

FRICOFIN DP 50

Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix basierend auf Monoethylenglykol. Bietet einen Frostschutz bis zu -40 °C. Frei von 2-EHA, nitrites, amines, borates and phosphates mit Si-OAT Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.

Beschreibung

FRICOFIN DP 50 ist ein Kühlmittel Ready-Mix, der auf Monoethylenglykol und demineralisiertem Wasser basiert und für Nutzfahrzeug-, Pkw- und stationäre Motoren ausgelegt ist. Durch seine moderne BluEV Technology-Formulierung eignet sich das Produkt FRICOFIN DP 50 hervorragend für die indirekte Kühlung von Hybrid-Fahrzeugen und Battery Electric Vehicles (BEVs) in Automobil- und Schwerlastanwendungen, sofern keine Anforderungen hinsichtlich der elektrischen Leitfähigkeit bestehen. Als vorgemischtes SI-OAT-Frostschutzmittel kombiniert es Inhibitoren organischer Säuren mit längsten Wechselintervallen und schnell reagierenden Silikaten. FRICOFIN DP 50 ist frei von 2-EHA, nitrites, amines, borates and phosphates.

Anwendung

FRICOFIN DP 50 wurde ursprünglich für herkömmliche Anwendungen entwickelt, erfüllt jedoch zusätzlich die Anforderungen in ausgewählten Hybrid- und E-Anwendungen gemäß der Herstellerspezifikation. BluEV Technology bildet daher die Brücke zwischen bestehenden und neuen Schmierstoffanwendungen. FRICOFIN DP 50 ist eine Mischung von 50 vol.-% mit Wasser und dem Konzentrat von FRICOFIN DP. FRICOFIN DP 50 kann ohne weitere Verdünnung direkt im Kühlsystem verwendet werden. FRICOFIN DP 50 ist mischbar mit Kühlmitteln, die nach VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+), 774-G (G12++) und 774-J

(G13) zugelassen sind, jedoch wird für die volle Leistungsfähigkeit ein vollständiger Wechsel empfohlen. Beachten Sie beim Mischen mit anderen Kühlmitteln immer die Herstellerempfehlungen. Bitte beachten Sie die Wechselintervalle und Empfehlungen zur Einsatzkonzentration des jeweiligen Fahrzeugherstellers. Wie bei allen Kühlmitteln sollte auch bei FRICOFIN DP 50 die Verwendung verzinkter Bauteile in Kühlkreisläufen und als Teil von Lager- oder Mischanlagen (z. B. für Rohre) vermieden werden.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Gebrauchsbereit, gemischt mit VE-Wasser - keine weitere Verdünnung erforderlich.
- Hervorragender, schnell reagierender Schutz vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion in Motoren und Kühlsystemen.
- Überlegener Schutz vor Frost und Überhitzung.
- Längste Wechselintervalle möglich.
- Kompatibel mit Dichtungsmaterialien, Kunststoffen und NE-Metallen.
- Enthält einen Bitterstoff, um das Verschlucken zu verhindern.
- Dank BluEV Technology geeignet für ausgewählte Hybrid- und E-Fahrzeuge.

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Spezifikationen

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 3
- ASTM D3306 TYPE III
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- SAE J814
- UNE 26-361-88/1

Freigaben

- CUMMINS CES 14603
- DETROIT DIESEL 93K217
- DEUTZ DQC CC-14
- DTFR 29D120 (MB 326.5)
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- MB-APPROVAL 326.6
- MTU MTL 5048
- VW TL 774-G (G12++)
- VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)

FUCHS Empfehlungen

- ASTM D 6210 TYPE III
- IVECO 18-1830
- SCANIA TB 1451
- VW TL 774-J (G13)

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 20 °C	DIN 51757	1,074 g/ml
Siedepunkt	ASTM D1120	>105 °C
pH-Wert	DIN 51369	8,4
Produkteinfärbung	DIN 10964	rosa-violett
Frostschutz		-40 °C

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.