

## TECTROL HD 1540

Motorenöl für Otto oder Dieselmotoren

TECTROL HD 1540 ist ein Motorenöl für Diesel- oder Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung.

TECTROL HD 1540 ist bestens geeignet als Rationalisierungssorte bei gemischtem Fuhrpark und verwendbar in PKW, LKW, Bussen, Bau- und Arbeitsmaschinen.

TECTROL HD 1540 ist ausgelegt für die volle Ausnutzung der jeweils zugelassenen Ölwechselintervalle.

Vorteil	Nutzen
Hohe thermische Stabilität	Ablagerungen werden vermindert, mehr Sauberkeit im Motor
Rationalisierungssorte	Für Otto- und Dieselmotoren einsetzbar
Guter Korrosionsschutz	Schützt die Komponenten und mindert die Rostbildung
Guter Verschleißschutz	Gute Schmiersicherheit schont die Bauteile und verringert die Wartungskosten

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Energie  
Technischer Einkauf Schmierstoffe  
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 29.07.19  
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.  
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter](http://www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter)

## TECTROL HD 1540

Motorenöl für Otto oder Dieselmotoren

<b>Leistungsprofil</b>
<b>Viskosität</b>
SAE 15W-40
<b>Spezifikationen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• ACEA A3/B4/B3/E7</li><li>• API CF/CI-4/SL</li></ul>
<b>Anwendungsempfehlungen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• ACEA E3/E5</li><li>• Allison C-4</li><li>• CAT ECF-1-a</li><li>• Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078</li><li>• Deutz DQC III-10</li><li>• GLOBAL DHD-1</li><li>• MACK EO-M plus</li><li>• MAN M 3275-1</li><li>• MB 228.3/229.1</li><li>• Renault RLD-2</li><li>• Volvo VDS-3</li></ul>
<b>Anwendungshinweise</b>
Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Energie  
Technischer Einkauf Schmierstoffe  
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 29.07.19  
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.  
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter](http://www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter)

## TTECTROL HD 1540

Motorenöl für Otto oder Dieselmotoren

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	89,3 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 2
kinematische Viskosität bei 100°C	13,1 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 2
HTHS-Viskosität	3,83 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	145	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,871 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-36 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	240 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	1.5 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	10,8 mg KOH/g	DIN ISO 3771

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Energie  
Technischer Einkauf Schmierstoffe  
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 29.07.19  
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.  
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter](http://www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter)