

TECTROL SPEED C1 530

Hightech-Leichtlauf-Motorenöl für Pkw mit Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SPEED C1 530 ist ein Hightech-Leichtlauf-Motorenöl für Kraftfahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.

TECTROL SPEED C1 530 ist auf Basis modernster Grundöle in Verbindung neuester Low-SAPS-Additivtechnologie (niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt).

TECTROL SPEED C1 530 erfüllt die Anforderungen der ACEA C1, diese Spezifikation hat die niedrigsten Low-SAPS-Grenzwerte und eine abgesenkte HTHS-Viskosität (High Temperatur High Shear). Aufgrund der abgesenkten HTHS-Viskosität bietet es ein großes Kraftstoffeinsparpotential.

TECTROL SPEED C1 530 schont Abgasnachbehandlungssysteme wie Partikelfilter und Oxidationskatalysatoren, es bietet hervorragende Kaltstarteigenschaften und sorgt für einen niedrigen Ölverbrauch.

Vorteil	Nutzen
Low-SAPS-Additivierung	Hervorragender Schutz für Abgasnachbehandlungssystemen
ACEA C1	Bis zu 3 % Kraftstoffeinsparung (CEC L-054-96)
Ausgezeichnete thermische Stabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten	Sehr gutes Kaltstartverhalten, sehr schnelles Erreichen der Betriebstemperatur
Hervorragender Verschleißschutz	Verhindert Ablagerungen im Motor und Abgasturbolader

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 12.07.19
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter

TECTROL SPEED C1 530

Hightech-Leichtlauf-Motorenöl für Pkw mit Abgasnachbehandlungssystemen

Leistungsprofil
Viskosität
SAE 5W-30
Spezifikationen
<ul style="list-style-type: none">• ACEA C1• Ford WSS-M2C 934-B
Anwendungsempfehlungen
<ul style="list-style-type: none">• Jaguar Land Rover STJLR.03.5005• JASO DL-1
Anwendungshinweise
Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 12.07.19
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter

TTECTROL SPEED C1 530

Hightech-Leichtlauf-Motorenöl für Pkw mit Abgasnachbehandlungssystemen

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	55 mm ² /s	DIN 51 562 - 2
kinematische Viskosität bei 100°C	10 mm ² /s	DIN 51 562 - 2
HTHS-Viskosität	3,1 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	168	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,848 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-36 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	> 200 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	≤0,5 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	5,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2038



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 12.07.19
Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten.
Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter