



**IM MAUDERER®**

Wir bieten Lösungen.

Stand 05/2016-B  
Änderungen vorbehalten

**VERLADETECHNIK**



## Inhalt

Produktmatrix	04
SuperLeicht-Programm	06
SuperGrip-Programm	10
MAUDERER-Programm	11
Schwerlast-Programm	16
Weitere Verladelösungen	18

## **Alles sicher an Bord und im Einsatz.**

Ob es um die Verladung von schweren Maschinen in Transportfahrzeuge oder von großen Baumaschinen auf Anhänger geht – bei MAUDERER finden Profis für alle Verlade- und Überfahraufgaben die passende Lösung. Von 300 bis zu 30.000 kg Tragkraft. Unabhängig von Einsatz und Belastungsklasse werden alle Auffahrampen aus hochfesten Aluminium-Strangpressprofilen gefertigt.

In aufwändigen Belastungstests überprüfen wir laufend die Dauerfestigkeit aller Bauteile. So können Sie sicher sein, dass alle Auffahrampen und Verladeschienen selbst nach vielen tausend Lastwechseln stets die strengen berufsgenossenschaftlichen Regeln bei der Arbeit mit Ladebrücken und mobilen Rampen erfüllen (nach BGR 233).

Erstklassige Qualität ist aber nur die eine Seite der MAUDERER Verladetechnik. Clevere Technik gehört mit dazu. So sorgt beispielsweise unsere durchdachte Auflagertechnik beim „SuperLeicht-Programm“ für ein sicheres Verladen ohne Kratzer oder Beschädigungen am Transportfahrzeug. Oder die Fahrflächen bei unserem B/BO-Programm. Sie werden auf Abstand geschweißt und bieten so ein geringes Gewicht bei gleichbleibend hoher Durchbiegestabilität.

Um dieses hohe Niveau abzusichern steht Qualität „Made in Germany“ für uns an erster Stelle. MAUDERER-Verladetechnik-Produkte werden am Firmensitz in Lindenberg im Allgäu gefertigt und über den Fachhandel vertrieben. So sichern wir Ihre Arbeit und unseren guten Namen.



Ihr Frank Mauderer  
Geschäftsführer



# Verladetechnik

## Produktmatrix

<b>PROGRAMM</b>	<i>Tragkraft</i>	<i>Seite</i>
<b>SuperLeicht-Programm</b>	bis 2200 kg	
Verladeschienen, starr		7
Verladeschienen, klappbar		7
Verladestege, starr		9
Verladestege, klappbar		9
<b>SuperGrip-Programm</b>	bis 2200 kg	
SuperGrip-Verladeschienen		10
<b>MAUDERER-Programm</b>	bis 6800 kg	
Kompakt-Verladeschienen		11
Verladeschienen, mit Rand	Typ B	13
Verladeschienen, ohne Rand	Typ BO	15
<b>Schwerlast-Programm</b>	bis 26600 kg	
XO-Verladeschienen für Schwerfahrzeuge		17
<b>MAUDERER-Verladelösungen</b>		
Flexi-Ramp		18
Verladetechnik zur horizontalen Überbrückung	Überfahrbrücken	18
	Grabenbrücken	18
Verladestege		19
Ladebleche		20
Auffahrkeile		20
Containeranfahrten		20
Stationäre Ladebleche		21



# Verladen mit System

In unserem Serienprogramm „Verladen mit System“ bieten wir eine umfangreiche Auswahl an Auffahrampen von 300 bis zu 30.000 kg Tragkraft an. Egal, ob es um die Verladung von schweren Maschinen in Transportfahrzeuge oder von großen Baumaschinen auf Anhänger geht – wir bieten mit unseren Auffahrampen Lösungen für alle Verlade- und Überfahrprobleme.

## ■ HOCHFESTE ALUMINIUMLEGIERUNGEN

Alle Auffahrampen werden aus hochfesten Aluminium-Strangpressprofilen gefertigt. Wir arbeiten permanent an der Weiterentwicklung und Optimierung unserer firmeneigenen Profile.

## ■ GEPRÜFTE DAUERFESTIGKEIT

In Belastungstests wird die Dauerfestigkeit aller serienmäßigen Verladeschienen-Holme geprüft. Selbst nach mehreren Tausend Lastwechseln erfüllen die MAUDERER-Produkte die berufsgenossenschaftlichen Regeln für Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit mit Ladebrücken und fahrbaren Rampen (BGR 233).

## ■ INNOVATIVE VERLADETECHNIK

Clevere Technik ist bei uns Programm. So sorgt z. B. durchdachte Auflagertechnik bei unserem „SuperLeicht-Programm“ für ein sicheres Verladen, ohne dass Beschädigungen am Transportfahrzeug entstehen. Die Fahrflächen bei unserem B/BO-Programm werden auf Abstand eingeschweißt. Dadurch ergibt sich ein geringeres Gewicht bei gleichbleibender Durchbiegestabilität.

## ■ KUNDENLÖSUNGEN NACH MASS

Können wir einmal nicht auf Produkte aus unserem umfangreichen Serienprogramm zurückgreifen, dann bieten wir eine auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Individuallösung an. Unser Innendienst berät Sie gerne in allen Fragen (Tel. 08381 9204-46).

## ■ MADE IN GERMANY

MAUDERER-Produkte werden ausschließlich am Standort Lindenberg im Allgäu von gut ausgebildetem Fachpersonal hergestellt. Bei den eingesetzten Materialien und allen Fertigungsschritten stehen Qualität und Sorgfalt an erster Stelle. Wir stehen für erstklassigen Service und kurze Lieferzeiten.



## SuperLeicht-Programm

### Verladeschienen

Die gewichtsoptimierten Rampen aus dem „Superleicht-Programm“ dienen zum Verladen von schweren Geräten in Handwerk, Industrie sowie GaLa-Bau bis zu einem Gewicht von 2.200 kg. Die Verladeschienen weisen eine rutschfeste Profilierung auf und können gegen Abrutschen gesichert werden.

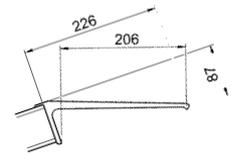
Als platzsparende Alternative offeriert MAUDERER ein umfangreiches Sortiment an klappbaren Verladeschienen. Dank stabiler Aluminiumgelenke in der Mitte der Schienen wird die Gesamtlänge der Auffahrrampen um die Hälfte reduziert. Somit lassen sich die Verladeschienen auf ein kompaktes Maß zusammenklappen und im Pkw oder auf dem Anhänger verstauen.

Eine serienmäßige Bohrung im Auflager ermöglicht die Fixierung der Rampen gegen Abrutschen. Sicherungsbolzen sind optional erhältlich (siehe Auflagervarianten).

Videolinks: BAVARIA  
Verladeschienen



Dank des extralangen Auflagers (226 mm Länge) können alle gängigen Transportfahrzeuge (Sprinter, Transit etc.) befahren werden, ohne dass die Stoßstange oder die Kunststoffverkleidung des Fahrzeugs beschädigt wird.



