Produktinformation

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. FUCHS

RENOLIT CX-TOM 15

Teilsynthetisches EP-Tieftemperaturfett

Beschreibung

RENOLIT CX-TOM 15 ist ein EP-Tieftemperaturfett auf Basis eines Calciumsulfonatkomplexverdickers und einer teilsynthetischen Grundölmischung.

RENOLIT CX-TOM 15 zeichnet sich durch Korrosions- und Verschleißschutz, Alterungsbeständigkeit sowie niedrige Losbrech- und Reibmomente im Tief- und Hochtemperaturbereich aus.

Der Einsatztemperaturbereich von RENOLIT CX-TOM 15 beträgt -40 bis +160 °C.

Anwendung

RENOLIT CX-TOM 15 wird hauptsächlich für folgende Anwendung(en) / Funktion(en) eingesetzt:

- Getriebemotoren

RENOLIT CX-TOM 15 kann außerdem für folgende Anwendung(en) / Funktion(en) eingesetzt werden:

- Förderbänder
- Hochbelastete Wälz- und Gleitlager

Vorteile

- Sehr gute Tief- und Hochtemperatureigenschaften
- Ausgezeichneter Verschleißschutz
- Guter Korrosionsschutz
- Sehr gutes Lasttragevermögen (EP)
- Gute Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen
- Gute Wasserbeständigkeit
- Gute Alterungsbeständigkeit

Freigaben

- SEW-EURODRIVE

Lagerbedingungen

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0 °C und 40 °C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

Hinweise

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Verdickertyp		Calciumsulfonatkomplex
Grundöltyp		teilsynthetisch
Grundölviskosität bei 40 °C	ASTM D7042	100 mm²/s
Grundölviskosität bei 100 °C	ASTM D7042	12,3 mm²/s
Farbe		hellbraun
NLGI-Klasse	DIN 51818	1-2
Walkpenetration WP60	DIN ISO 2137	290-320 1/10 mm
Tropfpunkt	DIN ISO 22286	≥ 250 °C
Walkbeständigkeit 100.000 Doppelhübe: Δ zur Walkpenetration WP60	DIN ISO 2137	≤ 40 1/10 mm
Rollstabilität 72 h, 100 °C: Δ zur Walkpenetration WP60	ASTM D1831	≤ 30 1/10 mm
Beständigkeit gegenüber Wasser, 90 °C: Bewertungsstufe	DIN 51807-1	1
Korrosionsschutzeigenschaften SKF-Emcor, dest. Wasser: Korrosionsgrad	DIN 51802	0-0
Korrosionsschutzeigenschaften SKF-Emcor, 3% NaCl-Lösung: Korrosionsgrad	DIN 51802	0-1
Kupferkorrosion bei 100 °C: Korrosionsgrad	DIN 51811	1
Ölabscheidung 40 °C, 18 h	DIN ISO 22285	≤ 1 %
Ölabscheidung 40 °C, 7 d	DIN ISO 22285	≤ 3 %
VKA Schweißkraft	DIN 51350-4	≥ 4000 N
VKA Verschleißkalotte 1000 N, 60 s	DIN 51350-5	≤ 0,8 mm
Tieftemperaturdrehmoment: Startdrehmoment bei -40 °C	DIN 51836	≤ 1000 mNm
Tieftemperaturdrehmoment: Laufdrehmoment bei -40 °C	DIN 51836	≤ 500 mNm
Einsatztemperaturbereich		-40 / +160 °C

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)