



Produktdatenblatt DIN SPEC 20000-201 / DIN SPEC 20000-202

VEDATECT® G 200 DD besandet

Seite 1 von 2

Hersteller	VEDAG GmbH mit Produktionsstätte in:	Geisfelder Straße 85 -91, D-96050 Bamberg								
	Zertifizierung der VEDAG GmbH:	nach DIN EN ISO 9001 seit 1995								
Produkt	VEDATECT® G 200 DD besandet ist eine Bitumen-Dachabdichtungsbahn für mehrlagige Dachabdichtungen und Bauwerksabdichtungen gemäß DIN EN 13707, DIN EN 13969, DIN SPEC 20000-201 und DIN SPEC 20000-202.									
Produkt-aufbau	<table border="1"> <tr> <td>Oberseite</td><td>besandet</td></tr> <tr> <td>Deckschichten</td><td>Oxidbitumen</td></tr> <tr> <td>Einlage</td><td>Glasgewebe 200 g/m²</td></tr> <tr> <td>Unterseite</td><td>besandet</td></tr> </table>		Oberseite	besandet	Deckschichten	Oxidbitumen	Einlage	Glasgewebe 200 g/m ²	Unterseite	besandet
Oberseite	besandet									
Deckschichten	Oxidbitumen									
Einlage	Glasgewebe 200 g/m ²									
Unterseite	besandet									
Produkt-vorteile	<ul style="list-style-type: none"> • flächenstabil • nagelausreißfest 									
Anwendungs-bereich	<p>VEDATECT® G 200 DD besandet wird eingesetzt in VEDAG-Abdichtungslösungen als</p> <ul style="list-style-type: none"> • untere Lage einer Dachabdichtung in Anwendungskategorie K1 nach DIN 18531 bei Dachneigungen über 2 % • Lage einer Bauwerksabdichtung nach DIN 18195 (EN 13969, Typ T) • waagerechte Abdichtung in oder unter nicht Querkraft und Querkraft belasteten Wänden nach DIN 18195-4 (Mauersperrbahn DIN EN 14967) • Dampfsperrbahn (EN 13970) bei geringen bauphysikalischen Beanspruchungen. • Unterdeckbahn für Dachdeckungen (DIN EN 13859-1, Klasse W1) • Unterdeckbahn für Wände (DIN EN 13859-2, Klasse W1) • Trennlage - beispielsweise auf Holz und Holzwerkstoff 									
Verlegeart	VEDATECT® G 200 DD besandet wird je nach Anforderung an die Funktionsschicht mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz mit VEDAG Heißbitumen 100/25 teil- oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeklebt. Gegebenenfalls ist ein Wickelkern einzusetzen. Sie kann auf geeignetem Untergrund auch lose verlegt und verdeckt mechanisch fixiert werden, in diesem Fall sind nur die mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckungen vollflächig zu verkleben. Als Mauersperrbahn nach DIN 18195-4 ist sie lose mit 20 cm Überdeckung zu verlegen, die Überdeckung darf verklebt werden.									
Lagerungs-hinweise	VEDATECT® G 200 DD besandet ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.									
Entsorgungs-hinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.									
Sicherheits-hinweise	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.vedag.de zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.									



Produktdatenblatt DIN SPEC 20000-201 / DIN SPEC 20000-202

VEDATECT® G 200 DD besandet

Seite 2 von 2

Zusätzliche Verbraucherhinweise Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit Heißbitumen bei der Verarbeitung sind zu beachten.

Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.vedag.de zur Verfügung.

Oxidbitumenbahnen sind Naturprodukte auf Erdölbasis mit nur geringen elastischen Eigenschaften. Das Kältebiegeverhalten wird im Versuch nach DIN EN 1109 geprüft und erfüllt die Anforderungen bei 0° C. Bei einer Verlegung von Oxidbitumenbahnen bei Luft-, Untergrundtemperaturen unter + 5° C kann es beispielsweise zu DeckschichtrisSEN kommen. Empfohlen wird bei solchen Temperaturverhältnissen der Einsatz von Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahnen.

Folgende Empfehlungen erleichtern die Verarbeitung und verbessern das Ergebnis:

- Der Einsatz eines Wickelkerns beim vollflächigen Aufkleben.
- Die Anordnung eines Eckenschrägschnitts bei T-Stößen.

Technische Daten (Entsprechend der Anforderungen in DIN SPEC 20000-201 und DIN SPEC 20000-202)

Eigenschaft nach DIN EN 13707 / DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 10,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	≥ 2,800
Gehalt an Löslichem	DIN 52123	g/m ²	≥ 1600
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	≥ 100 (24 Stunden)
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	B _{roof} (t1) *
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 / DIN EN 13501-1	-	Klasse E
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 100.000
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	≥ 1000 / 1000
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	≥ 2 / 2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ +/- 0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 70
Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt. Im Übrigen gelten unsere jeweils gültigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen Inland.			

ti-dinspec_vedetect_g200_dd_bes_r008

* = im System geprüft

Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen:

Für den Einsatz in Dachabdichtungen nach DIN 18531

DU/E2 G 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-201

Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195

BA G 200 DD und gemäß DIN SPEC 20000-202

Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195-4

MSB-nQ G 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-202

Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195-4

MSB-Q G 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-202