

Valut Dachbahn Supra 285 SK



Produkt

Die Valut Dachbahn Supra 285 SK ist eine hochdiffusionsoffene Unterdeck-/Unterspannbahn bestehend aus PES-Vlies mit mehrfacher Spezialbeschichtung. Ausgestattet mit integrierter Nageldichtung und doppelter Selbstklebekante (2-fach SK). Die Valut Supra 285 SK eignet sich zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Mit einer Temperaturbeständigkeit von bis zu 150 °C ist die Verlegung unter Photovoltaik-Indachlösungen möglich. Ein zusätzlicher Perforationsschutz ist aufgrund der abdichtenden Eigenschaften nicht erforderlich, was vom Fraunhofer IBP und durch eine Europäische Technische Bewertung (ETA) bestätigt wurde.



Art. Nr.	EAN	Artikel	Paletteninhalt
2155830	4333144074962	Valut Dachbahn Supra 285 SK 1,50 m x 50 m	20 Rollen à 75 m ²

Anwendung

Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dacheindeckungen / Wände nach EN 13859-1 /-2:2024- NB 0761-CPD



Lagerung

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.

Systemzubehör

Anwendung für	Überlappung		Beschädigungen	Durchdringungen/ Durchnagelungen	Anschlüsse
	Längs	Quer			
SK-Selbstklebekante*	X				
Valut air KB-A 60/150 Klebeband für außen		○	X	X	X
Valut air AK-A Anschlusskleber für außen					X
Valut air KB-M 60 Universelles Klebeband für innen und außen	X	X	X	X	
Valut Nageldichtband*				X	
Valut air BD 80 Highflex Butyldichtband			○	X	X
Valut Primer 1000 oder Valut Frühprimer 500				○	○

* X = Standardanwendung
○ = Optionale Anwendung (auch abhängig vom Untergrund)

Technische Daten

Eigenschaften	Methode	Einheit	Mittelwert	Toleranz	
				Minimum	Maximum
Flächenbezogene Masse der Bahn	EN 1848-2	g/m ²	285	275	295
Künstliche Alterung	EN 1297 & EN 1296		bei UV + Hitze +80° C		
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928 Methode A				
vor künstlicher Alterung		Klasse	W1		
nach künstlicher Alterung		Klasse	W1		
Zugfestigkeit	EN 12311-1				
vor künstlicher Alterung längs		N/50 mm	500	440	560
nach künstlicher Alterung längs		N/50 mm	≥90 %	des Neuwertes	
vor künstlicher Alterung quer		N/50 mm	390	350	430
nach künstlicher Alterung quer		N/50 mm	≥90 %	des Neuwertes	
Dehnung	EN 12311-1				
vor künstlicher Alterung längs		N/50 mm	35	15	55
nach künstlicher Alterung längs		N/50 mm	≥75 %	des Neuwertes	
vor künstlicher Alterung quer		N/50 mm	50	30	70
nach künstlicher Alterung quer		N/50 mm	≥75 %	des Neuwertes	
Widerstand gegen Weiterreißen längs	EN12310-1	N	220	200	240
Widerstand gegen Weiterreißen quer		N	270	250	290
Maßhaltigkeit (Längs- und Querrichtung)	EN 1107-2	%	<1 %	-	0
Kaltbiegeverhalten (Biegsamkeit)	EN 1109	°C	≤ -40		
Brandverhalten nach EN 13501-1	EN ISO 11925-2	Klasse	Klasse E		
Widerstand gegen Schlagregen TU Berlin			Bestanden		
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke s _d -Wert	EN ISO 12572	m	0,1	0,08	0,12
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +150		
Freibewitterung geprüft	-	-	≤3 Monate		
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung		8 Wochen mit Naht- und Perforationssicherung*			
Dicke	EN 1849-2	mm	1,15	-0,1	+0,0
Bahnbreite	EN 1848-2	m	1,5	-0,50 %	+1,5 %
Rollenlänge	EN 1848-2	m	50	-0	
Rollengewicht	-	kg	22		
Initialtest	TSUS	1301			
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse	UDB / USB / Klasse 5 - 3				
Herausgabedatum	25.01.2024				
CE-Kennzeichen	V000023/001				

*Verarbeitungshinweise sind zu beachten

Valut Dachbahn Supra 285 SK



Systemzubehör

Haftgrund	Klebe- und Dichtmittel								
	Valut air KB-M	Valut air KB-I Patch	Valut air KB-DI KB-DI fast	Valut air KB-A	Valut air KB-P 120	Valut air BD 80	Valut air AK-M 310/600	Valut air AK-I 310/600	Valut air AK-A
Verklebung der Valut Dampfbremsen und Valut Dachbahnen									
Valut air KM -5 vario	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓ ²⁾
Valut air KM Vario Extra	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓ ²⁾
Valut air DB 100	✓✓	✓	✓✓		✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	
Valut air DB 2	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓ ²⁾
Valut air DB 5 SK	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓ ²⁾
Valut Supra 285 SK	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓
Valut Duro 220G	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓
Valut Dachbahn Tekto 130/150/LDB	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓
Valut Dachbahn TPU 210B SK	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓
Randanschlussverklebung auf									
Holzuntergründe, sägerau oder gehobelt	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓	✓	✓	✓
OSB-Platten	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓✓		
Spanplatten	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓✓		
Holzweichfaserplatten	(✓✓)			(✓✓)	(✓✓)	(✓✓)	✓✓		(✓✓)
Gipskartonplatten					✓		✓	✓	
Gipsfaserplatten	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓✓		✓✓	✓✓	
Mauerwerk, verputzt	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Putz/Mörtel	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Beton, glatt, trocken und staubfrei	✓	✓	✓	✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Beton, rau, trocken und staubfrei				✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Bauteile aus PVC und PE	✓✓	✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓✓		
Metalle, korrosions-, fett und staubfrei	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓		
Bitumen (auf Trägerlage)	✓	✓	✓	✓					
Durchdringungen									
Elektroleitungen	✓		✓	✓		✓✓	✓	✓	
Rohre, Rohrleitungen	✓		✓	✓		✓✓	✓✓		
Sparren, Pfetten, Kahlbalken	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓✓	✓	✓
Anwendung für den Außenbereich									
Geeignet für Außenanwendungen	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓

Verarbeitung

Valut Dachbahn Supra 285 SK ist eine hochdiffusionsoffene Unterdeck-, Unterspannbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. Von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (SK - Überlappungsmarkierung) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne, oder geringem Durchhang zwischen den Sparrenfeldern, gemäß den Fachregeln, faltenfrei verlegen. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker/Nagel und Konterlatte. Konterlatten (30/50) mit Nägeln min. 3,1 mm oder 2,8 (Rille) befestigen. Trockene Konterlatten (S10, <20M%) verarbeiten. Valut Dachbahn Supra 285 SK ist im Überdeckungsbereich verdeckt zu befestigen, Fixierungen in der Fläche/ im nichtüberdeckten Bereich sind zu überkleben/ abzudichten.

Geeignet zur Erstellung der Behelfsdeckung und der naht- u. perforationsgesicherten Unterspannung/ Unterdeckung. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden ist für ausreichende Belüftung zu sorgen. Valut Dachbahn Supra 285 SK sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden. Die Behebung kleiner Beschädigungen erfolgt mit Valut air KB-A Klebeband außen aus unserem Valut Sortiment. Überdeckungsfugen werden mit der SK-Selbstklebeausrüstung, beide Streifen mittig übereinanderliegend, mit ausreichendem Anpressdruck, wasser- und winddicht verklebt. Die Trennstreifen sind unmittelbar vor Verarbeitung abziehen. Verarbeitungstemperatur der SK-Selbstklebekante beträgt $\geq 5^{\circ}\text{C}$.

Großflächige Beschädigungen und das Abkleben der Stoßfugen an der Unterdeckbahn müssen mit Spezialklebstoffen aus dem Valut Lieferprogramm und Originalfolienzuschnitten ausgebessert werden.

Mechanische Überbelastung nach Verlegung kann den Perforationsschutz beeinflussen.

Weitere Hinweise zu Klasse 6-3 nach ZVDH-Merkblatt, Tabelle 1.1:

Zusätzlicher Perforationsschutz ist aufgrund der abdichtenden Eigenschaften nicht erforderlich bei Beachtung der folgenden Verarbeitungshinweise: die Konterlatte muss auf der Sparrenebene press anliegen, bei Unterschreitung der RDN $\leq 8^{\circ}$, Sparrenbreite ≥ 60 mm.

*Weitere Hinweise zu Klasse 2 nach ZVDH-Merkblatt, Tabelle 1.1:

Bei DN $< 10^{\circ}$ (Mindestneigung 5°), Perforationen durch Schrauben mit Schafffräsrippen und zur Erstellung der Zusatzmaßnahme Klasse 2 (Regensicheres Unterdach) ist zusätzliches Nageldichtmaterial, z. B. Valut Nageldichtband zu verwenden und alle Details sind regensicher zu verkleben.

Die Ausführung gemäß Tabelle 1.1 – ZVDH der Klasse 2 mit diffusionsoffenen USB/USB ist mit dem Auftraggeber oder Planer gesondert zu vereinbaren (Sondervertragliche Regelung), da zum aktuellen Zeitpunkt diffusionsoffene, regensichere Unterdächer noch nicht durch ein ZVDH Produktdatenblatt verabschiedet wurden. Bei Verarbeitung ohne zusätzlichen Perforationsschutz kann ein geringer Feuchtemehreintrag entstehen. Dieser mögliche Feuchtemehreintrag beim System Valut Dachbahn Supra 285 SK ist nicht ausschlaggebend für den Feuchtehaushalt und die Funktion der Konstruktion (ETA-19/0191/ Fraunhofer IBP P6-032/2018).

Behelfsdeckung:

Valut Dachbahn Supra 285 SK ist wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum bei einer Neigung von $\geq 10^{\circ}$ bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen) zu erstellen. Bei einer Neigung von 10° bis 13° im Zeitraum der Behelfsdeckung empfiehlt sich der Einsatz von Valut Nageldichtband. Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

Auf USB kann bei feuchter Oberfläche Rutschgefahr entstehen. Teleskopieren, herausrutschen des Rollenkerne vermeiden. Freihängende Bahnüberstände an Konstruktion fixieren (z. B. Ortgang, Traufe - Beschichtungsschutz). Für die Funktion der Bahn garantiert der Hersteller bei Verarbeitung nach den Fachregeln und Herstellervorgaben mit der Hersteller-Garantie. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

Hinweise

Die Werte unterliegen Toleranzen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft