

TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30

Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.

Beschreibung

TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30 ist ein Premium Performance, kraftstoffsparendes Öl für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Industriemaschinen. Aufgrund seiner ausgezeichneten Performance wurde TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30 offiziell nach DTFR 15C130 und VDS-5 freigegeben. Die Kombination modernster Additivtechnologie mit einer neuen Grundölmatrix bietet das höchste Leistungsniveau in Bezug auf Oxidationsstabilität, Widerstand gegen Luftertrag, Verschleißschutz und Scherstabilität. Mit TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30 erzielen wir Kraftstoffeinsparungen von bis zu 0,5% im Vergleich zu einem SAE 10W-30-Referenzöl.

Anwendung

TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30 wurde speziell für den Einsatz in Daimler Truck Nutzfahrzeugmotoren OM 470 FE1 sowie VOLVO D13-Motoren mit 13 Litern Hubraum entwickelt, um somit den hohen Anforderungen an reduzierten Kraftstoffverbrauch gerecht zu werden. Aufgrund seiner reduzierten HTHS-Viskosität darf TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30 nur in Motoren verwendet werden, für die ein Produkt beispielsweise nach DTFR 15C130 (MB 228.61) oder VOLVO VDS-5 / API FA-4 ausdrücklich freigegeben ist. TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30 ist nicht rückwärtskompatibel zu älteren Spezifikationen des Herstellers.

TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30 ist mischbar

und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Offiziell freigegeben nach DTFR 15C130 und VDS-5.
- Hervorragender Verschleißschutz trotz reduzierter HTHS-Viskosität.
- Hervorragende Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Abgasemissionen.
- Schützt Abgasnachbehandlungssysteme.

Spezifikationen

- API FA-4

Freigaben

- DTFR 15C130
- MACK EOS-5
- RENAULT RLD-5
- VOLVO VDS-5

FUCHS Empfehlungen

- CUMMINS CES 20087
- DETROIT DIESEL 93K223
- FORD WSS-M2C214-B1
- MB 228.61

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,859 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	5W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	57 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	9,8 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	158
HTHS	CEC L-36-90	≥ 2,9 & ≤ 3,2 mPas
Pourpoint	DIN ISO 3016	-45 °C
Sulfatasche	ASTM D874	≤ 1,0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.