

Valut Dachbahn Tekto LDB SK

Luftdichtbahn



Produkt

Die Valut Dachbahn Tekto LDB SK ist eine hochdiffusionsoffene 3-lagige Luftdichtbahn bestehend aus 2 Lagen wasserabweisenden Polypropylen-Spinnvliesen, die eine Funktionsmembran einbetten. Doppelter Selbstklebestreifen auf Vorder- und Rückseite, bzw. ein 10 cm Raster auf der Bahn ermöglichen eine einfache Verlegung. Zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung geeignet.



Art. Nr.	EAN	Artikel	Paletteninhalt
2254950	4333144075754	Valut Dachbahn Tekto LDB SK 1,50 m x 50 m Luftdichtbahn	20 Rollen à 75 m ²

Anwendung

Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen/Wände nach DIN EN 13859-1/2:2010.

Der Einsatz als Luftdichtbahn unter Dämmung, z.B. Holzweichfaser mit vollflächiger Verlegung auf dem Sparren und Verklebung aller Längs- und Querstöße ist durch den Widerstand gegen Luftdurchgang gewährleistet.

Produkte aus Polypropylen (PP) sind gegen Heumilben beständig. Heumilben, auch Herbstgrasmilben oder Grasmilben genannt, sind bei extremer Hitze (>60 °C) und im Winter (<0 °C) nicht überlebensfähig.

Lagerung

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden.

Systemzubehör

Anwendung für	Überlappung		Beschädigungen	Durchdringungen/ Durchnagelungen	Anschlüsse
	Längs	Quer			
Valut air KB-A 60/150 Klebeband für außen	X	X	X	X	X
Valut air KB-M 60 Universelles Klebeband für innen und außen	X	X	X	X	X
Valut air AK-A Anschlusskleber für außen					X
Valut air AK-M Anschlusskleber für innen und außen					X
Valut Nageldichtband				X	
Valut air BD 80 Highflex Butyldichtband			○	X	X

X = Standardanwendung

○ = Optionale Anwendung (auch abhängig vom Untergrund)

Technische Daten

Eigenschaften	Methode	Einheit	Mittelwert	Toleranz	
				Minimum	Maximum
Flächenbezogene Masse der Bahn	EN 1848-2	g/m ²	150	135	165
Künstliche Alterung	EN 1297 & EN 1296		bei UV + Hitze +80 °C		
Widerstand gegen Wasserdurchgang					
vor künstlicher Alterung	EN 1928 Methode A	Klasse	W1		
nach künstlicher Alterung		Klasse	W1		
Zugfestigkeit					
vor künstlicher Alterung längs	EN 12311-1	N/50 mm	350	260	450
nach künstlicher Alterung längs		N/50 mm	≥70 %	des Neuwertes	
vor künstlicher Alterung quer		N/50 mm	280	200	360
nach künstlicher Alterung quer		N/50 mm	≥70 %	des Neuwertes	
Dehnung					
vor künstlicher Alterung längs	EN 12311-1	N/50 mm	60	40	120
nach künstlicher Alterung längs		N/50 mm	≥70 %	des Neuwertes	
vor künstlicher Alterung quer		N/50 mm	80	60	140
nach künstlicher Alterung quer		N/50 mm	≥70 %	des Neuwertes	
Widerstand gegen Weiterreißen längs	EN12310-1	N	220	150	290
Widerstand gegen Weiterreißen quer		N	280	195	380
Maßhaltigkeit (Längs- und Querrichtung)	EN 1107-2	%	<1 %	-	0
Kaltbiegeverhalten (Biegsamkeit)	EN 1109	°C	≤ -40		
Brandverhalten nach EN 13501-1	EN ISO 11925-2	Klasse	E		
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114		<0,01		
Widerstand gegen Schlagregen TU Berlin			Bestanden		
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke s _d -Wert	EN ISO 12572	m	0,02	-0,01	+0,03
Dampfdiffusionswiderstandszahl μ		m	40		
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +100		
Freibewitterung geprüft	-	-	≤3 Monate		
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung		8 Wochen mit Naht- und Perforationssicherung			
Dicke	EN 1849-2	mm	0,5	-0,01	+1,0
Bahnbreite	EN 1848-2	m	1,5	-0,50 %	+1,5 %
Rollenlänge	EN 1848-2	m	50	-0	
Rollengewicht	-	kg	12		
Initialtest	TSUS	1301			
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse	UDB / USB / Klasse 5 – 3				
Nummer der Leistungserklärung	V000030/001				

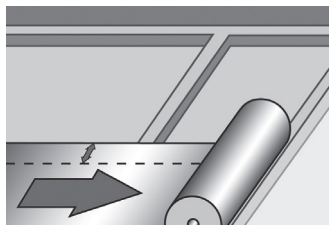
Systemzubehör

Haftgrund	Klebe- und Dichtmittel								
	Valut air KB-M	Valut air KB-I Patch	Valut air KB-DI KB-DI fast	Valut air KB-A	Valut air KB-P 120	Valut air BD 80	Valut air AK-M 310/600	Valut air AK-I 310/600	Valut air AK-A
Verklebung der Valut Dampfbremsen und Valut Dachbahnen									
Valut air KM -5 vario	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓ ²⁾
Valut air KM Vario Extra	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓ ²⁾
Valut air DB 100	✓✓	✓	✓✓		✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	
Valut air DB 2	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓ ²⁾
Valut air DB 5 SK	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓ ²⁾
Valut Supra 285 SK	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓
Valut Duro 220G SK	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓
Valut Dachbahn Tekto 130/150/LDB	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓
Valut Dachbahn TPU 210B SK	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓
Valut Fassadenbahn Solaris SK	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓
Randanschlussverklebung auf									
Holzuntergründe, sägerau oder gehobelt	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓	✓	✓	✓
OSB-Platten	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓✓		
Spanplatten	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓✓		
Holzweichfaserplatten	(✓✓)			(✓✓)	(✓✓)	(✓✓)	✓✓		(✓✓)
Gipskartonplatten					✓		✓	✓	
Gipsfaserplatten	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓✓		✓✓	✓✓	
Mauerwerk, verputzt	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Putz/Mörtel	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Beton, glatt, trocken und staubfrei	✓	✓	✓	✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Beton, rau, trocken und staubfrei				✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Bauteile aus PVC und PE	✓✓	✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓✓		
Metalle, korrosions-, fett und staubfrei	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓		
Bitumen (auf Trägerlage)	✓	✓	✓	✓					
Durchdringungen									
Elektroleitungen	✓		✓	✓		✓✓	✓	✓	
Rohre, Rohrleitungen	✓		✓	✓		✓✓	✓✓		
Sparren, Pfetten, Kehlbalken	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓✓	✓	✓
Anwendung für den Außenbereich									
Geeignet für Außenanwendungen	✓✓			✓✓		✓✓	✓✓		✓✓

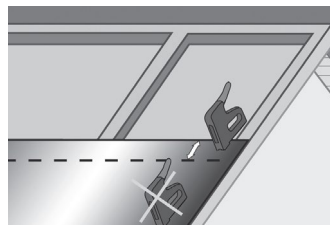
- ✓✓ empfohlen
 ✓ möglich
 () vorher primern
 2) nur die Vliesseite kann verklebt werden
 1) aufgrund der vielen Putzsorten ist eine örtliche eigenverantwortliche Prüfung vorzunehmen (durch den Anwender)

Verarbeitung

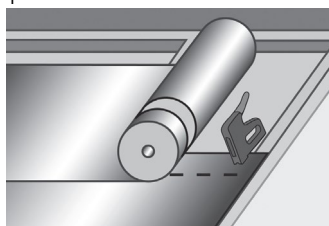
Die nachfolgenden Hinweise beziehen sich auf die Verlegung von Valut Dachbahn Tekto LDB SK.



