



## Produktdatenblatt DIN EN 13970

**VEDATECT® AL + G 200 S4**

Seite 1 von 2

<b>Hersteller</b>	<b>VEDAG GmbH mit Produktionsstätte in:</b>	Geisfelder Straße 85 -91, D-96050 Bamberg								
	<b>Zertifizierung der VEDAG GmbH:</b>	nach DIN EN ISO 9001 seit 1995								
<b>Produkt</b>	<b>VEDATECT® AL + G 200 S4</b> ist eine schweißbare Bitumen-Dampfsperrbahn gemäß DIN EN 13970.									
<b>Produkt- aufbau</b>	<table border="1"> <tr> <td>Oberseite</td><td>feinstbestreut</td></tr> <tr> <td>Deckschichten</td><td>Oxidbitumen</td></tr> <tr> <td>Einlage</td><td>Aluminiumpolyesterkombination und Glasgewebe 200 g/m<sup>2</sup></td></tr> <tr> <td>Unterseite</td><td>abschmelzbare Folie</td></tr> </table>	Oberseite	feinstbestreut	Deckschichten	Oxidbitumen	Einlage	Aluminiumpolyesterkombination und Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Unterseite	abschmelzbare Folie	
Oberseite	feinstbestreut									
Deckschichten	Oxidbitumen									
Einlage	Aluminiumpolyesterkombination und Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>									
Unterseite	abschmelzbare Folie									
<b>Produkt- vorteile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dampfdicht (sd-Wert ≥ 1500 m)</li> <li>• flächenstabil</li> <li>• nagelausreißfest, trittfest</li> </ul>									
<b>Anwendungs- bereich</b>	<b>VEDATECT® AL + G 200 S4</b> wird in <b>VEDAG-Abdichtungslösungen</b> eingesetzt als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen gemäß DIN 18531 oder den „Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen“, abc der Bitumenbahnen des vdd e.V., vorzugsweise auf Stahltrapezprofil oder nagelbarem Untergrund.									
<b>Verlegeart</b>	<b>VEDATECT® AL + G 200 S4</b> wird teil- oder vollflächig mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz auf den vorbereiteten Untergrund mit dem Propangasbrenner aufgeschweißt. Die Nahtüberdeckungen werden vollflächig verschweißt. Auf Stahltrapezprofil soll die Längsnaht auf einem Obergurt liegen. Gegebenenfalls ist ein Wickelkern zu verwenden. Sie kann auf geeignetem Untergrund auch lose verlegt und verdeckt mechanisch fixiert werden, in diesem Fall sind nur die mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckungen vollflächig zu verschweißen.									
<b>Lagerungs- hinweise</b>	<b>VEDATECT® AL + G 200 S4</b> ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.									
<b>Entsorgungs- hinweis</b>	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.									
<b>Sicherheits- hinweise</b>	<p>Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter <a href="http://www.vedag.de">www.vedag.de</a> zur Verfügung.</p> <p>Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.</p>									



## Produktdatenblatt DIN EN 13970

**VEDATECT® AL + G 200 S4**

Seite 2 von 2

**Zusätzliche Verbraucher-hinweise**

Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.

Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter [www.vedag.de](http://www.vedag.de) zur Verfügung.

Oxidbitumenbahnen sind Naturprodukte auf Erdölbasis mit nur geringen elastischen Eigenschaften. Das Kältebiegeverhalten wird im Versuch nach DIN EN 1109 geprüft und erfüllt die Anforderungen bei 0° C. Bei einer Verlegung von Oxidbitumenbahnen bei Luft-, Untergrundtemperaturen unter + 5° C kann es beispielsweise zu DeckschichtrisSEN kommen. Empfohlen wird bei solchen Temperaturverhältnissen der Einsatz von schweißbaren Elastomerbitumen-Dampf-sperrbahnen, beispielsweise bei Stahltrapezprofilen **VEDAGARD® AL - G4E**.

**Hinweis zur Verlegung:**

Bei **T-Stößen** ist es empfehlenswert, einen Eckenschrägschnitt anzurichten und die Überlappungsstufe beispielsweise mit dem Handbrenner zu egalisieren. Das betrifft T-Stöße am Zusammentreffen von Längs- und Quernähten und an sämtlichen Eck-, Übergangs- und Anschlussnähten.

Anschlussbereiche sollten zweiteilig (Bahn absetzen) ausgeführt werden.

Materialtransport und Materiallagerung, speziell Materialumschichtungen ohne Schutzmaßnahmen auf der mit **VEDATECT® AL + G 200 S4** belegten Fläche sind zu vermeiden.

Die verlegte Fläche ist bei Arbeitsende beziehungsweise vor dem Aufbringen der Folgeschichten auf Beschädigungen zu kontrollieren und gegebenenfalls nachzubessern.

**Technische Daten**

Eigenschaft nach DIN EN 13970	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,0 (± 5%)
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	$S_d \geq 1500 \text{ m}$
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 -> DIN EN 1931	°C	12 Wochen $S_d \geq 1500 \text{ m}$
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	- 0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+ 70
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1000/1000
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	2/2
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Dampfdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt. Im Übrigen gelten unsere jeweils gültigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen Inland.

ti-en\_vedatect\_al\_g200\_s4\_r012