

Werkstatthandbuch

LC 137i, LC 142i, LC 142iS



Deutsch

Inhalt

1 Einleitung	
1.1 Beschreibung des Dokuments.....	3
1.2 Zielgruppe.....	3
1.3 Revisionen.....	3
1.4 Sicherheit.....	3
1.5 Wartungswerkzeuge.....	3
2 Sicherheit	
2.1 Sicherheitsdefinitionen.....	4
2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise.....	4
2.3 Besondere Sicherheitshinweise.....	4
2.4 Symbole auf dem Gerät.....	4
3 Vorbereitung und Wartung des Geräts	
3.1 Wartungsplan.....	6
3.2 Funktionsprüfung.....	6
4 Servicedaten	
4.1 Servicedaten (LC 137i, LC 142i).....	9
4.2 Servicedaten (LC 142iS).....	10
4.3 Hinterachse und Vorderachse (LC 137i, LC 142i).....	11
4.4 Hinterachse und Vorderachse (LC 142iS).....	12
4.5 Servicedaten: Handgriff (LC 137i, LC 142i).....	13
4.6 Servicedaten: Handgriff (LC 142iS).....	14
4.7 Servicedaten: Abdeckungen.....	15
4.8 Servicedaten: Aggregat.....	16
5 Funktionsübersicht	
5.1 Typenschild und Seriennummer des Geräts.....	17
5.2 Aggregat.....	17
5.3 Akku.....	17
6 Reparaturanweisungen	
6.1 Geräteübersicht für Reparaturanweisungen (LC 137i, LC 142i).....	19
6.2 Geräteübersicht für Reparaturanweisungen (LC 142iS).....	20
6.3 Überblick über das Aggregat (LC 137i, LC 142i).....	21
6.4 Überblick über das Aggregat (LC 142iS).....	22
6.5 Übersicht Akkufach.....	23
6.6 Reinigung und Überprüfung der Produktteile.....	23
6.7 Klinge.....	24
6.8 Räder.....	25
6.9 Vorderachse.....	26
6.10 Hinterachse und Getriebe.....	26
6.11 Aggregat.....	28
6.12 Startsperr.....	34
7 Fehlerbehebung	
7.1 Fehlerbehebung.....	36
8 Schaltplan	
8.1 Schaltplan (LC 137i, LC 142i).....	39
8.2 Schaltplan (LC 142iS).....	40
9 Technische Angaben	
9.1 Technische Daten.....	41

1 Einleitung

1.1 Beschreibung des Dokuments

In diesem Handbuch finden Sie eine umfassende Beschreibung dazu, wie Wartungs- und Reparaturarbeiten an diesem Gerät durchzuführen sind. Außerdem werden darin Sicherheitshinweise angegeben, die vom Personal beachtet werden müssen.

1.2 Zielgruppe

Dieses Handbuch ist für Personen mit allgemeinen Kenntnissen zur Durchführung von Reparatur- und Wartungsarbeiten bestimmt. Alle Personen, die Reparatur- oder Wartungsarbeiten am Gerät durchführen, müssen das Handbuch lesen und verstehen.

1.3 Revisionen

Änderungen am Gerät können zu Änderungen an den Wartungsarbeiten sowie an Ersatzteilen führen. Für jede Änderung werden separate Informationen gesendet.

Lesen Sie das Handbuch zusammen mit allen empfangenen Informationen über Änderungen an den Wartungs- und Ersatzteilen für das Gerät.

1.4 Sicherheit



WARNUNG: Alle Personen, die Reparatur- oder Wartungsarbeiten am Gerät durchführen, müssen die Sicherheitshinweise in diesem Werkstatthandbuch lesen und verstehen.

1.5 Wartungswerkzeuge

Dieses Handbuch enthält Informationen über die notwendigen Wartungswerkzeuge. Verwenden Sie stets Originalteile von Husqvarna.

2 Sicherheit

2.1 Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile der Bedienungsanleitung hinzuweisen.



WARNUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.



ACHTUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

Hinweis: Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

Das Service Center, in dem das Gerät repariert wird, muss über Sicherheitsvorrichtungen verfügen, die den örtlichen Vorschriften entsprechen. Warn- und Vorsichtshinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile des Werkstatthandbuchs hinzuweisen.

2.3 Besondere Sicherheitshinweise



WARNUNG: Verwenden Sie kein Zubehör, das nicht vom Hersteller genehmigt wurde. Nehmen Sie keine Änderungen vor, die nicht vom Hersteller genehmigt wurden. Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod des Bedieners oder anderer Personen führen.



WARNUNG: Verwenden Sie nur Originalersatzteile und -zubehör.



WARNUNG: Tragen Sie einen zugelassenen Gehörschutz. Geräusche aus dem Gerät können zu bleibenden Gehörschäden führen.

- Richten Sie bei Arbeiten mit Druckluft den Luftstrahl nicht in Richtung Ihres Körpers. Luft kann in das Blutkreislaufsystem gelangen und zum Tod führen.
- Verwenden Sie beim Arbeiten an Federn, die unter Spannung stehen, Augenschutz.
- Verwenden Sie mit diesem Gerät nur einen Akkutyp aus der Husqvarna Akkuserie. Beachten

Sie die Sicherheitshinweise für die Batterie und das Ladegerät. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung für den Akku und das Ladegerät.

- Warnsymbole befinden sich auf dem Gerät und in dieser Betriebsanleitung. Siehe *Symbole auf dem Gerät auf Seite 4*. Wenn ein Warnsymbol-Aufkleber auf dem Produkt beschädigt ist oder fehlt, ersetzen Sie den Warnsymbol-Aufkleber.
- Um ein unbeabsichtigtes Starten während der Reparaturen und der Wartung zu verhindern, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, entfernen Sie den Akku und warten Sie mindestens 5 Sekunden.

2.4 Symbole auf dem Gerät



WARNUNG



Lesen Sie die Anweisungen.



WARNUNG: Achten Sie auf hochgeschleuderte Gegenstände.



Zuschauer sollten einen Sicherheitsabstand einhalten.



WARNUNG: Halten Sie Hände und Füße von den Messern fern.



WARNUNG: Trennen Sie vor der Wartung den Akku.



Das Gerät und die Verpackung des Geräts dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Recyceln Sie es an einer Recyclingstation für elektrische und elektronische Geräte.



Dieses Gerät stimmt mit den geltenden EG-Richtlinien überein.



Geräuschemissionen an die Umwelt gemäß EU- und UK-Richtlinien und -Vorschriften. Der garantierte Schalleistungspegel des Geräts ist unter *Technische Daten auf Seite 41* und auf dem Etikett angegeben.



Das Gerät ist tropfgeschützt.



Lassen Sie den Motorbremsgriff los, um den Motor zu stoppen.



Scanbarer Code

Hinweis: Sonstige Symbole/Aufkleber auf dem Gerät beziehen sich auf Zertifizierungsanforderungen, die in einigen Märkten gelten.

3 Vorbereitung und Wartung des Geräts

3.1 Wartungsplan

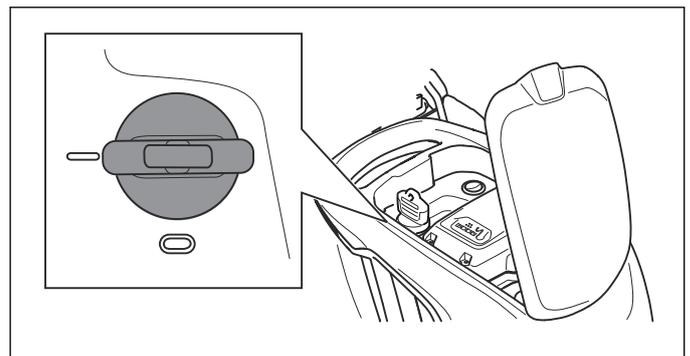
Wartungsaufgabe	Vor der Verwendung	Nach jedem Gebrauch	Alle 10 Betriebsstunden	Alle 25 Betriebsstunden
Gerät				
Allgemeine Inspektion durchführen.		X		
Das Gerät reinigen.		X		
Reinigen Sie die Getriebedeckel. Achten Sie darauf, dass sich kein Gras auf dem Motor befindet.		X		
Die Antriebsräder überprüfen.				X
Eine allgemeine Schmierung durchführen.			X	
Die Startsperr prüfen.	X			
Sicherstellen, dass die Sicherheitsvorrichtungen am Gerät nicht beschädigt sind.	X			
Die Schneidausrüstung prüfen.		X		
Die Schneidwerkabdeckung prüfen.		X		
Den Motorbremsgriff prüfen.	X			
Stellen Sie sicher, dass der Ausgleichsarm ordnungsgemäß funktioniert.	X			
Korrekte Funktion des EIN-/AUS-Schalters prüfen.	X			
Grasfänger reinigen und untersuchen.		X		
Die Filter und den Luftauslass reinigen.		X		
Unter der Antriebsabdeckung reinigen.		X		
Zubehör				
Den Akku auf Schäden kontrollieren.	X			
Den Ladezustand des Akkus überprüfen.	X			
Sicherstellen, dass die Entriegelungstaste am Akku richtig funktioniert und der Akku in das Gerät einrastet.	X			
Das Ladegerät auf Beschädigungen überprüfen und sicherstellen, dass es ordnungsgemäß funktioniert.			X	
Die Verbindungen zwischen Akku und Gerät überprüfen.				X
Die Verbindung zwischen Akku und Ladegerät überprüfen.				X

3.2 Funktionsprüfung

3.2.1 So starten Sie das Gerät

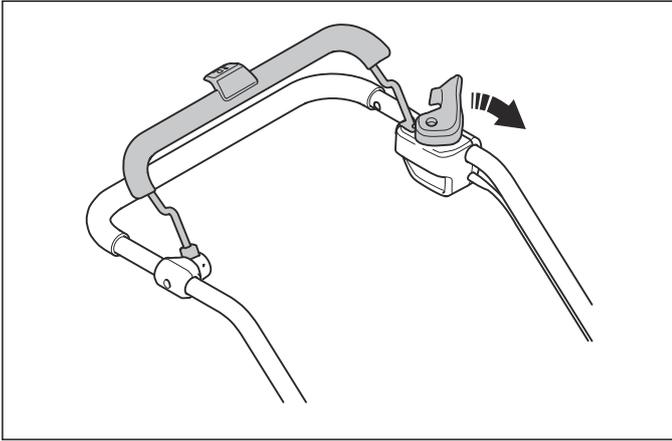
1. Öffnen Sie den Akkudeckel.
2. Legen Sie einen aufgeladenen Akku in das Akkufach ein.

3. Drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 1.

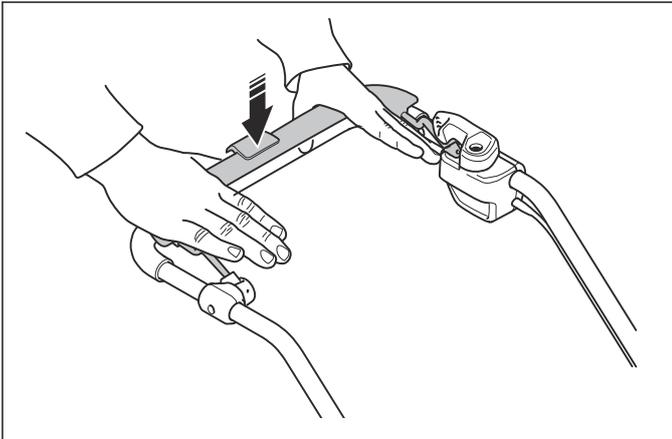


4. Bleiben Sie hinter dem Gerät.

5. Lösen Sie die Startsperrung.

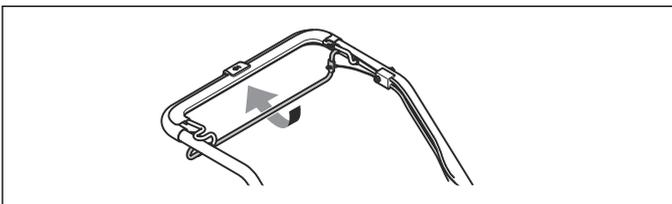


6. Drücken Sie den Motorbremsgriff in Richtung des Lenkers.



3.2.2 So treiben Sie die Räder an (LC 142iS)

• Drücken Sie den Antriebsgriff in die Richtung des Lenkers.

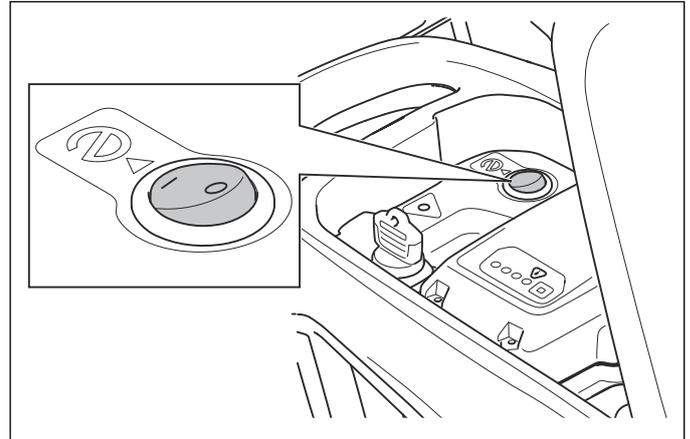


- Lassen Sie den Antriebsgriff los, um den Antrieb zu deaktivieren, z. B. wenn Sie sich einem Hindernis nähern.
- Bevor Sie das Gerät nach hinten ziehen, kuppeln Sie den Antrieb aus und schieben das Gerät ca. 10 cm nach vorne.

3.2.3 So verwenden Sie die SavE™-Funktion

Das Gerät ist mit einer Akkusparfunktion (SavE™) ausgestattet, um die Betriebsdauer zu verlängern.

- Drücken Sie die SavE™-Taste in Position 1, um die Funktion zu starten.



- Drücken Sie die SavE™-Taste in Position 0, um die Funktion zu stoppen.

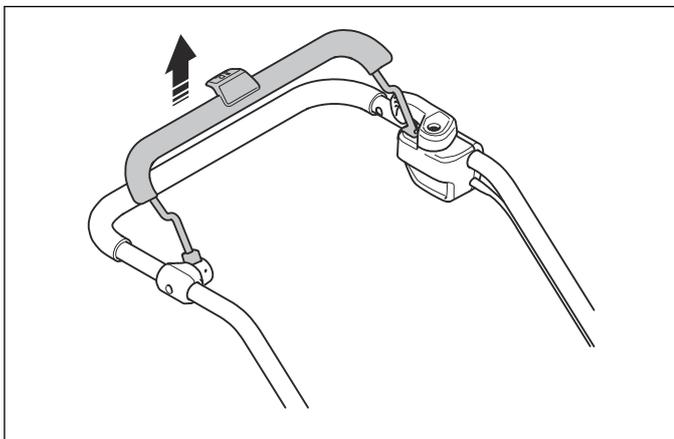
Hinweis: Die SavE™-Funktion stoppt automatisch, wenn die Bodenbeschaffenheit eine höhere Leistung erfordert. Die SavE™-Funktion startet automatisch erneut, wenn die Bodenbeschaffenheit es zulässt.

3.2.4 So stoppen Sie das Gerät

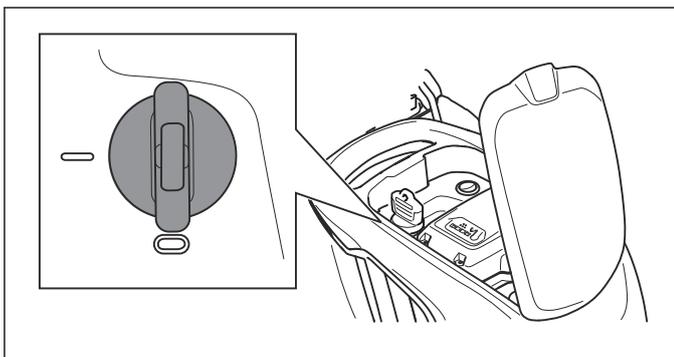


WARNUNG: Stellen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, bevor Sie das Gerät unbeaufsichtigt lassen.

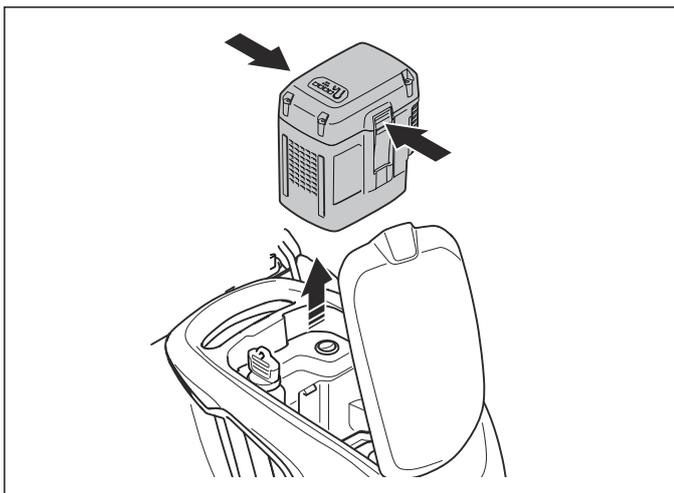
1. Lösen Sie den Motorbremsgriff, um den Motor auszuschalten.



2. Öffnen Sie die Akkuabdeckung und drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0.



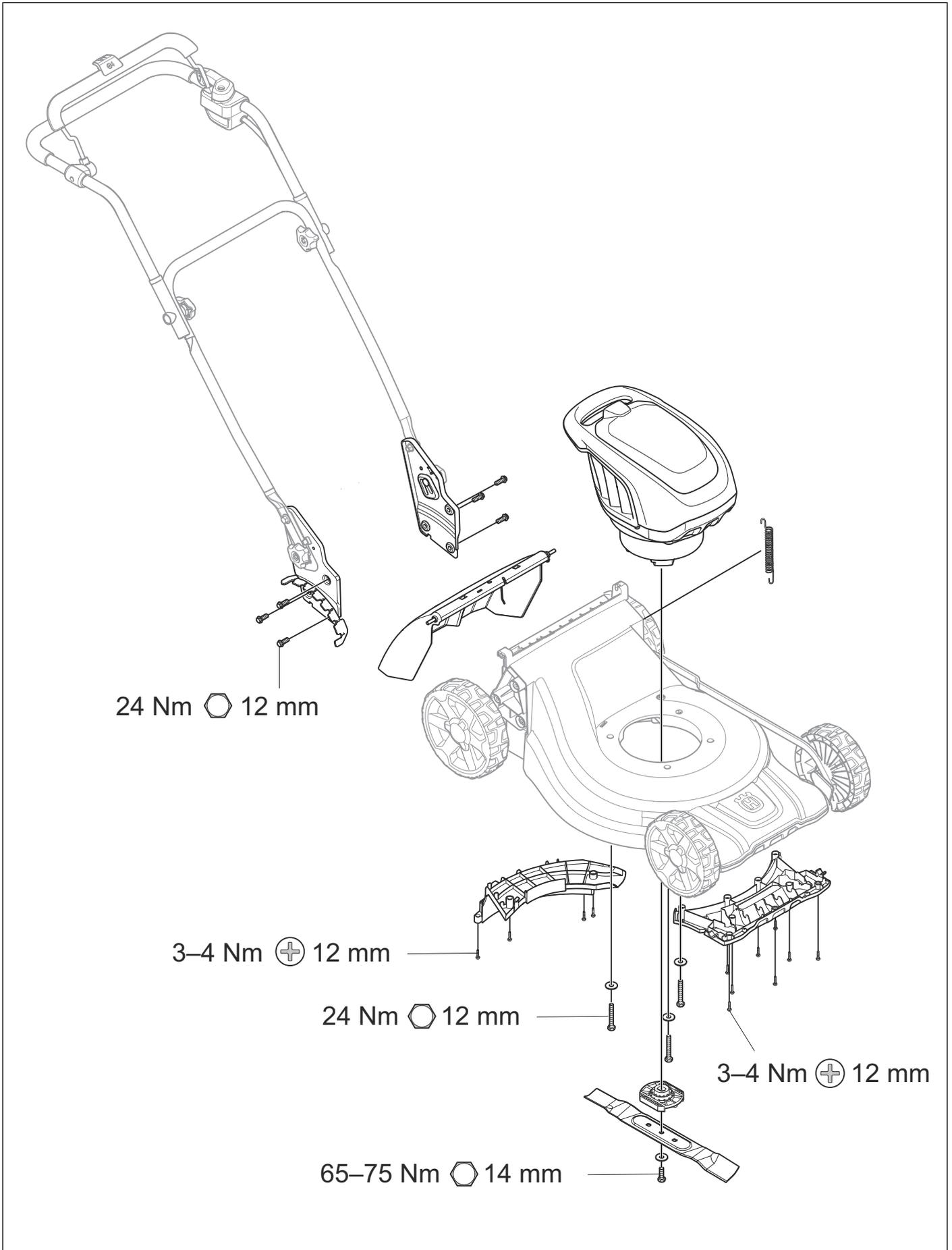
3. Um den Akku zu entfernen, drücken Sie die beiden Entriegelungstasten und ziehen Sie den Akku heraus.



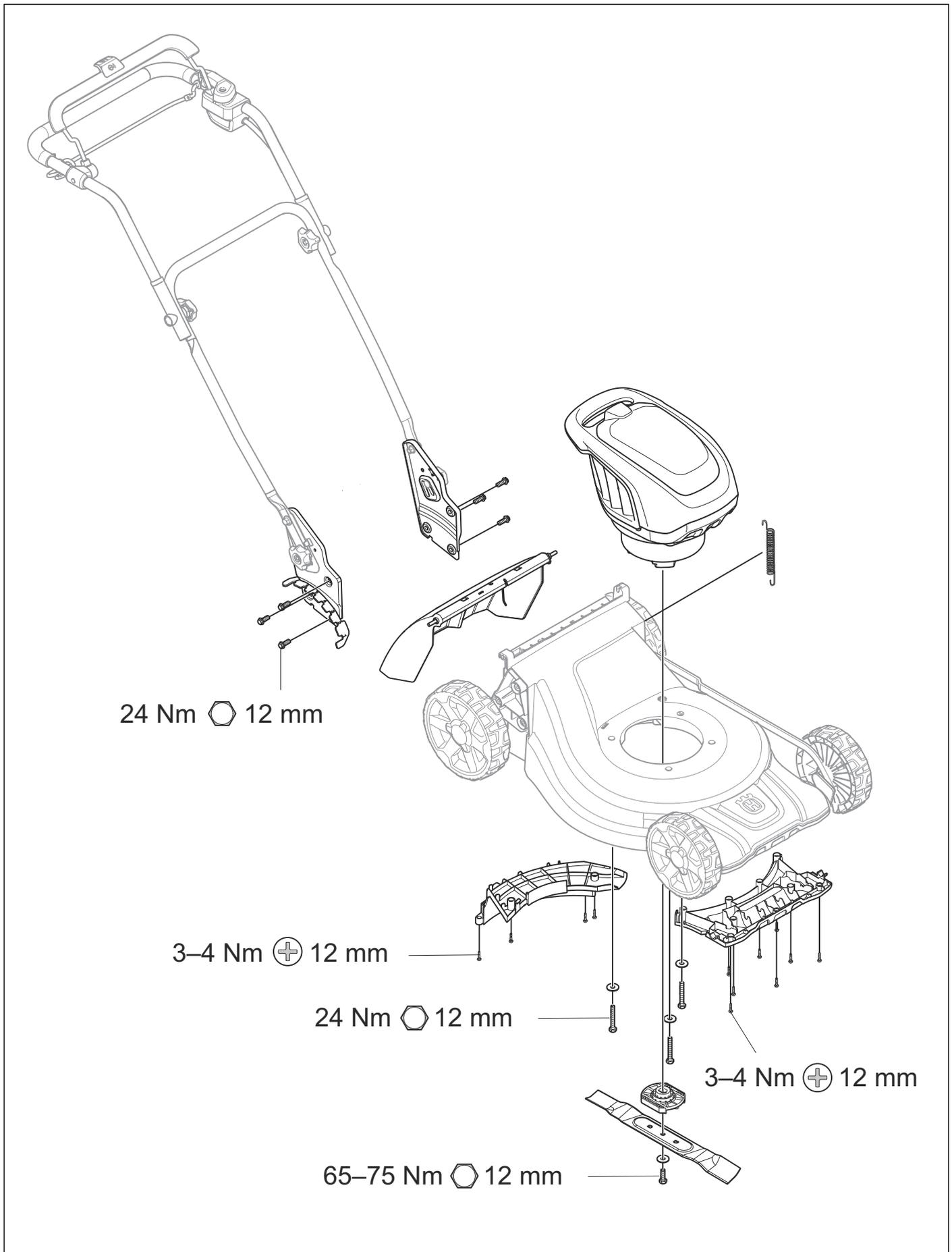
4. Laden Sie den Akku, wenn er schwach ist. Weitere Informationen finden Sie unter *So laden Sie den Akku auf Seite 17.*

4 Servicedaten

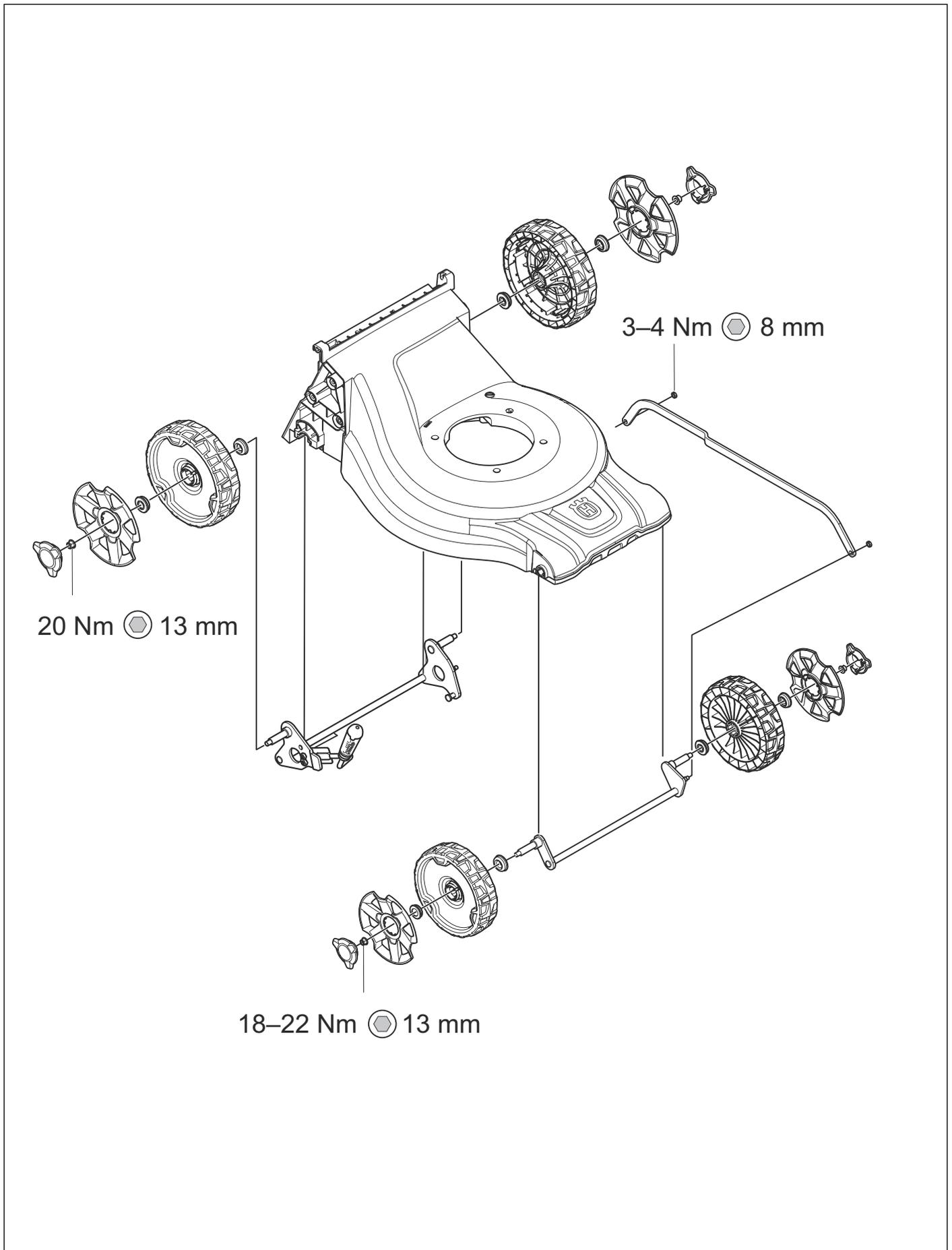
4.1 Servicedaten (LC 137i, LC 142i)



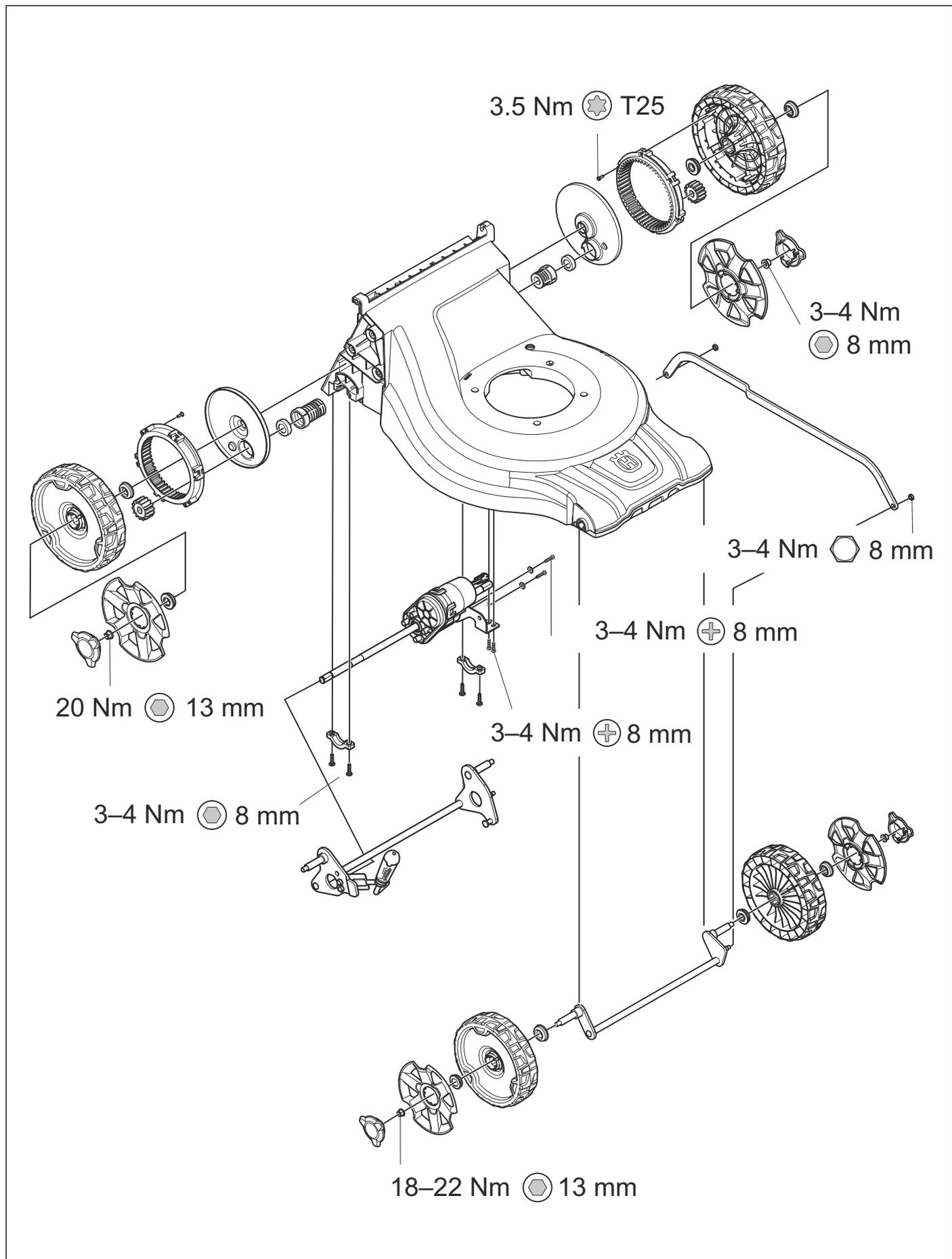
4.2 Servicedaten (LC 142iS)



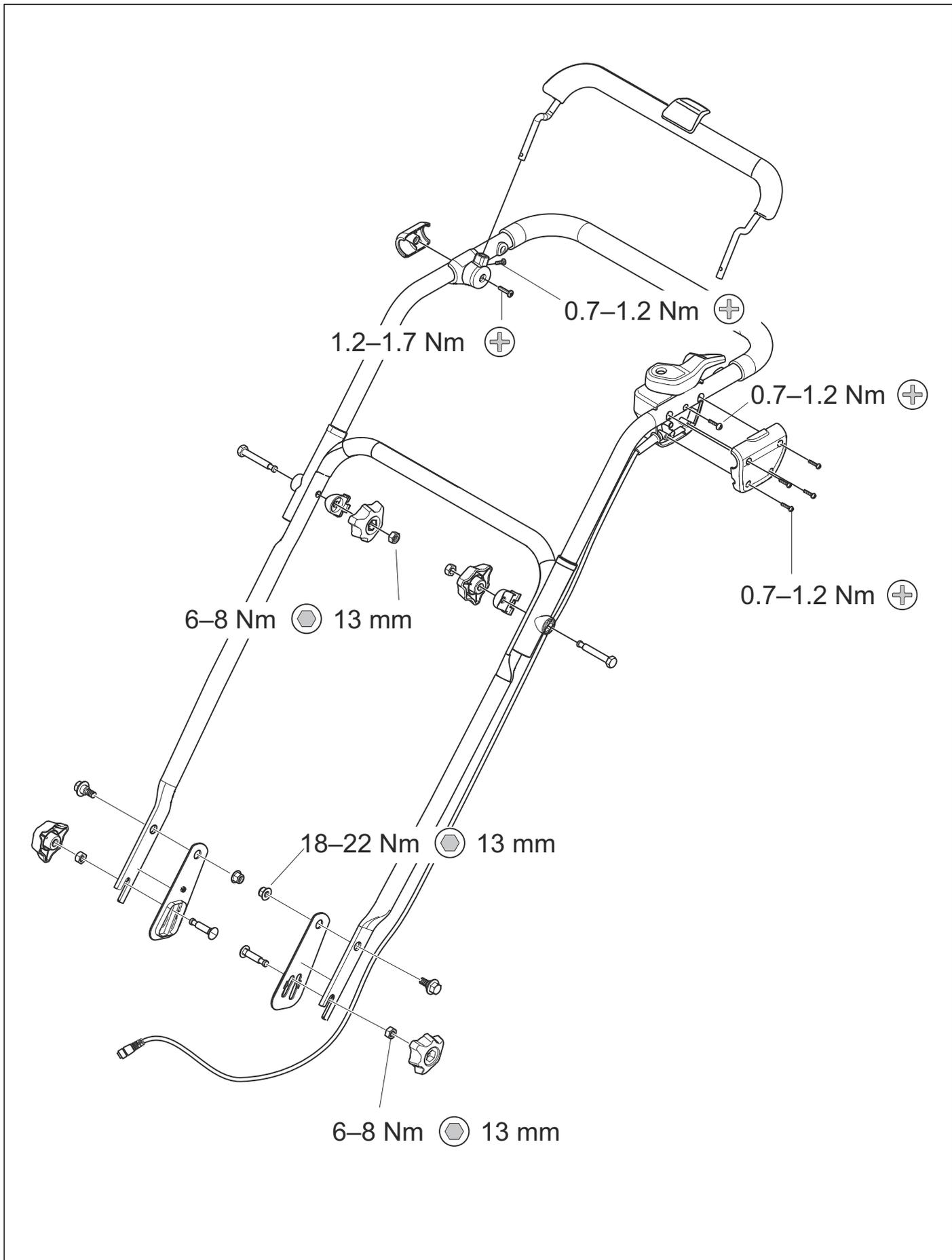
4.3 Hinterachse und Vorderachse (LC 137i, LC 142i)



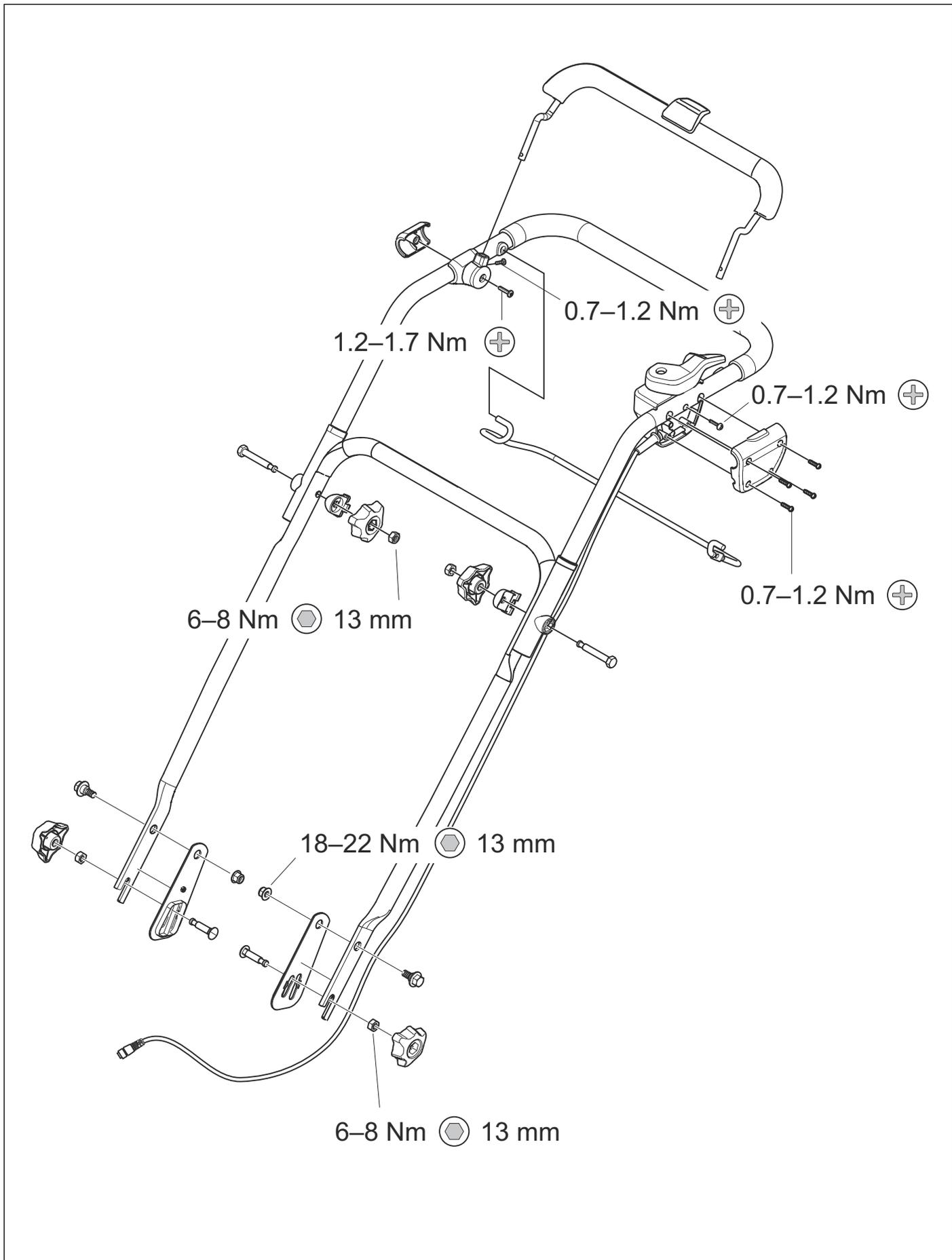
4.4 Hinterachse und Vorderachse (LC 142iS)



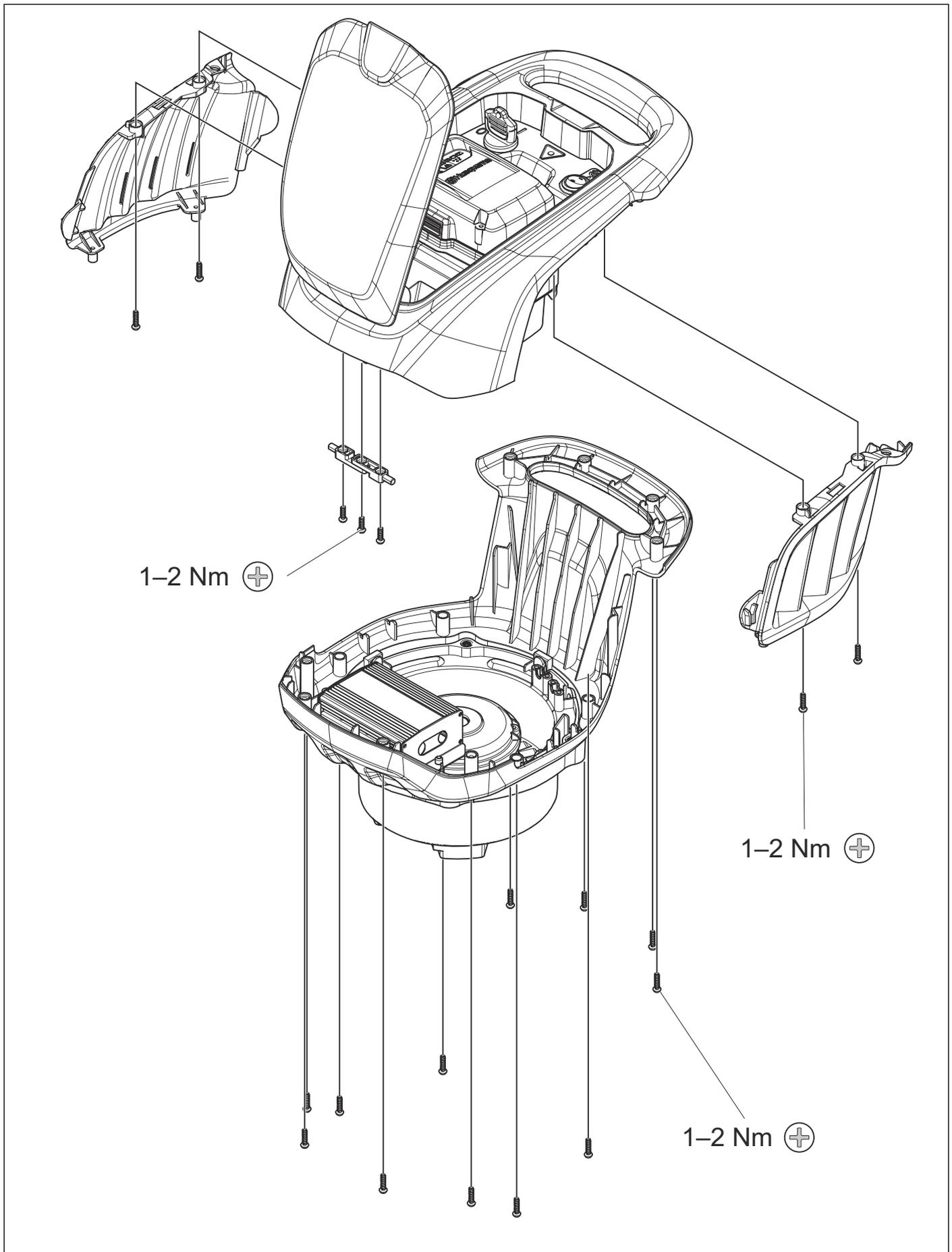
4.5 Servicedaten: Handgriff (LC 137i, LC 142i)



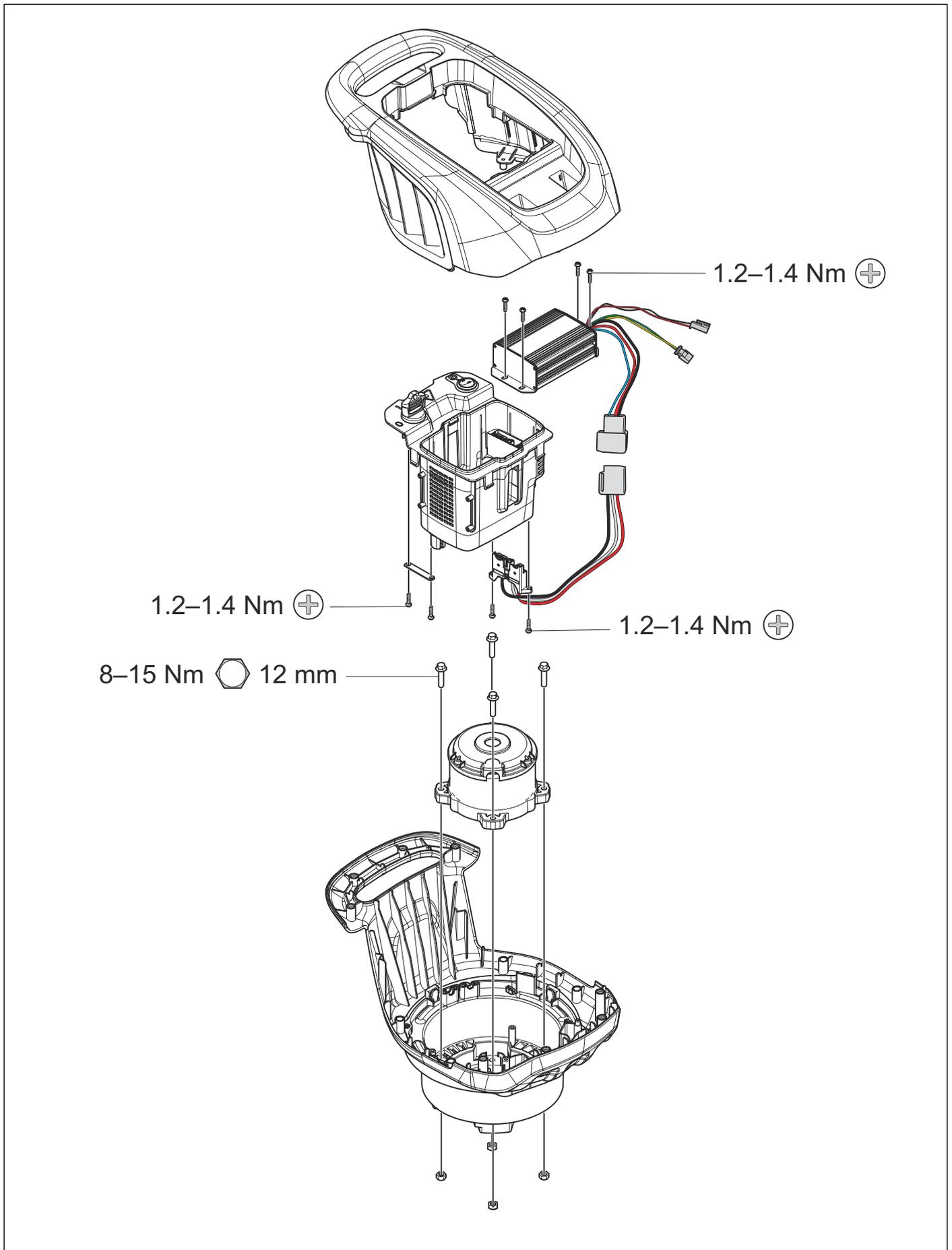
4.6 Servicedaten: Handgriff (LC 142iS)



4.7 Servicedaten: Abdeckungen



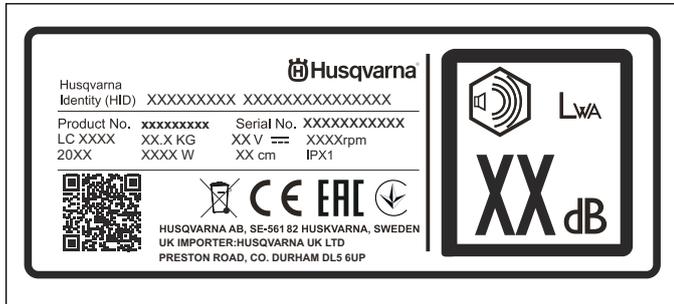
4.8 Servicedaten: Aggregat



5 Funktionsübersicht

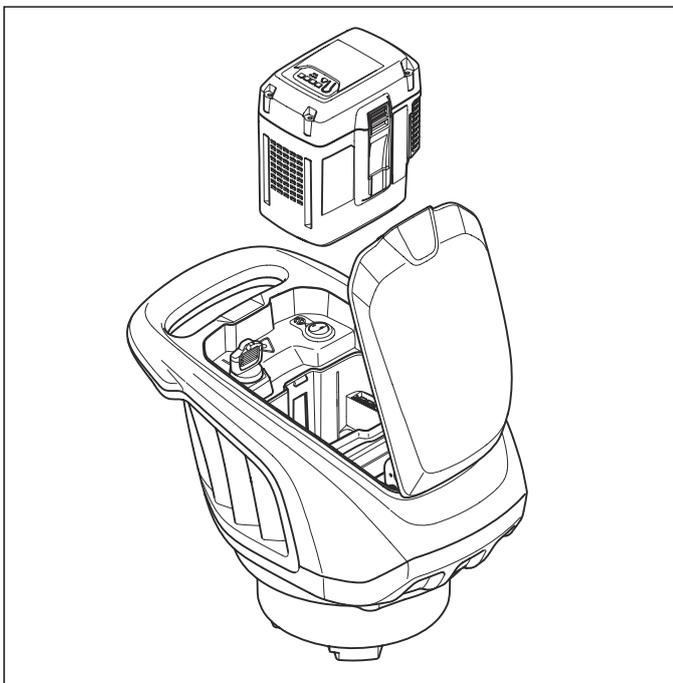
5.1 Typenschild und Seriennummer des Geräts

Die Seriennummer des Geräts finden Sie auf dem Typenschild. Geben Sie bitte die Modellbezeichnung und die Artikelnummer an, wenn Sie Ersatzteile bestellen.



5.2 Aggregat

Das Aggregat kann 1 Akku aufnehmen.



5.3 Akku

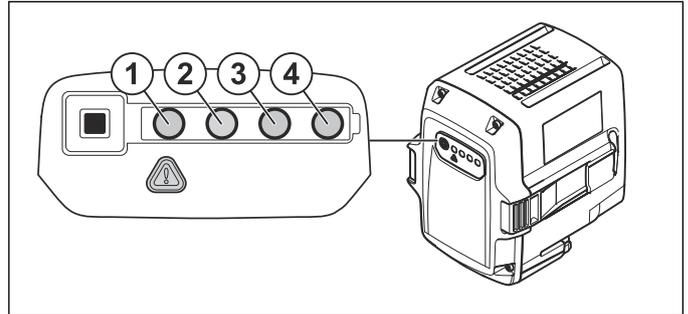


WARNUNG: Vor dem Betrieb des Akkus müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen. Sie müssen außerdem Bedienungsanleitung für den Akku und das Ladegerät lesen und verstehen.

5.3.1 Akkuladestatus

Auf der Anzeige werden der verbleibende Ladezustand und eventuelle Störungen des Akkus angezeigt. Die Akkukapazität wird nach dem Ausschalten des Geräts bzw. nach Drücken der Akkuanzeigetaste für 5 Sekunden angezeigt. Das Warnsymbol auf dem

Akku ist an, wenn eine Störung vorliegt. Siehe *Fehlerbehebung auf Seite 36.*



LED-Leuchten	Akkuladestatus
Alle LEDs leuchten	Volle Ladung (75-100 %)
LED 1, LED 2 und LED 3 leuchten	Der Akku ist zu 50-75 % geladen
LED 1 und LED 2 leuchten	Der Akku ist zu 25-50 % geladen
LED 1 leuchtet	Der Akku ist zu 0-25 % geladen.
LED 1 blinkt	Der Akku ist leer. Laden Sie den Akku.

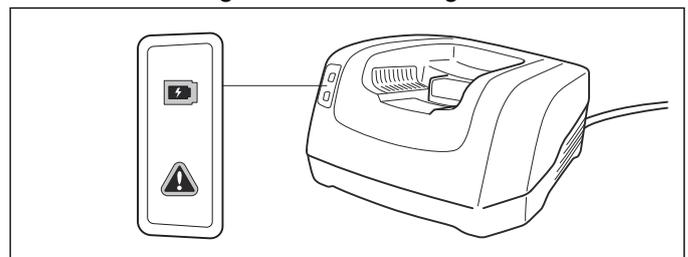
5.3.2 So laden Sie den Akku

Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch. Der Akku ist bei der Auslieferung an den Kunden nur zu 30 % geladen.

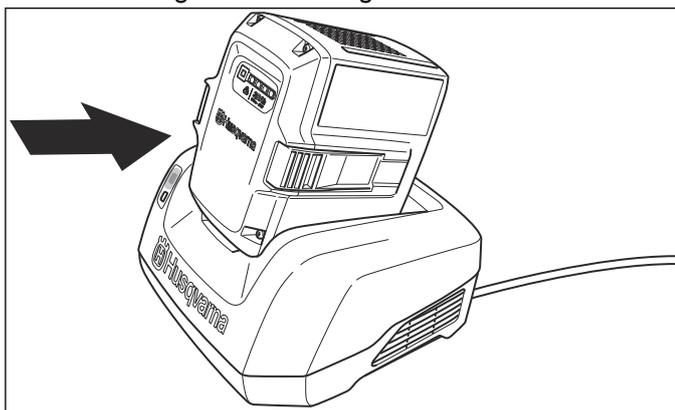
Hinweis: Das Ladegerät muss mit der auf dem Typenschild angegebenen Spannung und Frequenz angeschlossen werden.

Der Akku wird nicht aufgeladen, wenn die Akkutemperatur über 50 °C beträgt. Das Ladegerät verringert die Temperatur des Akkus, bevor es zu laden beginnt.

1. Schließen Sie ein Ende des Netzkabels für das Ladegerät an die Anschlussbuchse des Ladegeräts an.
2. Schließen Sie das andere Ende des Netzkabels für das Ladegerät an eine geerdete Steckdose an. Die LED am Ladegerät blinkt einmal grün.



- Die Batterie in das Ladegerät einlegen. Die grüne Leuchte auf dem Ladegerät leuchtet auf, wenn der Akku richtig mit dem Ladegerät verbunden ist.



- Wenn alle LEDs am Akku leuchten, ist der Akku vollständig aufgeladen. Laden Sie den Akku für maximal 24 Stunden.
- Um das Ladegerät von der Steckdose zu trennen, ziehen Sie am Netzstecker und nicht am Netzkabel.
- Den Akku aus dem Ladegerät entnehmen.

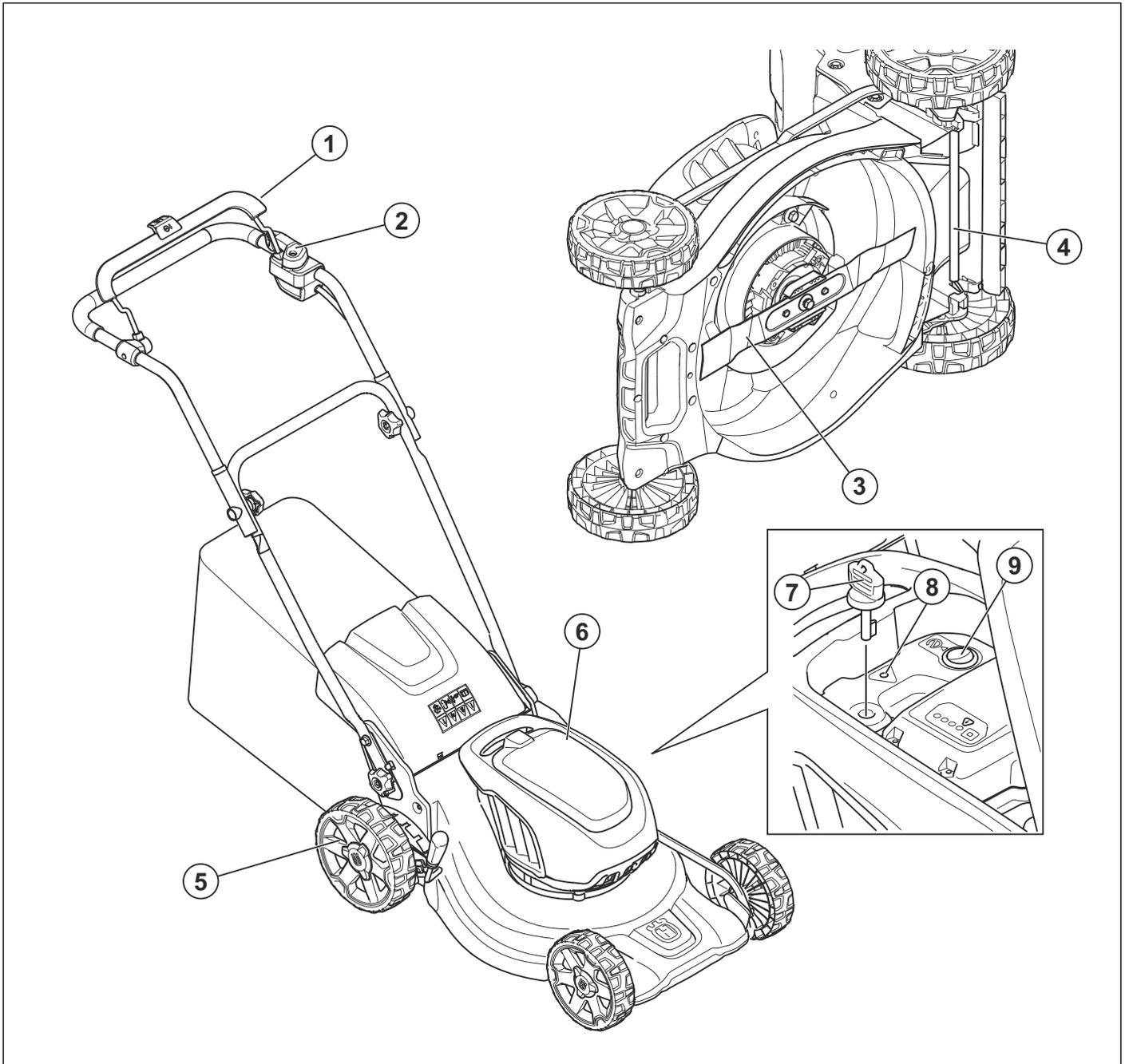
5.3.3 Akku-Ladestatus

Ein Husqvarna Li-Ionen-Akku kann in jedem Ladezustand aufgeladen oder genutzt werden. Der Akku wird hierdurch nicht beschädigt. Ein vollgeladener Akku behält seine Ladung auch dann, wenn der Akku im Ladegerät belassen wird.

LED-Anzeige	Ladezustand
LED 1 blinkt	0 %-25 %
LED 1 leuchtet, LED 2 blinkt	25 %-50 %
LED 1 und LED 2 leuchten, LED 3 blinkt	50 %-75 %
LED 1, LED 2 und LED 3 leuchten, LED 4 blinkt	75%-100 %
LED 1, LED 2, LED 3 und LED 4 leuchten	Vollständig aufgeladen

6 Reparaturanweisungen

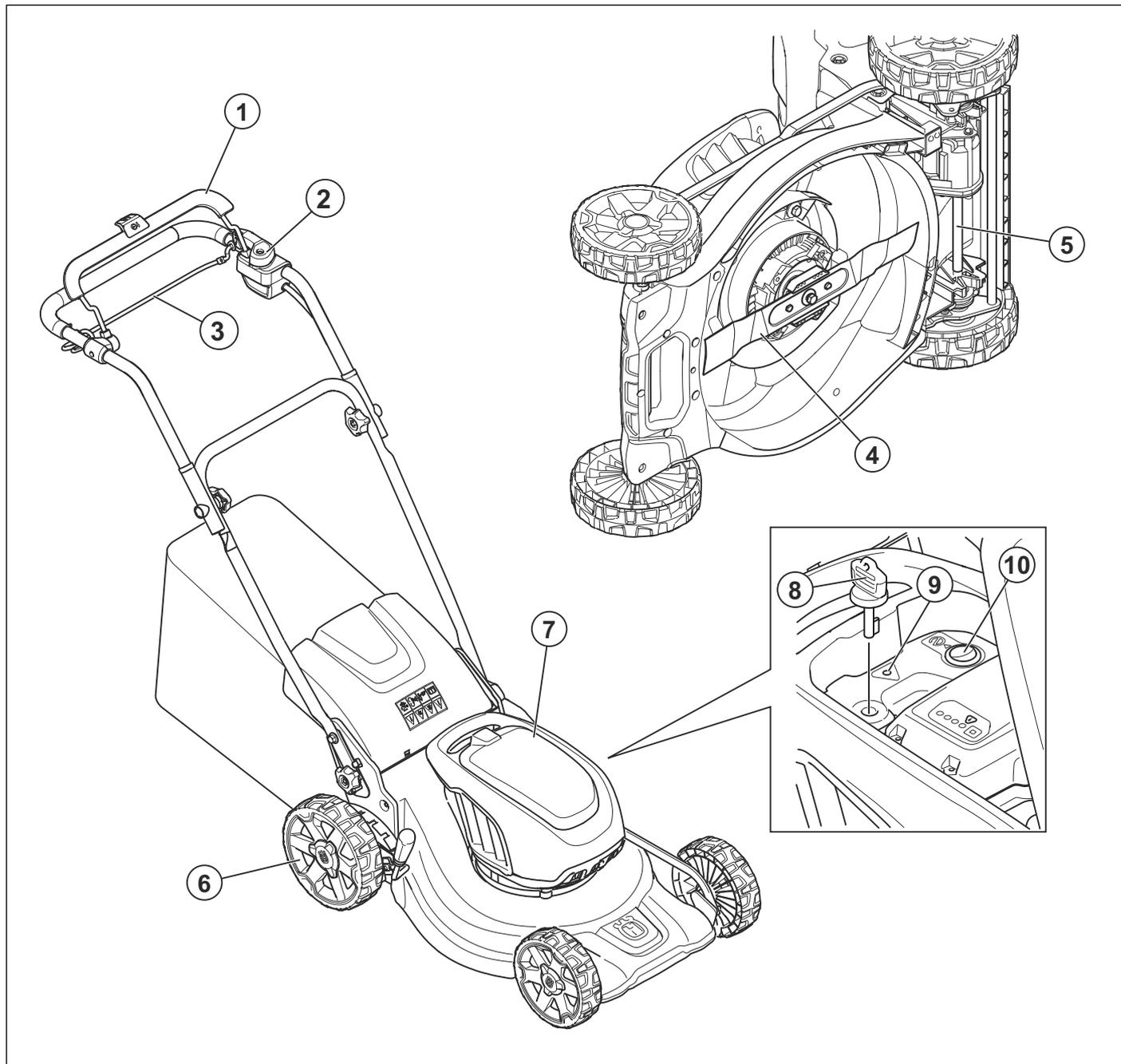
6.1 Geräteübersicht für Reparaturanweisungen (LC 137i, LC 142i)



1. Motorbremsgriff
2. Startsperr
3. Klinge
4. Hinterachse
5. Hinterrad

6. Aggregat
7. Ein-/Aus-Schalter
8. Warnlicht
9. SavE™-Schalter

6.2 Geräteübersicht für Reparaturanweisungen (LC 142iS)



1. Motorbremsgriff

2. Startsperr

3. Antriebsgriff

4. Klinge

5. Hinterachse und Getriebe

6. Hinterrad

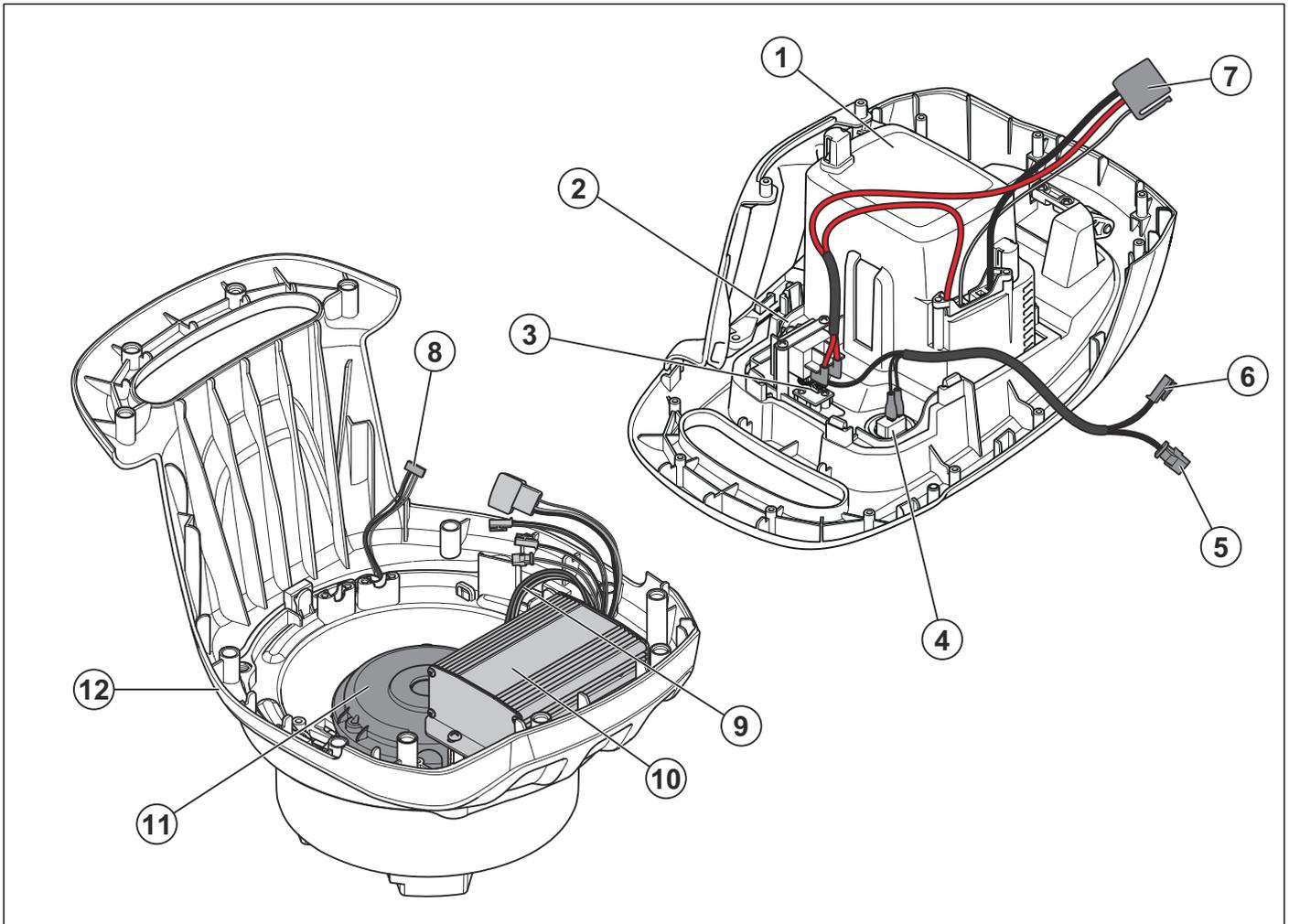
7. Aggregat

8. EIN/-AUS-Schalter

9. Warnlicht

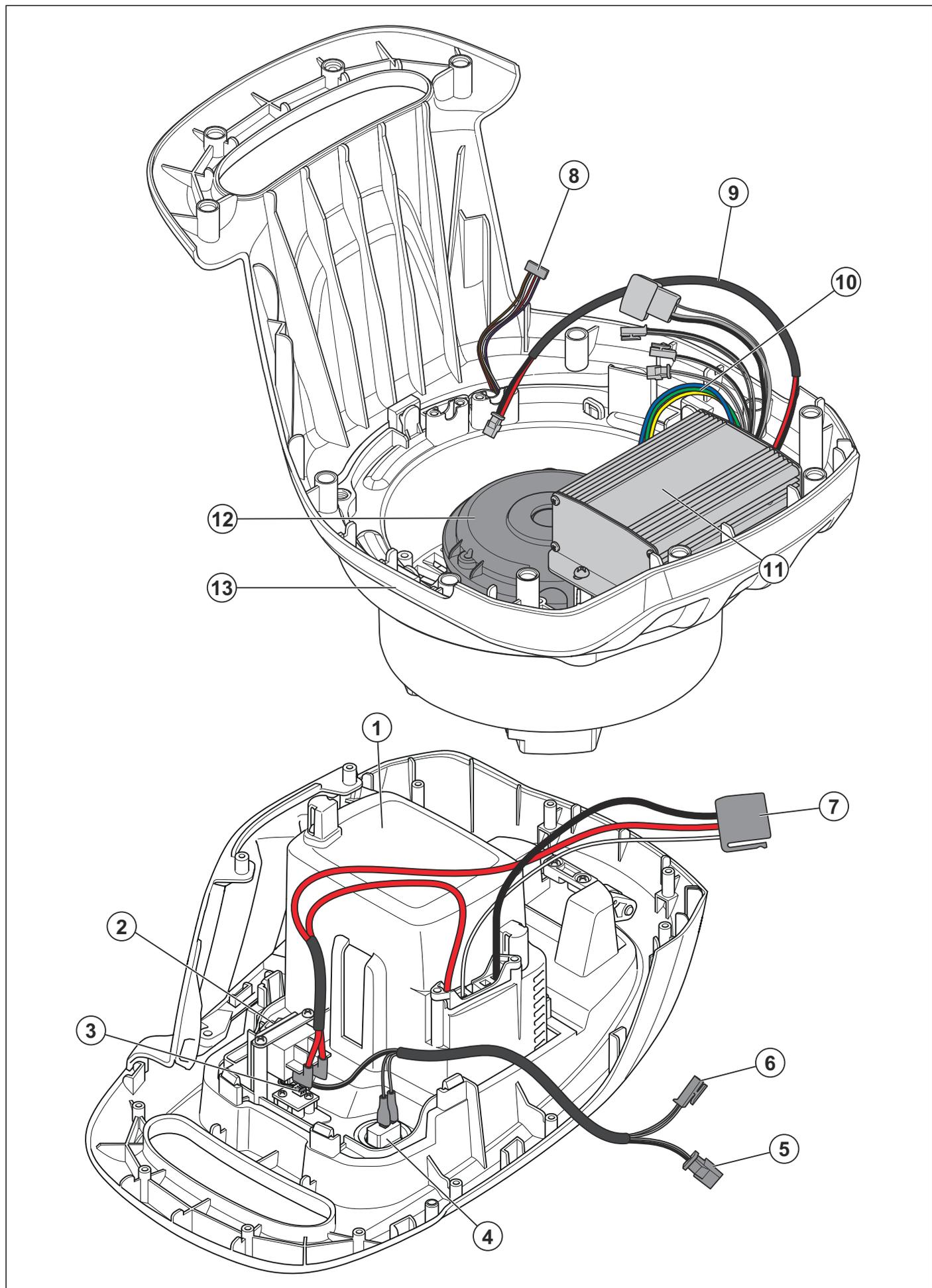
10. SavE™-Schalter

6.3 Überblick über das Aggregat (LC 137i, LC 142i)



- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Akkufach | 8. Steuerkabel |
| 2. EIN/-AUS-Schalter | 9. Anschlusskabel zum Schneidmotor |
| 3. Anzeigetafel | 10. Motorsteuerungsbox |
| 4. SavE™ Schalter | 11. Motor |
| 5. SavE™ Kabel | 12. Grundplatte |
| 6. Kabel zur Motorsteuerungsbox | |
| 7. Akkukabel | |

6.4 Überblick über das Aggregat (LC 142iS)

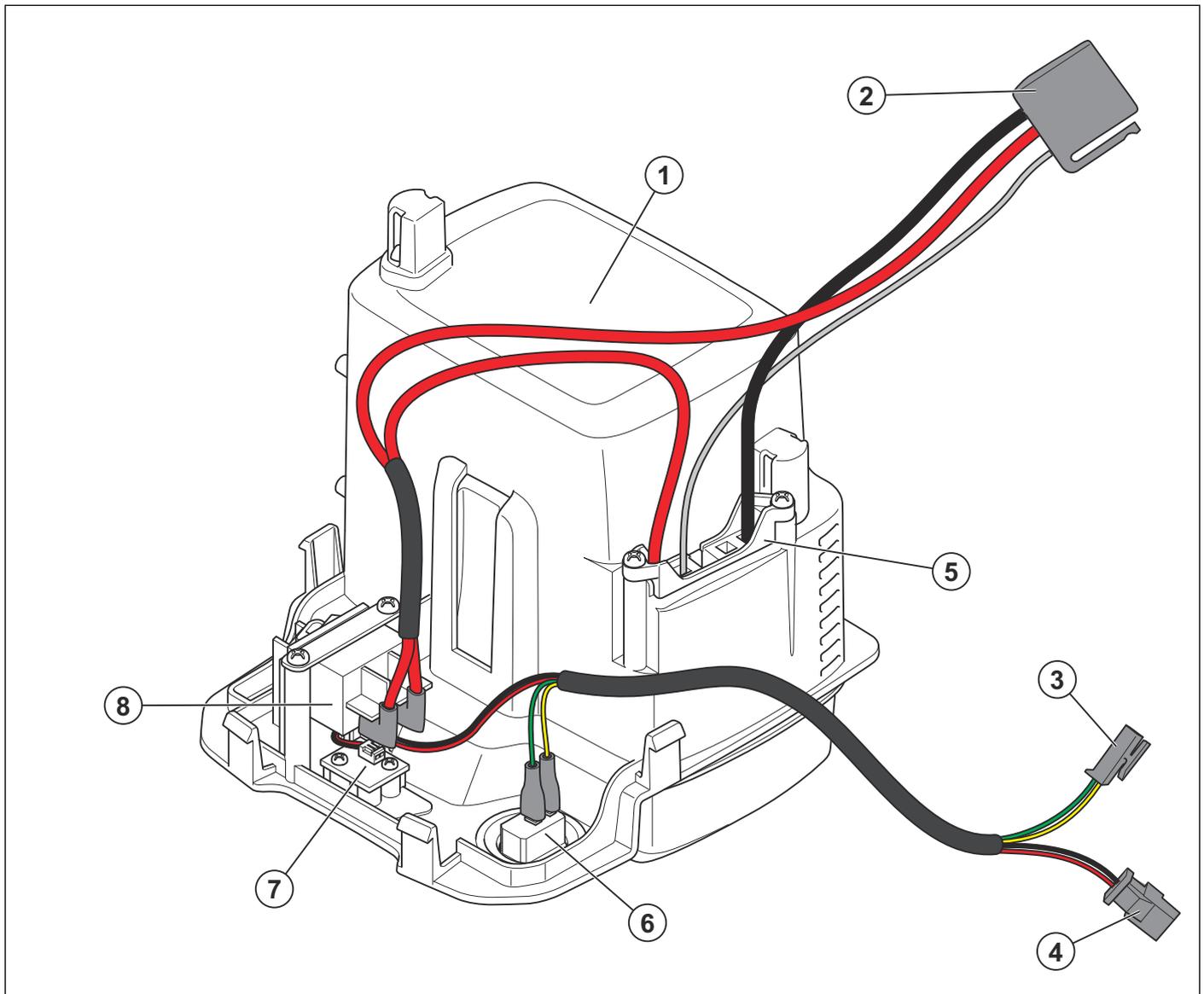


1. Akkufach
2. EIN-/AUS-Schalter
3. Anzeigetafel
4. SavE™ Schalter
5. SavE™ Kabel
6. Kabel zur Motorsteuerungsbox
7. Akkukabel
8. Steuerkabel
9. Getriebekabel
10. Anschlusskabel zum Schneidmotor

11. Motorsteuerungsbox
12. Motor
13. Grundplatte

6.5 Übersicht Akkufach

Hinweis: Die Abbildung zeigt das Akkufach mit der Oberseite nach unten



1. Akkufach
2. Akkukabel
3. Kabel zum SavE™ Schalter
4. Kabel zur Motorsteuerungsbox
5. Kabelhalterung für den Akku
6. SavE™ Schalter
7. Anzeigetafel
8. EIN-/AUS-Schalter

6.6 Reinigung und Überprüfung der Produktteile

- Reinigen und überprüfen Sie alle Teile vollständig. In den entsprechenden Kapiteln zu den jeweiligen Teilen finden Sie weitere Anweisungen, ob Spezialwerkzeuge oder Spezialverfahren erforderlich sind.
- Ersetzen Sie beschädigte oder defekte Teile.
- Verwenden Sie stets Originalersatzteile.

6.7 Klinge

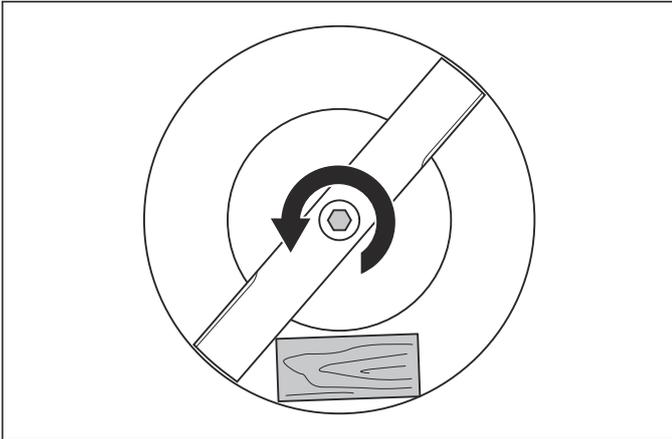
6.7.1 So tauschen Sie die Klinge aus

Weitere Informationen zum richtigen Messertyp finden Sie unter *Technische Daten auf Seite 41*.

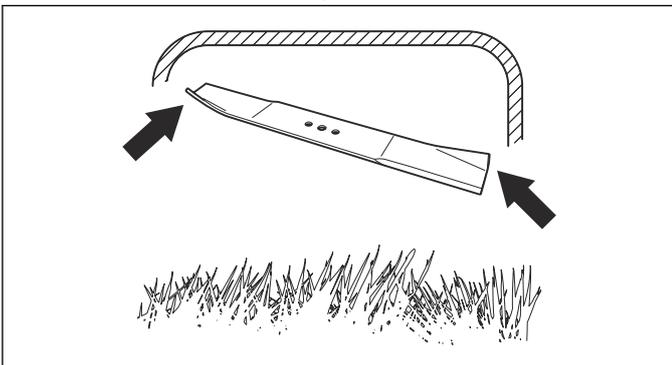


WARNUNG: Sichern Sie das Messer mit einem Holzblock, um Verletzungen der Finger beim Austausch der Klinge zu vermeiden. Das Messer lässt sich bei ausgeschaltetem Motor bewegen, sodass die Finger zwischen Messer und feststehenden Teilen eingeklemmt werden können.

1. Arretieren Sie die Klinge mit einem Holzblock.

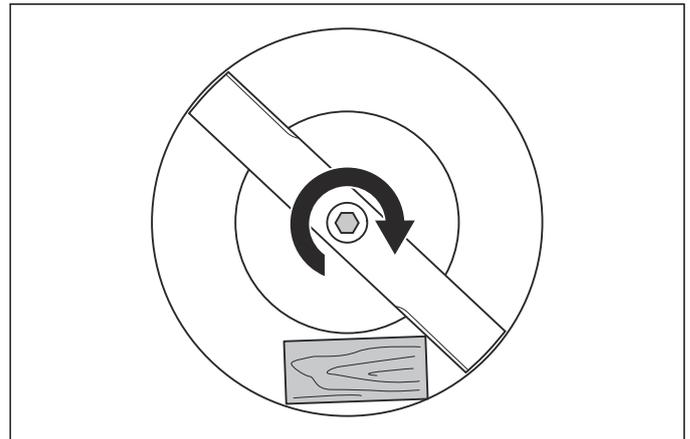


2. Entfernen Sie den Bolzen der Klinge.
3. Entfernen Sie die Klinge.
4. Prüfen Sie die Halterung und den Bolzen der Klinge, um festzustellen, ob Beschädigungen vorliegen.
5. Prüfen Sie die Motorwelle, um sicherstellen, dass sie nicht geknickt ist.
6. Wenn Sie die neue Klinge montieren, zeigen die abgewinkelten Enden der Klinge in die Richtung der Schneidwerkabdeckung.



7. Stellen Sie sicher, dass die Klinge mit der Mitte der Motorwelle ausgerichtet ist.

8. Arretieren Sie die Klinge mit einem Holzblock. Befestigen Sie die Federscheibe und ziehen Sie die Schraube und die Unterlegscheibe mit einem Drehmoment von 23-28 Nm an.



