

TECTROL SPEED LL IV 020



Hochmodernes niedrigviskoses Pkw Motorenöl für Diesel- und Ottomotoren inklusive Hybridmodelle mit Longlife Serviceintervallen und Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SPEED LL IV 020 ist ein hochmodernes Produkt im Bereich der niedrigviskosen Motorenöle. Speziell entwickelt für moderne VW Kraftfahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren inklusive Hybridmodelle. Die besondere Zusammensetzung ermöglicht extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO₂ Ausstoß.

Es erfüllt zusätzlich die Anforderungen in ausgewählten Hybrid-Anwendungen gemäß den Herstellerspezifikationen.

TECTROL SPEED LL IV 020 bietet erhebliche Vorteile bei stark belasteten Motoren, insbesondere auch bei neuesten Downsizingmotoren mit oder ohne Start-Stopp-System.

TECTROL SPEED LL IV 020 ist ein Motorenöl in neuartiger Viskositätsklasse, das über ein ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, sehr stabile Ölzirkulation und herausragende Leistungsreserven verfügt. Es ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren VW-Spezifikationen und darf in Dieselmotoren nur verwendet werden, wenn auch schwefelarmer Dieselkraftstoff verwendet wird. Die besonders hohe thermische Belastbarkeit und das optimierte Rußtragevermögen bieten enorme Vorteile bei hochbelasteten Motoren.

TECTROL SPEED LL IV 020 darf nur in Anwendungen und Kraftfahrzeugen verwendet werden, für die es freigegeben ist.

Vorteil	Nutzen
Moderne Additivtechnologie	Hervorragender Schutz für Motoren und Abgasnachbehandlungssysteme
Niedrige Viskositätslage	Reduzierter Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen
Hohe thermische Stabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlämmung
Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten und schnelle Durchölung bei niedrigen Temperaturen	Geringer Verschleiß in Verbindung mit hervorragender Energieeffizienz

Produktinformation

TECTROL SPEED LL IV 020

Hochmodernes niedrigviskoses Pkw Motorenöl für Diesel- und Ottomotoren inklusive Hybridmodelle mit Longlife Serviceintervallen und Abgasnachbehandlungssystemen

Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	42,3 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	8 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
HTHS-Viskosität	>2.7 mPa/s	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	176	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	0,84 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-54 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	<0.8 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	7.3 mg KOH/g	DIN 51 639 - 1
Farbe	grün	visuell

Viskosität

» SAE 0W-20

Freigaben

» VW 508 00/509 00

Spezifikationen

» ACEA C5
» Ford WSS-M2C956-A1

Anwendungsempfehlungen

» Porsche C 20

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Wärme | Mobilität
Tel.: +49 89 9222-2039
E-Mail: tectrol@baywa.de

Herausgebende Stelle:
AGRAVIS Raiffeisen AG
30916 Isernhagen
Energie, Schmierstoffe
Tel.: +49 511 8075-3254

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 11.06.2026. Vorherige Ausgaben sind un- gültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/datenblaetter/suche.