



Produktdatenblatt DIN EN 13969 und DIN EN 13970

VEDAG® TWIN-Anschlussstreifen

Seite 1 von 2

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|-----------|------------|---------------|------------------|---------|---|------------|---|
| Vertreiber | VEDAG GmbH mit Produktionsstätte in: Zertifizierung der VEDAG GmbH: | Geisfelder Straße 85 -91, D-96050 Bamberg nach DIN EN ISO 9001 seit 1995 | | | | | | | | |
| Produkt | Der VEDAG® TWIN-Anschlussstreifen ist ein speziell für die VEDAG® TWIN Estrichbahn , für Feuchtigkeitsabdichtung unter Estrich-Konstruktionen vorgesehenes Zubehör gemäß DIN EN 13970 und DIN EN 13969. Er besteht aus einer Aluminiumpolyesterkombination, die durch ein Glasvlies gegen Rauigkeit des Untergrundes geschützt ist. | Der VEDAG® TWIN-Anschlussstreifen erfüllt alle bauaufsichtlichen Anforderungen der DIN SPEC 20000-202. | | | | | | | | |
| Produkt- aufbau | | <table border="1"> <tr> <td>Oberseite</td><td>Trennfolie</td></tr> <tr> <td>Deckschichten</td><td>Elastomerbitumen</td></tr> <tr> <td>Einlage</td><td>Aluminiumpolyesterkombination mit Glasvlies-Verstärkung</td></tr> <tr> <td>Unterseite</td><td>Abziehbare Folie auf kaltselbstklebenden Elastomerbitumen</td></tr> </table> | Oberseite | Trennfolie | Deckschichten | Elastomerbitumen | Einlage | Aluminiumpolyesterkombination mit Glasvlies-Verstärkung | Unterseite | Abziehbare Folie auf kaltselbstklebenden Elastomerbitumen |
| Oberseite | Trennfolie | | | | | | | | | |
| Deckschichten | Elastomerbitumen | | | | | | | | | |
| Einlage | Aluminiumpolyesterkombination mit Glasvlies-Verstärkung | | | | | | | | | |
| Unterseite | Abziehbare Folie auf kaltselbstklebenden Elastomerbitumen | | | | | | | | | |
| Produkt- vorteile | | <ul style="list-style-type: none"> • anpassungsfähig • dampfsperrend (sd-Wert ≥ 1500 m) • leicht zu verarbeiten • radondicht | | | | | | | | |
| Anwendungs- bereich | | Der VEDAG® TWIN- Anschlussstreifen wird zur Verklebung der Quernähte von VEDAG® TWIN Estrichbahn in VEDAG-Abdichtungslösungen und für die Absicherung von Anschlüssen an aufgehenden Bauteilen eingesetzt. | | | | | | | | |
| Verlegeart | | Der VEDAG® TWIN- Anschlussstreifen wird über die stumpf gestoßenen oder leicht überdeckten Quernähte der VEDAG® TWIN Estrichbahn durch Abziehen der unterseitigen Folie mittig aufgeklebt und angedrückt. Zur Absicherung von Anschlüssen sind die aufgehenden Bauteile entsprechend vorzubereiten und mit VEDASIN® E-VA vorzustreichen, Nach vollständigem Durchtrocknen des Voranstrichs wird der VEDAG® TWIN- Anschlussstreifen unter Druck aufgeklebt. Bei geringen Temperaturen kann die Entwicklung der Klebekraft durch Einsatz eines Heißluftföns beschleunigt/verbessert werden. Die Überlappungsstufen sind mit VEDAGPLAST® Elastik-Kitt zu unterlegen. | | | | | | | | |
| Lagerungs- hinweise | | VEDAG® TWIN- Anschlussstreifen ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen. | | | | | | | | |
| Entsorgungs- hinweis | | Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden. | | | | | | | | |



Produktdatenblatt DIN EN 13969 und DIN EN 13970

VEDAG® TWIN-Anschlussstreifen

Seite 2 von 2

**Sicherheits-
hinweise** Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.vedag.de zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.

Technische Daten (Entsprechend der Anforderungen in DIN SPEC 20000-202)

| Eigenschaft nach DIN EN 13969 und DIN EN 13970 | Prüfverfahren | Einheit | Produktleistung | |
|--|--------------------------------------|-----------|--------------------|--------------------------------|
| | | | Art der Ergebnisse | Wert oder Festlegung |
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | - | Sichtb. Mängel | keine Mängel |
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | MLV | 30,0 |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | MLV | 0,20 |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm / 10 m | bestanden | ≤ 20 erfüllt |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | MDV | 1,2 |
| Wasserdichtheit | DIN EN 1928 Verfahren B | kPa | bestanden | 200 (24 Stunden) |
| Wasserdampfdurchlässigkeit | DIN EN 1931 | - | MDV | $s_d \geq 1500$ m |
| Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur | DIN EN 1296 -> DIN EN 1931 | °C | MDV | 12 Wochen $s_d \geq 1500$ m |
| Kaltbiegeverhalten | DIN EN 1109 | °C | MLV | - 25 |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | °C | MLV | + 100 |
| Zugverhalten: maximale Zugkraft | DIN EN 12311-1 | N / 50 mm | MDV | 400/300 (+/- 40) |
| Zugverhalten: Dehnung | DIN EN 12311-1 | % | MDV | 2/2 |
| Brandverhalten | DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1 | - | Euroklasse | E |

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtheit des Produktes zu verstehen. Ist bei mit „MDV“ gekennzeichneten Ergebnissen keine Toleranz angegeben, so gilt die branchenübliche Toleranz von +/- 15% des Wertes. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt. Im Übrigen gelten unsere jeweils gültigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen Inland.

ti-en_twin_an schlussstreifen_r011