

## PRODUKTINFORMATION

# TECTROL SUPER MULTISYN PLUS

## Multifunktionsöl (STOU) für Land-, Forst- und Bau- maschinen

TECTROL SUPER MULTISYN PLUS ist ein Mehrzweckschmierstoff (Typ STOU) auf Basis modernster Grundölsynthesetechnologie und speziellen Additiven der neuester Generation für Motor, Getriebe und Hydraulik in Land-, Forst- und Baumaschinen. Die hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften beugen kostenintensiven Stillstandzeiten aktiv vor.



### Einsatz als Motorenöl

TECTROL SUPER MULTISYN PLUS ist ein kraftstoffsparendes SHPD - Leichtlauf-Motorenöl (Super-High-Performance-Diesel), das ganzjährig zum Einsatz kommt. Auch unter erschwerten Betriebsbedingungen erfolgt immer eine schnelle Durchölung der zu schmierenden Teile. TECTROL SUPER MULTISYN PLUS erfüllt die Spezifikationen nach ACEA E7, (E5/E3), E4 und API CI-4. Durch diese einzigartigen Auslobungen kann TECTROL SUPER MULTISYN PLUS in Schleppermotoren, sowohl deutscher als auch internationaler Hersteller mit einem Wechseintervall von 500 Bh eingesetzt werden, wenn dies die Betriebsbedingungen und Herstellervorschriften erlauben. Ebenso ist eine problemlose Anwendung beim Einsatz von RME (Biodiesel) als Kraftstoff möglich.

### Einsatz als Getriebeöl

TECTROL SUPER MULTISYN PLUS ist ein Leichtlaufgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe das speziell für die Betriebsweise in land-, forst- und bauwirtschaftlichen Fahrzeugen abgestimmt wurde. Die Anforderungen von Selbstsperrdifferenzialen in diesem Anwendungsbereich werden erfüllt. Durch das hervorragende Kältefließvermögen wird beim Anfahren der Verschleiß deutlich verringert und Kraftstoff eingespart.

### Einsatz in Nassbremssystemen

TECTROL SUPER MULTISYN PLUS überdeckt als Multifunktionsöl die Anforderungen des Typs UTTO und wird für den Einsatz in Getriebe-, Hydrauliksystemen mit und ohne Nassbremssysteme empfohlen.

### Einsatz als Hydrauliköl

TECTROL SUPER MULTISYN PLUS weist einen hohen Viskositätsindex (HVLP-D) auf. Die erforderliche Betriebsviskosität bleibt auch bei hoher Temperatur und Belastung erhalten. Zudem sorgt es durch seine detergierenden Eigenschaften für saubere und funktionsfähige Hydrauliksysteme. Teuren Reparaturen und Stillstandzeiten wird aktiv vorgebeugt.



PRODUKTINFORMATION

# TECTROL

## SUPER MULTISYN PLUS

Multifunktionsöl (STOU) für Land-, Forst- und Bau-  
maschinen

Vorteil	Nutzen
Multifunktionsöl (STOU)	Hohe Rationalisierungsmöglichkeit, für Motor, Hydraulik und Getriebe (mit und ohne Nassbremse)
Modernste Grundöltechnologie	Spezielles Grundöl für den Einsatz bei sehr hohen Anforderungen
Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten (hoher VI)	Exzellente Leistungsperformance bei allen Temperaturen
Hervorragender Verschleißschutz	Starker Verschleißschutz bietet hohe Sicherheit bei extremen Belastungen
Ausgezeichnete thermische Stabilität	Schmiersicherheit auch bei hohen thermischen Belastungen
Optimale Reibwertcharakteristik	Verhindert Ratter- und Quietschgeräusche auch bei härtesten Belastungen

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	107 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	14,4 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 1
dyn. Viskosität bei -25°C	<7000 mPas	DIN 51 377
Viskositätsindex	145	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,871 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-42 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	174 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl (TBN)	12.4 mg KOH/g	DIN ISO 3771

PRODUKTINFORMATION

# TTECTROL

## SUPER MULTISYN PLUS

Multifunktionsöl (STOU) für Land-, Forst- und Bau-  
maschinen

### Viskosität

» SAE 10W-40 – SAE 75W-90

### Freigaben

» Deutz DQC III-18

### Anwendungsempfehlungen

- » ACEA E3/E4/E5/E7
- » AFNOR NF E 48-603 HV
- » Allison C-4
- » API CI-4/GL-3/GL-4/GL-5 in  
landwirtschaftlichen Maschinen bei normalen  
Betriebsbedingungen (nicht in Holmer Achsen)
- » Case MS 1207/MS 1209/MS 1210/MS 1230
- » CNH New Holland MAT 3505/MAT 3509/MAT  
3525/MAT 3526/NH 030 C/NH 330 G/NH  
330 H/NH 410 B/NH 420 A/NH 526 C/NH  
82009201/NH 82009202/NH 82009203
- » Deutz DQC III-10
- » DIN 51 524-3 HVLP-D
- » DTFR 15B110 (MB 228.3)
- » Fendt KDM 28/2006
- » FNHA -2-C-200.00/-2-C-201.00
- » Ford M2C 134-D/M2C 159-B/M2C 159-C/  
M2C 48-C3/M2C 86-B
- » John Deere J 20 C
- » MAN M 3275
- » Massey Ferguson CMS M 1135/M 1139/M  
1143/M 1144/M 1145
- » MIL - L-2105 A
- » ZF TE-ML 06A/06B/06C/06F/06L/07B
- » zudem empfohlen (bei entsprechender  
Füllvorschrift) für CATERPILLAR/CUMMINS/  
Renault

Wir empfehlen, die Hinweise der  
Aggregatehersteller zu beachten.



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in  
Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist  
durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

BayWa Shop: <https://www.baywa.de/de/pp-20000766>

**Herausgebende Stelle:**  
BayWa AG, München  
Energie  
Technischer Einkauf Schmierstoffe  
Telefon: +49 89 9222-2039

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem  
derzeitigen Stand: 19.01.24 Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen  
bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die  
Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt  
erhältlich unter [www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter](http://www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter)