

TTECTROL SUPER TRUCK 1540

Hochleistungs-Motorenöl für Nutzfahrzeuge und Pkw



TTECTROL SUPER TRUCK 1540 ist ein Motorenöl der SHPD-Klasse (SHPD = Super-High-Performance-Diesel-Oil) für Diesel- und Ottomotoren.

TTECTROL SUPER TRUCK 1540 ist mit einem Grundöl aus der HC-Synthese formuliert, dies sorgt für eine sehr gute thermische Stabilität und einen reduzierten Ölverbrauch.

Das hochwertige Additivpaket schützt die ölgeschmierten Bauteile auch unter extremen Belastungen zuverlässig vor Verschleiß.

TTECTROL SUPER TRUCK 1540 ist darüber hinaus bestens geeignet als Rationalisierungssorte bei gemischtem Fuhrpark und ist verwendbar in PKW, LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen.

Vorteil	Nutzen
HC-Synthese	Kostensparnis durch reduzierten Ölverbrauch
Sehr gute thermische Stabilität	Ablagerungen werden verringert, mehr Sauberkeit im Motor
Hochwertiges Additivpaket	Bauteile werden geschützt, Betriebskosten werden gesenkt
Sehr guter Verschleißschutz	Hoher Schutz bei extremen Belastungen
Rationalisierungssorte	Bestens geeignet für den gemischten Fuhrpark

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 06.12.19
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter

TTECTROL SUPER TRUCK 1540

Hochleistungs-Motorenöl für Nutzfahrzeuge und Pkw



Leistungsprofil

Viskosität

SAE 15W-40

Freigaben

- Deutz DQC III-10
- MACK EO-N
- MB-Freigabe 228.3
- MTU -Ölkategorie 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Spezifikationen

- ACEA A3/B4/E7
- API CF/CI-4/SL
- CAT ECF-1-a/ECF-2
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Anwendungsempfehlungen

- ACEA E3/E5
- Allison C-4
- Cummins CES 20071/CES 20072/CES 20076/CES 20077/CES 20078
- Iveco 18-1804
- MACK EO-M plus
- MAN M 3275-1
- MB 229.1

Anwendungshinweise

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 06.12.19
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter

TTECTROL SUPER TRUCK 1540

Hochleistungs-Motorenöl für Nutzfahrzeuge und Pkw



Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	103 mm ² /s	DIN 51 562 - 2
kinematische Viskosität bei 100°C	14,8 mm ² /s	DIN 51 562 - 2
dyn. Viskosität bei -20°C	6000 mPas	DIN 51 377
HTHS-Viskosität	4,0 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	139	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,877 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-27 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	>220 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	≤1,5 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	10,2 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Verdampfungsverlust	≤12 Gew. %	DIN 51 581

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 06.12.19
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter