

**Werkstatthandbuch**  
**LC 141VLi / LC 141Li**  
**LC 141C**



**German**



## LC141VLi, LC141Li, LC141C

### Inhaltsverzeichnis

<b>1 Einführung und Sicherheitsvorschriften.....</b>	<b>4</b>	<b>5 Reparaturanweisungen LC 141C .....</b>	<b>20</b>
1.1 Allgemein.....	4	5.1 Produktübersicht für Reparaturanweisungen.....	20
1.2 Revisionen .....	4	5.2 So entfernen und befestigen Sie die äußere Motorabdeckung .....	21
1.3 Zielgruppe .....	4	5.3 So tauschen Sie das Messer aus.....	21
1.4 Sicherheitshinweise .....	4	5.4 So tauschen Sie den Motor aus.....	22
1.4.1 Allgemeine Sicherheitshinweise .....	4	5.5 So tauschen Sie den Antriebsriemen aus .....	23
1.4.2 Spezielle Sicherheitshinweise .....	4	5.6 So tauschen Sie den Griff aus .....	24
1.5 Symbole auf dem Produkt.....	5		
1.6 Symbole auf dem Akku und/oder auf dem Ladegerät.....	5		
<b>2 Lieferung und Service.....</b>	<b>6</b>	<b>6 Technische Daten .....</b>	<b>25</b>
2.1 Wartungsplan .....	6	6.1 Technische Daten LC 141VLi und LC 141 Li .....	25
2.2 Montage und Funktionsprüfung .....	7	6.2 Technische Daten LC 141C .....	26
2.2.1 Für die Montage des Griffs .....	7		
2.2.2 So stellen Sie die Handgriffhöhe ein.....	7	<b>7 Anhänge und Pläne .....</b>	<b>27</b>
2.2.3 So montieren Sie den Grasfänger .....	8	7.1 Schaltplan LC 141VLi.....	27
2.2.4 So montieren Sie den Mulchsatz .....	8	7.2 Schaltplan LC 141Li .....	28
2.3 Funktionsprüfung des LC 141VLi/LC 141Li.....	8	7.3 Ablaufplan zur Fehlerbehebung LC 141VLi .....	29
2.3.1 So starten und stoppen Sie den Motor .....	8	7.4 Ablaufplan zur Fehlerbehebung LC 141Li.....	31
2.3.2 Eine Prüfung der Funktion SavE durchführen .....	9		
2.3.3 Drehzahlregelung (LC 141 VLi).....	9		
2.4 Funktionsprüfung des LC 141C .....	10		
2.4.1 So wählen Sie ein zugelassenes Kabel.....	10		
2.4.2 So starten und stoppen Sie den Motor .....	10		
<b>3 Konstruktion und Funktion .....</b>	<b>11</b>		
3.1 Seriennummer.....	11		
3.1.1 Typenschild/Seriennummer des Geräts.....	11		
3.2 Motor .....	11		
3.3 Antrieb (LC 141VLi).....	11		
3.4 Schneidausrüstung .....	11		
<b>4 Reparaturanweisungen LC 141VLi/LC 141Li</b>	<b>12</b>		
4.1 Produktübersicht für Reparaturanweisungen.....	12		
4.2 So tauschen Sie das Messer aus.....	13		
4.3 So entfernen und befestigen Sie die Motorabdeckung .....	13		
4.4 So tauschen Sie den Batterieverbindingskabelbaum aus .....	14		
4.5 So tauschen Sie den Motor aus .....	15		
4.6 So tauschen Sie das Motorsteuergerät aus .....	15		
4.7 So entfernen Sie die Räder.....	15		
4.8 So tauschen Sie das Getriebe aus (LC 141VLi) .....	16		
4.9 So tauschen Sie die Getriebesteuerung aus (LC 141VLi).....	17		
4.10 So tauschen Sie das Relais aus (LC 141Li).....	18		
4.11 So tauschen Sie den Griff aus.....	18		
4.12 So tauschen Sie den Sicherheitsschlüsselschalter aus .....	19		

# 1 Einführung und Sicherheitsvorschriften

## 1.1 Allgemein

Dieses Werkstatthandbuch bietet eine umfassende Beschreibung zur Fehlerbehebung, Reparatur und Überprüfung des Rasenmähers. Es enthält außerdem Sicherheitshinweise, die bei Reparaturarbeiten beachtet werden müssen.

## 1.2 Revisionen

Wenn es Änderungen für das Produkt gibt, so werden diese nach und nach in die laufende Produktion eingeführt. Diese Änderungen können Auswirkung auf Wartung und/oder Ersatzteile haben. Dadurch kann es vorkommen, dass Abschnitte des Werkstatthandbuchs nicht mehr auf dem aktuellen Stand sind. Informationen zu Wartungsarbeiten werden für jede Änderung gesendet. Um sicherzustellen, dass die Reparatur- und Wartungsanweisungen vollständig und aktuell sind, lesen Sie stets das Werkstatthandbuch zusammen mit allen Wartungsinformationen, die für den Rasenmäher gelten.

## 1.3 Zielgruppe

Dieses Werkstatthandbuch wurde für Personen geschrieben, die über allgemeine Kenntnisse hinsichtlich der Reparatur und Wartung von Rasenmähern verfügen.

Alle Personen, die Reparatur- oder Wartungsarbeiten am Rasenmäher durchführen, müssen das Werkstatthandbuch lesen und verstehen.

## 1.4 Sicherheitshinweise



**WARNUNG:** Alle Personen, die Reparatur- oder Wartungsarbeiten am Rasenmäher durchführen, müssen die Sicherheitshinweise lesen und verstehen.

Warnsymbole sind im Werkstatthandbuch und am Rasenmäher zu finden. Siehe „1.5 Symbole auf dem Produkt“.

### 1.4.1 Allgemeine Sicherheitshinweise

Das Service Center, in dem der Rasenmäher repariert wird, muss über eine Sicherheitsausrüstung verfügen, die den örtlichen Vorschriften entspricht.

Warn- und Vorsichtshinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile des Werkstatthandbuchs hinzuweisen.



**WARNUNG:** Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen oder Tod führen.



**VORSICHT:** Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Sachschäden führen.

### 1.4.2 Spezielle Sicherheitshinweise

Richten Sie bei Arbeiten mit Druckluft den Luftstrahl nicht in Richtung Ihres Körpers. Luft kann in das Blutkreislaufsystem gelangen und zum Tod führen.

Verwenden Sie beim Arbeiten an Federn, die unter Spannung stehen, Augenschutz.

Verwenden Sie nur einen Batterietyp aus der Husqvarna Akku-Serie mit diesem Gerät. Der Husqvarna Standardakku BLi200 wird empfohlen. Beachten Sie die Sicherheitshinweise für die Batterie und das Ladegerät.



**Kein Zubehör verwenden und/oder keine Änderungen vornehmen, die nicht vom Hersteller genehmigt wurden. Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod des Bedieners oder anderer Personen führen.**



**WARNUNG:** Verwenden Sie nur Originalersatzteile und -zubehör.



**WARNUNG:** Tragen Sie einen zugelassenen Gehörschutz. Geräusche aus dem Gerät können zu bleibenden Gehörschäden führen.

## 1.5 Symbole auf dem Produkt

 Durch unsachgemäße oder nachlässige Handhabung dieses Geräts können schwere Verletzungen oder sogar tödliche Unfälle von Anwendern oder anderen Personen verursacht werden.

 Lesen Sie die Bedienungsanleitung und machen Sie sich mit den Anweisungen vertraut, bevor Sie das Gerät verwenden.

 Andere Personen oder Tiere müssen sich in sicherem Abstand vom Arbeitsbereich befinden.

 Achten Sie auf hochgeschleuderte und abfallende Gegenstände.

 Achtung: rotierende Klinge. Halten Sie Hände und Füße von der Gefahrenzone fern.

 Achtung: rotierende Teile. Halten Sie Hände und Füße von der Gefahrenzone fern.

 Ziehen Sie vor Reparatur- und Wartungsarbeiten den Sicherheitsschlüssel ab. (Modell LC 141VLi/LC 141Li)

 Trennen Sie vor Reparatur- und Wartungsarbeiten das Gerät vom Stromnetz. (Modell LC 141C)

**IPX1** IPX1 – tropfwwassergeschützt (Modell LC 141VLi/LC 141Li)

**IPX4** IPX4 – spritzwassergeschützt (Modell LC 141C)

 Nicht dem Regen aussetzen. (Modell LC 141VLi/LC 141Li)

 Warnung: Mähen Sie nicht über das Netzkabel. Dies kann zu einem elektrischen Schlag und Schäden am Gerät führen. (Modell LC 141C)

**CE** Dieses Produkt stimmt mit den geltenden CE-Richtlinien überein.

 Umweltbelastende Geräuschemissionen gemäß der entsprechenden Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft. Die Emission des Gerätes ist im Abschnitt „Technische Daten“ und auf dem Geräteschild angegeben.

 Gleichstrom 36 V

 Doppelt isoliert

 Startvorgang Modell LC 141C Lösen Sie die Wegfahrsperrung, drücken Sie den Motorbremsengriff nach unten.

 Lassen Sie den Motorbremsengriff bis zum Stopp los.

 Langsam

 Schnell

 Startvorgang Modell LC 141VLi/LC 141Li: Drücken Sie den EIN/AUS-Schalter, lösen Sie die Wegfahrsperrung, drücken Sie den Motorbremsbügel nach unten.

 Dieses Produkt muss in einer angemessenen Verwertungsanlage entsorgt werden. (nur für Europa)

## 1.6 Symbole auf dem Akku und/oder auf dem Ladegerät

 Störungsfreier Transformator

 Das Batterieladegerät darf nur in geschlossenen Räumen benutzt und gelagert werden

 Doppelt isoliert

 Vielmehr muss es in einer geeigneten Recycling-Einrichtung entsorgt werden. (nur für Europa)

## 2 Lieferung und Service

### 2.1 Wartungsplan

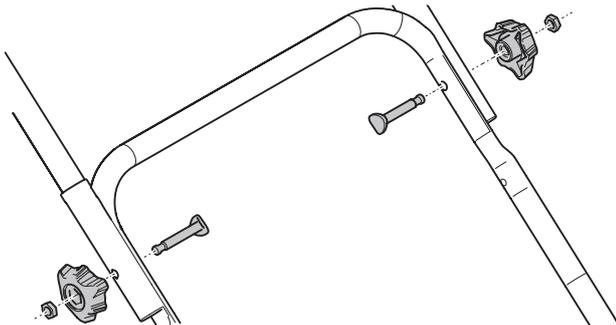
Die Beschreibungen der nachstehenden Wartungsarbeiten sind in der Bedienungsanleitung zu finden.

Pflegehinweise	Kapitel	Tägliche Wartung vor	Wöchentliche Wartung nach	Monatliche Wartung
Allgemeine Inspektion.		X		
Reinigen.		X		
Stellen Sie sicher, dass die Wegfahrsperrfunktion funktioniert.		X		
Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsvorrichtungen am Gerät nicht beschädigt sind.		X		
Prüfen Sie die Schneidausrüstung.		X		
Stellen Sie sicher, dass sich die Schneidwerkabdeckung in einwandfreiem Zustand befindet und keine sichtbaren Defekte wie z. B. Risse aufweist.		X		
Führen Sie eine Prüfung des Motorbremsbügels durch. Lassen Sie den Motorbremsbügel los und stellen Sie sicher, dass der Motor stoppt.		X		
Stellen Sie sicher, dass die EIN/AUS-Taste funktioniert und nicht defekt ist (LC 141Li und LC 141VLI).		X		
Stellen Sie sicher, dass die Batterie unbeschädigt ist (LC 141Li und LC 141VLI).		X		
Überprüfen Sie den Ladezustand der Batterie (LC 141Li und LC 141VLI).		X		
Stellen Sie sicher, dass die Entriegelungstaste an der Batterie funktioniert und die Batterie in das Gerät einrastet (LC 141Li und LC 141VLI).		X		
Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät unbeschädigt und funktionstüchtig ist (LC 141Li und LC 141VLI).			X	
Prüfen Sie die Verbindungen zwischen Batterie und Gerät sowie zwischen Batterie und Ladegerät (LC 141Li und LC 141VLI).				X

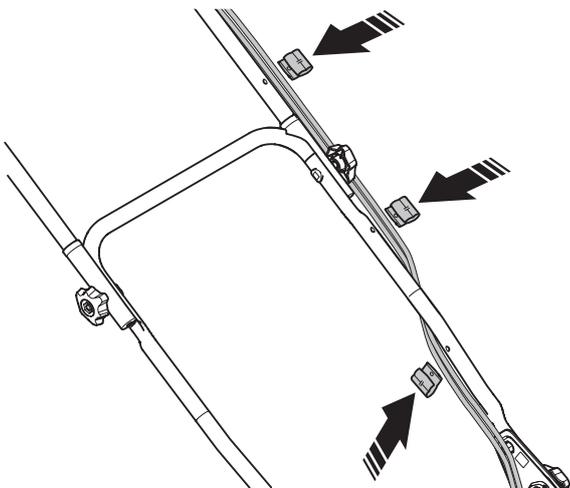
## 2.2 Montage und Funktionsprüfung

### 2.2.1 Für die Montage des Griffs

1. Setzen Sie die Rohrkonstruktion des Lenkers dem unteren Teil des Lenkers gegenüber an.
2. Setzen Sie die Schrauben in das untere Rohr im Griff ein.
3. Richten Sie eine der Öffnungen für die Schrauben an den Öffnungen im Griff aus.
4. Befestigen Sie die Schrauben und die Flügelmuttern. Ziehen Sie die Flügelmuttern vollständig an.

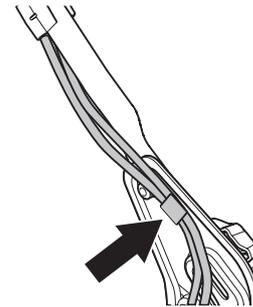


5. Befestigen Sie die Kabel über die mitgelieferten Kabelhalter am Griff.



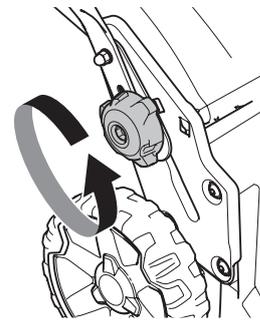
**VORSICHT:** Überdehnen Sie die Kabel beim Zusammenbau des Griffs nicht. Wenn die Spannung in einem Kabel zu hoch ist, kann das Kabel beschädigt werden, wenn der Hebel in Transportstellung geklappt wird.

6. Legen Sie das Kabel um den Haken an der Unterseite des Griffs.

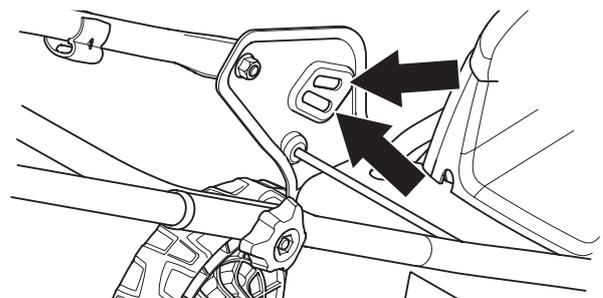


### 2.2.2 So stellen Sie die Handgriffhöhe ein

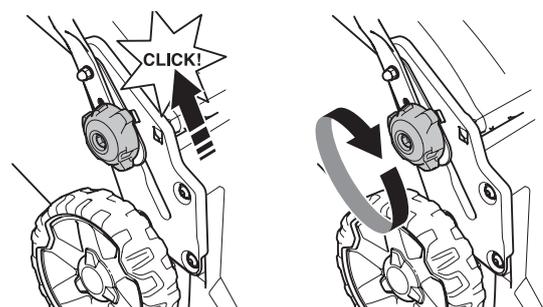
7. Lösen Sie die unteren Flügelmuttern.



8. Entfernen Sie Flügelmutter, Unterlegscheibe und Schraube.
9. Der Griff kann auf 2 verschiedene Höhen eingestellt werden. Setzen Sie die Befestigungsschraube in eine der beiden Öffnungen, um den Griff auf die richtige Höhe einzustellen.

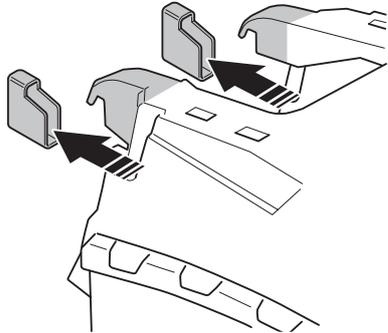


10. Befestigen Sie die Schraube, die Unterlegscheibe und die Flügelmutter.
11. Bewegen Sie die Flügelmuttern nach oben in Richtung Griff, bis sie den Anschlag erreichen und ein Klicken zu hören ist. Ziehen Sie die Flügelmuttern vollständig an.

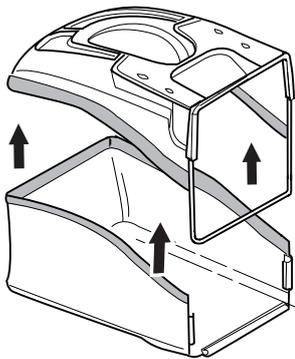


### 2.2.3 So montieren Sie den Grasfänger

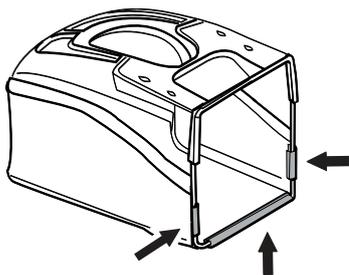
1. Entfernen Sie die 2 Transportabdeckungen am Grasfänger. Drücken Sie die Abdeckungen wie in der Abbildung dargestellt nach vorn/nach unten.



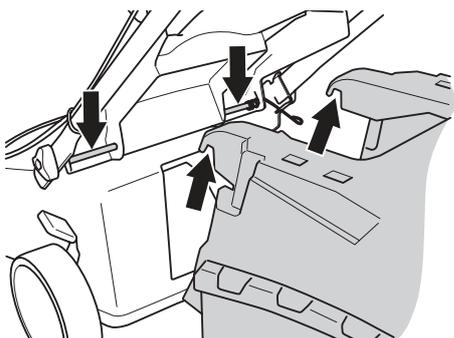
2. Setzen Sie den abgesetzten Rand des Grasfängers in die Aussparung der oberen Abdeckung und drücken Sie bis zum Ende auf den Streifen.



3. Befestigen Sie die 3 Schnappverschlüsse um die Stange der oberen Abdeckung.

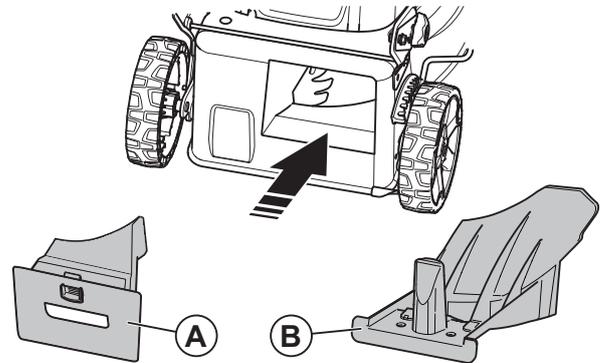


4. Befestigen Sie die Haken an der oberen Kante des Chassis.



### 2.2.4 So montieren Sie den Mulchsatz

1. Heben Sie das hintere Prallblech an und entfernen Sie den Grasfänger.
2. Setzen Sie den Mulcheinsatz in den Grasfänger-Kanal. Modell A ist für LC 141Li und LC 141C. Modell B ist für LC 141VLi.

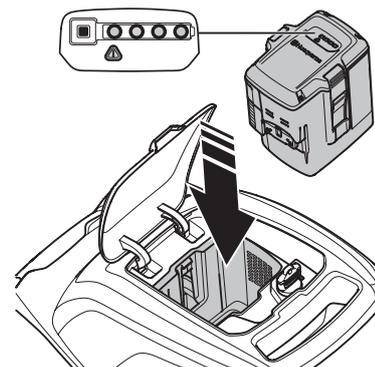


3. Schließen Sie das hintere Prallblech.
4. Ersetzen Sie die Klinge mit der Combi-Klinge aus dem Mulchsatz.

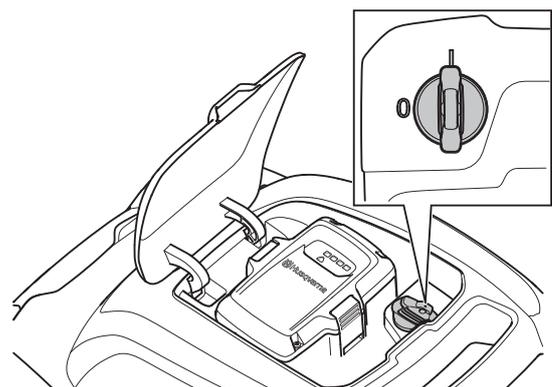
## 2.3 Funktionsprüfung des LC 141VLi/LC 141Li

### 2.3.1 So starten und stoppen Sie den Motor

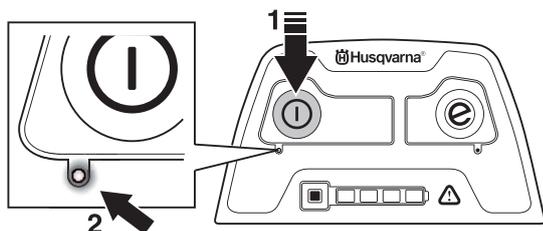
1. Setzen Sie eine geladene Batterie ein und drücken Sie sie nach unten, bis Sie ein Klickgeräusch hören.



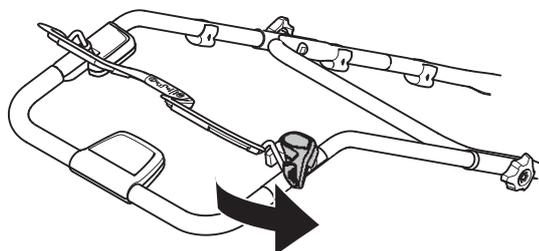
2. Drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 1.



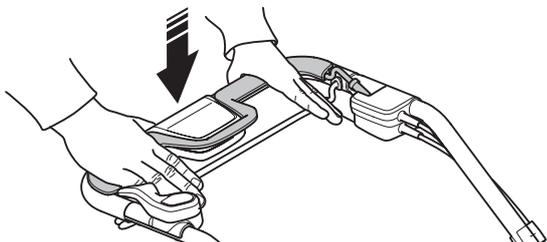
- Drücken Sie die EIN/AUS-Taste (1). Stellen Sie sicher, dass die grüne LED (2) aufleuchtet.



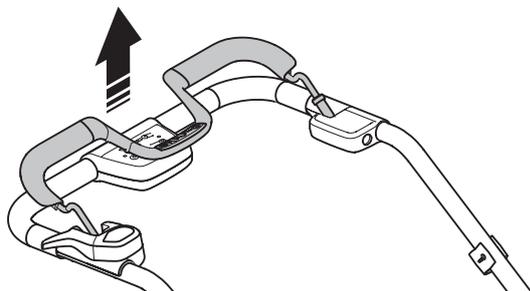
- Drücken Sie den Motorbremsbügel nach unten und stellen Sie sicher, dass die Wegfahrsperrung das Anlassen des Motors verhindert.
- Lösen Sie die Wegfahrsperrung.



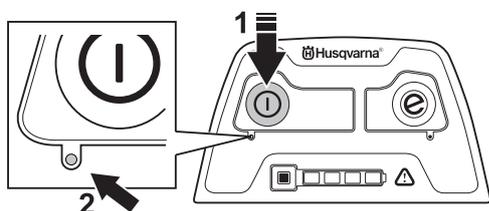
- Drücken Sie den Motorbremsbügel nach unten. Stellen Sie sicher, dass sich das Mähmesser zu drehen beginnt.



- Lassen Sie den Motorbremsbügel los und stellen Sie sicher, dass das Mähmesser stoppt.

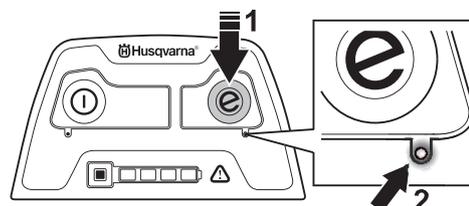


- Drücken Sie die EIN/AUS-Taste (1). Stellen Sie sicher, dass die grüne LED (2) erlischt.



### 2.3.2 Eine Prüfung der Funktion SavE durchführen

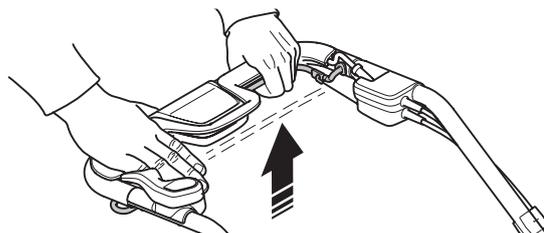
- Führen Sie die Schritte 1-6 unter „2.3.1 So starten und stoppen Sie den Motor“ aus.
- Drücken Sie auf die Taste SavE (1). Die LED (2) leuchtet auf, und Sie hören, dass die Drehzahl des Mähmessers gesenkt wird.



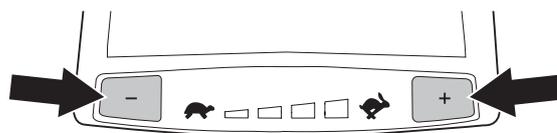
- Drücken Sie erneut auf die Taste SavE.
- Die LED erlischt und die Drehzahl des Mähmessers steigt.

### 2.3.3 Drehzahlregelung (LC 141 VLI)

- Führen Sie die Schritte 1-3 unter „2.3.1 So starten und stoppen Sie den Motor“ aus.
- Ziehen Sie den Antriebsbügel zum Handgriff, um den Antrieb zu starten.



- Drücken Sie auf + und - neben den Symbolen für schnell und langsam.



- Stellen Sie sicher, dass sich die Geschwindigkeit erhöht, wenn Sie + drücken, und abnimmt, wenn Sie - drücken.
- Stellen Sie sicher, dass 1 Geschwindigkeitsanzeigeleuchte bei jeder Erhöhung der Geschwindigkeit aufleuchtet.
- Stellen Sie sicher, dass 1 Geschwindigkeitsanzeigeleuchte bei jeder Verringerung der Geschwindigkeit erlischt.

