Produktinformation

Interlubes Truck 1040

Hochleistungs-Leichtlauf - Nutzfahrzeugmotorenöl

Interlubes Truck 1040 ist als Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in Land-, Forst- sowie Baumaschinen bestens geeignet. Neben einem hervorragenden Oxidations- und Verschleißschutz kann durch seine Kraftstoffeffizienz ein wirtschaftlicher Vorteil erzielt werden. Es

VORTEIL

NUTZEN

Leichtlaufmotorenöl

Hohe Kraftstoffeinsparung

Sehr gute Oxidationsstabilität

Längste Ölwechselintervalle möglich

Hoher Verschleißschutz

Hoher Schutz für Motorenteile bei extremen Belastungen

Produktinformation

Interlubes Truck 1040

Hochleistungs-Leichtlauf - Nutzfahrzeugmotorenöl

LEISTUNGSPROFIL

Viskosität

SAE 10W-40

Spezifikationen

- ACEA E6/E7/E9
- API CK-4/SN

Anwendungsempfehlungen

- CAT ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K218/DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- JASO DH-2
- MACK EOS 4.5
- MAN M 3477
- MB 228.51/228.52
- MTU -Ölkategorie 3.1
- Renault RLD-4
- Volvo VDS-4.5

Produktinformation

Interlubes Truck 1040

Hochleistungs-Leichtlauf - Nutzfahrzeugmotorenöl

KENNDATEN (DURCHSCHNITTSWERTE)

Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	100 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
dyn. Viskosität bei -25°C	max. 7000 mPas	DIN 51 377
Viskositätsindex	min. 140	DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	min. 220 °C	DIN ISO 2592