Die Rampen sind mit einer Anti-rutsch-Profilierung ausgestattet.



## Verladeschienen, starr



Typ A (mit Rand)  
Auflage: 145 mm



Typ AO (ohne Rand)  
Auflage: 206 mm

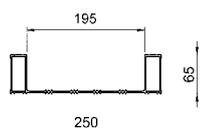


Typ AK (mit Rand)  
klappbare Version

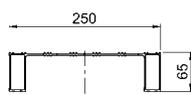


Typ AOK (ohne Rand)  
klappbare Version

ab  
**4,0 kg**



Typ A



Typ AO



Typ CO



ab  
**6,5 kg**

### 1 VERLADESCHIENEN MIT RAND, STARR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)
A 10/08	1000	0 / 240	1000	4,0	195
A 15/08	1500	0 / 430	1000	5,5	195
A 20/08	2000	0 / 580	1000	7,0	195
A 25/08	2500	0 / 730	1000	9,0	195
A 30/06	3000	0 / 880	800	10,5	195
A 35/05	3500	0 / 1030	600	12,0	195

### 2 VERLADESCHIENEN OHNE RAND, STARR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)
AO 10/08	1000	116 / 214	1000	5,0	250
AO 15/08	1500	211 / 357	1000	6,5	250
AO 20/08	2000	307 / 501	1000	8,0	250
AO 25/08	2500	402 / 645	1000	9,5	250
AO 30/06	3000	498 / 788	800	11,5	250
AO 35/05	3500	593 / 932	600	14,0	250

### 3 VERSTÄRKTE VERLADESCHIENEN OHNE RAND, STARR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrfl.breite (mm)
CO 10/20	1000	116 / 214	2200	5,5	250
CO 15/20	1500	211 / 357	2000	7,5	250
CO 20/16	2000	307 / 501	1800	8,5	250
CO 25/11	2500	402 / 645	1300	12,0	250
CO 30/09	3000	498 / 788	1100	12,5	250
CO 35/07	3500	593 / 932	800	15,5	250

Typ AO/Typ CO auch mit Rand möglich – Aufpreis siehe SL-/CO-Stege.  
Randhöhe = 30 mm

Angenommener Achsabstand: 1.500 mm, Achslastverteilung: 50/50%  
Bei der Verladung durch Schieben empfehlen wir längere Rampen (Höhendifferenz x Faktor 5,0). Auch bei Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit können längere Rampen notwendig sein. Fragen Sie bei uns nach.

### 4 VERLADESCHIENEN MIT RAND, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)
AK 15/08	1500/ 750	0 / 430	800	6,5	195
AK 20/08	2000/1000	0 / 580	800	7,5	195
AK 25/06	2500/1250	0 / 730	550	9,0	195
AK 30/05	3000/1500	0 / 880	450	11,0	195
AK 35/04	3500/1750	0 / 1030	350	13,0	195

### 5 VERLADESCHIENEN OHNE RAND, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)
AOK 15/08	1500/750	211 / 357	800	7,5	250
AOK 20/08	2000/1000	307 / 501	800	8,5	250
AOK 25/06	2500/1250	402 / 645	550	10,5	250
AOK 30/05	3000/1500	498 / 788	450	12,5	250
AOK 35/04	3500/1750	593 / 932	350	15,0	250

### 6 VERSTÄRKTE VERLADESCHIENEN OHNE RAND, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)
COK 15/16	1500/750	211/357	1600	8,5	250
COK 20/12	2000/1000	307/501	1200	10,5	250
COK 25/08	2500/1250	402/645	800	12,5	250
COK 30/06	3000/1500	498/788	600	14,5	250
COK 30/08	3000/1500	498/788	800	16,5	250
COK 35/04	3500/1750	593/932	500	18,5	250

Typ AOK/Typ COK auch mit Rand möglich – Aufpreis siehe SL-/CO-Stege.  
Randhöhe = 30 mm

Angenommener Achsabstand: 1.500 mm, Achslastverteilung: 50/50%  
Bei der Verladung durch Schieben empfehlen wir längere Rampen (Höhendifferenz x Faktor 5,0). Auch bei Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit können längere Rampen notwendig sein. Fragen Sie bei uns nach.

## SuperLeicht-Programm

### Verladestege

Die begehbaren Stege wurden speziell zur Verladung von schweren Geräten im Bausektor, Handwerk und Industrie konzipiert. Die Stege weisen eine trittsichere Profilierung auf und können wahlweise mit einer hochwertigen Antirutschbeschichtung ausgestattet werden.

Die klappbaren SLK- und COK-Stegen sind die platzsparende Alternative zu den SL- und CO-Stegen. Dank hochwertiger Aluminiumscharniere können die Rampen auf die Hälfte ihrer Länge zusammengeklappt und somit einfach verstaut werden. Im geklappten Zustand beträgt die Bauhöhe ca. 180 mm.

Für den Einsatz im Außenbereich empfehlen wir Stege mit Antirutschbeschichtung. Fragen Sie bei uns nach!



*Benötigt nur den halben Stauraum bei ganzem Nutzen – die klappbare Version des Verladestegs.*



## Verladestege SL/SLK (bis 800 kg)



ab  
**14 kg**

**SUPERLEICHTE VERLADESTEGE, STARR**

Best.-Nr.	Maße (LxB, mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe (min/max, mm)
SL-Steg 1,5x0,5	1500x500	800	14	211 / 357
SL-Steg 2,0x0,5	2000x500	800	18	307 / 501
SL-Steg 2,5x0,5	2500x500	800	21	402 / 645
SL-Steg 3,0x0,5	3000x500	600	24	498 / 788
SL-Steg 3,5x0,5	3500x500	500	28	593 / 932
SL-Steg 4,0x0,5	4000x500	400	32	688 / 1076
SL-Steg 1,5x0,75	1500x750	800	21	211 / 357
SL-Steg 2,0x0,75	2000x750	800	26	307 / 501
SL-Steg 2,5x0,75	2500x750	800	31	402 / 645
SL-Steg 3,0x0,75	3000x750	600	36	498 / 788
SL-Steg 3,5x0,75	3500x750	500	42	593 / 932
SL-Steg 4,0x0,75	4000x750	400	47	688 / 1076
SL-Steg 1,5x1,0	1500x1000	800	28	211 / 357
SL-Steg 2,0x1,0	2000x1000	800	34	307 / 501
SL-Steg 2,5x1,0	2500x1000	800	40	402 / 645
SL-Steg 3,0x1,0	3000x1000	600	48	498 / 788
SL-Steg 3,5x1,0	3500x1000	500	56	593 / 932
SL-Steg 4,0x1,0	4000x1000	400	63	688 / 1076

**SUPERLEICHTE VERLADESTEG, KLAPPBAR**

Best.-Nr.	Maße (LxB, mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe (min/max, mm)
SLK-Steg 1,5x0,5	1500x500	800	16	211 / 357
SLK-Steg 2,0x0,5	2000x500	800	19	307 / 501
SLK-Steg 2,5x0,5	2500x500	550	22	402 / 645
SLK-Steg 3,0x0,5	3000x500	450	26	498 / 788
SLK-Steg 3,5x0,5	3500x500	350	29	593 / 932
SLK-Steg 4,0x0,5	4000x500	300	33	688 / 1076
SLK-Steg 1,5x0,75	1500x750	800	23	211 / 357
SLK-Steg 2,0x0,75	2000x750	800	28	307 / 501
SLK-Steg 2,5x0,75	2500x750	550	34	402 / 645
SLK-Steg 3,0x0,75	3000x750	450	39	498 / 788
SLK-Steg 3,5x0,75	3500x750	350	44	593 / 932
SLK-Steg 4,0x0,75	4000x750	300	49	688 / 1076
SLK-Steg 1,5x1,0	1500x1000	800	30	211 / 357
SLK-Steg 2,0x1,0	2000x1000	800	38	307 / 501
SLK-Steg 2,5x1,0	2500x1000	550	44	402 / 645
SLK-Steg 3,0x1,0	3000x1000	450	51	498 / 788
SLK-Steg 3,5x1,0	3500x1000	350	59	593 / 932
SLK-Steg 4,0x1,0	4000x1000	300	65	688 / 1076

## Verladestege CO/COK (bis 2000 kg)

**SUPERLEICHTE VERLADESTEGE CO, STARR**

Best.-Nr.	Maße (LxB, mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe (min/max, mm)
CO-Steg 1,5x0,5	1500x500	2000	16	211 / 357
CO-Steg 2,0x0,5	2000x500	1600	20	307 / 501
CO-Steg 2,5x0,5	2500x500	1100	24	402 / 645
CO-Steg 3,0x0,5	3000x500	900	29	498 / 788
CO-Steg 3,5x0,5	3500x500	700	34	593 / 932
CO-Steg 4,0x0,5	4000x500	600	38	688 / 1076
CO-Steg 1,5x0,75	1500x750	2000	24	211 / 357
CO-Steg 2,0x0,75	2000x750	1600	30	307 / 501
CO-Steg 2,5x0,75	2500x750	1100	37	402 / 645
CO-Steg 3,0x0,75	3000x750	900	43	498 / 788
CO-Steg 3,5x0,75	3500x750	700	49	593 / 932
CO-Steg 4,0x0,75	4000x750	600	57	688 / 1076
CO-Steg 1,5x1,0	1500x1000	2000	33	211 / 357
CO-Steg 2,0x1,0	2000x1000	1600	41	307 / 501
CO-Steg 2,5x1,0	2500x1000	1100	49	402 / 645
CO-Steg 3,0x1,0	3000x1000	900	58	498 / 788
CO-Steg 3,5x1,0	3500x1000	700	66	593 / 932
CO-Steg 4,0x1,0	4000x1000	600	75	688 / 1076

**SUPERLEICHTE VERLADESTEGE COK, KLAPPBAR**

Best.-Nr.	Maße (LxB, mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe (min/max, mm)
COK-Steg 1,5x0,5	1500x500	1600	18	211 / 357
COK-Steg 2,0x0,5	2000x500	1200	22	307 / 501
COK-Steg 2,5x0,5	2500x500	800	26	402 / 645
COK-Steg 3,0x0,5	3000x500	600	30	498 / 788
COK-Steg 3,5x0,5	3500x500	500	35	593 / 932
COK-Steg 4,0x0,5	4000x500	450	39	688 / 1076
COK-Steg 1,5x0,75	1500x750	1600	26	211 / 357
COK-Steg 2,0x0,75	2000x750	1200	33	307 / 501
COK-Steg 2,5x0,75	2500x750	800	39	402 / 645
COK-Steg 3,0x0,75	3000x750	600	41	498 / 788
COK-Steg 3,5x0,75	3500x750	500	53	593 / 932
COK-Steg 4,0x0,75	4000x750	450	59	688 / 1076
COK-Steg 1,5x1,0	1500x1000	1600	36	211 / 357
COK-Steg 2,0x1,0	2000x1000	1200	44	307 / 501
COK-Steg 2,5x1,0	2500x1000	800	53	402 / 645
COK-Steg 3,0x1,0	3000x1000	600	61	498 / 788
COK-Steg 3,5x1,0	3500x1000	500	69	593 / 932
COK-Steg 4,0x1,0	4000x1000	450	78	688 / 1076

Aufpreis für Rand (beidseitig): L = 1,5 - 2,5 m = 74,00 / L = 3,0 - 4,0 m = 108,50 EUR; zusätzliches Gewicht für „Rand“ (beidseitig): 1,5 kg/m  
Aufpreis für Antirutschbeschichtung: 82,00 €/m<sup>2</sup>; zusätzliches Gewicht für „Antirutschbeschichtung“: -3 kg/m<sup>2</sup>

## SuperGrip-Programm

### SuperGrip-Verladeschienen

Egal ob bei lehmigen Untergrund oder im Schnee, die SuperGrip-Rampe gewährt auch beim Verladen unter Extrembedingungen perfekten Halt. Dank der griffigen, stark perforierten Fahrfläche können die Verladeschienen auch mit stark verschmutzten Reifen problemlos befahren werden. SuperGrip-Aluprofile sorgen für höchste Rutschfestigkeit. Darüber hinaus können die Auffahrrampen leicht gereinigt werden. Dreck fällt durch die offene Fahrfläche einfach durch. Das extralange Auflager (206 mm) garantiert ein sicheres Aufliegen der Verladeschiene auf dem Anhänger. Die Gesamthöhe der Holme beträgt 73 mm.



1



Typ SG  
Auflage: 206 mm

#### 1 SUPERGRIP-VERLADESCHIENEN

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe von/bis (mm)	Tragkraft (kg/Paar*)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)
SG 20/10	2000	307 / 501	1200	9,5	308
SG 25/08	2500	402 / 645	1000	11,5	308
SG 30/06	3000	498 / 788	800	13,5	308

\* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50/50%

Aufpreis für Rand (beidseitig):

L = 1,5 - 2,5m = 74,00 / L = 3,0 - 4,0 m = 108,50 EUR;

zusätzliches Gewicht für „Rand“ (beidseitig): 1,5 kg/m

2



#### 2 VERBINDUNGSBÜGEL (NUR FÜR SG)

Best.-Nr.

1-651062

Mit dem Verbindungsbügel können einzelne Rampen zur einer durchgängigen Rampe verbunden werden.



# MAUDERER-Programm

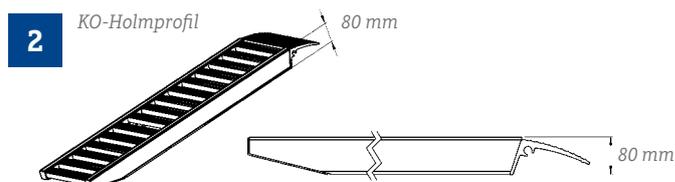
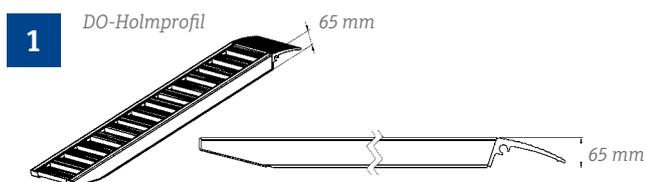
## Kompakt-Verladeschienen

MAUDERER trägt mit seinen kompakten Holmprofilen („DO“, „KO“ und „BO“) den speziellen Anforderungen verschiedener Anhängermodellen Rechnung. Niedrige Holmhöhen erweisen sich als notwendig, damit die Auffahrampen auch in besonders kleine Anhänger-Einschubfächer passen. Die einzelnen Fahrflächen sind auf Abstand eingeschweißt. Dadurch ergibt sich ein geringeres Gewicht. Das geschlossene Kastenprofil sorgt für maximale Stabilität. Problemloses Reinigen, leichteres Handling und ein besserer Grip der Räder auf den Auffahrampen sind weitere Vorteile der MAUDERER-Verladetechnik. Im Kompakt-Programm bietet MAUDERER unterschiedliche Varianten an:

- „DO“-Auffahrampen = Holmhöhe 65 mm
- „KO“-Auffahrampen = Holmhöhe 80 mm
- „B/BO“-Auffahrampen = Holmhöhe 100 mm  
(B 26/28 und BO 26/28)



MAUDERER-Kompakt-Verladeschienen passen exakt in die Einschubfächer von gängigen Anhängern.



### 1 KOMPAKT-VERLADESCHIENEN, DO-HOLMPROFIL

Best.-Nr.	Gesamtlänge (mm)	Auffahrhöhe von/bis (mm)	Tragkraft (kg/Paar*)	Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe der Tragholme (mm)	Fahrflächenbreite (= Schienenbreite) (mm)
DOB 24/23	2375	555/655	2500	13	65	310
DO 24/23	2450	573/677	2500	14	65	250
DOM 24/23	2450	573/677	2500	16	65	300
DOL 24/23	2450	573/677	2500	17	65	350

### 2 KOMPAKT-VERLADESCHIENEN, KO-HOLMPROFIL

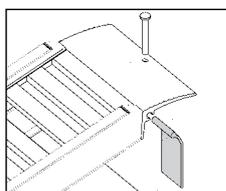
Best.-Nr.	Gesamtlänge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar*)	Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe der Tragholme (mm)	Fahrflächenbreite (= Schienenbreite) (mm)
KOS 25/25	2430	570/695	2800	15	80	270
KOK 25/25	2430	570/695	2800	16	80	300
KO 25/25	2430	570/695	2800	18,5	80	350

\* Angenommener Achsabstand: 1.500 mm, Achslastverteilung: 50/50%

### 2 SICHERUNGSLASCHE

Best.-Nr.

2-651549



Alle MAUDERER-Kompakt-Verladeschienen sind optional mit beweglicher Sicherungslasche erhältlich (zum Einhängen zwischen Ladefläche und Bordwand)

## MAUDERER-Programm

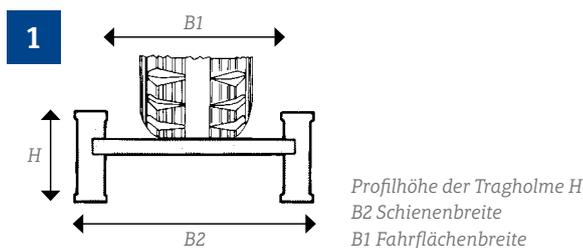
### Verladeschienen, mit Rand

**Maximale Sicherheit für die Verladung von Schwerfahrzeugen mit Luftbereifung oder Gummiketten.**

Das Markenzeichen der MAUDERER-Verladeschienen ist die auf Abstand geschweißte Fahrfläche. Diese Detailkonzeption reduziert das Gewicht bei gleichbleibender Durchbiegestabilität und erhöht den „Grip“ der Räder auf der Schiene. Die Auffahrampen lassen sich aufgrund der Zwischenräume zwischen den einzelnen Fahrflächen problemlos reinigen und anpacken. Zudem kann Schmutz einfach zwischen den Fahrflächen durchfallen, sodaß auch bei lehmiger Umgebung immer optimaler Grip gewährleistet wird.

Die Verladeschienen sind serienmäßig mit Befestigungsmöglichkeiten zur Anbringung einer Abrutschsicherung ausgestattet (siehe Auflagervarianten).





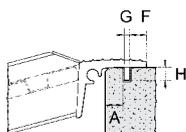
## 1 VERLADESCHIENEN MIT RAND, TYP B

Best.-Nr.	Gesamtlänge ca. (mm)	Auffahöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar*)	Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe der Tragholme (mm) H	Fahrflächenbreite (mm) B1	Schienenbreite (mm) B2
B 20/23**	1960	456 / 555	2600	12	100	290	350
B 20/33**	1960	456 / 555	4000	15	100	290	350
B 26/18**	2650	623 / 757	1900	15	100	290	350
B 26/28**	2650	623 / 757	3000	19	100	290	350
B 26/44	2650	623 / 757	5200	25	130	290	380
B 31/22**	3110	734 / 891	2200	20	100	290	350
B 31/37	3130	719 / 877	3800	27	130	290	380
B 32/60	3240	757 / 920	6500	46	150	400	500
B 36/17**	3560	843 / 1023	1800	23	100	290	350
B 36/30	3580	828 / 1009	3100	31	130	290	380
B 36/50	3650	856 / 1040	5400	46	150	400	500
B 36/63	3650	863 / 1047	6800	55	170	400	500
B 39/43	3850	920 / 1090	5000	55	150	400	500
B 39/55	3850	920 / 1090	6300	57	170	400	500
B 40/14**	4020	950 / 1150	1500	31	100	290	350
B 40/25**	4020	950 / 1150	2600	35	130	290	380
B 40/43	4060	955 / 1160	4600	58	150	400	500
B 40/55	4060	962 / 1167	5800	62	170	400	500
B 43/40	4260	1020 / 1210	4300	60	150	400	500
B 43/52	4260	1020 / 1210	5400	63	170	400	500
B 45/50	4460	1053 / 1224	5100	69	170	400	500

\* Angenommener Achsabstand: 1.500 mm, Achslastverteilung: 50/50%

\*\* Für die ausgezeichneten Verlaideschienen bieten wir optional Sicherungslaschen an.

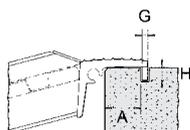
## AUFLAGERVARIANTEN



### EINHÄNGEHAKEN MITTIG

Best.-Nr. \_\_\_\_\_

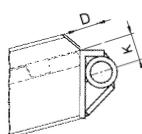
2-651542



### EINHÄNGEHAKEN STIRNSEITIG

Best.-Nr. \_\_\_\_\_

2-651543



### ROHRAUFLAGER

Best.-Nr. \_\_\_\_\_  $\varnothing$  (mm)

Rohrauflager 40/50/60



### BOLZEN MIT BEFESTIGUNGSCLIP

Best.-Nr. \_\_\_\_\_

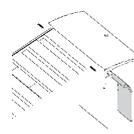
2-651544



### BOLZEN

Best.-Nr. \_\_\_\_\_

3-654014



### SICHERUNGSLASCHE MIT BEFESTIGUNG

Best.-Nr. \_\_\_\_\_

2-651549

## MAUDERER-Programm

### Verladeschienen, ohne Rand

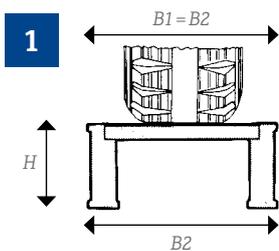
**Mehr Flexibilität für die Verladung von Schwerfahrzeugen mit Luftbereifung oder Gummiketten.**

MAUDERER-Verladeschienen ohne Rand bieten Ihnen ein Höchstmaß an Flexibilität. Denn sie verfügen über eine größere Fahrflächenbreite als Rampen mit Rand. Dadurch sind BO-Verladeschienen auch für Baumaschinen mit einer breiten Bereifung oder Gummikette geeignet. Zudem können Auffahrrampen mit oben liegender Fahrfläche auch problemlos von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit befahren werden.

Die Verladeschienen sind serienmäßig mit Befestigungsmöglichkeiten zur Anbringung einer Abrutschsicherung ausgestattet (siehe Auflagervarianten).



Videolink: BAVARIA  
Verladeschienen



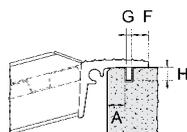
Profilhöhe der Tragholme H  
B2 Schienenbreite  
B1 Fahrflächenbreite (entspricht B2)

**1 VERLADESCHIENEN OHNE RAND, TYP BO**

Best.-Nr.	Gesamtlänge ca. (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Pair*)	Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe der Tragholme (mm) H	Fahrflächenbreite (mm) B1	Schienenbreite (mm) B2
BO 20/23**	1960	456 / 555	2600	12	100	350	350
BO 20/33	1960	456 / 555	4000	15	100	350	350
BO 26/18**	2650	623 / 757	1900	15	100	350	350
BO 26/28**	2650	623 / 757	3000	19	100	350	350
BO 26/44	2650	623 / 757	5200	25	130	380	380
BO 31/22**	3110	734 / 891	2200	20	100	350	350
BO 31/37	3130	719 / 877	3800	27	130	380	380
BO 32/60	3240	757 / 920	6500	46	150	500	500
BO 36/17**	3560	843 / 1023	1800	23	100	350	350
BO 36/30	3580	828 / 1009	3100	31	130	380	380
BO 36/50	3650	856 / 1040	5400	46	150	500	500
BO 36/63	3650	863 / 1047	6800	55	170	500	500
BO 39/43	3850	920 / 1090	5000	55	150	500	500
BO 39/55	3850	920 / 1090	6300	57	170	500	500
BO 40/14**	4020	950 / 1150	1500	31	100	350	350
BO 40/25	4020	950 / 1150	2600	35	130	380	380
BO 40/43	4060	955 / 1160	4600	58	150	500	500
BO 40/55	4060	962 / 1167	5800	62	170	500	500
BO 43/40	4260	1020 / 1210	4300	60	150	500	500
BO 43/52	4260	1020 / 1210	5400	63	170	500	500
BO 45/50	4460	1053 / 1224	5100	69	170	500	500

\* Angenommener Achsabstand: 1.500 mm, Achslastverteilung: 50/50%  
\*\* Für die ausgezeichneten Verladeschienen bieten wir optional Sicherungslaschen an.

**AUFLAGERVARIANTEN**



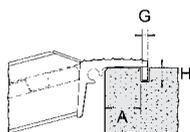
**EINHÄNGEHAKEN MITTIG**

Best.-Nr. \_\_\_\_\_  
2-651542



**BOLZEN  
MIT BEFESTIGUNGSCLIP**

Best.-Nr. \_\_\_\_\_  
2-651544



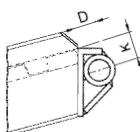
**EINHÄNGEHAKEN STIRNSEITIG**

Best.-Nr. \_\_\_\_\_  
2-651543



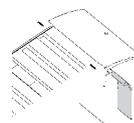
**BOLZEN**

Best.-Nr. \_\_\_\_\_  
3-654014



**ROHRAUFLAGER**

Best.-Nr. \_\_\_\_\_  $\varnothing$  (mm)  
Rohrauflager 40/50/60



**SICHERUNGSLASCHE  
MIT BEFESTIGUNG**

Best.-Nr. \_\_\_\_\_  
2-651549

## Schwerlast-Programm

### XO-Verladeschienen für Schwerfahrzeuge

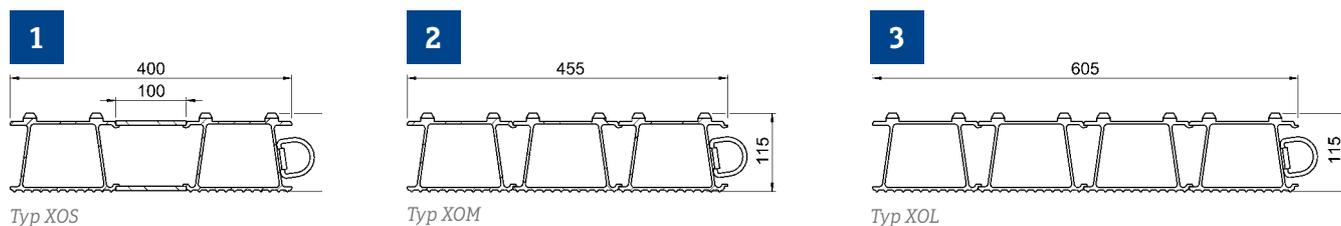
**Speziell für die Verladung von Schwerfahrzeugen mit Stahlketten, Luftbereifung oder Gummiketten.**

Wer große Baumaschinen mit Stahlketten verladen will, dem bietet MAUDERER mit seinem XO-Programm Auf-fahrrampen bis zu einer Tragkraft von über 26 Tonnen. Insbesondere für Erdbewegungsmaschinen mit Stahlketten stellt das geschlossene „Balkenprofil“ die ideale Verladehilfe dar. Die Aluminiumrampen sind aufgrund ihres geringen Gewichts im wahrsten Sinne des Wortes eine erhebliche Erleichterung im Vergleich zu schweren Stahlkonstruktionen – sowohl beim Transport als auch beim Einsatz.

Serienmäßig sind alle Verladeschienen beim Auflager A mit einer Bohrung zur Abrutschsicherung versehen. Bolzen sind optional erhältlich (Best.-Nr. 3-654014).



# XO-Rampen mit verschiedenen Auflagern und in verschiedenen Auffahrbreiten



Typ XOS

Typ XOM

Typ XOL

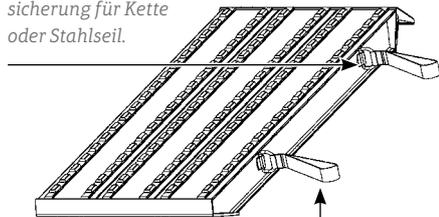
Typ XOS mit Auflager A

Auflager A

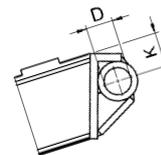
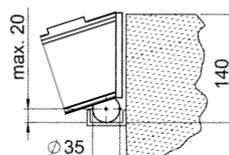
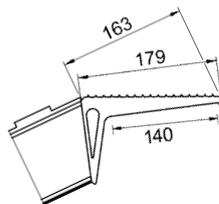
Auflager B  
Wulstprofil zum  
Einhängen in U-Träger

Auflager C  
Rohrauflager; Standard-  
abmessung Innendurch-  
messer 40, 45, 60 mm

Serienmäßige Abrutsch-  
sicherung für Kette  
oder Stahlseil.



Detaillösung:  
leichte Handhabung  
dank Tragegriffe



## 1 XO-VERLADESCHIENEN, TYP XOS

Best.-Nr.	Länge * ca. (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft ** (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)	Höhe (mm)
XOS 20/12	2000	470 / 540	17000	33	400	115
XOS 25/10	2500	590 / 730	13500	42	400	115
XOS 30/08	3000	700 / 880	11300	51	400	115
XOS 35/07	3500	830 / 1020	10000	59	400	115
XOS 40/06	4000	950 / 1170	8500	67	400	115
XOS 45/06	4500	1080 / 1310	6500	76	400	115
XOS 50/06	5000	1200 / 1450	5800	85	400	115

## 2 XO-VERLADESCHIENEN, TYP XOM

Best.-Nr.	Länge * ca. (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft ** (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)	Höhe (mm)
XOM 20/16	2000	470 / 540	20000	39	455	115
XOM 25/13	2500	590 / 730	16000	49	455	115
XOM 30/11	3000	700 / 880	13200	59	455	115
XOM 35/09	3500	830 / 1020	11300	68	455	115
XOM 40/08	4000	950 / 1170	10000	77	455	115
XOM 45/08	4500	1080 / 1310	8000	86	455	115
XOM 50/07	5000	1200 / 1450	6800	95	455	115

## 3 XO-VERLADESCHIENEN, TYP XOL

Best.-Nr.	Länge * ca. (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft ** (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)	Höhe (mm)
XOL 20/27	2000	470 / 540	26600	*** 53	605	115
XOL 25/21	2500	590 / 730	21300	*** 65	605	115
XOL 30/18	3000	700 / 880	17600	*** 79	605	115
XOL 35/15	3500	830 / 1020	15000	*** 91	605	115
XOL 40/13	4000	950 / 1170	13300	*** 104	605	115
XOL 45/11	4500	1080 / 1310	10600	*** 117	605	115
XOL 50/09	5000	1200 / 1450	9000	*** 130	605	115

XO-Rampen gibt es mit verschiedenen Auflagern und in verschiedenen Auffahrbreiten. XOM- und XOL-Rampen lassen sich gegen Aufpreis um bis zu 100 mm verbreitern. Sprechen Sie uns an.

\* Verlareschienen mit Auflager B sind jeweils ca. 110 mm kürzer

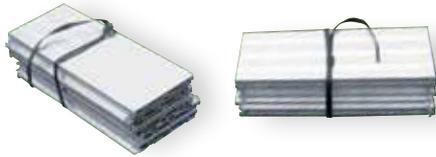
\*\* Angenommener Achsabstand: 2.000 mm, Achslastverteilung 60/40 %

\*\*\* Mindestens 80% der Fahrflächenbreite (485 mm) müssen befahren werden!

# Weitere MAUDERER-Verladelösungen

## Flexi-Ramp

1



**Geringes Gewicht,  
leichtes Handling,  
vielseitig einsetzbar!**

Flexi-Ramp – unser modularer  
Oberflächenschutz für Grünflächen.

## Verladetechnik zur horizontalen Überbrückung

2



Typ RTO

3



Typ GB

### 1 FLEXI-RAMP, MODULARER ÜBERFAHRBELAG

Best.-Nr.	Länge (mm)	Fahrflächen- breite (mm)	Tragkraft (kg/Paar)		Gewicht (kg/Stück)
201/2,0	2000	600	6000	*	13,5
202/2,1	2100	600	12000	**	21,0

Mit der Flexi-Ramp können Grünflächen wie z. B. Parkanlagen oder sensible Rasenflächen befahren werden, ohne dass dabei Flurschäden entstehen. Kostspielige Wiederherstellungsarbeiten können somit verhindert werden. Der Überfahrbelag überzeugt durch sein geringes Gewicht. Er lässt sich stapeln und somit einfach transportieren und verstauen.

\* Für Fahrzeuge mit Luftbereifung und Gummiketten

\*\* Für Fahrzeuge mit Luftbereifung: 12.000 kg/Paar,  
für Fahrzeuge mit Gummiketten oder Vollgummibereifung: 7.000 kg/Paar

Packmaß in mm

201/2,0: 600 x 220 x 180

202/2,1: 600 x 200 x 320



Typ 201/2,1

### 2 ÜBERFAHRBRÜCKEN (Z. B. FÜR FRIEDHOFSBAGGER)

Best.-Nr.	Länge (mm)	Fahrflächen- breite (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
<b>Rampensystem</b>				
Überfahrbrücke RTO 26/0,55	2500	550	2800	25
Auffahrschiene ASO 14/0,55	1400	550	2800	15
<b>C-Profil-Verbinder CPV</b>				

Überfahrbrücken mit höherem Lastbereich und anderen Maßen sowie mit Rand auf Anfrage.

### 3 GRABENBRÜCKEN\*

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg/m <sup>2</sup> )	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)
GB 15	1500	200	32	1000
GB 20	2000	200	41	1000
GB 25	2500	200	50	1000
GB 30	3000	200	60	1000
GB 35	3500	200	70	1000
GB 40	4000	200	80	1000

\* Entspricht ZTV-SA

Auch zur Überbrückung von Gräben, nicht belastbaren Flächen oder ähnlichen Hindernissen bietet MAUDERER die passenden Brücken. So ermöglichen z. B. Überfahrbrücken für Friedhofsbagger den oft schwierigen Zugang zu Grabstellen. Ob Grabenbrücken für den Fußverkehr oder Überfahrbrücken für Schwerfahrzeuge – MAUDERER hat auch hier eine überzeugende Lösung für Sie parat.

# Verladestege für Landwirtschaft und Handwerk



Typ MG

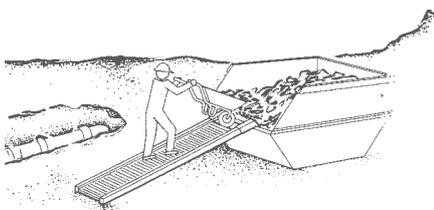
## 4 VERLADESTEGE TYP MG

Best.-Nr.	Gesamtlänge (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)
MG 20	1950	800	18,5
MG 30	2950	600	21,0
MG 40	3950	500	31,0
MG 50	4950	350	37,5
MG 60	5930	250	44,5

Ein spezieller Verladesteg für Agrarbetriebe ist die Mistgangway.

Technische Informationen:

- Breite innen/außen: 600 mm/660 mm, Holmhöhe: 100 mm
- Länge Auftrittselement: 200 mm
- Abstand zwischen den Auftrittselementen: 50 mm



Verladestege optional mit Einhängehaken für Schuttcontainer.

Verladestege schaffen Zugang auf Baustellen und ersetzen unsichere, unpraktische und schwergewichtige Lösungen wie z. B. Holzbretter. Die begehbaren Rampen können zur waagrechten Überbrückung verwendet oder dank eines speziellen Einhängehakens an Schutt-Containern eingehängt werden. Die Verladestege werden überall da eingesetzt, wo sie mit schwerem Gerät Hindernisse bewältigen müssen. Die Rampe garantiert durch die absolut rutschfreie Oberfläche ein Höchstmaß an Sicherheit – und das bei allen Witterungsbedingungen.

## EINHÄNGEHAKEN

Best.-Nr.

1-660119



# Weitere MAUDERER-Verladelösungen

## Mobile Ladebleche / Auffahrkeile / Containeranfahrrten

### 1 MOBILE LADEBLECHE

Best.-Nr.	Überfahrlänge (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Breite (mm)	max. Abstand (mm)	max. Höhenunter- schied (mm)
VB 100/7	1000	700	20,5	1250	700	175
VB 125/7	1250	700	26,0	1250	950	225
VB 80/12	800	1200	23,5	1250	500	135
VB 100/12	1000	1200	29,0	1250	700	175
VB 125/12	1250	1200	36,0	1250	950	225



Typ VB

### 2 AUFFAHRKEILE

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)	Höhe (mm)
LR 160/5	1100	5000	24	500	160
LR 200/5	1200	5000	28	500	200
LR 290/5	1600	5000	32	500	290
AR 160/12	1100	12000	42	500	160
AR 200/12	1200	12000	52	500	200
AR 290/12	1600	12000	56	500	290



Typ LR

Typ LR: Ausführung ohne Transportrolle

Typ AR: Ausführung mit Transportrolle

Sonderanfertigungen auf Anfrage.

### 3 CONTAINERANFAHRTEN

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)	Höhe (mm)
BO 10/30	1000	3000	7,5	350	100
BO 10/50	1000	5000	9,0	350	100
BO 10/80	1020	8000	17,0	500	160



Auffahrhöhe: 250 bis 300 mm



# Weitere MAUDERER-Verladeösungen

## Stationäre Ladebleche

**NEU**

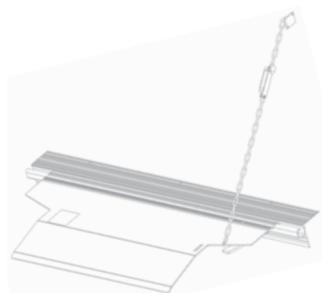
### 4 STATIONÄRE LADEBLECHE

Best.-Nr.	Länge (mm)	Breite (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)
1-660023	566	1250	300	18
1-660027	671	1250	700	30
2-660145	Stoßlastaufnahme für 1-660027 und 1-660023 optional erhältlich			
3-663601	Haken für 1-660023 optional erhältlich			

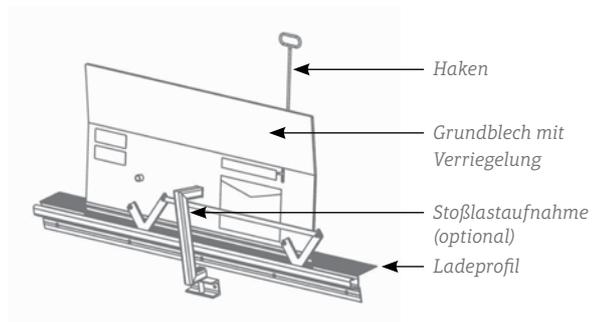
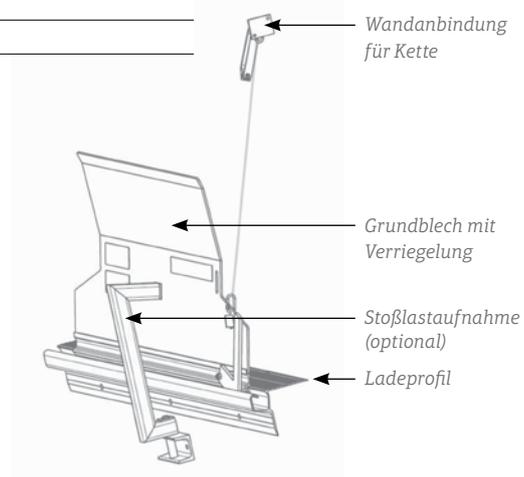
Stationäre Ladebleche für das Be- und Entladen von Transportern und Klein-LKW nach DIN1398:2009.



Ladeblech Typ 1-660023



Ladeblech Typ 1-660023



Ladeblech Typ 1-660027



## Seit 40 Jahren

Vertrauen Sie unserer Erfahrung

Seit 40 Jahren produzieren wir an unserem Firmensitz in Lindenberg Containertreppen, Steigtechnik, Absturzsicherungen, Verladetechnik und vieles mehr.

Wir bieten Lösungen, die die Arbeit sicherer, komfortabler und effizienter machen.

Unsere Produkte werden ausschließlich im Allgäu gefertigt und über unsere Partner aus der Industrie und vom Fachhandel vertrieben. Vertrauen Sie unserer Erfahrung!



Unsere BAVARIA-Absturzsicherungen erfüllen die Schutzklassen der DIN-Normen EN13374 und sind eine Zeit sparende Lösung für alle Arbeiten auf dem Dach.



Das BAVARIA-Aluleitern Programm reicht von Stehleitern bis zur Dachleiter.



Die aktuellen MAUDERER-Containertreppen entsprechen der europaweiten Eurocode-Norm. Treppen und Laufstege sind mit einem rutschfesten und wartungsfreien Sicherheitsrost ausgestattet. Die Treppenstufen sind geschraubt und austauschbar.

Mehr zu den Themen „Steigtechnik“, „Absturzsicherungen“ und „Containertreppen“ finden Sie in unseren weiteren Broschüren und unter [www.mauderer.de](http://www.mauderer.de)



Wir bieten auch durchdachte Serienlösungen, die ganz auf Ihre Anforderungen und Bedürfnisse angepasst ist.



Sicherheitsbewusste Kunden wie Liebherr Aerospace Toulouse schätzen den hohen Qualitäts- und Zertifizierungsstandard von MAUDERER htw.



Dank langjähriger Erfahrung bieten wir Lösungen vom Engineering bis zur Fertigstellung.

# Besondere Hinweise zur Auswahl und zum Einsatz unserer Verladeschienen

## DIE RICHTIGE AUSWAHL

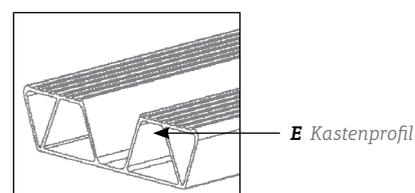
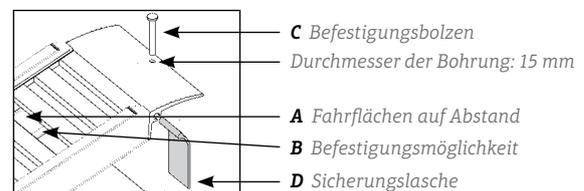
- Beachten Sie bei der Ermittlung der Tragkraft das Gesamtgewicht des Fahrzeugs (inkl. zusätzlicher Anbaugeräte, Ladung, Fahrer und Treibstoff).
- Überschlägige Bestimmung der Rampenlänge: Höhendifferenz x Faktor 3,5 = ca. Länge der Schiene.
- Tragkraft:
  1. Die angegebene Tragkraft von unseren Verladeschienen gilt für Zweiachsfahrzeuge mit einem Achsabstand laut Liste und einer Lastverteilung von 50/50% (mit Luftbereifung oder Gummiketten). Die tatsächliche Tragkraft ist von der Achslastverteilung des Fahrzeugs abhängig. Die Achslastverteilung des Fahrzeugs ist vom Benutzer vorab zu prüfen. Bei unserem XO-Programm gilt die Tragkraft für Zweiachsfahrzeuge mit einem Achsabstand von 2.000 mm und einer Lastverteilung 60% zu 40% (mit Luftbereifung, Gummiketten oder Stahlketten). Die angegebene Tragkraft gilt immer „pro Paar“ und nicht pro Schiene.
  2. Bei Einachsfahrzeugen gelten ca. 50% der Tabellenwerte.
  3. Verladeschienen für Kettenfahrzeuge, die sich beim Erreichen des Kippunktes nicht abstützen können (z. B. mit einem Baggerarm), sind wie folgt zu wählen:
    - geringstmögliche Steigung (= „Auffahrhöhe min.“ laut Lieferprogramm)
    - 1,5-fache Tragkraft
  4. Aufgrund produktionsbedingter Schwankungen können die Gewichtsangaben in den Tabellen bis zu 20% vom tatsächlichen Gewicht abweichen.

## BESTE QUALITÄT DURCH ERSTKLASSIGE VERARBEITUNG

- A. Die Fahrflächen sind auf Abstand eingeschweißt. Dadurch geringeres Gewicht, problemloses Reinigen, leichteres Handling und besserer Grip.
- B. Serienmäßig Befestigungsmöglichkeiten wählbar zur individuellen Abrutschsicherung.
- C. Serienmäßige Bohrung im Auflager für Abrutschsicherung (Bolzen optional erhältlich).
- D. Auflager mit beweglicher Sicherungslasche optional erhältlich.
- E. Geschlossenes Kastenprofil der Fahrflächen für maximale Stabilität.

## DER RICHTIGE EINSATZ

- Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.
- Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutschen gesichert werden.
- Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden (nach BGR 233). Bei Gabelstapler oder anderen Flurförderfahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit gilt diese Regel nicht. Hier ist die Rampenlänge an den nötigen Freiraum anzupassen.
- Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.
- Verladeschienen nicht überlasten.
- Beim Abfahren mit dem Kettenbagger ist beim Kippen über den Schwerpunkt ein Abstützen mit der Schaufel notwendig.



# Angebotshilfe

## Individuallösungen

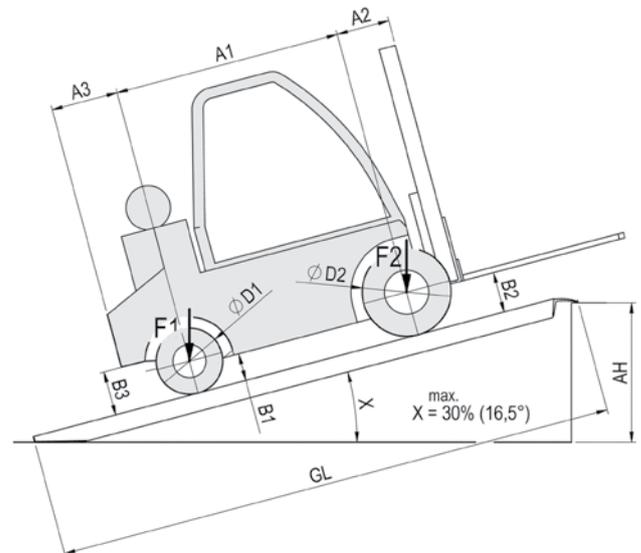
Auf Wunsch fertigen wir auch Sonderlösungen in Kleinserien.

Kunden-Nr.	<input type="text"/>
Firma	<input type="text"/>
Ansprechpartner	<input type="text"/>
Straße	<input type="text"/>
PLZ/Ort	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>
Fax	<input type="text"/>
E-Mail	<input type="text"/>

Gesamtgewicht Fahrzeug	<input type="text"/>	kg
AH Auffahrhöhe	<input type="text"/>	mm
RB Rampenbreite	<input type="text"/>	mm
A1 Achsabstand	<input type="text"/>	mm
F1 Achslast Heck	<input type="text"/>	kg
F2 Achslast Front	<input type="text"/>	kg
A2 Überhang Front	<input type="text"/>	mm
A3 Überhang Heck	<input type="text"/>	mm
B1 Bodenfreiheit	<input type="text"/>	mm
B2 Bodenfreiheit Front	<input type="text"/>	mm
B3 Bodenfreiheit Heck	<input type="text"/>	mm
D1 Raddurchmesser Heck	<input type="text"/>	mm
D2 Raddurchmesser Front	<input type="text"/>	mm

ART DER BEREIFUNG	
Luftbereifung oder Gummiketten	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Stahlketten	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Sonstige: z.B. hochfeste Kunststoffrollen, Hartgummibereifung etc.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Klappbar	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Rand, beidseitig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Rand, einseitig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

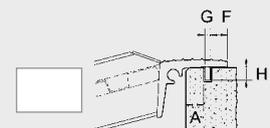
Zuständiger Außendienst:



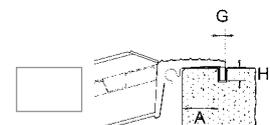
### AUFLAGER (bitte Auswahl ankreuzen und Maße A, D, F, G, H, K angeben)

Standardauflager

Einhängehaken mittig  
2-651542



Einhängehaken stirnseitig  
2-651543



Rohrauflager  
Preis auf Anfrage



<input type="text"/>	A	<input type="text"/>	G
<input type="text"/>	D	<input type="text"/>	H
<input type="text"/>	F	<input type="text"/>	K

Bolzen mit Befestigungsclip  
(Paar): 2-651544



Bolzen (Stück):  
3-654014

Sicherungslasche  
mit Befestigung (Paar):  
2-651549





Mauderer Alutechnik GmbH  
Gofßholzer Straße 44 | D-88161 Lindenberg/Allgäu  
Tel. +49 8381 9204-46 | Fax +49 8381 9204-44  
info@mauderer.de | www.mauderer.de