## 2.4 Funktionsprüfung des LC 141C

### 2.4.1 So wählen Sie ein zugelassenes Kabel

Hinweis: Für den britischen Markt, verwenden Sie nur das 16 m-Verlängerungskabel, das dem Produkt beiliegt. Für alle anderen Märkte, siehe nachstehende Informationen.

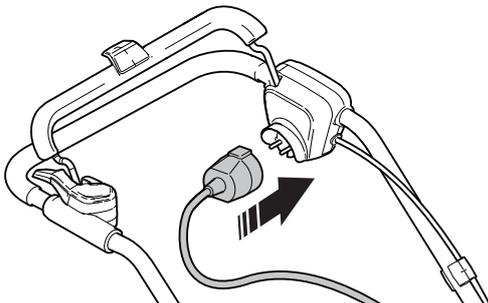
Bei Verwendung von Verlängerungskabeln müssen diese den Mindestquerschnitten in der folgenden Tabelle entsprechen:

Spannung	Kabellänge	Querschnitt
220–240 V/50 Hz	Bis zu 20 m	1,5 mm <sup>2</sup>
220 -240 V/50 Hz	20-50 m	2,5 mm <sup>2</sup>

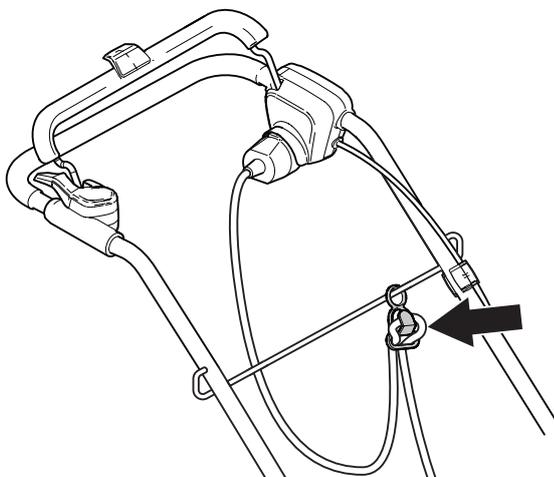
Verwenden Sie nur Verlängerungskabel, die speziell für Betrieb im Freien vorgesehen sind und den folgenden technischen Daten entsprechen: Gewöhnlicher Gummi (60245 IEC 53), gewöhnliches PVC (60227 IEC 53) bzw. gewöhnliches PCP (60245 IEC 57)

### 2.4.2 So starten und stoppen Sie den Motor

1. Stecken Sie das Netzkabel in die Steckdose unten am Griff.

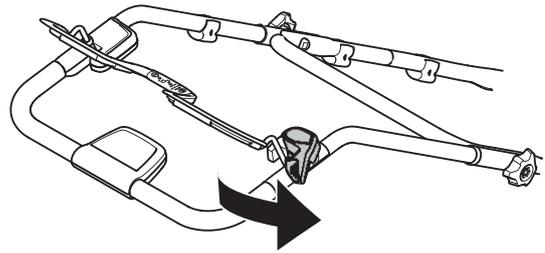


2. Setzen Sie das Netzkabel in den Netzkabelhalter.

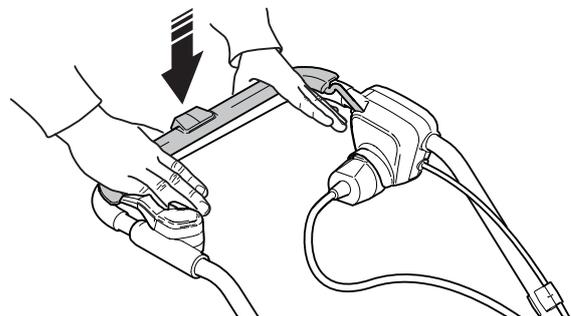


3. Drücken Sie den Motorbremsbügel nach unten und stellen Sie sicher, dass die Wegfahrsperrung das Anlassen des Motors verhindert.

4. Lösen Sie die Wegfahrsperrung.



5. Drücken Sie dann den Motorbremsbügel nach unten. Stellen Sie sicher, dass sich das Mähmesser zu drehen beginnt.



6. Lassen Sie den Motorbremsbügel los und stellen Sie sicher, dass das Mähmesser stoppt.

## 3 Konstruktion und Funktion

### 3.1 Seriennummer

#### 3.1.1 Typenschild/Seriennummer des Geräts

Die Seriennummer des Geräts finden Sie auf dem Typenschild. Auf dem Schild werden von oben nach unten die folgenden Informationen angegeben:

- Modellname
- Artikelnummer
- Gewicht
- Produktseriennummer

Geben Sie bitte Modellbezeichnung und Artikelnummer an, wenn Sie Ersatzteile bestellen.

### 3.2 Motor

Die batteriebetriebenen Modelle LC 141VLi und LC 141Li haben einen BLDC- (bürstenlosen) 36-V-Motor.

Das kabelgebundene Modell LC 141C verfügt über einen Wechselstrommotor.

### 3.3 Antrieb (LC 141VLI)

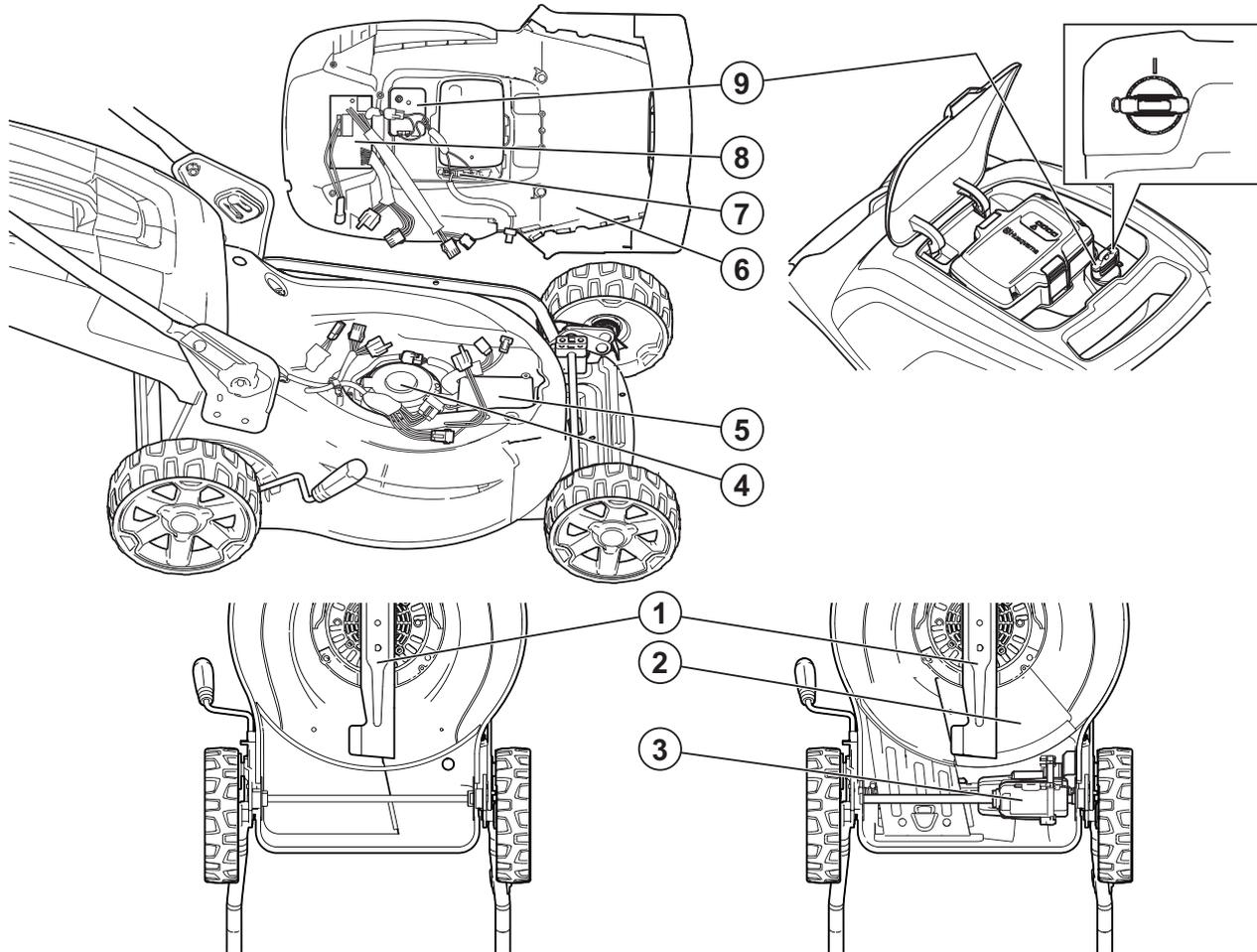
Der Antrieb des LC 141Vli ist ein 36-V-DC GT. Die Geschwindigkeit kann in 4 Stufen eingestellt werden. Der Geschwindigkeitsbereich ist 3,0-4,5 km/h.

### 3.4 Schneidausrüstung

Die Modelle LC 141 können mit einem Standardmähdresser zusammen mit einem Grasfänger oder einem optionalen Mulchsatz verwendet werden.

## 4 Reparaturanweisungen LC 141VLi/LC 141Li

### 4.1 Produktübersicht für Reparaturanweisungen



- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Klinge                       | 6. Motorabdeckung                                  |
| 2. Getriebeabdeckung, LC 141VLi | 7. Batterieverbundungskabelbaum                    |
| 3. Getriebe, LC 141VLi          | 8. Getriebesteuerung (LC 141VLi)/Relais (LC 141Li) |
| 4. Motor                        | 9. Schlüsselschalter                               |
| 5. Motorsteuergerät             |  |



**VORSICHT:** Der Kunststoff der Motorabdeckung reagiert empfindlich. Ziehen Sie Schrauben, die in Kunststoffteile eingedreht werden, nicht mit einem Drehmoment von mehr als 2 Nm an.

## 4.2 So tauschen Sie das Messer aus

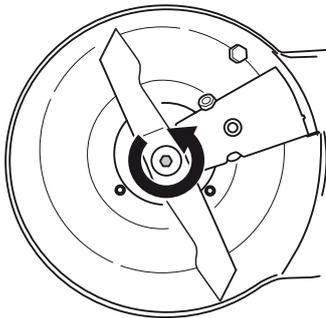


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.

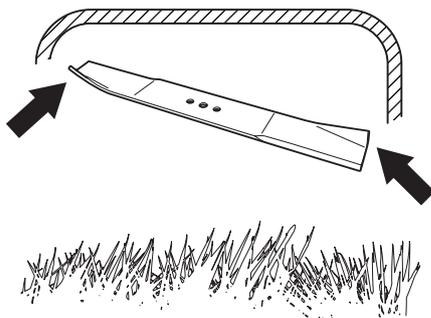


**WARNUNG:** Das Messer ist scharf und kann Schnittwunden verursachen. Ziehen Sie Schutzhandschuhe an.

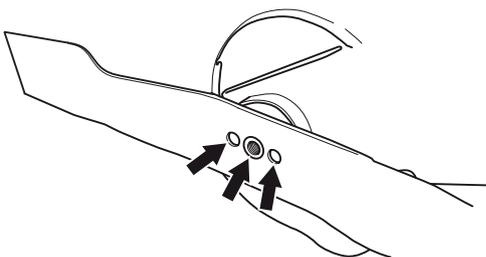
1. Lösen Sie die Messerschraube und die Unterlegscheiben.



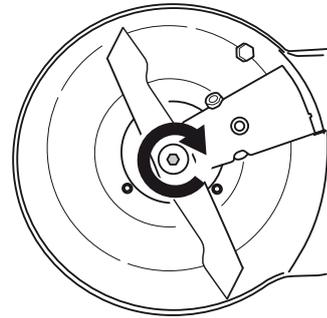
2. Messer ausbauen. Stellen Sie sicher, dass die Messerhalterung und die Messerschraube keine Beschädigungen aufweisen und dass die Motorwelle nicht verbogen ist.
3. Montieren Sie das neue Messer mit den abgewinkelten Enden in Richtung Abdeckung.



4. Stellen Sie sicher, dass das Messer mit der Mitte der Welle ausgerichtet ist.



5. Befestigen Sie die Unterlegscheiben und die Messerschraube und ziehen Sie sie mit einem Anzugsmoment von 20 Nm an.



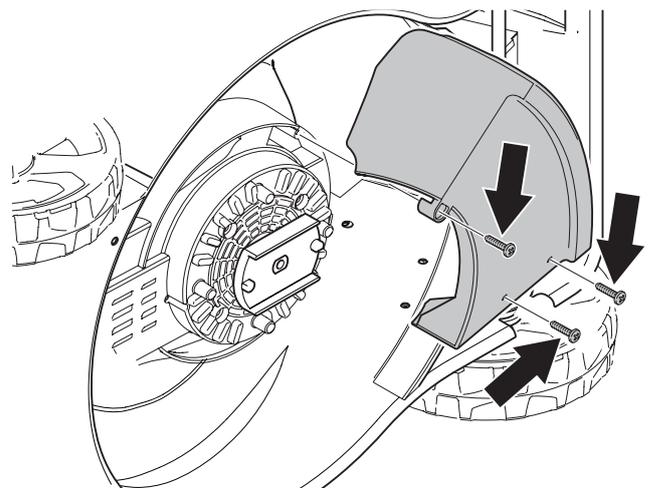
6. Drehen Sie das Messer per Hand, um sicherzustellen, dass es einwandfrei rotiert.
7. Führen Sie eine Funktionsprüfung des Geräts aus.

## 4.3 So entfernen und befestigen Sie die Motorabdeckung

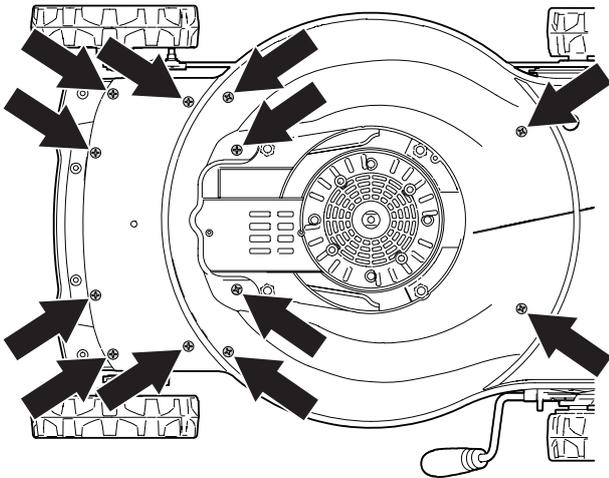


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.

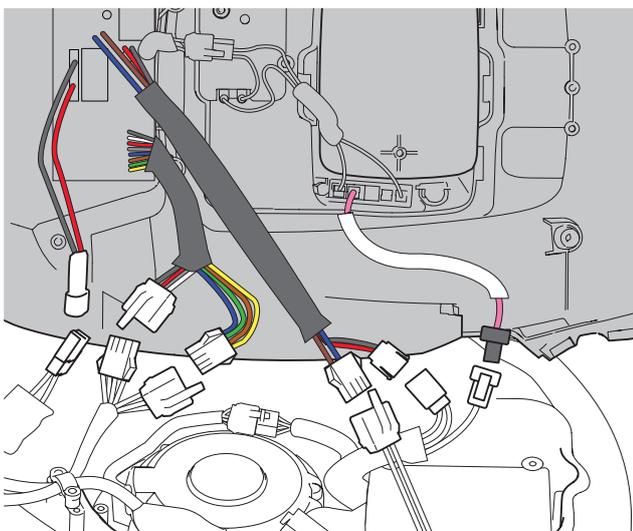
1. Das Gerät auf seine Seite stellen.
2. Entfernen Sie das Messer, siehe „4.2 So tauschen Sie das Messer aus“
3. Bei LC 141VLI entfernen Sie die drei Schrauben, mit denen die Getriebeabdeckung befestigt ist, und heben Sie sie ab.



- Lösen Sie die 12 Befestigungsschrauben der Motorabdeckung.



- Stellen Sie das Gerät wieder in die aufrechte Position.
- Nehmen Sie die Motorabdeckung ab. Trennen Sie die Kabel, um die Motorabdeckung vollständig zu entfernen.



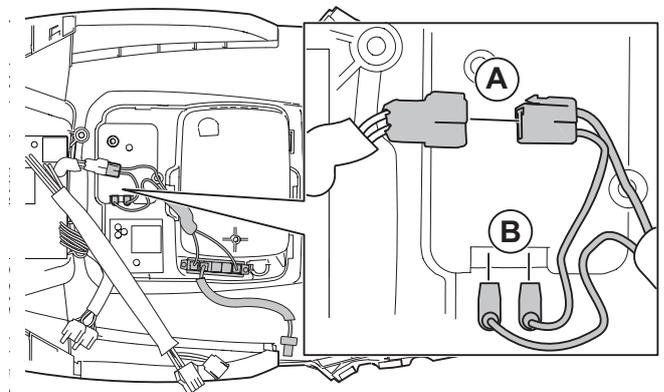
- Um die Motorabdeckung wieder aufzusetzen, zuerst die Kabel anschließen.
- Das Gerät auf seine Seite stellen.
- Ziehen Sie die Schrauben in der Motorabdeckung und der schwarzen Plastikabdeckung (LC 141VLI) mit einem Anzugsmoment von 1,5-2 Nm an.

## 4.4 So tauschen Sie den Batterieverbindingkabelbaum aus

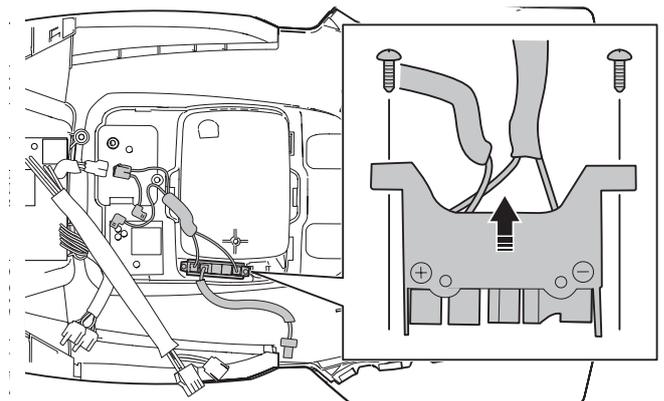


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.

- Entfernen Sie die Motorabdeckung und trennen Sie die Kabel. Siehe „4.3 So entfernen und befestigen Sie die Motorabdeckung“.
- Trennen Sie die Kabel (A) zwischen dem Batterieverbindingkabelbaum und der Getriebesteuerung (LC 141VLi)/dem Relais.
- Trennen Sie die beiden roten Kabel (B) zwischen dem Batterieverbindingkabelbaum und der Druckplatte des Sicherheitsschlüsselschalters.



- Entfernen Sie die 2 Schrauben und heben Sie den Batterieverbindingkabelbaum heraus.



- Ersetzen Sie den neuen Batterieverbindingkabelbaum in umgekehrter Reihenfolge.
- Stecken Sie eines der roten Kabel am Batterieverbindingkabelbaum in die rechte Buchse auf der Druckplatte des Sicherheitsschlüsselschalters.
- Stecken Sie das andere rote Kabel am Batterieverbindingkabelbaum in die linke Buchse auf der Druckplatte des Sicherheitsschlüsselschalters.
- Ziehen Sie die Schrauben mit 1,5-2 Nm an.

## 4.5 So tauschen Sie den Motor aus

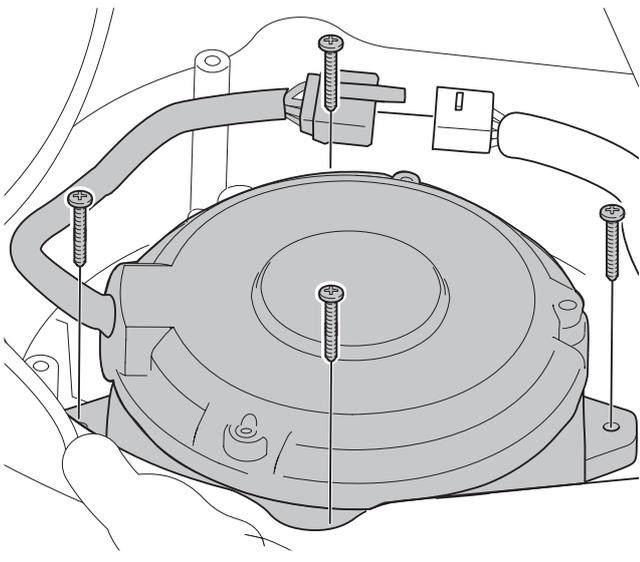


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.



**WARNUNG:** Beachten Sie die Warnsymbole auf dem Motor, um Verletzungen zu vermeiden.

1. Entfernen Sie das Messer, siehe „4.2 So tauschen Sie das Messer aus“
2. Entfernen Sie die Motorabdeckung und trennen Sie die Kabel. Siehe „4.3 So entfernen und befestigen Sie die Motorabdeckung“.
3. Trennen Sie die Kabel vom Motor.
4. Entfernen Sie die 4 Befestigungsschrauben des Motors und heben Sie den Motor heraus.



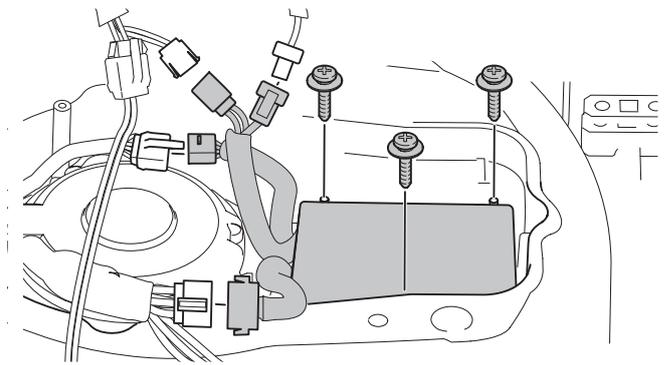
5. Bauen Sie den neuen Motor in umgekehrter Reihenfolge ein.
6. Ziehen Sie die Schrauben mit 1,5-2 Nm an.

## 4.6 So tauschen Sie das Motorsteuergerät aus



**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.

1. Trennen Sie die Kabel vom Motorsteuergerät.
2. Entfernen Sie die 3 Befestigungsschrauben des Motorsteuergeräts und heben Sie es heraus. Stellen Sie sicher, dass die Unterlegscheiben auf den Schrauben bleiben.



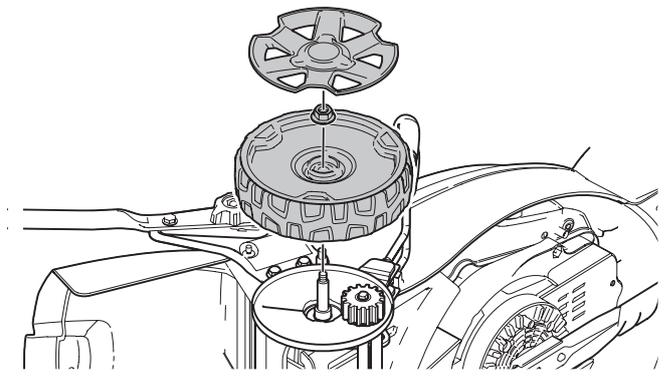
3. Ersetzen Sie das neue Motorsteuergerät in umgekehrter Reihenfolge.
4. Ziehen Sie die Schrauben mit 1,5-2 Nm an.

## 4.7 So entfernen Sie die Räder



**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.

1. Entfernen Sie die Radkappe mit einem Schraubendreher.
2. Entfernen Sie die mittlere Mutter und das Rad.

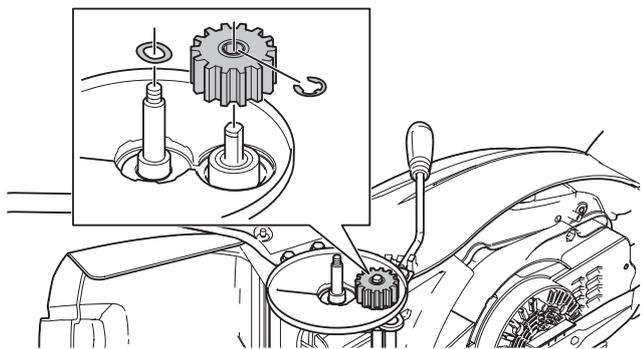


## 4.8 So tauschen Sie das Getriebe aus (LC 141VLI)

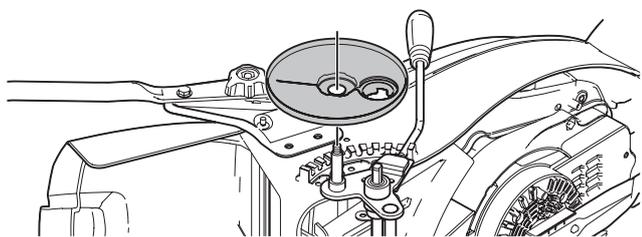


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.

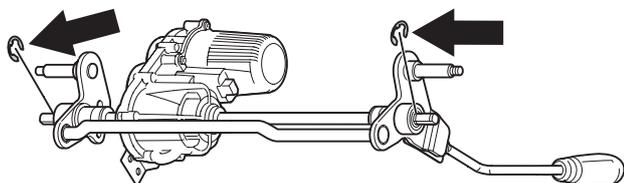
1. Nehmen Sie die Räder von der Hinterachse ab.
2. Entfernen Sie die Sicherungsscheibe vor dem Zahnrad mit einem Schraubendreher.
3. Entfernen Sie die Federscheibe von der Achse.
4. Ziehen Sie das Zahnrad ab.



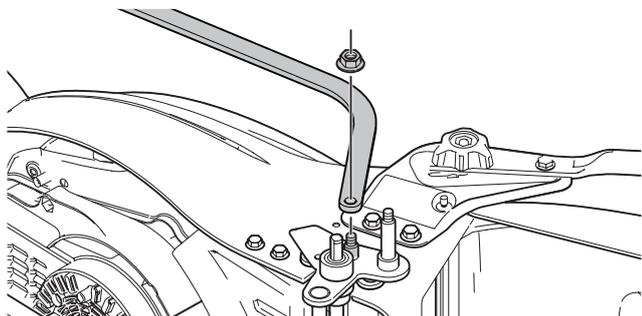
5. Ziehen Sie die Radabdeckung ab.



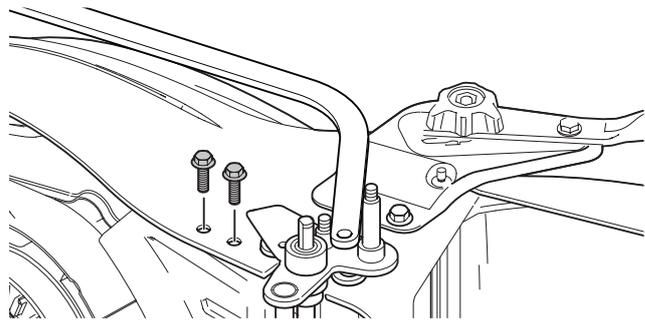
6. Entfernen Sie die Sicherungsscheibe an der Gelenkwelle mit einem Schraubendreher.



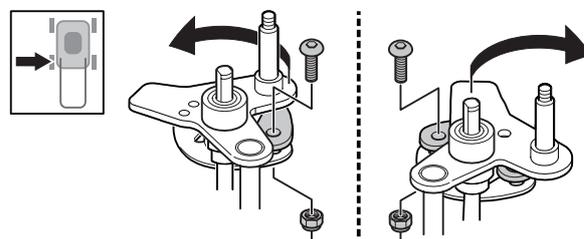
7. Entfernen Sie die Befestigungsschrauben des hinteren Endes der Pleuelstange.
8. Heben Sie die Pleuelstange vorsichtig ab.



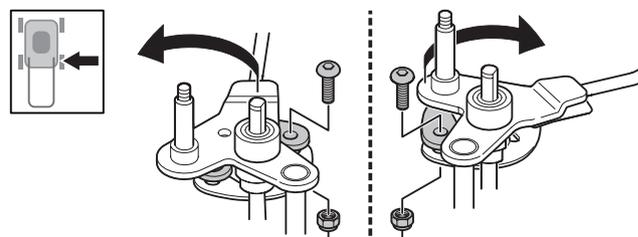
9. Entfernen Sie die 2 Schrauben von der Führungsplatte.



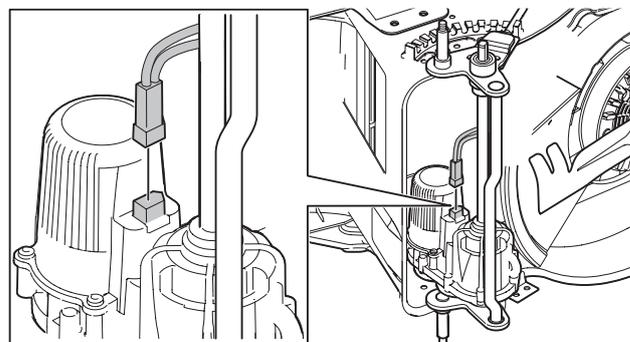
10. Entfernen Sie die 2 Schrauben und Muttern von den Befestigungsplatten der Hinterachse auf der linken Seite des Geräts.



11. Entfernen Sie die 2 Schrauben und Muttern von den Befestigungsplatten der Hinterachse auf der rechten Seite des Geräts. Bewegen Sie den Schnitthöhenhebel, um Zugriff auf die Schrauben zu erhalten.

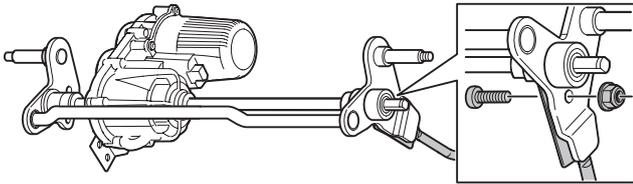


12. Kippen Sie das Getriebe und die Hinterachse, um Zugriff auf das Verbindungskabel zu erhalten.

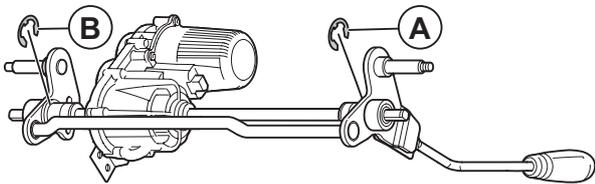


13. Trennen Sie das Kabel und heben Sie das Getriebe und die Hinterachse heraus.

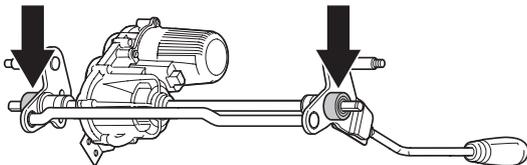
14. Entfernen Sie die Schraube zum Höheneinstellhebel.



15. Entfernen Sie die große Sicherungsscheibe (A) an der Innenseite des Höheneinstellhebels mit einem Schraubendreher.  
 16. Entfernen Sie die große Sicherungsscheibe (B) vor der Unterlegscheibe mit einem Schraubendreher.



17. Ziehen Sie den Lagerdeckel auf beiden Seiten der Gelenkwelle ab, um das Getriebe von der Radachse zu trennen.

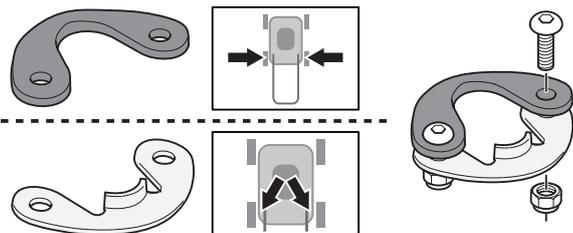


18. Bauen Sie das neue Getriebe in umgekehrter Reihenfolge ein.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die großen Sicherungsscheiben an beiden Enden der Gelenkwelle wieder vor der Unterlegscheibe und vor dem Höheneinstellhebel angebracht werden.

19. Ziehen Sie die Schrauben und Muttern mit einem Anzugsmoment von 5-10 Nm an.

Hinweis: Die Befestigungsplatten der Hinterachse haben verschiedene Farben, um sicherzustellen, dass sie nicht verwechselt werden. Befestigen Sie die schwarzen Befestigungsplatten der Hinterachse an der Außenseite des Fahrgestells.

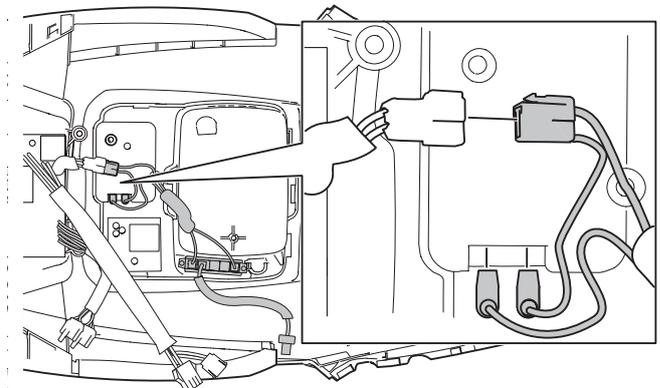


## 4.9 So tauschen Sie die Getriebesteuerung aus (LC 141VLi)



**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.

1. Entfernen Sie die Motorabdeckung und trennen Sie die Kabel. Siehe „4.3 So entfernen und befestigen Sie die Motorabdeckung“.
2. Trennen Sie das Kabel zwischen der Getriebesteuerung und dem Batterieverbundungskabelbaum.



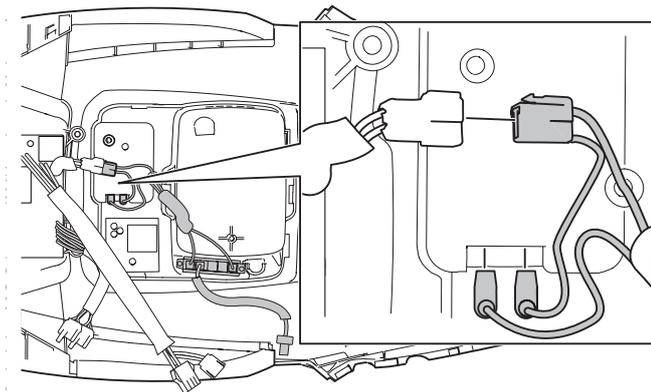
3. Entfernen Sie die 3 Befestigungsschrauben der Getriebesteuerung und heben Sie sie heraus.
4. Bauen Sie die neue Getriebesteuerung in umgekehrter Reihenfolge ein.
5. Ziehen Sie die Schrauben mit 1,5-2 Nm an.

## 4.10 So tauschen Sie das Relais aus (LC 141Li)



**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.

1. Entfernen Sie die Motorabdeckung und trennen Sie die Kabel. Siehe „4.3 So entfernen und befestigen Sie die Motorabdeckung“.
2. Trennen Sie das Kabel zwischen dem Relais und dem Batterieverbundungskabelbaum.



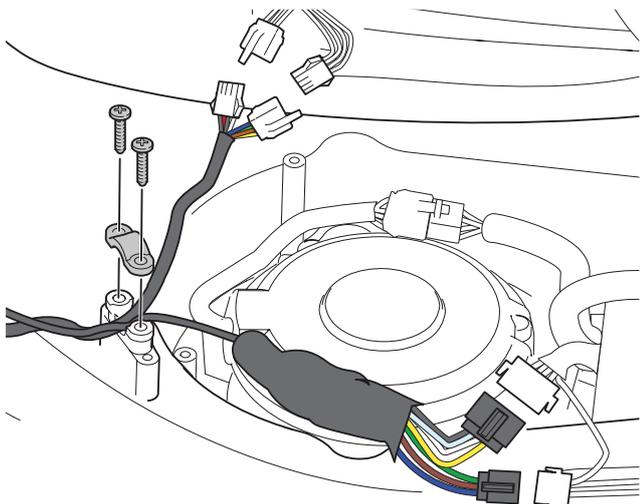
3. Entfernen Sie die 2 Befestigungsschrauben des Relais und heben Sie es heraus.
4. Bauen Sie das neue Relais in umgekehrter Reihenfolge ein.
5. Ziehen Sie die Schrauben mit 1,5-2 Nm an.

## 4.11 So tauschen Sie den Griff aus

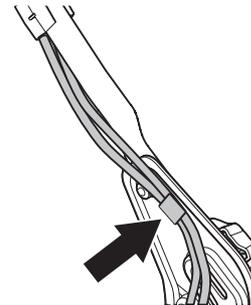


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.

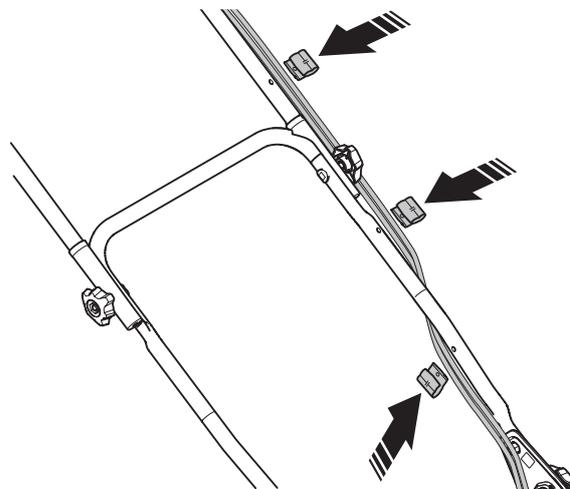
1. Entfernen Sie die Motorabdeckung. Siehe „4.3 So entfernen und befestigen Sie die Motorabdeckung“.
2. Entfernen Sie die 2 Schrauben von der Kabeleinführung.
3. Entfernen Sie die Halterung und heben Sie die Kabel vorsichtig heraus.
4. Trennen Sie die Kabel zum Handgriff.



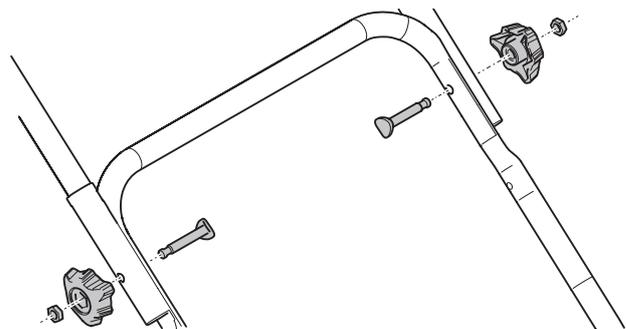
5. Ziehen Sie die Kabel vom Haken an der Unterseite des Griffs ab.



6. Entfernen Sie die Kabelhalter.



7. Entfernen Sie die Flügelmuttern und Schrauben.



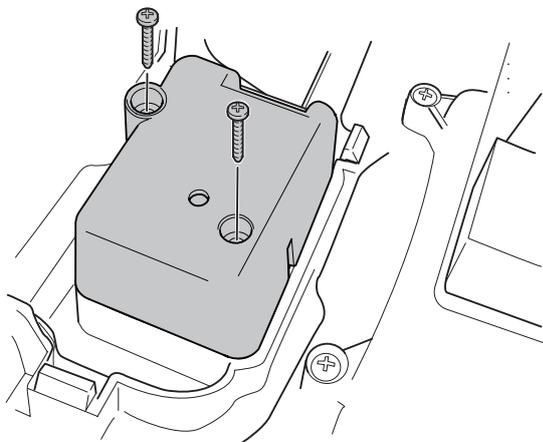
8. Bauen Sie den neuen Handgriff in umgekehrter Reihenfolge an.
9. Ziehen Sie die Schrauben in der Kabeleinführung mit einem Anzugsmoment von 1,5-2 Nm an.

## 4.12 So tauschen Sie den Sicherheitsschlüsselschalter aus

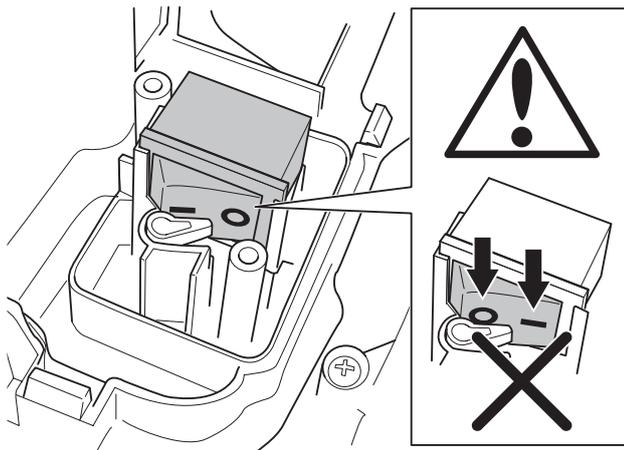


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang.

1. Entfernen Sie die Motorabdeckung und trennen Sie die Kabel. Siehe „4.3 So entfernen und befestigen Sie die Motorabdeckung“.
2. Entfernen Sie die 2 Befestigungsschrauben der Druckplatte des Sicherheitsschlüsselschalters auf der Innenseite der Motorabdeckung.



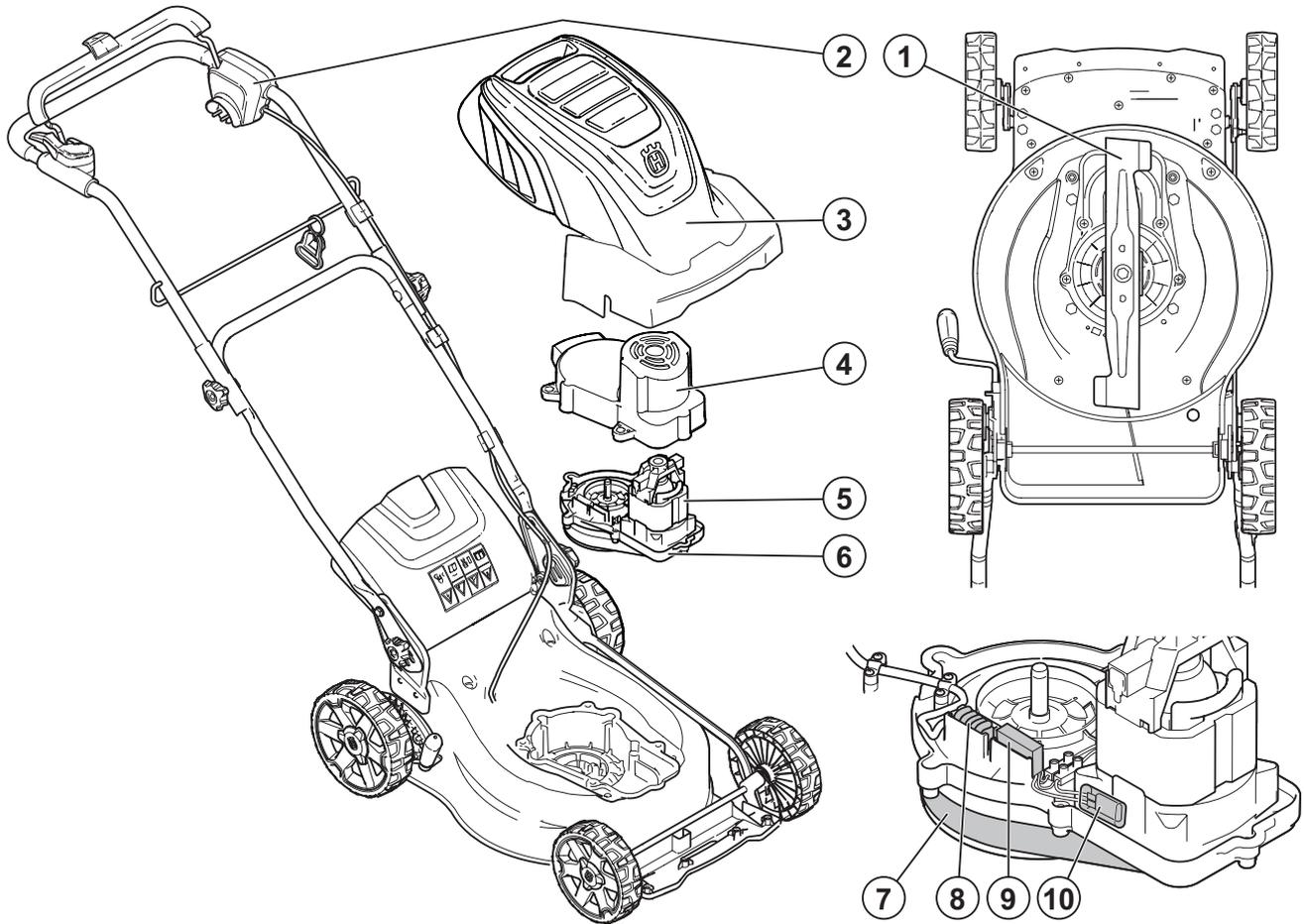
3. Tauschen Sie den defekten Sicherheitsschlüsselschalter aus. Stellen Sie sicher, dass der neue Schalter an der richtigen Position eingebaut wird.



**WARNUNG:** Setzen Sie den Sicherheitsschlüsselschalter nicht in die entgegengesetzte Richtung. Dadurch funktioniert der Sicherheitsschlüsselschalter nicht richtig, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

# 5 Reparaturanweisungen LC 141C

## 5.1 Produktübersicht für Reparaturanweisungen



- |                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Klinge                | 6. Motorbefestigungsplatte |
| 2. Netzkabelsteckdose    | 7. Antriebsriemen          |
| 3. Äußere Motorabdeckung | 8. Drossel                 |
| 4. Innere Motorabdeckung | 9. Temperaturregelsensor   |
| 5. Motor                 | 10. Kondensator            |



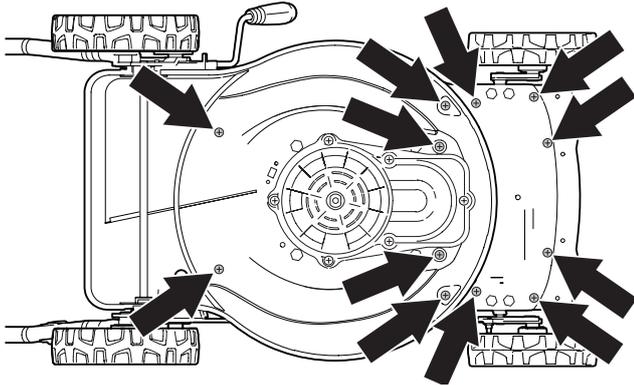
**VORSICHT:** Der Kunststoff der Motorabdeckung reagiert empfindlich. Ziehen Sie Schrauben, die in Kunststoffteile eingedreht werden, nicht mit einem Drehmoment von mehr als 2 Nm an.

## 5.2 So entfernen und befestigen Sie die äußere Motorabdeckung

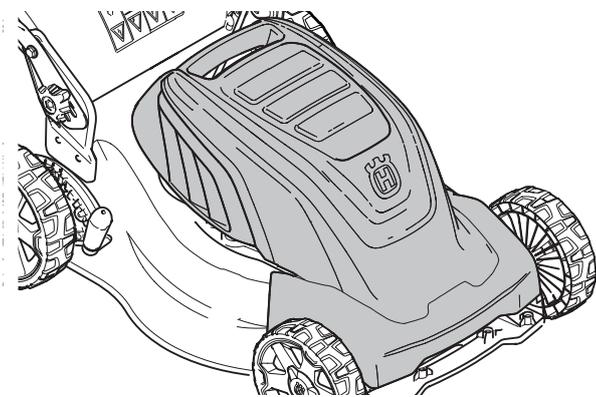


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, trennen Sie das Netzkabel vom Gerät.

1. Das Gerät auf seine Seite stellen.
2. Lösen Sie die 12 Befestigungsschrauben der äußeren Motorabdeckung.



3. Stellen Sie das Gerät wieder in die aufrechte Position.
4. Heben Sie die äußere Motorabdeckung ab.



5. Zur Befestigung der äußeren Motorabdeckung setzen Sie sie wieder in ihre Position und stellen Sie das Produkt auf eine Seite.
6. Ziehen Sie die 12 Schrauben mit einem Anzugsmoment von 1,5-2 Nm an.

## 5.3 So tauschen Sie das Messer aus

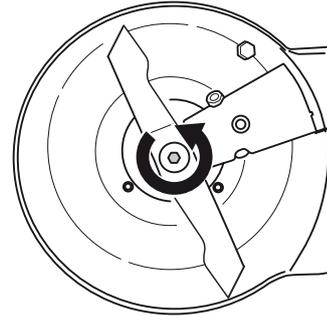


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, trennen Sie das Netzkabel vom Gerät.

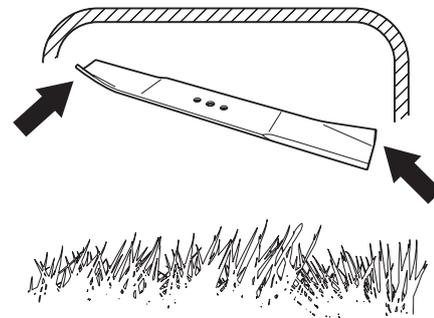


**WARNUNG:** Das Messer ist scharf und kann Schnittwunden verursachen. Ziehen Sie Schutzhandschuhe an.

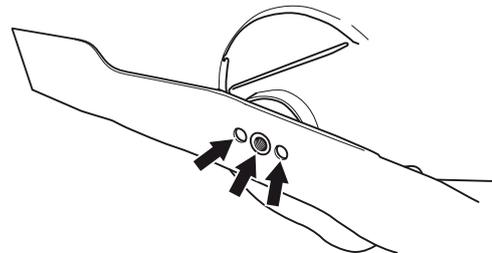
1. Lösen Sie die Messerschraube und die Unterlegscheiben.



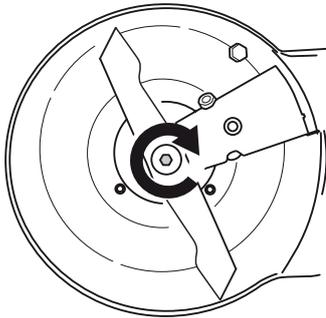
2. Messer ausbauen. Stellen Sie sicher, dass die Messerhalterung und die Messerschraube keine Beschädigungen aufweisen und dass die Motorwelle nicht verbogen ist.
3. Montieren Sie das neue Messer mit den abgewinkelten Enden in Richtung Abdeckung.



4. Stellen Sie sicher, dass das Messer mit der Mitte der Welle ausgerichtet ist.



5. Befestigen Sie die Unterlegscheibe und ziehen Sie die Messerschraube mit einem Anzugsmoment von 20 Nm an.



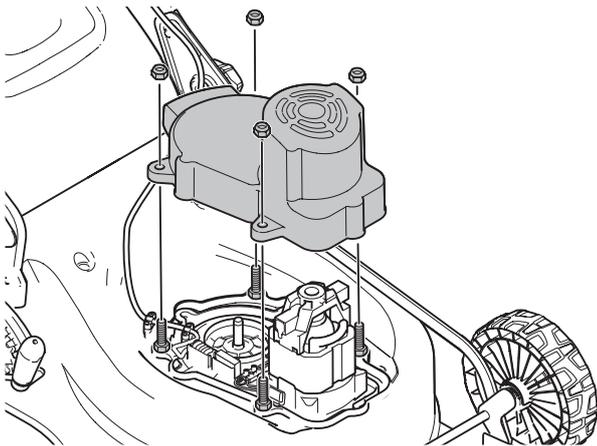
6. Drehen Sie das Messer per Hand, um sicherzustellen, dass es einwandfrei rotiert.
7. Führen Sie eine Funktionsprüfung des Geräts aus.

## 5.4 So tauschen Sie den Motor aus

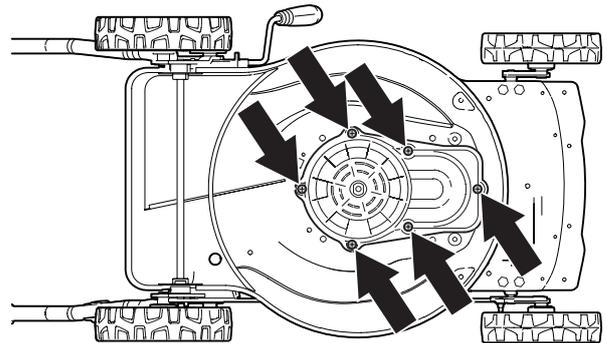


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, trennen Sie das Netzkabel vom Gerät.

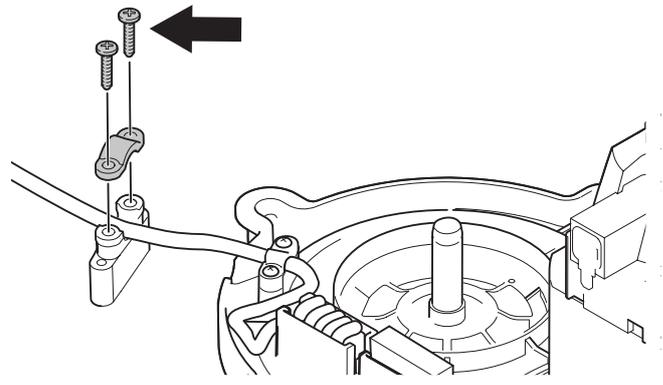
1. Das Gerät auf seine Seite stellen.
2. Entfernen Sie die Messerschraube, die Unterlegscheiben und das Messer.
3. Entfernen Sie die äußere Motorabdeckung, siehe „5.2 So entfernen und befestigen Sie die äußere Motorabdeckung“.
4. Entfernen Sie die 4 Befestigungsmuttern der inneren Motorabdeckung und heben Sie sie ab.



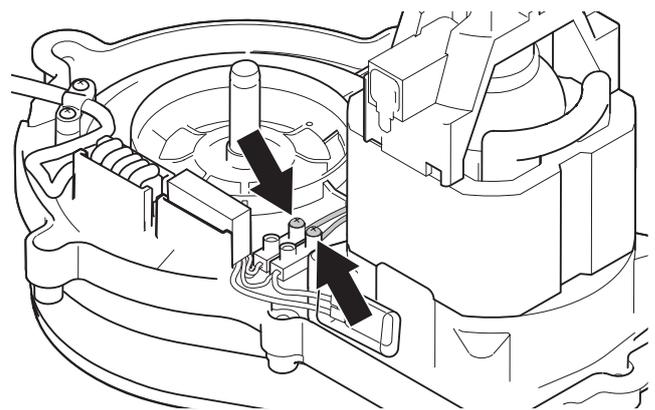
5. Lösen Sie die 6 Befestigungsschrauben des Motors.



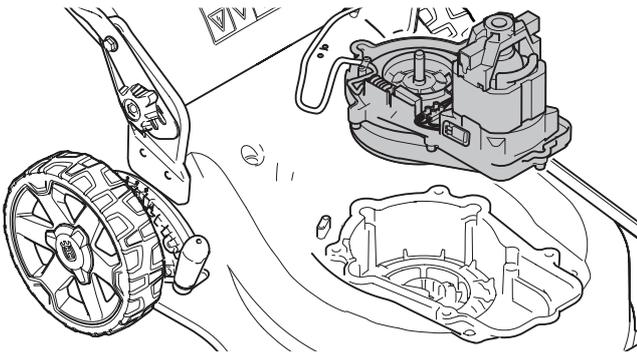
6. Stellen Sie das Gerät wieder in die aufrechte Position.
7. Entfernen Sie die 2 Schrauben von der Kabeleinführung, entfernen Sie die Halterung und heben Sie das Kabel heraus.



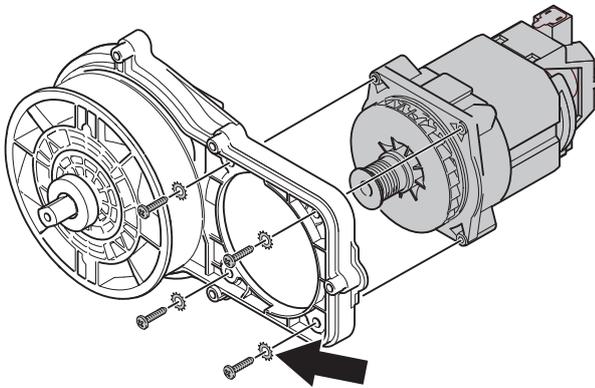
8. Entfernen Sie die 2 Befestigungsschrauben der Kabel am Motor.



9. Heben Sie die Motorbefestigungsplatte heraus.



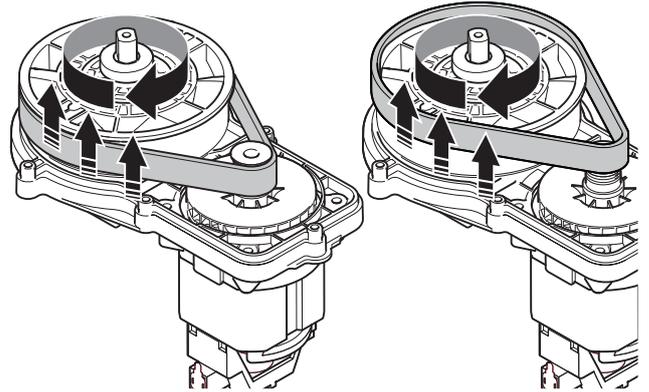
10. Nehmen Sie den Antriebsriemen ab, siehe „5.5 So tauschen Sie den Antriebsriemen aus“.  
 11. Lösen Sie die 4 Befestigungsschrauben und Unterlegscheiben des Motors.



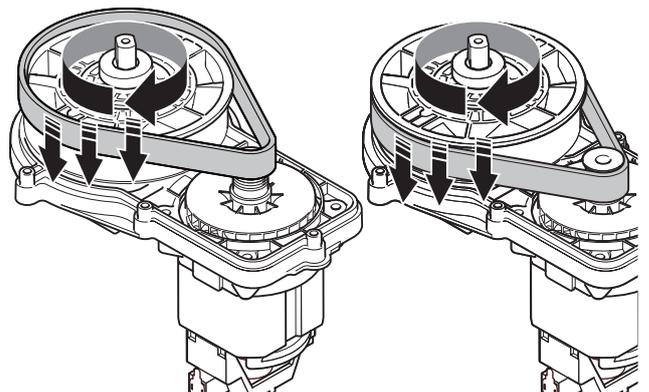
12. Bauen Sie den neuen Motor in umgekehrter Reihenfolge ein.

## 5.5 So tauschen Sie den Antriebsriemen aus

1. Führen Sie die Schritte 1-7, „5.4 So tauschen Sie den Motor aus“, aus.
2. Heben Sie die Motorbefestigungsplatte heraus und drehen Sie sie um.
3. Ziehen Sie den Antriebsriemen vorsichtig nach oben, während Sie das große Riemenrad drehen, um den Antriebsriemen langsam abzunehmen.



4. Setzen Sie einen neuen Antriebsriemen um das kleine Riemenrad und so weit wie möglich um das große Riemenrad.
5. Drücken Sie den Antriebsriemen vorsichtig nach unten, während Sie das große Riemenrad drehen, bis der Antriebsriemen in seiner Position in der Rille des Riemenrads ist.

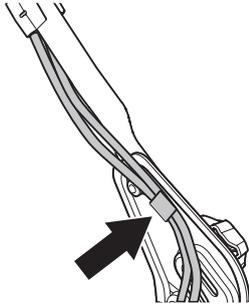


## 5.6 So tauschen Sie den Griff aus

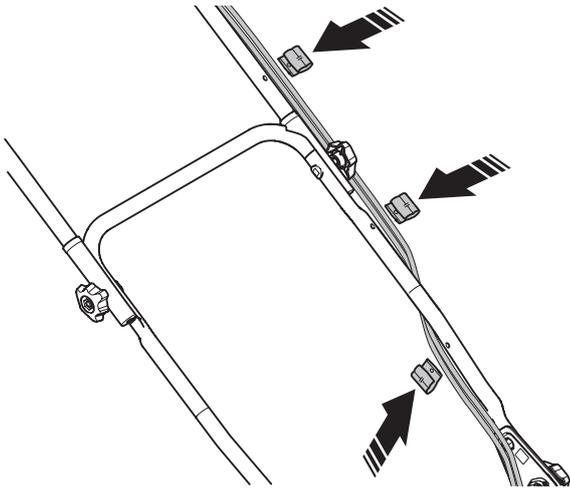


**WARNUNG:** Bevor Sie beginnen, trennen Sie das Netzkabel vom Gerät.

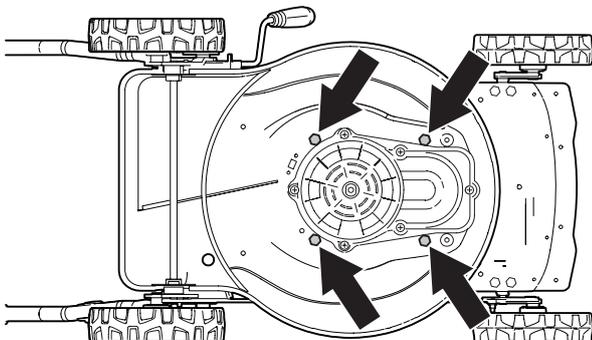
1. Ziehen Sie die Kabel vom Haken an der Unterseite des Griffs ab.



2. Entfernen Sie die Kabelhalter.

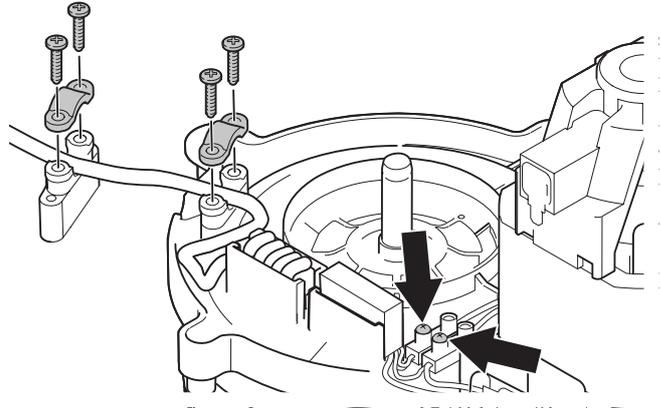


3. Entfernen Sie die äußere Motorabdeckung, siehe „5.2 So entfernen und befestigen Sie die äußere Motorabdeckung“.
4. Entfernen Sie die 4 Befestigungsmuttern der inneren Motorabdeckung und heben Sie sie ab.

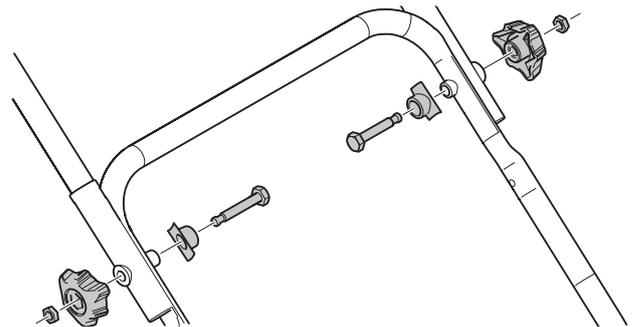


5. Entfernen Sie die 2 Befestigungsschrauben der Kabel am Handgriff.

6. Entfernen Sie die 4 Schrauben von den Kabeleinführungshalterungen.



7. Entfernen Sie die Halterungen und heben Sie vorsichtig das Kabel, die Drosselspule (A), den Kondensator (B) und den Temperaturregelsensor (C) heraus.
8. Entfernen Sie die Flügelmutter, die Griffbefestigungsblöcke und die Schrauben.



9. Bauen Sie den neuen Handgriff in umgekehrter Reihenfolge an. Stellen Sie sicher, dass die Drosselspule, der Kondensator und der Temperaturregelsensors in der richtigen Position in der Motorbefestigungsplatte angebracht werden.



**VORSICHT:** Wenn der Temperaturregelsensor nicht richtig positioniert ist, überhitzt der Motor.

## 6 Technische Daten

### 6.1 Technische Daten LC 141VLi und LC 141 Li

	LC 141VLi	LC 141Li
<b>Schneidmotor</b>		
Motortyp	BLDC (bürstenlos) 36 V	BLDC (bürstenlos) 36 V
Motordrehzahl – SavE, U/min	2700	2700
Motordrehzahl – Nennwert, U/min	3100	3100
Motordrehzahl – hohe Belastung, U/min	3700	3700
Motorleistung – max. kW	0,8	0,8
Motorleistung – Nennwert, kW	0,55	0,55
<b>Antriebsmotor</b>		
Motorleistung – Nennwert, kW	0,25	NA
Eigene Gehgeschwindigkeit, km/h	3,0-4,5	NA
Anpasswerte Geschwindigkeit	4	NA
<b>Gewicht</b>		
Gewicht ohne Akku, kg	23,2	20
<b>Batterie<sup>1</sup></b>		
Akkutyp	Die Akku-Serie von Husqvarna	Die Akku-Serie von Husqvarna
<b>Akkulaufzeit</b>		
Mindest-Batterielaufzeit (Leerlauf) bei aktiviertem SavE-Modus, mit Husqvarna 5,0-Ah-Batterie.	50	50
Mindest-Batterielaufzeit (Leerlauf) bei aktiviertem Standardmodus, mit Husqvarna 5,0-Ah-Batterie.	40	40
<b>Geräuschemissionen<sup>2</sup></b>		
Gemessener Schalleistungspegel dB (A)	92	92
Schalleistungspegel, garantiert $L_{WA}$ dB (A)	94	94
<b>Geräuschpegel<sup>3</sup></b>		
Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB (A)	83	83
<b>Vibrationspegel<sup>4</sup></b>		
Griff, $m/s^2$	2,0	2,0
<b>Mähen</b>		
Schnitthöhe	25-70	25-70
Schnittbreite, cm	41	41
Klinge	Sammeln	Sammeln
Artikelnummer	5011716-10	5011716-10
Grasfänger, Volumen, Liter	50	50

<sup>1</sup>Für beste Ergebnisse und optimale Leistung wird der Husqvarna Akku BLi200 empfohlen.