9. Drehen Sie die Klinge mit der Hand, um sicherzustellen, dass sie sich einwandfrei dreht.



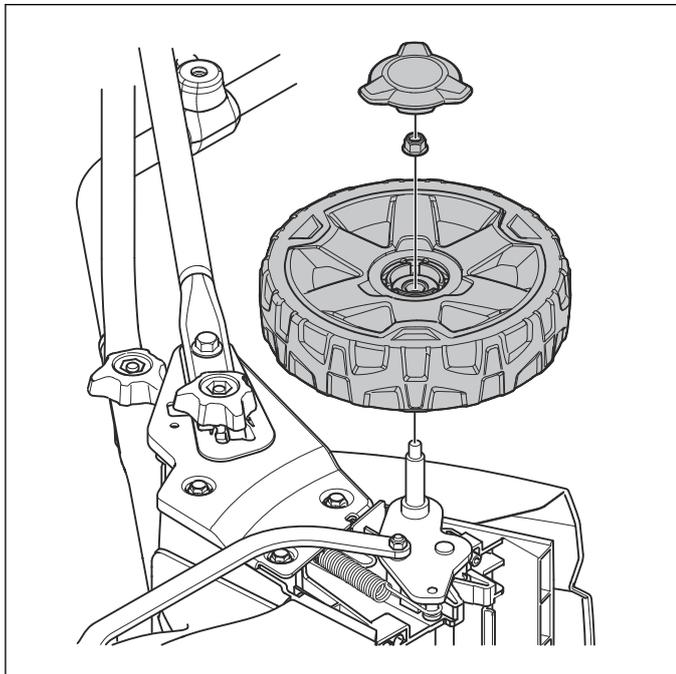
WARNUNG: Tragen Sie Sicherheitshandschuhe. Die Klinge ist sehr scharf, und man schneidet sich sehr leicht.

10. Starten Sie das Gerät, um die Klinge zu prüfen. Wenn die Klinge nicht richtig befestigt ist, gibt es im Gerät Vibrationen, oder das Schneidergebnis ist unbefriedigend.

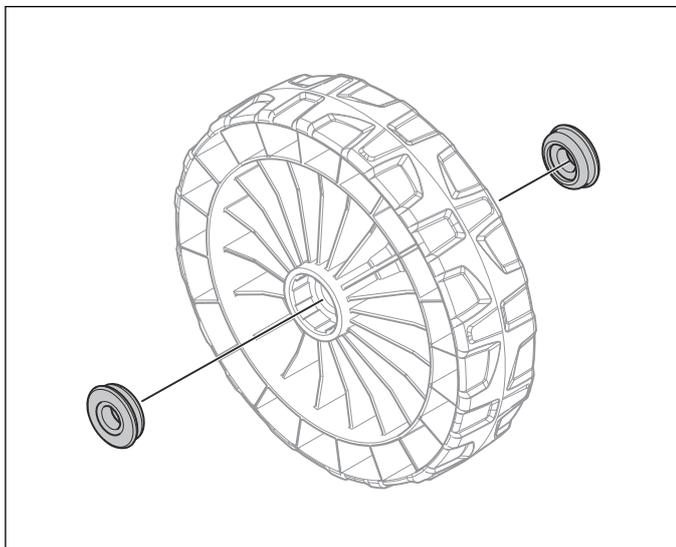
6.8 Räder

6.8.1 So entfernen und installieren Sie die Hinterräder (LC 137i, LC 142i)

1. Kippen Sie das Gerät auf die Seite. Vergewissern Sie sich, dass es stabil liegt.
2. Entfernen Sie die Mutterabdeckung, die Mutter und das Rad von der linken und rechten Seite des Geräts.



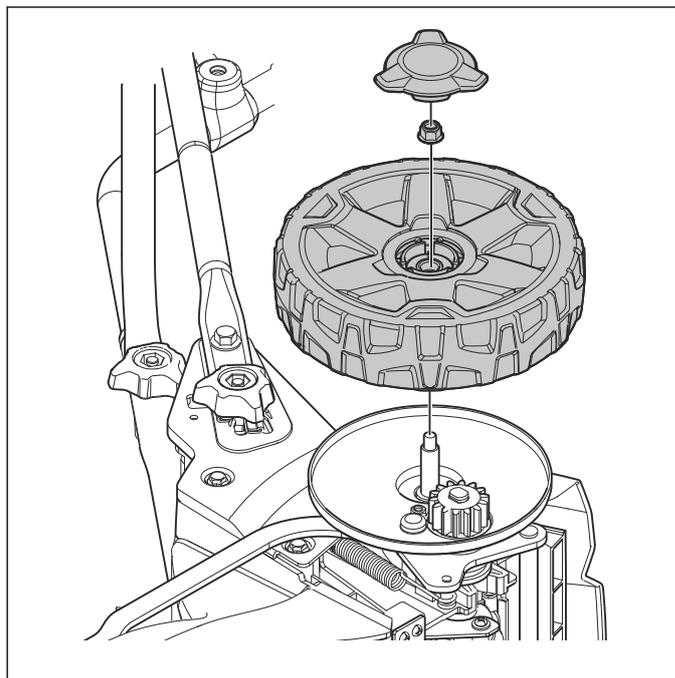
3. Falls erforderlich, die 2 Buchsen vom Rad entfernen.



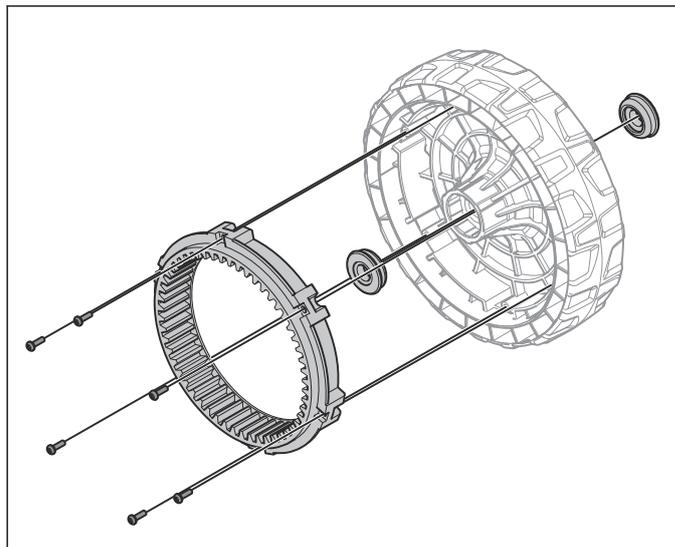
4. Montieren Sie die Räder in umgekehrter Reihenfolge. Verwenden Sie das richtige Drehmoment. Siehe *Servicedaten auf Seite 9*.

6.8.2 So entfernen und installieren Sie die Hinterräder (LC 142iS)

1. Kippen Sie das Gerät auf die Seite. Vergewissern Sie sich, dass es stabil liegt.
2. Entfernen Sie die Mutterabdeckung, die Mutter und das Rad von der linken und rechten Seite des Geräts.



3. Falls erforderlich, die 6 Schrauben, das Zahnrad und die 2 Buchsen vom Rad entfernen.

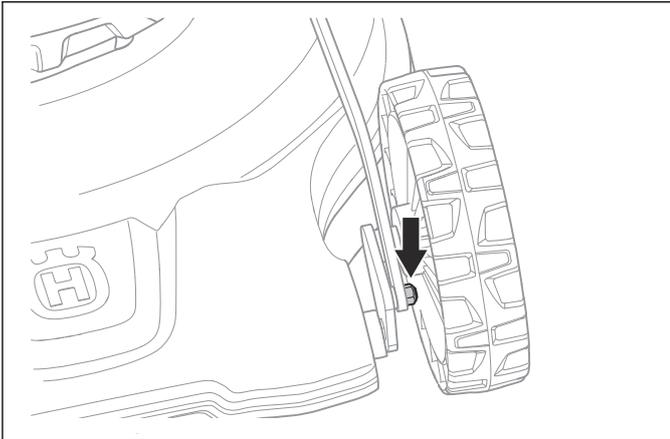


4. Montieren Sie die Räder in umgekehrter Reihenfolge. Verwenden Sie das richtige Drehmoment. Siehe *Hinterachse und Vorderachse (LC 142iS) auf Seite 12*.

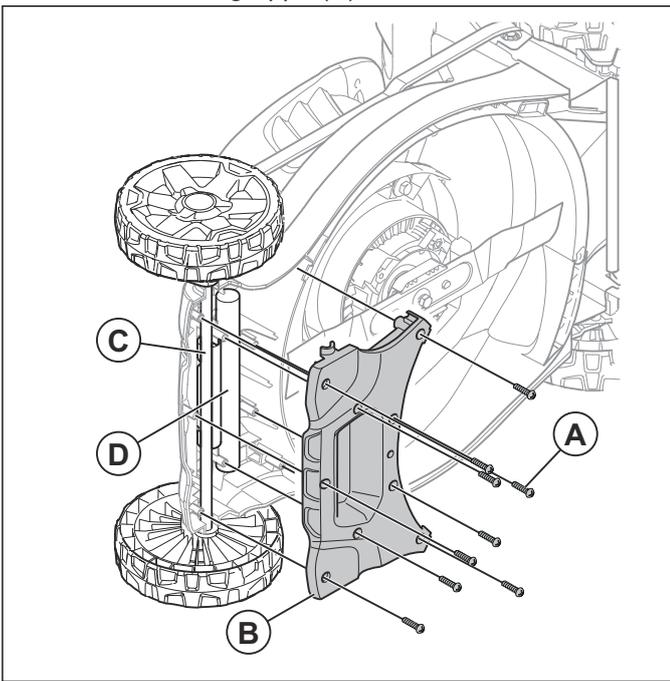
6.9 Vorderachse

6.9.1 So demontieren und montieren Sie die Vorderachse

1. Entfernen Sie die R-Klammer vom Verbindungsarm, um den Höhenmechanismus zu lösen.

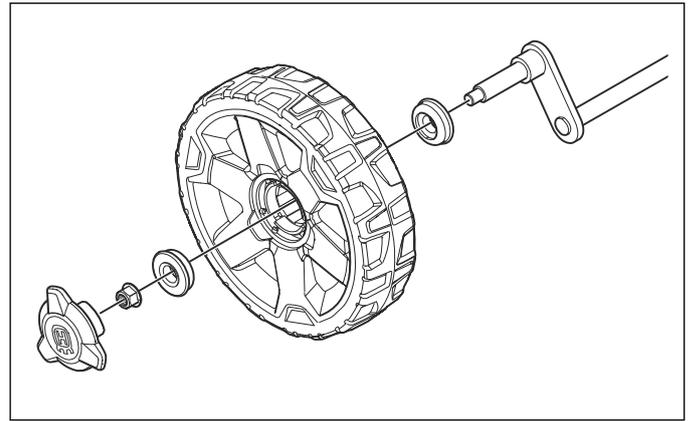


2. Kippen Sie das Gerät auf die Seite. Vergewissern Sie sich, dass das Gerät stabil liegt.
3. Entfernen Sie die 9 Schrauben (A), die Vorderachsabdeckung (B) und die Vorderachsbaugruppe (C).



ACHTUNG: Die Gegengewichte (D) lösen sich beim Entfernen der Vorderachsabdeckung.

4. Entfernen Sie den Mutterdeckel, die Mutter, die 2 Kugellager und das Rad an den Seiten der Vorderachse.

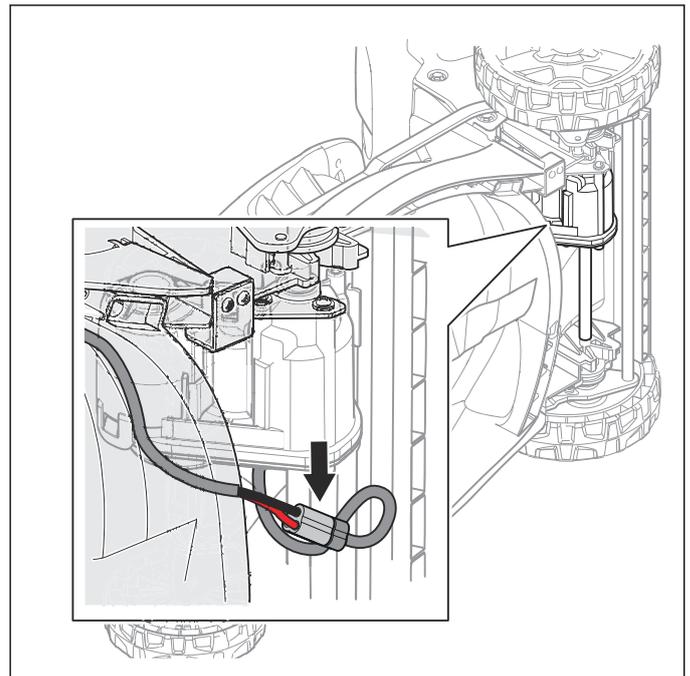


5. Montieren Sie die Vorderachse in umgekehrter Reihenfolge. Verwenden Sie das richtige Drehmoment. Siehe *Servicedaten auf Seite 9*.

6.10 Hinterachse und Getriebe

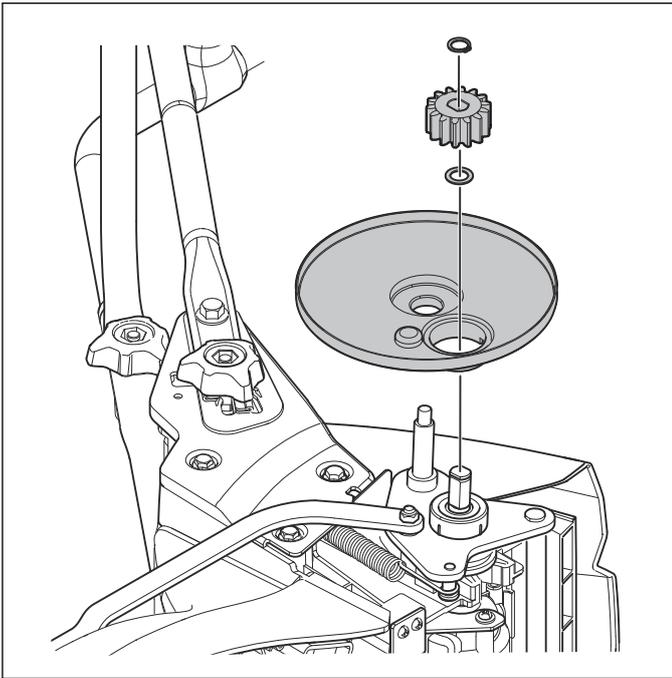
6.10.1 So entfernen und montieren Sie das Getriebe (LC 142iS)

1. Kippen Sie das Gerät auf die Seite. Vergewissern Sie sich, dass es stabil liegt.
2. Ziehen Sie das Getriebekabel ab.

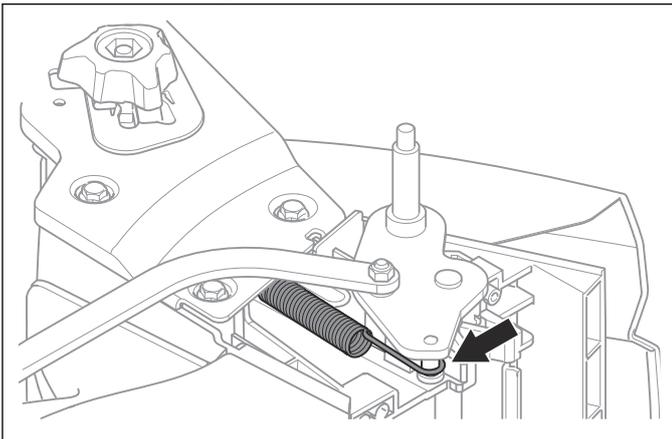


3. Entfernen Sie die Hinterräder. Siehe *So entfernen und installieren Sie die Hinterräder (LC 142iS) auf Seite 25*.

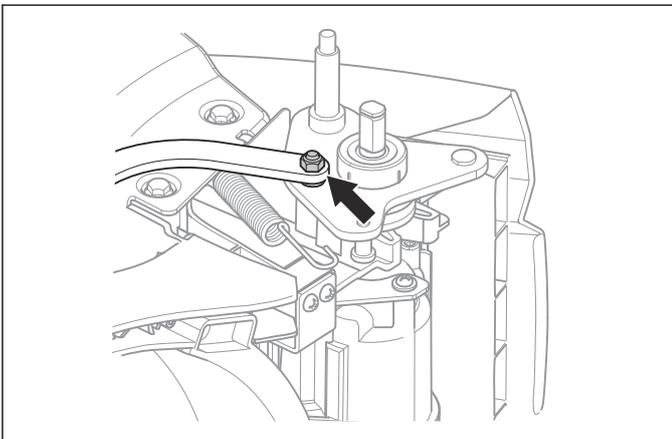
4. Entfernen Sie den Sprengring, das Ritzel, die Unterlegscheibe und die Staubabdeckung auf der rechten und linken Seite des Geräts.



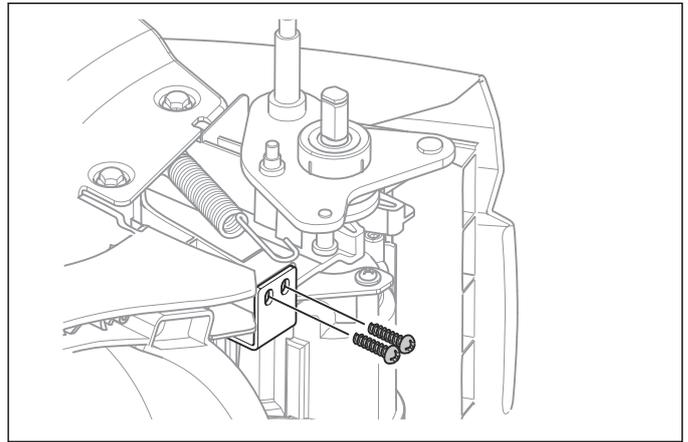
5. Trennen Sie die Feder vom Bolzen an der Hinterachsbaugruppe.



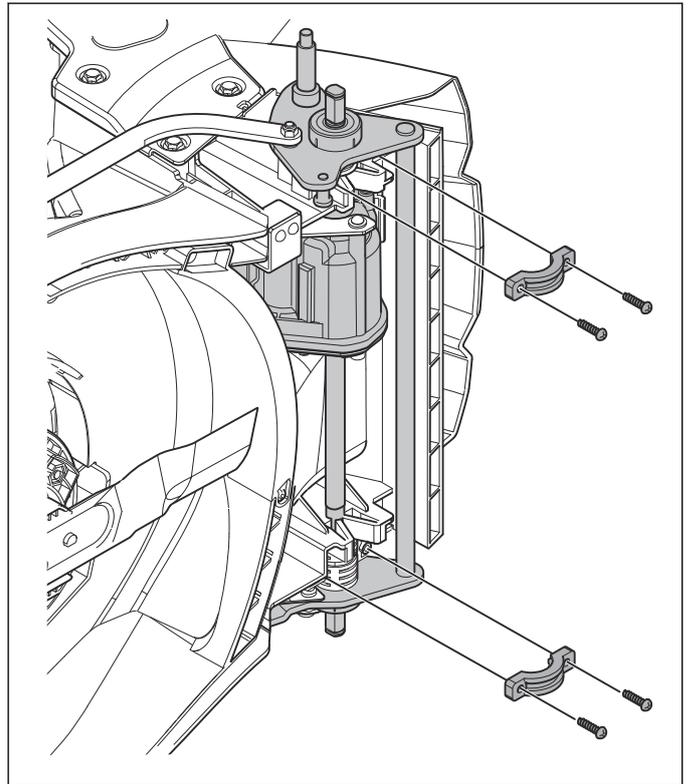
6. Entfernen Sie die Mutter, und trennen Sie den Schnitthöhenmechanismus von der Hinterachsbaugruppe.



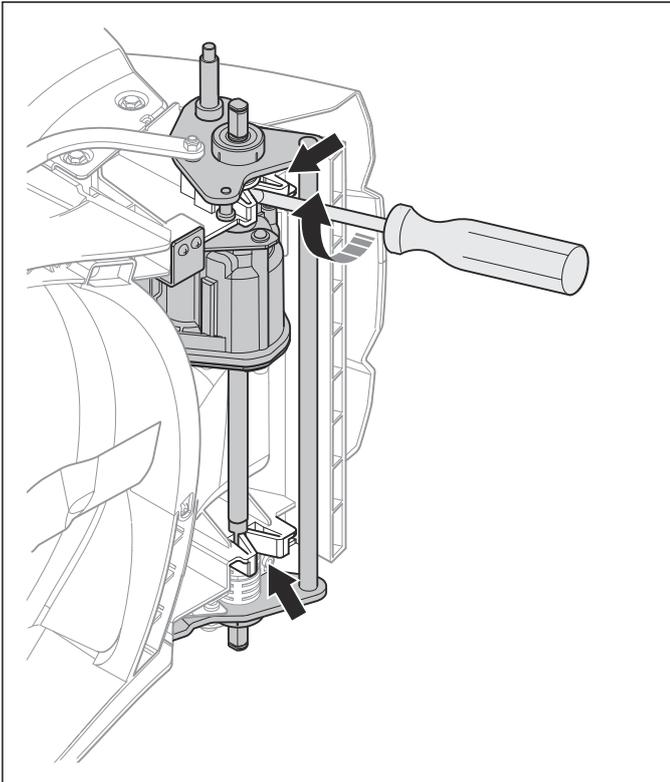
7. Entfernen Sie die 2 Schrauben an der Getriebehalterung.



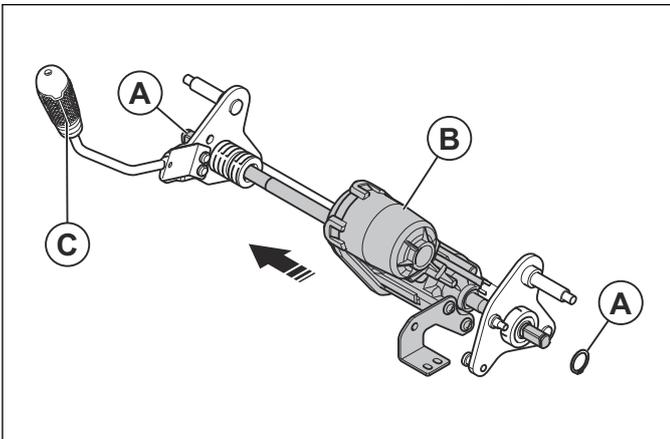
8. Entfernen Sie die 4 Schrauben und die 2 Getriebehalterungen.



9. Verwenden Sie einen robusten Schlitzschraubendreher, um die Laschen zu biegen und die Hinterachse und das Getriebe herauszuziehen.



10. Entfernen Sie die Sprengringe (A) auf der rechten und linken Seite der Hinterachsbaugruppe.

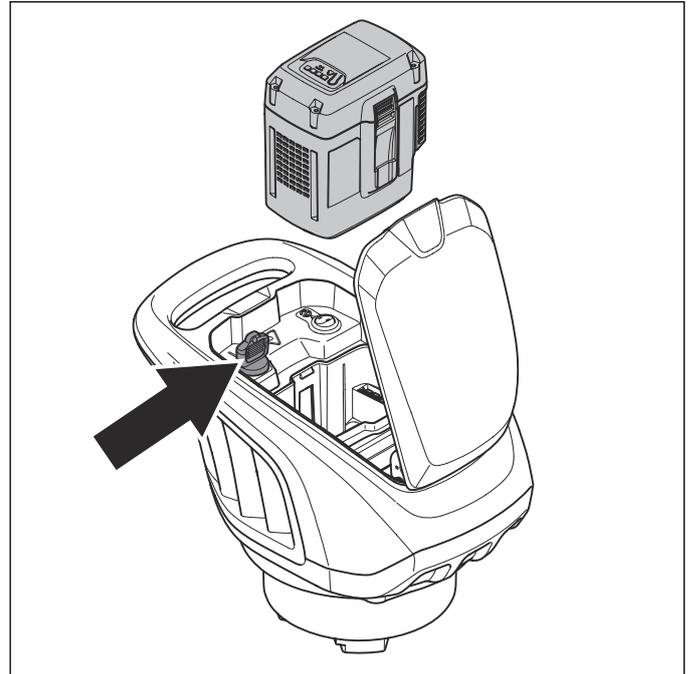


11. Drücken Sie das Getriebe (B) in Richtung des Griffs (C) für die Schnitthöheneinstellung, bis sich 1 Seite löst. Neigen Sie die Getriebebaugruppe leicht, und ziehen Sie sie heraus, um sie von der Hinterachsbaugruppe zu entfernen.
12. Montieren Sie das Getriebe in umgekehrter Reihenfolge. Verwenden Sie das richtige Drehmoment. Siehe *Servicedaten auf Seite 9*.

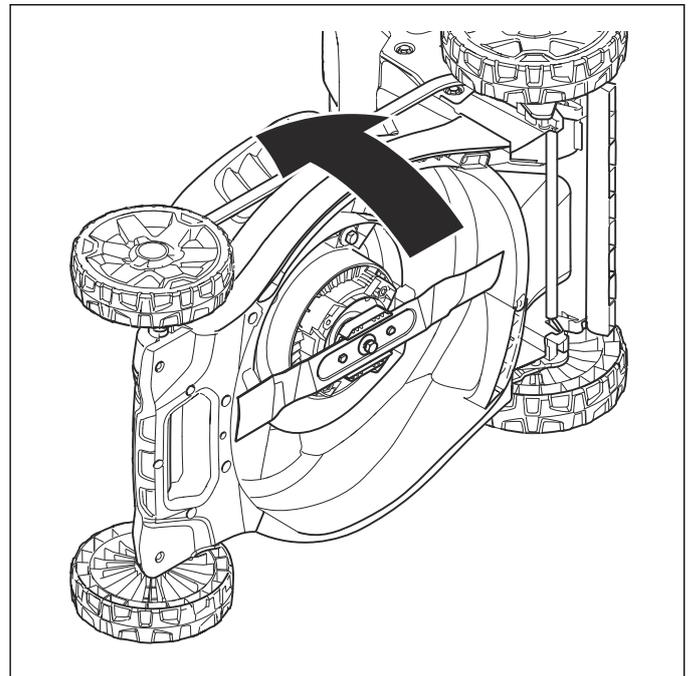
6.11 Aggregat

6.11.1 So entfernen Sie das Aggregat aus dem Chassis (LC 142i)

1. Entfernen Sie den Akku und den Sicherheitsschlüssel aus dem Aggregat, sofern sie installiert sind.

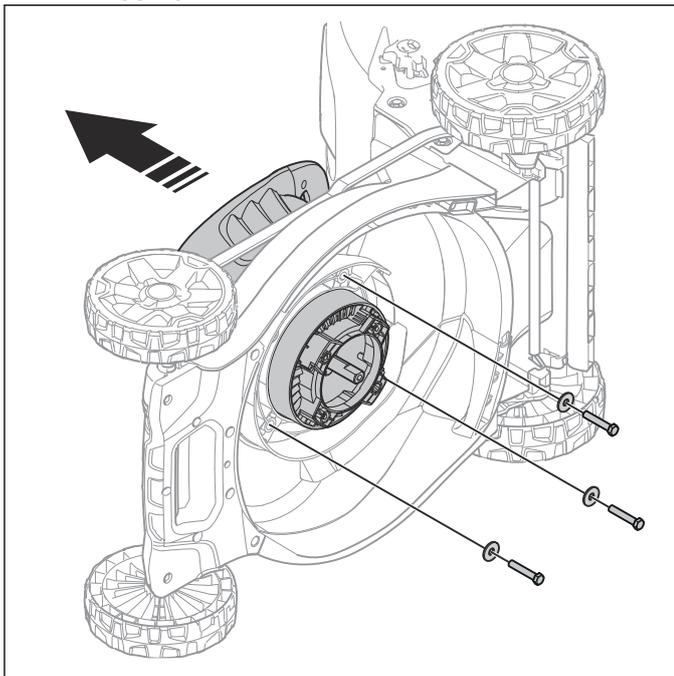


2. Kippen Sie das Gerät auf die Seite. Vergewissern Sie sich, dass es stabil liegt.



3. Entfernen Sie die Klinge. Siehe *So tauschen Sie die Klinge aus auf Seite 24*.
4. Reinigen Sie den Motor.

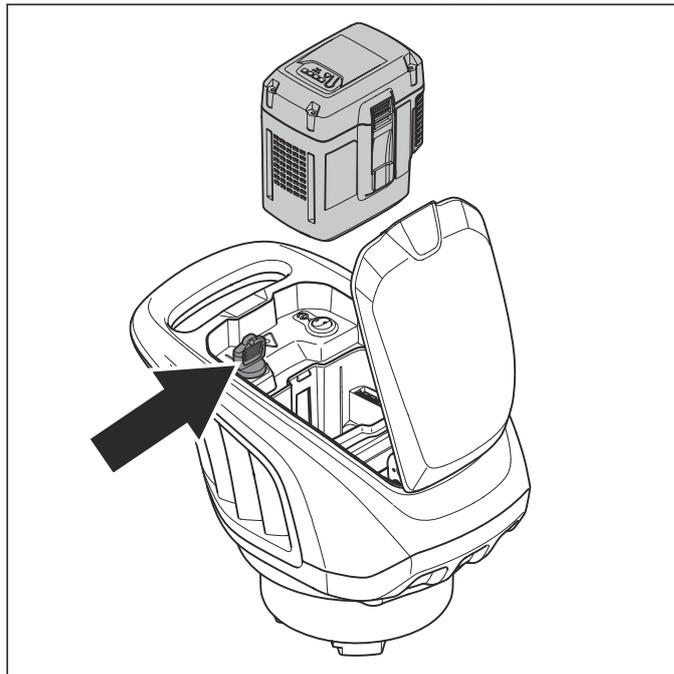
5. Entfernen Sie die 3 Schrauben, die 3 Sicherungsscheiben, die 3 Unterlegscheiben und das Aggregat vom Chassis.



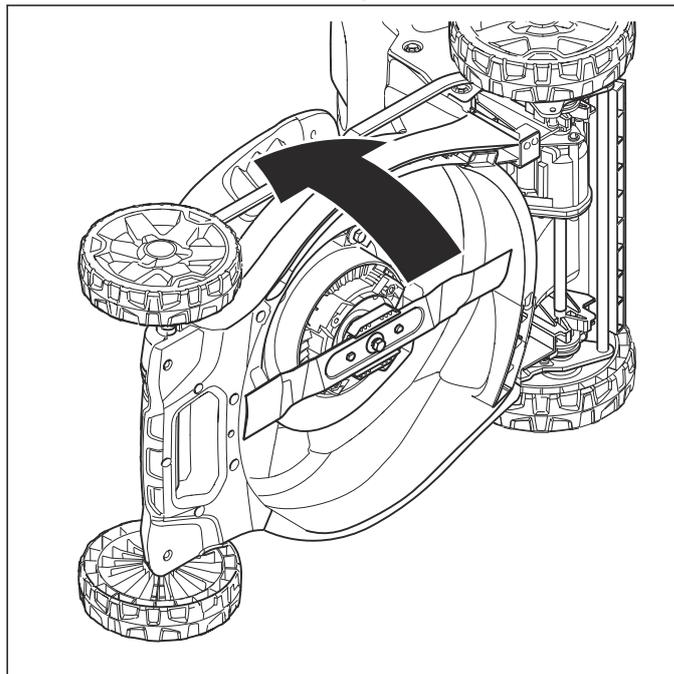
6. Installieren Sie das Aggregat in umgekehrter Reihenfolge.

6.11.2 So entfernen Sie das Aggregat aus dem Chassis (LC 142iS)

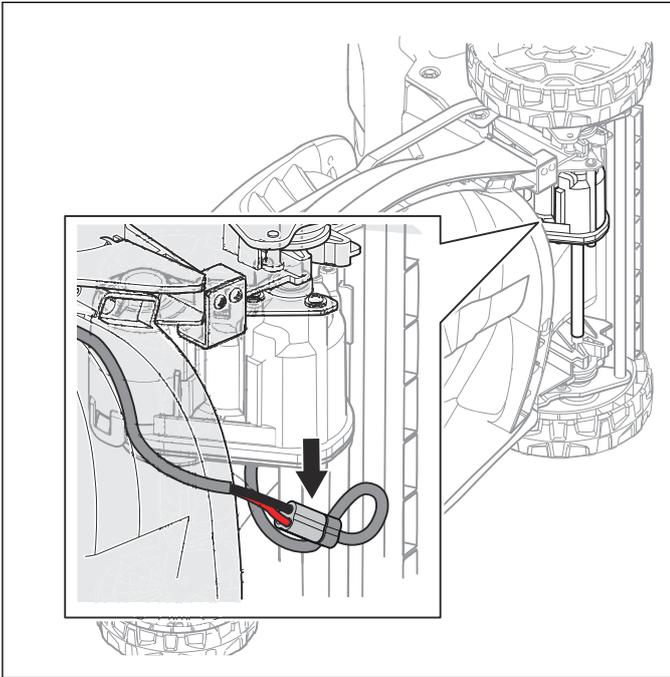
1. Entfernen Sie den Akku und den Sicherheitsschlüssel aus dem Aggregat.



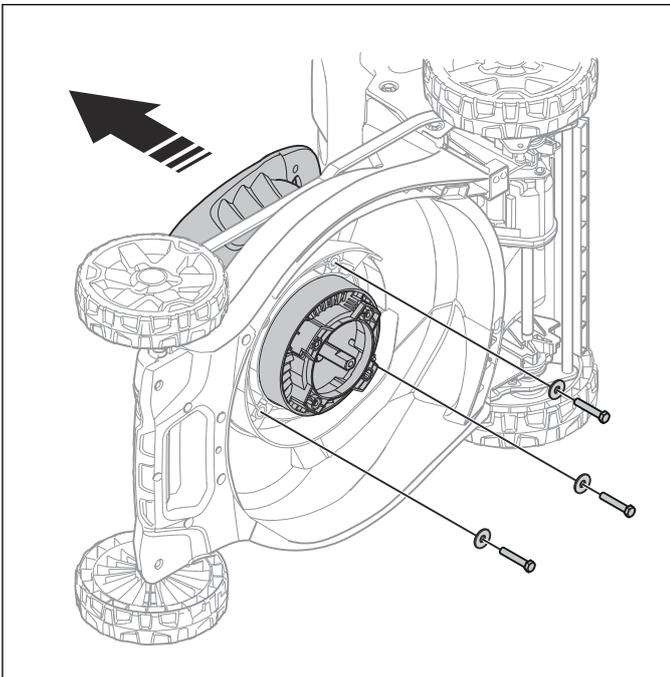
2. Kippen Sie das Gerät auf die Seite. Vergewissern Sie sich, dass es stabil liegt.



3. Ziehen Sie das Getriebekabel ab.



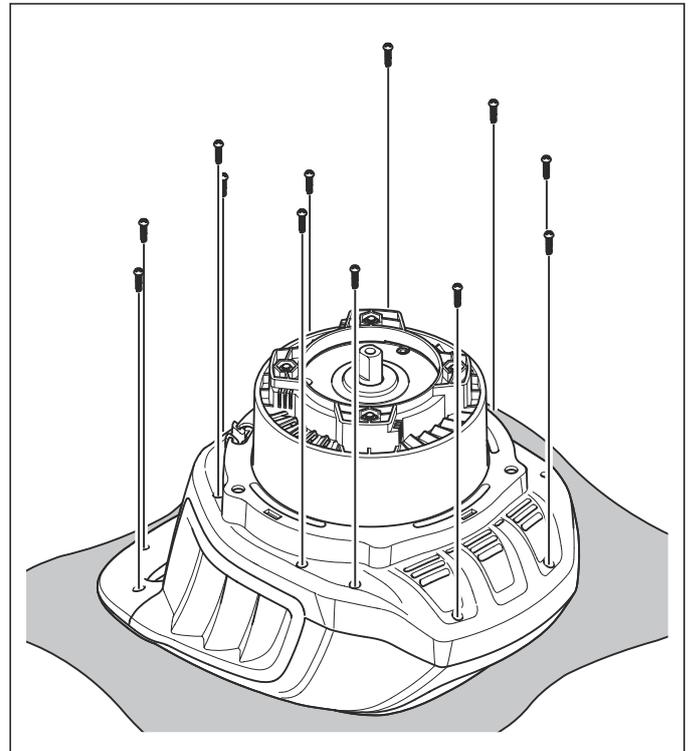
4. Entfernen Sie die Klinge. Siehe *So tauschen Sie die Klinge aus* auf Seite 24.
5. Reinigen Sie den Motor.
6. Entfernen Sie die 3 Schrauben, die 3 Unterlegscheiben und das Aggregat aus dem Chassis.



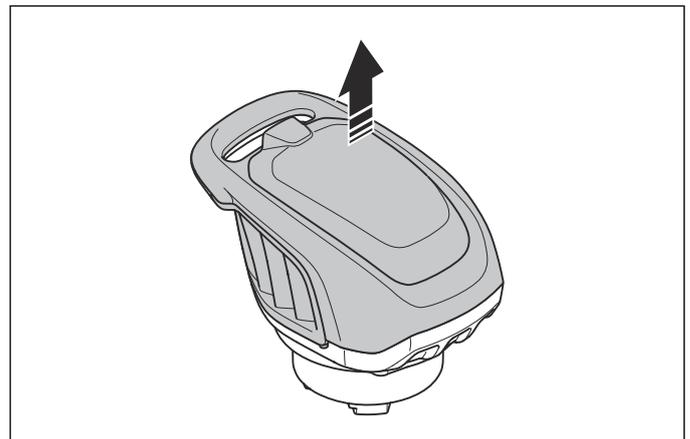
7. Installieren Sie das Aggregat in umgekehrter Reihenfolge.

6.11.3 So entfernen und montieren Sie die obere Abdeckung am Aggregat

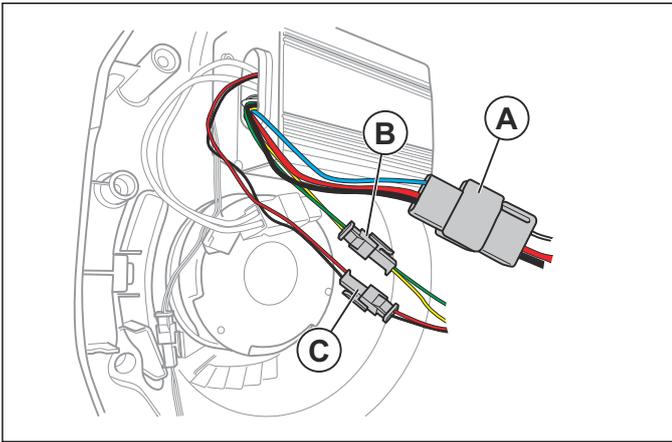
1. Nehmen Sie das Aggregat vom Chassis ab. Siehe *So entfernen Sie das Aggregat aus dem Chassis (LC 142i)* auf Seite 28.
2. Drehen Sie das Aggregat mit der Oberseite nach unten und legen Sie es auf ein Tuch, um Schäden an der oberen Abdeckung zu vermeiden.
3. Entfernen Sie die 12 Schrauben, die die obere Abdeckung an der Grundplatte halten.



4. Drehen Sie das Aggregat mit der Oberseite nach oben, und heben Sie die obere Abdeckung an, um sie zu entfernen.



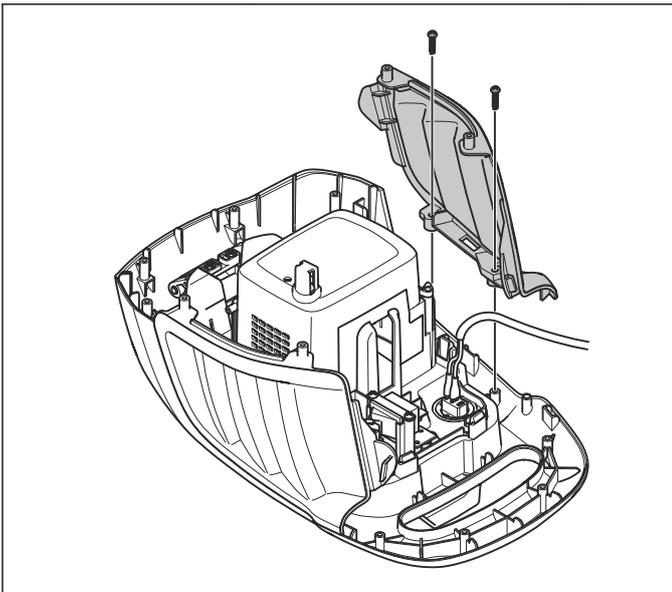
5. Trennen Sie das Akkukabel (A), das SavE™ Kabel (B) und das Kabel zur Motorsteuerungsbox (C).



6. Montieren Sie die obere Abdeckung in umgekehrter Reihenfolge.

6.11.4 So entfernen und montieren Sie die Seitenabdeckungen

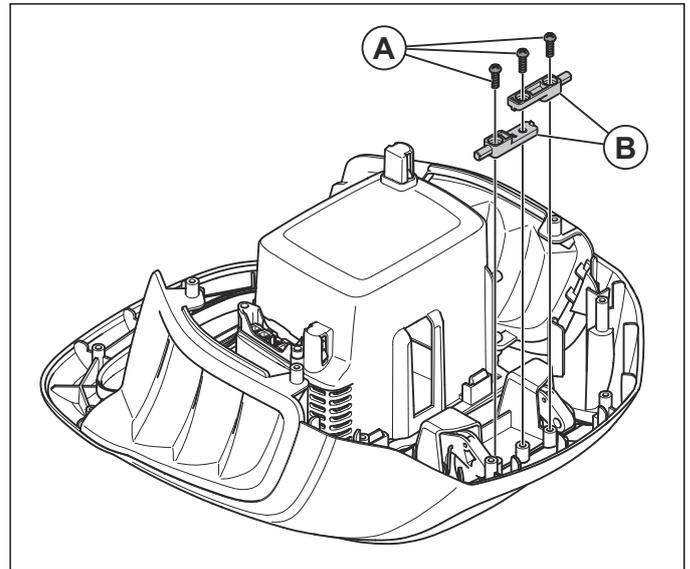
1. Entfernen Sie die obere Abdeckung vom Aggregat. Siehe *So entfernen und montieren Sie die obere Abdeckung am Aggregat auf Seite 30*.
2. Entfernen Sie die 2 Schrauben und die Seitenabdeckung von der oberen Abdeckung.



3. Entfernen Sie ggf. die andere Seitenabdeckung.
4. Montieren Sie die Seitenabdeckungen in umgekehrter Reihenfolge.

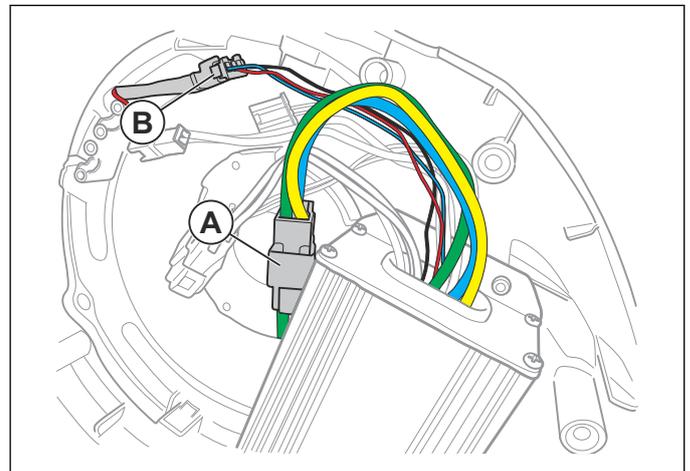
6.11.5 So entfernen Sie den Akkudeckel

1. Entfernen Sie die obere Abdeckung vom Aggregat. Siehe *So entfernen und montieren Sie die obere Abdeckung am Aggregat auf Seite 30*.
2. Halten Sie den Akkudeckel fest, und entfernen Sie die 3 Schrauben (A) und die 2 Scharniere (B). Der Akkudeckel und die 2 Federn lösen sich.

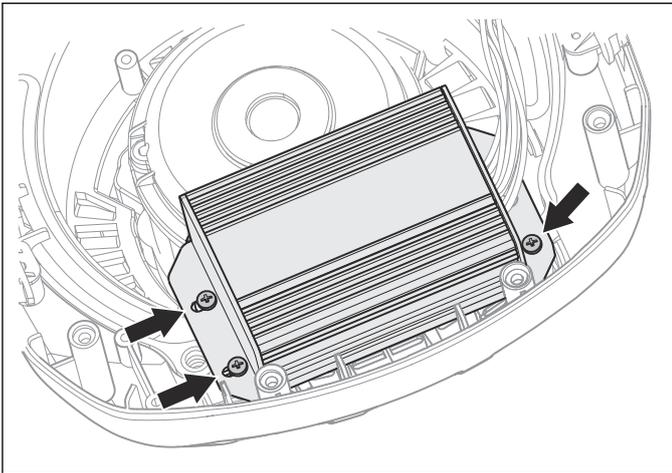


6.11.6 So entfernen und installieren Sie die Motorsteuerungsbox

1. Entfernen Sie die obere Abdeckung vom Aggregat. Siehe *So entfernen und montieren Sie die obere Abdeckung am Aggregat auf Seite 30*.
2. Trennen Sie das Kabel zum Motor (A) und das Steuerkabel (B).



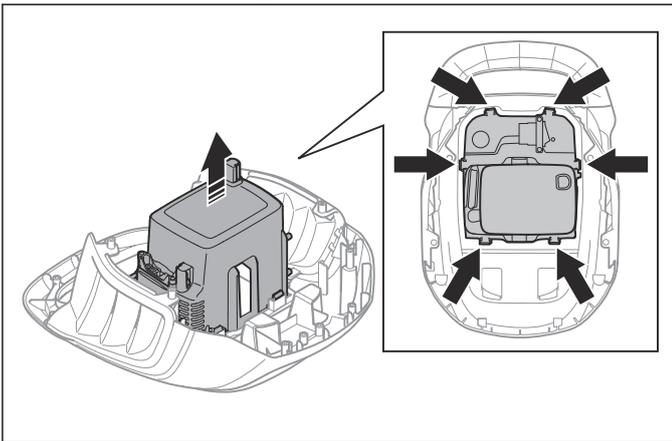
- Entfernen Sie die 3 Schrauben und die Motorsteuerungsbox.



- Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

6.11.7 So entfernen und installieren Sie das Akkufach

- Entfernen Sie die obere Abdeckung vom Aggregat. Siehe *So entfernen und montieren Sie die obere Abdeckung am Aggregat auf Seite 30*.
- Drücken Sie die 6 Laschen hinein, ziehen Sie am Akkufach und ziehen Sie es heraus, um es von der oberen Abdeckung zu trennen.

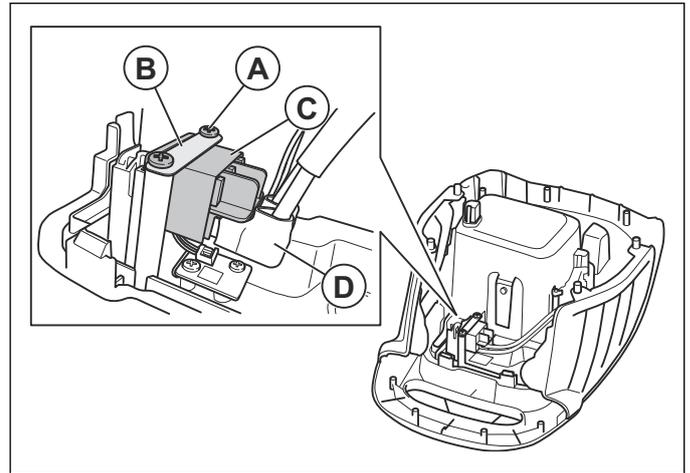


- Um das Akkufach zu installieren, drücken Sie das Akkufach auf die obere Abdeckung, bis die 6 Laschen das Akkufach in seiner Position arretieren.

6.11.8 So entfernen und installieren Sie den ON/OFF-Schalter

- Entfernen Sie das Aggregat vom Chassis. Siehe *So entfernen Sie das Aggregat aus dem Chassis (LC 142i) auf Seite 28*.
- Entfernen Sie die obere Abdeckung. Siehe *So entfernen und montieren Sie die obere Abdeckung am Aggregat auf Seite 30*.

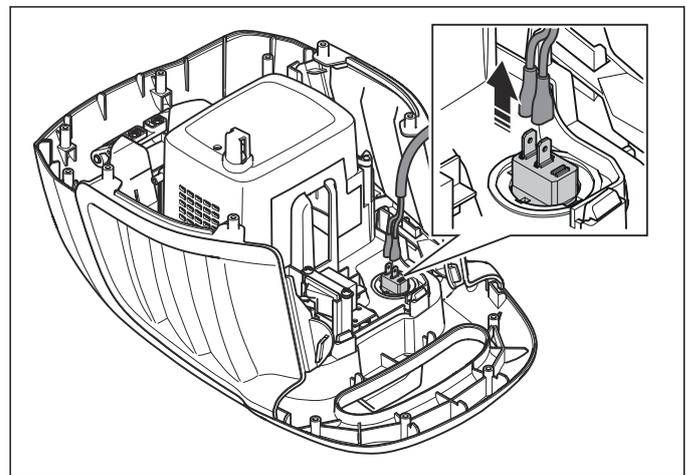
- Entfernen Sie die 2 Schrauben (A) und die Halterung (B).



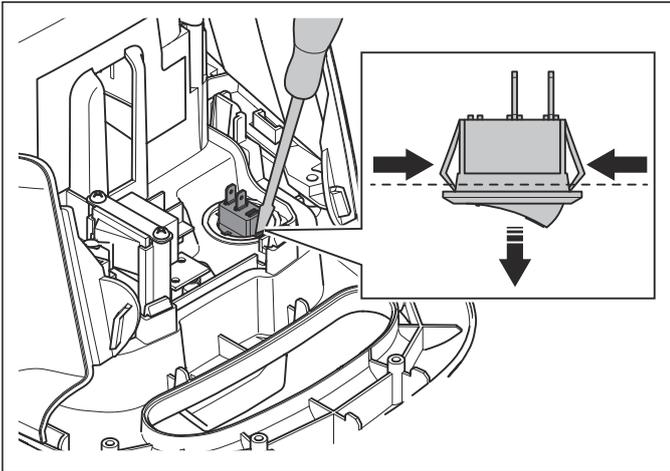
- Ziehen Sie den ON/OFF-Schalter (C) nach oben.
- Trennen Sie die 2 Kabel (D) vom ON/OFF-Schalter.
- Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

6.11.9 So entfernen und installieren Sie den SavE™ Schalter

- Entfernen Sie das Aggregat vom Chassis. Siehe *So entfernen Sie das Aggregat aus dem Chassis (LC 142i) auf Seite 28*.
- Entfernen Sie die obere Abdeckung. Siehe *So entfernen und montieren Sie die obere Abdeckung am Aggregat auf Seite 30*.
- Trennen Sie die Kabel vom SavE™ Schalter.



4. Drücken Sie die Laschen am SavE™ Schalter mit einem Schlitzschraubendreher hinein, und drücken Sie den SavE™ Schalter nach unten, um ihn zu entfernen.

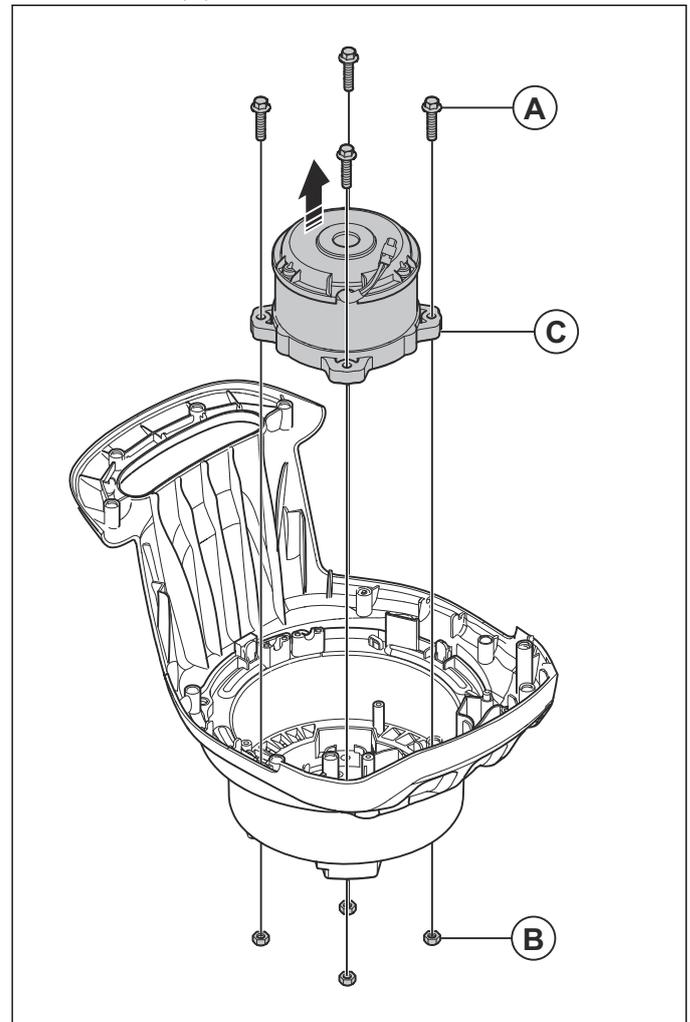


5. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

6.11.10 So demontieren und montieren Sie den Motor

1. Entfernen Sie das Aggregat vom Chassis. Siehe *So entfernen Sie das Aggregat aus dem Chassis (LC 142i) auf Seite 28.*
2. Entfernen Sie die obere Abdeckung. Siehe *So entfernen und montieren Sie die obere Abdeckung am Aggregat auf Seite 30.*
3. Entfernen Sie die Motorsteuerungsbox. Siehe *So entfernen und installieren Sie die Motorsteuerungsbox auf Seite 31.*

4. Entfernen Sie die 4 Schrauben (A) und die 4 Muttern (B).

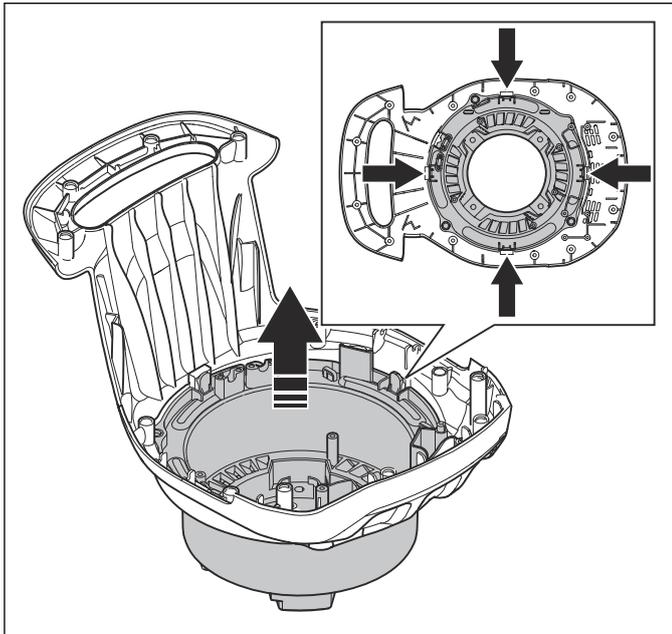


5. Entfernen Sie den Motor (C).
6. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

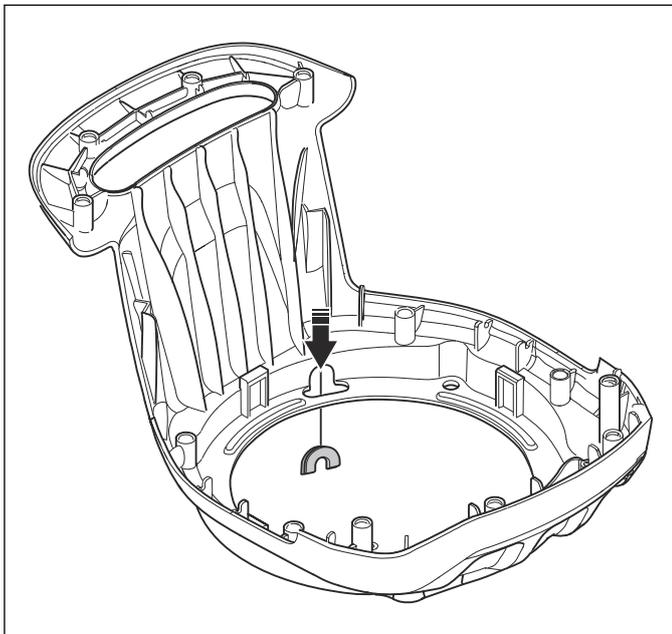
6.11.11 So entfernen und installieren Sie das Motorgehäuse

1. Entfernen Sie das Aggregat vom Chassis. Siehe *So entfernen Sie das Aggregat aus dem Chassis (LC 142i) auf Seite 28.*
2. Entfernen Sie die obere Abdeckung. Siehe *So entfernen und montieren Sie die obere Abdeckung am Aggregat auf Seite 30.*
3. Entfernen Sie die Motorsteuerungsbox. Siehe *So entfernen und installieren Sie die Motorsteuerungsbox auf Seite 31.*
4. Entfernen Sie den Motor. Siehe *So demontieren und montieren Sie den Motor auf Seite 33.*

5. Drücken Sie die 4 Laschen am Motorgehäuse ein und ziehen Sie es aus der Grundplatte.



6. Entfernen Sie die Durchführung von der Grundplatte.

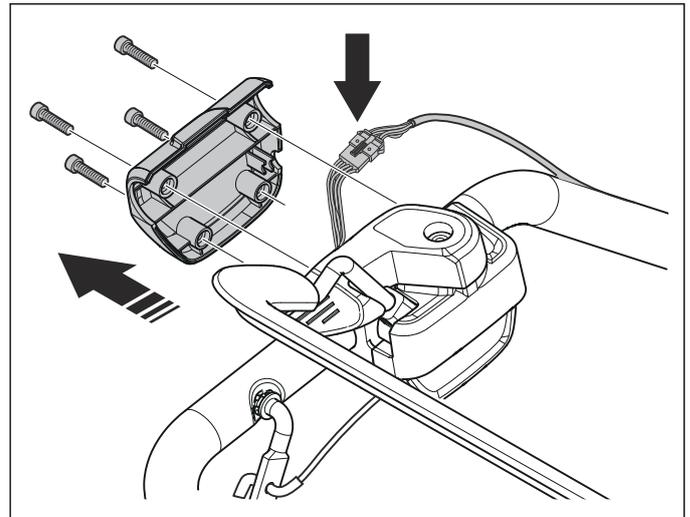


7. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

6.12 Startsperr

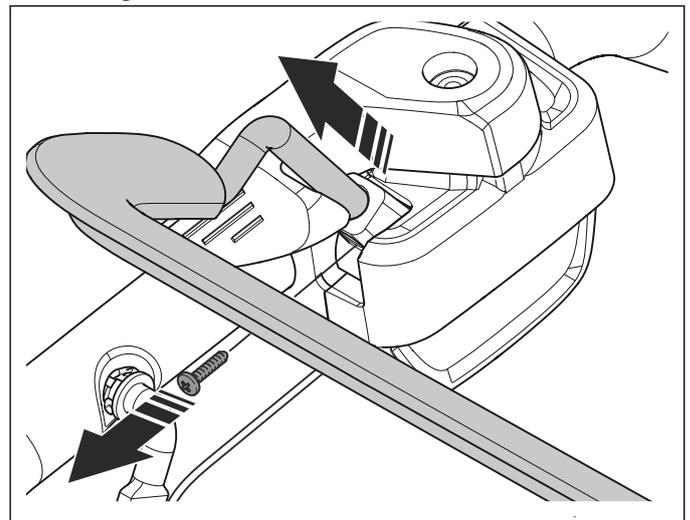
6.12.1 So entfernen und montieren Sie die Startsperr

1. Entfernen Sie die 4 Schrauben und die Abdeckung auf der linken Seite der Startsperr.

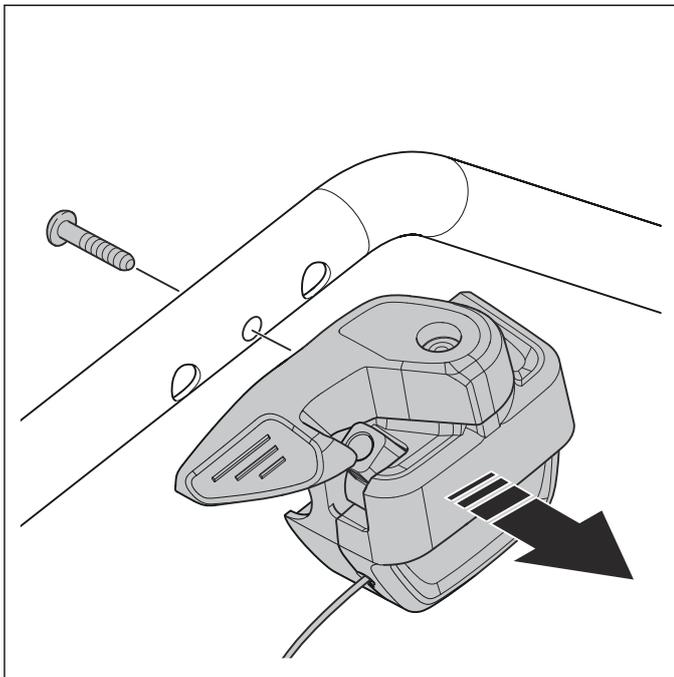


2. Ziehen Sie das Kabel aus der Startsperr und trennen Sie es.

3. Entfernen Sie die Schraube und entfernen Sie den Handgriff der Motorbremse.



4. Entfernen Sie die Schraube und die Startsperrung vom Lenker.



5. Montieren Sie die Startsperrung in umgekehrter Reihenfolge. Verwenden Sie das richtige Drehmoment. Siehe *Servicedaten auf Seite 9*.

7 Fehlerbehebung

7.1 Fehlerbehebung

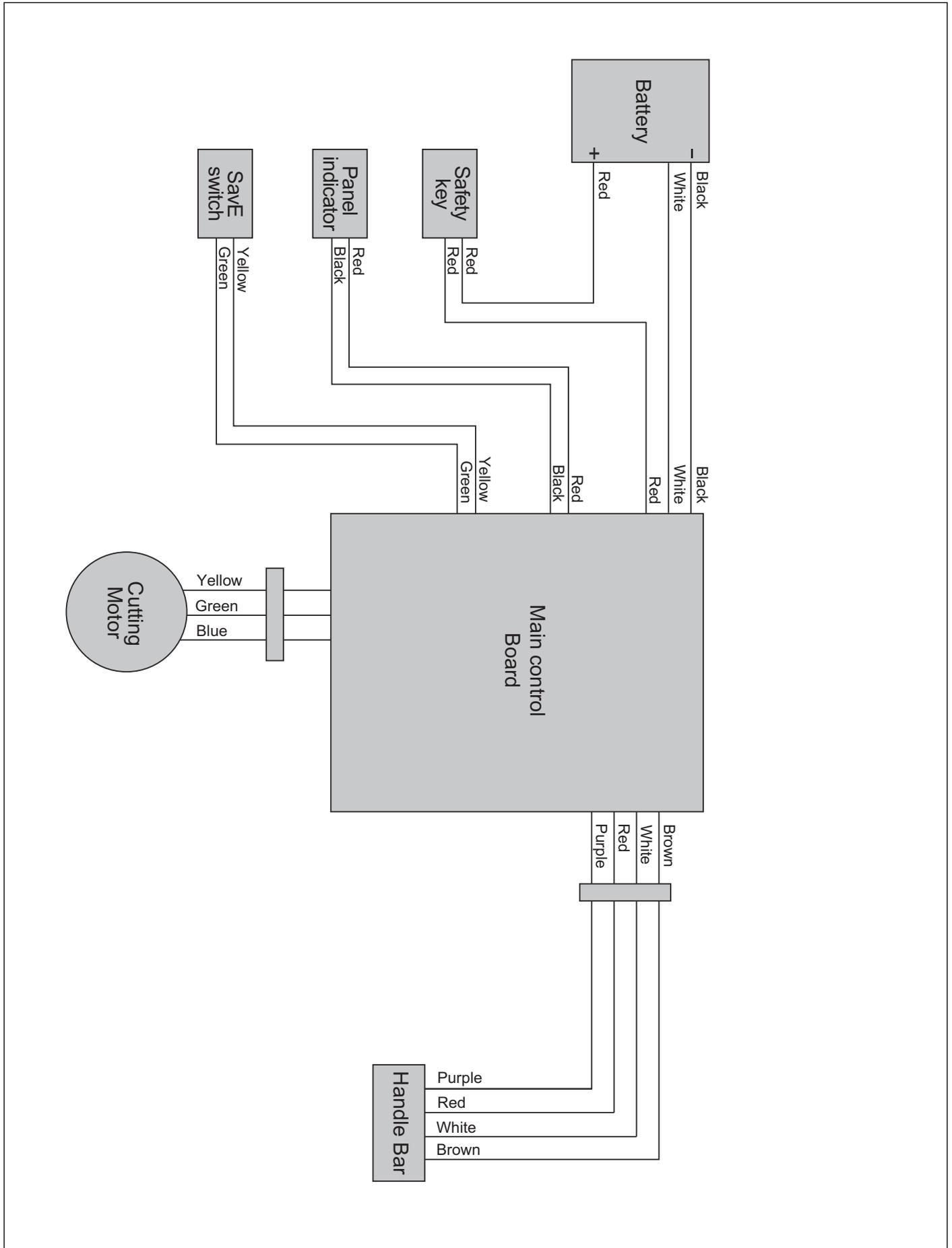
Problem	Mögliche Ursache	Schritt	Fehlersuche	Lösung
Das Gerät springt nicht an.	Im Akkufach befindet sich kein Akku.	1	Stellen Sie sicher, dass der Akku richtig eingesetzt ist.	Setzen Sie einen Akku ein.
	Der Akku ist defekt.	1	Drücken Sie die Taste auf dem Akku und führen Sie eine Prüfung des Akkuzustands durch.	Die Batterie ersetzen.
	Der Sicherheitsschlüssel ist nicht vollständig im Sicherheitsverschluss installiert oder nicht vollständig auf Stellung „1“ gedreht.	1	Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsschlüssel korrekt in den Sicherheitsverschluss eingeführt ist.	Drücken Sie den Sicherheitsschlüssel in den Sicherheitsverschluss.
	Das Relais ist defekt.	1	Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsschlüssel vollständig auf Stellung „1“ gedreht ist.	Ersetzen Sie das primäre Steuergerät.
	Verdrahtungsfehler.	1	Überprüfen Sie den Anschluss zum Handgriff.	Schließen Sie die Kabel korrekt an oder ersetzen Sie sie, wenn sie defekt sind.
		2	Prüfen Sie die Kabel anhand des Schaltplans.	Ersetzen Sie defekte Kabel.
	Das Anzeigefeld ist defekt.	1	Führen Sie eine Sichtprüfung durch.	Tauschen Sie das Bedienfeld aus, wenn es defekt ist.
	Das primäre Motorsteuergerät ist defekt.	1	Es ist keine Fehlerbehebung möglich.	Ersetzen Sie das Steuergerät, wenn es defekt ist.
Das Gerät startet nicht, die Warnanzeige leuchtet nicht auf.	Der Mikroschalter im Handgriff ist defekt.	1	Überprüfen Sie den Mikroschalter. Stellen Sie sicher, dass ein Klickgeräusch zu hören ist, wenn der Motorbremsbügel nach unten gedrückt wird.	Tauschen Sie den Mikroschalter aus, wenn er defekt ist.
	Verdrahtungsfehler.	1	Prüfen Sie die Kabel anhand des Schaltplans.	Ersetzen Sie defekte Kabel.
	Das primäre Motorsteuergerät ist defekt.	1	Es ist keine Fehlerbehebung möglich.	Ersetzen Sie das Steuergerät, wenn es defekt ist.

Problem	Mögliche Ursache	Schritt	Fehlersuche	Lösung
Das Gerät startet nicht, die Warnanzeige blinkt.	Die Warnanzeige zeigt den Fehlercode 2 an: Phasenanschluss des Schneidmotors ist defekt oder fehlt.	1	Stellen Sie sicher, dass der Schneidmotor korrekt installiert ist und dass die Phasenkel nicht defekt sind.	Schließen Sie die Phasenkel korrekt an oder ersetzen Sie den Schneidmotor, wenn er defekt ist.
	Die Warnanzeige zeigt den Fehlercode 5 an: Der Strom im Schneidmotor ist zu hoch.	1	Stellen Sie sicher, dass die Klinge nicht blockiert ist und dass sie sich leicht drehen lässt. WARNUNG: Entfernen Sie den Sicherheitsschlüssel aus der Sicherheitssperre und geben Sie ihn in den Sicherheitsschlüsselhalter. Entfernen Sie den Akku und warten Sie mindestens 5 Sekunden, bevor Sie die Klinge berühren!	Stellen Sie sicher, dass sich die Klinge frei drehen kann, ersetzen Sie die Klinge oder die Klingenthalterung, wenn sie defekt ist.
	Die Warnanzeige zeigt den Fehlercode 4 an: Schneidmotor-MOSFET ausgefallen oder Kurzschluss.	1	Der Strom im Schneidmotor ist zu hoch.	Tauschen Sie den Schneidmotor aus, wenn er beschädigt ist.
		2	Wenn der primäre Steuerungs-MOSFET nicht in Ordnung ist, ist keine Fehlersuche möglich.	Ersetzen Sie das Steuergerät, wenn es defekt ist.
	Die Warnanzeige zeigt den Fehlercode 6 an: Überstromalarm im Getriebe (on LC 142iS only).	1	Die Räder können sich nicht frei drehen.	Stellen Sie sicher, dass sich die Räder frei drehen können.
		2	Die MCU ist defekt.	MCU ersetzen.
	Die Warnanzeige zeigt den Fehlercode 7 an: Schneidmotor, Alarm für hohe Drehzahl BLDC > 4000 U/min.	1	Führen Sie eine Prüfung der Funktionen des Motors durch.	Ersetzen Sie das Steuergerät, wenn es defekt ist.
	Die Warnanzeige zeigt den Fehlercode 8 an: Alarm bei niedriger Spannung.	1	Der Akku ist leer.	Laden Sie den Akku auf.
	Die Warnanzeige zeigt den Fehlercode 9 an: Alarm bei Akkuabschaltung. Verbindungsproblem zwischen Gerät und Akku.	1	Prüfen Sie das weiße Kabel zwischen Akku 1 und der Schalterkonsole. Prüfen Sie das grüne Kabel zwischen Akku 2 und der Schalterkonsole.	Ersetzen Sie das Akkufach, wenn es defekt ist.
		2	Der Akku ist zu heiß.	Den Akku abkühlen lassen. Versuchen Sie dann, das Gerät erneut zu starten.
Die Warnanzeige zeigt den Fehlercode 10 an: Alarm aufgrund hoher Temperatur des Kühlkörpers des Hauptsteuergeräts des Motors.	1	Das MCU ist zu heiß.	Lassen Sie das MCU abkühlen. Versuchen Sie dann, das Gerät erneut zu starten.	
Die Warnanzeige zeigt den Fehlercode 11 an: Abnormaler Startbetriebsalarm.	1	Stellen Sie sicher, dass der Antriebsgriff freigegeben ist, wenn der Akku eingesetzt wird.	Lösen Sie den Antriebsgriff, bevor Sie den Akku einsetzen.	

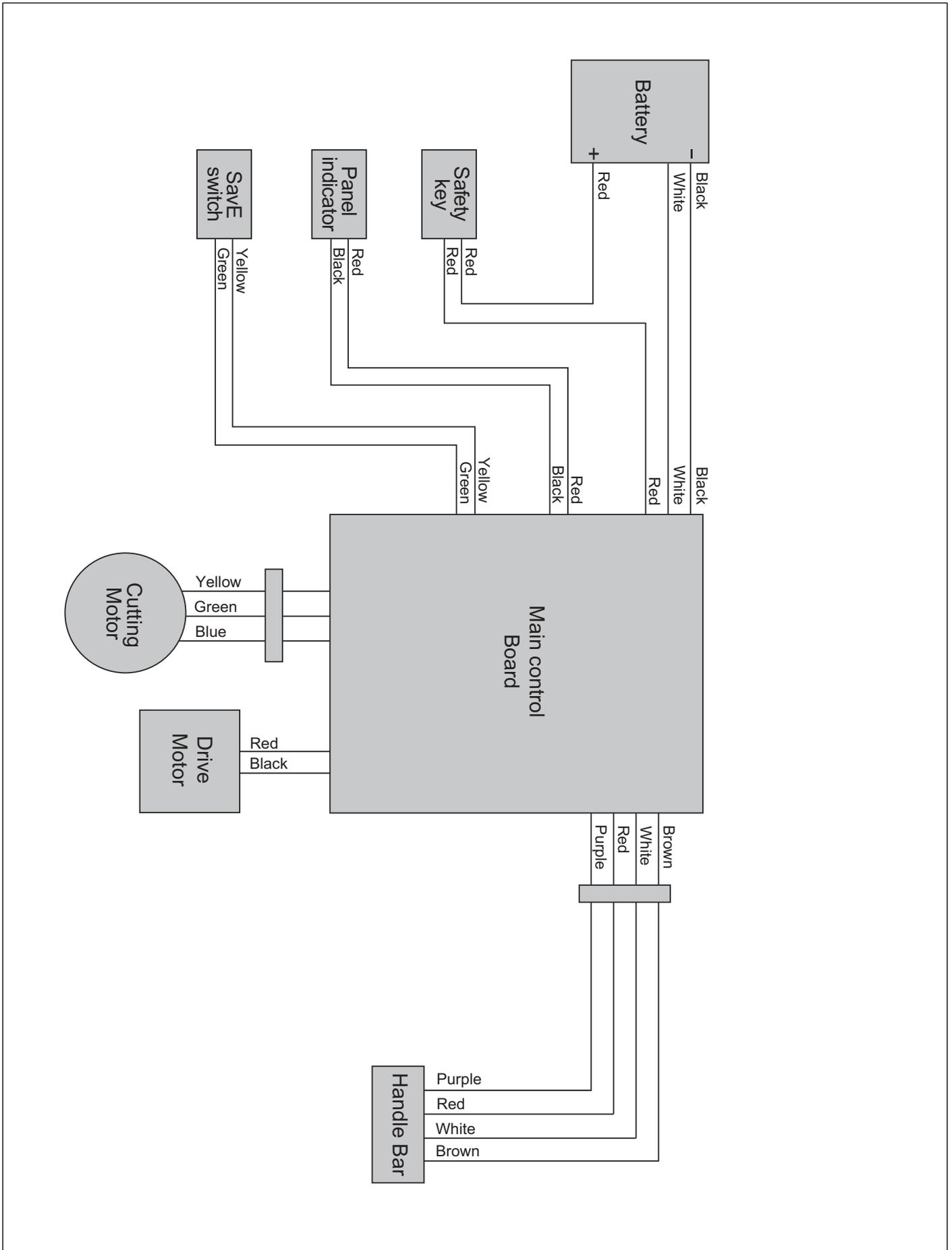
Problem	Mögliche Ursache	Schritt	Fehlersuche	Lösung
Das Gerät stoppt während des Betriebs, die Warnanzeige blinkt.	Die Warnanzeige zeigt den Fehlercode 19 an: Akkupaket im Akkufach 1, Alarm bei aktivem Anschluss.	1	Verbindungsprobleme zwischen Gerät und Akku. Prüfen Sie das gelbe Kabel zwischen Akku 1 und dem Hauptbedienfeld.	Ersetzen Sie die Kabel zu den Akkus oder zum Hauptbedienfeld.
Die Warnanzeige funktioniert nicht.	Die Warnanzeige ist defekt.	1	Führen Sie eine Sichtprüfung durch.	Tauschen Sie die Warnanzeige aus, wenn sie defekt ist.
	Verdrahtungsfehler.	1	Prüfen Sie die Kabel anhand des Schaltplans.	Ersetzen Sie defekte Kabel.
	Das primäre Motorsteuergerät ist defekt.	1	Es ist keine Fehlerbehebung möglich.	Ersetzen Sie die Hauptsteuer-einheit, wenn sie defekt ist.
Die SavE™ Funktion funktioniert nicht.	Das Gerät ist überlastet.	1	Bei erhöhter Last wechselt das Gerät von SavE™ in den Standardmodus.	N/A
	Die SavE™ Taste ist defekt.	1	Führen Sie eine Sichtprüfung durch.	Tauschen Sie die SavE™ Taste aus, wenn sie defekt ist.
	Verdrahtungsfehler.	1	Prüfen Sie die Kabel anhand des Schaltplans.	Ersetzen Sie defekte Kabel.
	Das primäre Motorsteuergerät ist defekt.	1	Es ist keine Fehlerbehebung möglich.	Ersetzen Sie die Hauptsteuer-einheit, wenn sie defekt ist.
Der Antrieb funktioniert nicht (on LC 142iS only).	Verdrahtungsfehler.	1	Prüfen Sie die Kabel anhand des Schaltplans.	Ersetzen Sie defekte Kabel.
	Der Mikroschalter im Handgriff ist defekt.	1	Überprüfen Sie den Mikroschalter in der Motorsteuerungsbox. Stellen Sie sicher, dass ein Klickgeräusch zu hören ist, wenn am Antriebsbügel gezogen wird.	Tauschen Sie die Schaltkastenbaugruppe aus.
	Das Getriebe ist defekt.	1	Stellen Sie sicher, dass Spannung zum Getriebe gelangt. Die Spannung vom Getriebe muss der Akkuspannung entsprechen. Der Sicherheitsschlüssel muss sich in Position 1 befinden, die ON-Taste gedrückt und der Antriebsbügel gezogen werden. Messen Sie den Strom an den Kabeln zum Getriebe, wenn das Getriebe eingeschaltet ist.	Tauschen Sie das Getriebe aus, wenn es defekt ist.
	Das primäre Motorsteuergerät ist defekt.	1	Es ist keine Fehlerbehebung möglich.	Ersetzen Sie das Steuergerät, wenn es defekt ist.

8 Schaltplan

8.1 Schaltplan (LC 137i, LC 142i)



8.2 Schaltplan (LC 142iS)



9 Technische Angaben

9.1 Technische Daten

	LC 137i	LC 142i	LC 142iS
Schneidmotor			
Motortyp	BLDC (bürstenlos) 36 V	BLDC (bürstenlos) 36 V	BLDC (bürstenlos) 36 V
Motordrehzahl – SavE, U/min	2.600	2.600	2.600
Motordrehzahl – Nennwert, U/min	3200	3200	3200
Motordrehzahl – hohe Belastung, U/min	3200	3.700	3.700
Motorleistung – max. kW	0,6	0,8	0,8
Motorleistung – Nennwert, kW	0,55	0,55	0,55
Antriebsmotor			
Motorleistung – Nennwert, kW	N/A	N/A	0,25
Eigene Gehgeschwindigkeit, km/h	N/A	N/A	4,0
Anpasswerte Geschwindigkeit	N/A	N/A	N/A
Gewicht			
Gewicht ohne Beutel (ohne Akku), kg	15,0	17,0	19,0
Gewicht mit Tasche (inkl. 1x BLi30), kg	18,0	20,5	22,5
Akku			
Akkutyp	Husqvarna-Akkuserie	Husqvarna-Akkuserie	Husqvarna-Akkuserie
Akkulaufzeit			
Mindest-Akkulaufzeit (Leerlauf) bei aktiviertem SavE-Modus, mit einem Husqvarna 5,2-Ah-Akku (BLi30).	173	100	100
Mindest-Akkulaufzeit (Leerlauf) bei aktiviertem Standardmodus, mit einem Husqvarna 5,2-Ah-Akku (BLi30).	93	63	63
Geräuschemissionen ¹			
Schallleistungspegel, gemessen dB (A)	87	95	95
Schallleistungspegel, garantiert L _{WA} dB (A)	88	96	96
Schallpegel ²			
Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB (A)	77	83	83
Vibrationspegel ³			
Griff, m/s ²	1,9	0,8	0,8
Schneidausrüstung			
Schnitthöhe, mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm
Schnittbreite, cm	37,5	42	42

¹ Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schalleistung (L_{WA}) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

² Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 1,2 dB (A).

³ Berichten zufolge liegt der Vibrationspegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 0,2 m/s². Norm EN 60335-2-77:2010, Kapitel 20.105

	LC 137i	LC 142i	LC 142iS
Klinge, Standard	Sammeln 5294417-01	Sammeln 5349755-01	Sammeln 5349755-01
Klingenzubehör	Mulch 5294416-10	Mulch 5349756-01	Mulch 5349756-01
Grasfängervolumen, Liter	40	50	50

Zugelassene Akkus	Typ	Akkukapazität, Ah	Spannung, V	Gewicht, lb/kg
BLi20	Lithium-Ionen	4,0	36	2,6/1,2
BLi30	Lithium-Ionen	7,7	36	4,2/1,9

Zugelassene Ladegeräte für die angegebenen Akkus, BLi	Eingangsspannung, V	Frequenz, Hz	Leistung, W
QC80	100-240	50-60	80
40-C80	100-240	50-60	68,8
QC250	220-240	50	250



www.husqvarna.com

1142883-51

2022-01-18