

PRODUKTINFORMATION

TTECTROL

SUPER TRUCK PLUS 1030

Premium-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für Diesel-Nutzfahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (Low-SAPS) der neuesten Generation

TTECTROL SUPER TRUCK PLUS 1030 ist ein Motorenöl das speziell für den Einsatz in modernen EURO VI Diesel-Nutzfahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt wurde.

TTECTROL SUPER TRUCK PLUS 1030 beinhaltet eine herausragende Additivtechnologie der neuesten Generation. Bewahrt effektiv vor Oxidation und Ölalterung. Es bietet exzellenten Verschleißschutz und zusätzliche Kraftstoffeinsparung über dem gesamten Ölwechselintervall.

TTECTROL SUPER TRUCK PLUS 1030 kann sowohl in modernen EURO VI - Motoren als auch in älteren Fahrzeugen und Baumaschinen eingesetzt werden. Es ist geeignet für die längsten Wechselintervalle diverser Hersteller.

Vorteil	Nutzen
Modernste Additivtechnologie der neuesten Generation/exzellenter Verschleißschutz	Erstklassiger Schutz des Motors über den gesamten Ölwechselintervall
Niedrigere Verdampfungsverluste	Betriebskosten werden durch geringeren Ölverbrauch gesenkt
Sehr gute thermische Stabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
Low -SAPS Additivierung	Hervorragender Schutz für Abgasnachbehandlungssysteme



PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SUPER TRUCK PLUS 1030

Premium-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für Diesel-Nutzfahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (Low-SAPS) der neuesten Generation

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kenwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	79,2 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	12,0 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
Viskositätsindex	145	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,870 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	0.95 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	9.5 mg KOH/g	ASTM D 2896

PRODUKTINFORMATION

TTECTROL

SUPER TRUCK PLUS 1030

Premium-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für Diesel-Nutzfahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (Low-SAPS) der neuesten Generation

Viskosität

- » SAE 10W-30

Freigaben

- » Deutz DQC IV-18 LA
- » DTFR 15C110 (MB 228.51)
- » MACK EOS-4.5
- » MAN M 3677
- » Renault RLD-3
- » Volvo VDS-4.5

Spezifikationen

- » ACEA E11/E7
- » API CK-4/SN
- » CAT ECF-3

Anwendungsempfehlungen

- » ACEA E6/E9
 - » Cummins CES 20086
 - » Detroit Diesel DDC 93K218/DFS 93K222
 - » MAN M 3477
 - » MTU -Ölkategorie 3.1
 - » Scania LA
- Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

BayWa Shop: <https://www.baywa.de/de/pp-9894702>

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2039

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 22.01.24 Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter