Produktinformation

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. FUCHS

TITAN CARGO SAE 15W-40

Premium Performance Motorenöl für eine Vielzahl von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Speziell für Fahrzeuge mit verlängerten Ölwechselintervallen, Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt.

Beschreibung

TITAN CARGO SAE 15W-40 ist ein Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge, das die neueste API category CK-4 erfüllt. Die Kombination modernster Additivtechnologie mit einer neuen Grundölmatrix bietet das höchste Leistungsniveau in Bezug auf Oxidationsstabilität, Widerstand gegen Lufteintrag, Verschleißschutz und Scherstabilität.

Anwendung

TITAN CARGO SAE 15W-40 ist besonders vorteilhaft bei Fahrzeugen, die mit Abgasbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfilter (DPF), Dieseloxidationskatalysator (DOC), Abgasrückführung (EGR), SCR-Katalysator oder einer Kombination der genannten Technologien ausgestattet sind. TITAN CARGO SAE 15W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CARGO SAE 15W-40 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Hervorragende Oxidationsstabilität.
- Hervorragende Scherstabilität.
- Schützt Abgasnachbehandlungssysteme dank des geringen Gehalts an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS).
- Hervorragender Verschleißschutz auch unter hohen Lasten.
- Überlegener Schutz gegen rußbedingte Viskositätsanstiege.
- Bietet ein breites Anwendungsprofil; hervorragendes Rationalisierungsprodukt für gemischte Flotten.
- Geeignet für längste Ölwechselintervalle.

Spezifikationen

- ACEA E11, E7
- API CK-4/CJ-4/SN
- CAT ECF-3
- JASO DH-2

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

Freigaben

- ALLISON TES-439 (439-34862020)
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K222
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- FORD M2C171-F1
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU DDC TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

FUCHS Empfehlungen

- ACEA E9
- MAN M 3575
- MB 228.31
- RENAULT RLD-4

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,872 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	15W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	108 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,4 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	136
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-39 °C
Sulfatasche	DIN 51575	1 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)