

TECTROL HD 1540

Motorenöl für Otto oder Dieselmotoren

TECTROL HD 1540 ist ein Motorenöl für Diesel- oder Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung.

TECTROL HD 1540 ist bestens geeignet als Rationalisierungssorte bei gemischtem Fuhrpark und verwendbar in PKW, LKW, Bussen, Bau- und Arbeitsmaschinen.

TECTROL HD 1540 ist ausgelegt für die volle Ausnutzung der jeweils zugelassenen Ölwechselintervalle.

| Vorteil | Nutzen |
|----------------------------|--|
| Hohe thermische Stabilität | Ablagerungen werden vermindert, mehr Sauberkeit im Motor |
| Rationalisierungssorte | Für Otto- und Dieselmotoren einsetzbar |
| Guter Korrosionsschutz | Schützt die Komponenten und mindert die Rostbildung |
| Guter Verschleißschutz | Gute Schmiersicherheit schont die Bauteile und verringert die Wartungskosten |

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 29.07.19
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter

TECTROL HD 1540

Motorenöl für Otto oder Dieselmotoren

| |
|---|
| Leistungsprofil |
| Viskosität |
| SAE 15W-40 |
| Spezifikationen |
| <ul style="list-style-type: none">• ACEA A3/B4/B3/E7• API CF/CI-4/SL |
| Anwendungsempfehlungen |
| <ul style="list-style-type: none">• ACEA E3/E5• Allison C-4• CAT ECF-1-a• Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078• Deutz DQC III-10• GLOBAL DHD-1• MACK EO-M plus• MAN M 3275-1• MB 228.3/229.1• Renault RLD-2• Volvo VDS-3 |
| Anwendungshinweise |
| Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten. |

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 29.07.19
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter

TTECTROL HD 1540

Motorenöl für Otto oder Dieselmotoren

| Kenndaten (Durchschnittswerte) | | |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------|
| Kennwert | typischer Wert | Prüfmethode |
| kinematische Viskosität bei 40°C | 89,3 mm ² /s | DIN 51 562 - 2 |
| kinematische Viskosität bei 100°C | 13,1 mm ² /s | DIN 51 562 - 2 |
| HTHS-Viskosität | 3,83 mPas | CEC-L-36-90 |
| Viskositätsindex | 145 | DIN ISO 2909 |
| Dichte bei 15°C | 0,871 g/ml | DIN 51 757 |
| Pourpoint | -36 °C | DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | 240 °C | DIN ISO 2592 |
| Sulfatasche | 1.5 M-% | ASTM D 874 |
| Basenzahl (TBN) | 10,8 mg KOH/g | DIN ISO 3771 |

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 29.07.19
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter