

PRODUKTINFORMATION

# TECTROL

## ATF 4000

### Super High Performance ATF-Automatik-Getriebeöl für Nutzfahrzeuge, PKW und Arbeitsmaschinen

TECTROL ATF 4000 ist ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl für den Einsatz in Nutzfahrzeugen, Pkw und Arbeitsmaschinen entsprechend der Herstellervorschrift DEXRON III.

TECTROL ATF 4000 ist auf Basis ausgewählter Grundöle formuliert, die Additivierung wirkt der Schaumbildung entgegen, es ist thermisch hoch belastbar und äußerst scherstabil.

TECTROL ATF 4000 ist ein ATF-Fluid entsprechend dem Leistungsniveau DEXRON III. In Anwendungen nach GM-Spezifikationen (DEXRON) ist eine Rückwärtskompatibilität zu älteren Spezifikationen gewährleistet.

| Vorteil  | Nutzen  |
|--|---|
| Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten            | Gutes Kaltstartverhalten, schnelles Erreichen der Betriebstemperatur          |
| Spezielle Additivtechnologie                           | Zuverlässiger Schutz vor Verschleiß, Verschlammlung, Verklebung und Korrosion |
| Hoher Reibkoeffizient                                  | Kein Rutschen der Kupplung, optimales Schaltverhalten                         |
| Rationalisierungsorte                                  | Rückwärtskompatibel zu älteren DEXRON Spezifikationen                         |
| Ausgezeichnetes Schaumverhalten und Luftabgabevermögen | Schützt die Hydraulikpumpe vor Verschleiß (Kavitation)                        |



## PRODUKTINFORMATION

# TECTROL

## ATF 4000

Super High Performance ATF-Automatik-Getriebeöl  
für Nutzfahrzeuge, PKW und Arbeitsmaschinen

### Kenndaten (Durchschnittswerte)

| Kennwert                          | typischer Wert          | Prüfmethode    |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------|
| kinematische Viskosität bei 40°C  | 38,0 mm <sup>2</sup> /s | DIN 51 562 - 2 |
| kinematische Viskosität bei 100°C | 7,8 mm <sup>2</sup> /s  | DIN 51 562 - 2 |
| Viskositätsindex                  | 178                     | DIN ISO 2909   |
| Dichte bei 15°C                   | 0,854 g/ml              | DIN 51 757     |
| Pourpoint                         | -48 °C                  | DIN ISO 3016   |
| Flammpunkt                        | 178 °C                  | DIN ISO 2592   |
| Farbe                             | rot                     | Visuell        |

### Freigaben

- » MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1
- » MB-Freigabe 236.1
- » ZF TE-ML 04D/14A - ZF001907

### Anwendungsempfehlungen

- » Allison C-4/TES-389
  - » CAT TO-2
  - » DEXRON II D/II E/III G/III H
  - » Ford Mercon
  - » GM Type A Suffix A (TASA)
  - » MB 236.5
  - » Voith 55.6335.xx
  - » Volvo 97341
  - » ZF TE-ML 02F/03D/09B/11B/17C
- Wir empfehlen, die Hinweise der  
Aggregatehersteller zu beachten.



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in  
Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist  
durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

BayWa Shop: <https://www.baywa.de/de/pp-20000822>

**Herausgebende Stelle:**  
BayWa AG, München  
Energie  
Technischer Einkauf Schmierstoffe  
Telefon: +49 89 9222-2039

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem  
derzeitigen Stand: 11.05.22 Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen  
bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die  
Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt  
erhältlich unter [www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter](http://www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter)