

## TTECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1040

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen



TTECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1040 ist ein Low-SAPS Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl welches speziell für den Einsatz in hochbelasteten Nutzfahrzeugen und Baumaschinen, insbesondere für Volvo-Modelle mit Abgasnachbehandlung und verlängerten Ölwechselintervallen entwickelt wurde.

TTECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1040 ist mit einem Grundöl aus der HC-Synthese und modernster Additiv-Technologie formuliert.

TTECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1040 ist für Fahrzeuge die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie CRT, SCR und DPF ausgestattet sind hervorragend geeignet.

Vorteil	Nutzen
HC-Synthese	Hohe Scherstabilität, keine betriebsbedingte Viskositätsveränderung
Sehr hohe Oxidationsstabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
Low-SAPS-Additivierung	Schützt Katalysatoren und Dieselpartikelfilter
Hoher Verschleißschutz	Bauteile werden geschützt, Betriebskosten werden gesenkt

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Energie  
Technischer Einkauf Schmierstoffe  
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 23.05.19  
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.  
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter](http://www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter)

## TECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1040

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen



<b>Leistungsprofil</b>
<b>Viskosität</b>
SAE 10W-40
<b>Freigaben</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Deutz DQC IV-10 LA</li><li>• MACK EO-O Premium plus</li><li>• MB-Freigabe 228.31</li><li>• Renault RLD-3</li><li>• Volvo VDS-4</li></ul>
<b>Spezifikationen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• ACEA E6/E7/E9</li><li>• API CJ-4</li><li>• CAT ECF-1-a/ECF-2/ECF-3</li></ul>
<b>Anwendungsempfehlungen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cummins CES 20081</li><li>• Detroit Diesel DDC 93K218</li><li>• Iveco 18-1804 Classe TLS E9</li><li>• MAN M 3271-1/M 3477</li><li>• MB 228.51</li><li>• MTU -Ölkatgorie 3.1</li></ul>
<b>Anwendungshinweise</b>
Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Energie  
Technischer Einkauf Schmierstoffe  
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 23.05.19  
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.  
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter](http://www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter)

## TTECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1040

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen



Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	93,0 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 2
kinematische Viskosität bei 100°C	14,5 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 2
Viskositätsindex	161	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,855 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-33 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	238 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	<1.0 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	10.0 mg KOH/g	DIN ISO 3771

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Energie  
Technischer Einkauf Schmierstoffe  
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 23.05.19  
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.  
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter](http://www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter)