

TurboDrop® TD



TurboDrop® HiSpeed



TurboDrop® HiSpeed – Innovative Düsentechnik

Bei normalen Flachstrahldüsen lenkt die Fahrgeschwindigkeit den von der Düse senkrecht nach unten ausgestoßenen Tropfen in Fahrtrichtung nach vorne ab, sodass er nicht senkrecht auf die Pflanze trifft, sondern auf der Seite, von der die Spritze kommt. Die Rückseite der Pflanze wird dabei kaum benetzt. Je höher die Fahrgeschwindigkeit, desto größer ist dieser Effekt.

Übliche Doppelflachstrahldüsen mit gleich schrägen Abstrahlwinkeln nach vorne und hinten können diesen Effekt

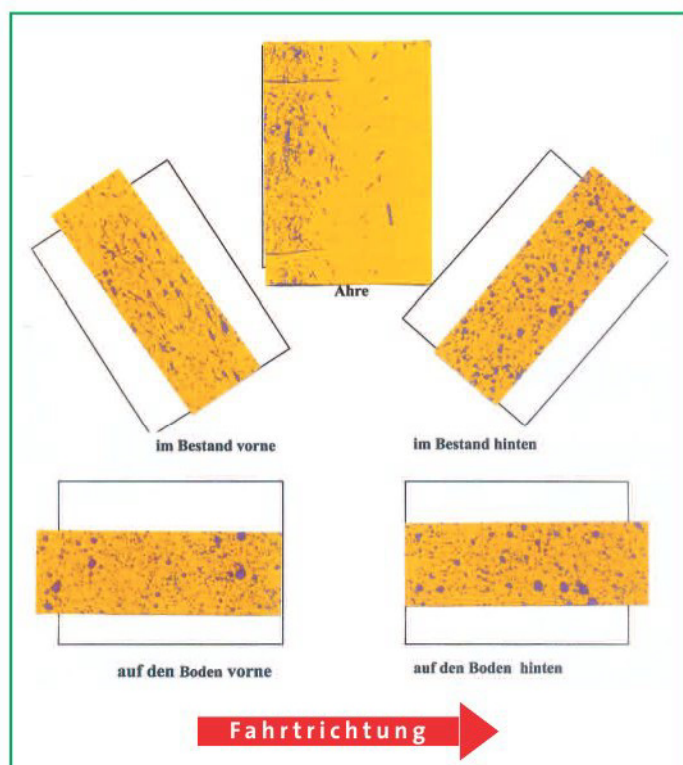
nur bedingt und bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von ca. 7–8 km/h ausgleichen.

Die TurboDrop® HiSpeed löst dieses Problem mit einem sehr großen Abstrahlwinkel nach hinten und einem sehr kleinen Abstrahlwinkel nach vorne. Durch den Einfluss der Fahrgeschwindigkeit werden die Auftreffwinkel gegenüber der Pflanze verändert, der hintere wird kleiner, der vordere größer. Idealerweise sind dann beide gleich groß und die Pflanze wird optimal benetzt.

Benetzung bei Flachstrahl- und Doppelflachstrahldüsen

AirMix® 110-04

Aufwandmenge: 150 l/ha
Druck: 4,7 bar **bei 16,0 km/h**



TurboDrop® HiSpeed 110-03

Aufwandmenge: 150 l/ha
Druck: 8,0 bar **bei 16,0 km/h**