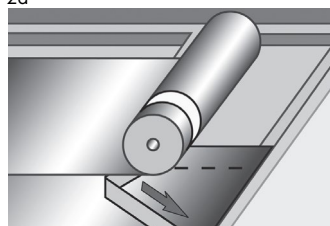
1



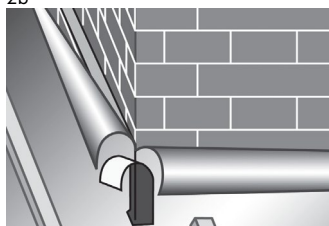
2a



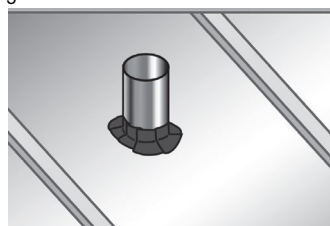
2b



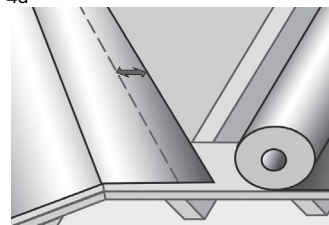
3



4a



4b



5

1. Die Bahn parallel zur Traufe zeigend an der Unterkonstruktion ausrichten, ausrollen, ablängen, ausrichten und fixieren.
2. Die Bahn innerhalb des Überlappungsbereiches (mind. 10 cm) mit geeigneten Befestigern (z.B. Klammern, Breitkopfstifte, etc.), im Untergrund fixieren und unter ständigem Nachstraffen ausschließlich in dem Überlappungsbereich endgültig fixieren und montieren.
Achtung: nicht im Flächenbereich fixieren ohne dichtende Nachversiegelung.
Die Folgebahn mind. 10 cm schuppenförmig überlappend an der Markierung ausrichten, im Überlappungsbereich fixieren und weiter wie vorher vorgehen.
3. Zur luftdichten Verklebung die Abdeckstreifen (silikonisierter Trennstreifen) rechtwinklig unter dem Überlappungsbereich hervorziehen. Alle Querstöße sind mit Valut air KB-A oder KB-M zu verkleben. Im Anschluss anpressen.
4. Anschluss an aufgehende Bauteile, mit Anschlusskleber Valut air AK-A oder AK-M zwischen aufgehender Bahn und Mauerwerk ausführen. Das Klebeband Valut air KB-A oder KB-M zum Verschließen offener Fugen verwenden. Alle Durchbrüche sind mit schuppenförmig angeordnetem Valut air KB-A oder KB-M wind- und wasserdicht auszubilden.
5. Die Kehlausbildung ist mit einer vollen Bahn in Laufrichtung der Kehle auszuführen. Die Überlappung beträgt min. 20 cm und ist mit dem Valut air KB-A zu verkleben. Die Verarbeitungstemperatur von +5°C sollte nicht unterschritten werden.

Es ist zu berücksichtigen, dass Verletzungen und Beschädigungen der Produktoberfläche - auch durch Öl- und Motorsägen oder Überschreitung der Freibewitterung - zwangsläufig die Wasserdichtigkeit beeinträchtigen. Eine volle Regensicherheit gegen jede Art von Wettereinflüssen kann erst durch die fertige Eindeckung der Hartbedachung erreicht werden. Eine dauerhafte UV Belastung ist zu vermeiden. Die Eindeckung muss zügig nach der Verlegung erfolgen. Um eine Überhitzung und Schädigung der Bahn zu verhindern, sollte die Dämmung grundsätzlich erst nach Fertigstellung der Eindeckung eingebaut werden. In Renovierungssituationen, bei denen dieser Grundsatz nicht eingehalten werden kann, sind bei hohen Temperaturen > 30 Grad Celsius geeignete Maßnahmen zum Schutz der Bahn zu ergreifen bzw. hat die Eindeckung unmittelbar nach Aufbringung der Bahn zu erfolgen.