<sup>2</sup>Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schalleistung ( $L_{WA}$ ) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

<sup>3</sup>Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 1,2 dB (A).

<sup>4</sup>Berichten zufolge liegt der Vibrationspegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 0,2  $m/s^2$ .

## 6.2 Technische Daten LC 141C

LC 141C	
<b>Motor</b>	
Motortyp	Wechselstrommotor
Motordrehzahl – Nennwert, U/min	3200
Leistung, W	1800
Stromquelle	Kabelgebunden elektrisch
<b>Netzkabel (im Lieferumfang für den britischen Markt enthalten)</b>	
Kabeltyp	16 m-Verlängerungskabel
Gewicht, kg	1,6
<b>Gewicht</b>	
Gewicht, kg	22
<b>Geräuschemissionen<sup>1</sup></b>	
Gemessener Schalleistungspegel dB (A)	94
Schalleistungspegel, garantiert $L_{WA}$ dB (A)	96
<b>Geräuschpegel<sup>2</sup></b>	
Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB (A)	83
<b>Vibrationspegel<sup>3</sup></b>	
Griff, $m/s^2$	2,0
<b>Mähen</b>	
Schnitthöhe	25-70
Schnittbreite, cm	41
Klinge	Sammeln
Artikelnummer	5011716-10
Grasfänger, Volumen, Liter	50

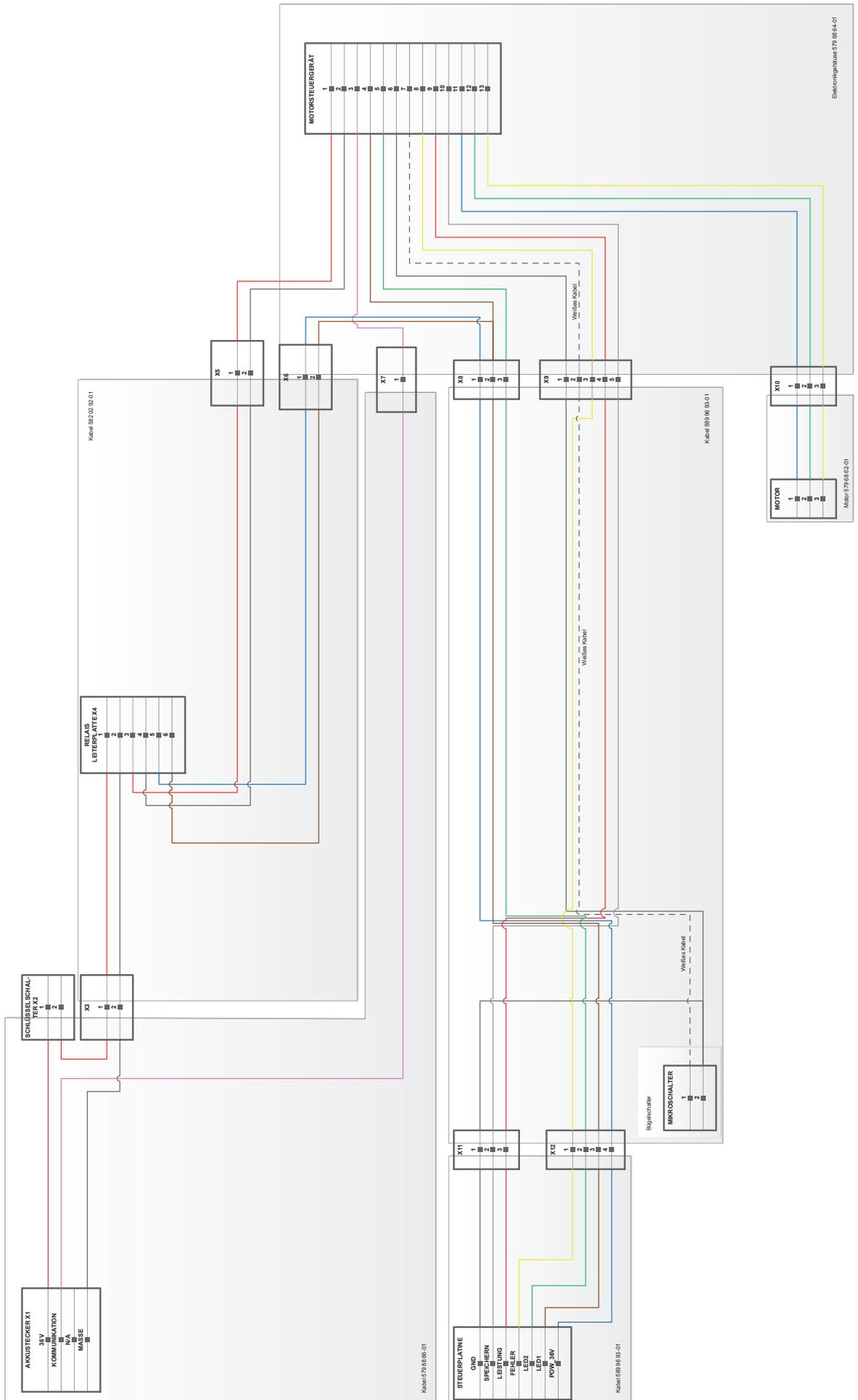
<sup>1</sup>Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schalleistung ( $L_{WA}$ ) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

<sup>2</sup>Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 1,2 dB (A).

<sup>3</sup>Berichten zufolge liegt der Vibrationspegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 0,2  $m/s^2$ .



## 7.2 Schaltplan LC 141Li



## 7.3 Ablaufplan zur Fehlerbehebung LC 141VLi

Fehler	Mögliche Ursache	Schritte	Fehlersuche	Maßnahme
Das Gerät lässt sich nicht aktivieren.	Die Batterie fehlt.	1	Stellen Sie sicher, dass eine Batterie richtig eingesetzt ist.	Setzen Sie eine Batterie ein.
	Die Batterie ist defekt.	2	Drücken Sie die Taste an der Batterie.	Ersetzen Sie die Batterie
	Der Sicherheitsschlüssel ist in Stellung 0	3	Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsschlüssel in Stellung 1 ist.	Drehen Sie den Sicherheitsschlüssel in Stellung 1.
	Das Relais ist defekt.	4	Stellen Sie sicher, dass ein Klickgeräusch zu hören ist, wenn die EIN/AUS-Taste gedrückt wird.	Ersetzen Sie 582 02 92-01 (Antriebsleiterplatte).
	Kabeldefekt	5	Überprüfen Sie den Batteriestecker (579 68 66-01) genau.	Ersetzen Sie 589 96 99-01 (Set mit oberem Handgriff).
		6	Überprüfen Sie das blaue Kabel von 589 75 93-01 über Steckverbinder X6, X8, X12 zu 589 96 66-01.	
		7	Überprüfen Sie das schwarze Kabel von 579 68 64-01 über Steckverbinder X9, X11 zu 589 96 99-01.	
8	Überprüfen Sie das rote Kabel von 579 68 64-01 über Steckverbinder X9, X11 zu 589 96 99-01.			
Die Bedientafel ist defekt.	9	Führen Sie eine Sichtprüfung durch.		
Das Motorsteuergerät ist defekt.	10	Keine Fehlerbehebung möglich	Ersetzen Sie 579 68 64-01 (Motorsteuergerät).	
Das Gerät startet nicht, die Warnanzeige leuchtet nicht auf.	Der Mikroschalter im Handgriff ist defekt.	1	Überprüfen Sie den Mikroschalter. Stellen Sie sicher, dass ein Klickgeräusch zu hören ist, wenn der Motorbremsbügel nach unten gedrückt wird.	Ersetzen Sie 589 96 99-01 (Set mit oberem Handgriff).
		2	Drücken Sie das ganz linke Ende des Motorbremsbügels nach unten.	
		3	Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig im Kunststoffgehäuse befestigt ist.	
		4	Stellen Sie sicher, dass der Mikroschalter richtig befestigt ist.	
	Kabeldefekt	5	Überprüfen Sie das weiße Kabel von 579 68 64-01 über den Steckverbinder X9 zum Mikroschalter.	
		6	Überprüfen Sie das schwarze Kabel von 579 68 64-01 über den Steckverbinder X9 zum Mikroschalter.	
	Das Motorsteuergerät ist defekt.	7	Keine Fehlerbehebung möglich	Ersetzen Sie 579 68 64-01 (Motorsteuergerät).
Das Gerät startet nicht, die Warnanzeige blinkt.	Problem mit Kommunikation zwischen Gerät und Batterie	1	Überprüfen Sie den weißen Steckverbinder zwischen dem Gerät und der Batterie.	Ersetzen Sie Verkabelung 579 68 66-01 (Batteriestecker).
		2	Überprüfen Sie das rosafarbene Kabel von 579 68 66-01 über den Steckverbinder X7 zu 579 68 64-01.	
	Das Messer ist blockiert.	3	Stellen Sie sicher, dass das Messer nicht blockiert ist und dass es sich leicht drehen lässt. <b>WARNUNG: Drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang, bevor Sie das Messer berühren!</b>	Stellen Sie sicher, dass sich das Messer frei dreht.
	Das Motorsteuergerät ist überhitzt.	4	Lassen Sie das Gerät abkühlen und versuchen Sie es nach 15 Minuten erneut.	Keine Maßnahme, das Verhalten ist korrekt

Fehler	Mögliche Ursache	Schritte	Fehlersuche	Maßnahme	
Das Gerät stoppt, wenn es betätigt wird, die Warnanzeige blinkt.	Es liegt ein Problem bei der Kommunikation zwischen dem Gerät und der Batterie vor.	1	Überprüfen Sie den weißen Steckverbinder zwischen dem Gerät und der Batterie.	Ersetzen Sie Verkabelung 579 68 66-01 (Batteriestecker).	
		2	Überprüfen Sie das rosafarbene Kabel von 579 68 66-01 über den Steckverbinder X7 zu 579 68 64-01.		
	Der Mikroschalter im Handgriff ist defekt.	Der Mikroschalter im Handgriff ist defekt.	3	Überprüfen Sie den Mikroschalter. Stellen Sie sicher, dass ein Klickgeräusch zu hören ist, wenn der Motorbremsbügel nach unten gedrückt wird.	Ersetzen Sie 589 96 99-01 (Set mit oberem Handgriff).
			4	Drücken Sie das ganz linke Ende des Motorbremsbügels nach unten.	
			5	Überprüfen Sie die Befestigung der Feder im Kunststoffgehäuse.	
			6	Überprüfen Sie die Befestigung des Mikroschalters.	
	Das Gerät ist überlastet	7	Betreiben Sie das Gerät ohne das Messer zu belasten.	Das Gerät stoppt, wenn die Last mehr als 25 A beträgt.	
Die Batterieanzeige funktioniert nicht.	Die Leiterplatte ist defekt.	1	Führen Sie eine Sichtprüfung durch.	Ersetzen Sie 589 96 99-01 (Set mit oberem Handgriff).	
	Kabeldefekt	2	Überprüfen Sie das blaue Kabel von 589 75 93-01 über Steckverbinder X6, X8, X12 zu 589 96 99-01.		
		3	Überprüfen Sie das schwarze Kabel von 579 68 64-01 über Steckverbinder X9, X11 zu 589 96 99-01.		
		4	Messen Sie die Spannung zwischen dem blauen Kabel (X12.4) und das schwarze Kabel (X11.1) im Kunststoffgehäuse am linken Ende des Handgriffs. Die Spannung muss gleich der Batteriespannung sein, wenn der Sicherheitsschlüssel in Stellung 1 steht.		
	Das Motorsteuergerät ist defekt.	5	Keine Fehlerbehebung möglich	Ersetzen Sie 579 68 64-01 (Motorsteuergerät).	
Die Funktion SavE funktioniert nicht.	Die Last ist zu hoch	1	Bei einer Last von mehr als 12 A schaltet das Gerät von SavE in den normalen Modus.	Keine Maßnahme, das Verhalten ist korrekt	
	Die Leiterplatte ist defekt.	2	Führen Sie eine Sichtprüfung durch.	Ersetzen Sie 589 96 99-01 (Set mit oberem Handgriff).	
	Kabeldefekt	3	Überprüfen Sie das graue Kabel von 579 68 64-01 über Steckverbinder X9, X11 zu 586 96 99-01.	Ersetzen Sie 579 68 64-01 (Motorsteuergerät).	
	Das Motorsteuergerät ist defekt.	4	Keine Fehlerbehebung möglich	Ersetzen Sie 579 68 64-01 (Motorsteuergerät).	
Der Antrieb funktioniert nicht.	Kabeldefekt	1	Überprüfen Sie die Verkabelung zwischen 589 75 80-01 und 589 75 93-01.	Ersetzen Sie 589 75 92-01 (Getriebeverbindungsleitung).	
	Die Antriebsleiterplatte ist defekt.	2	Keine Fehlerbehebung möglich	Ersetzen Sie 582 02 92-01 (Antriebsleiterplatte).	
	Der Mikroschalter im Handgriff ist defekt.	Der Mikroschalter im Handgriff ist defekt.	3	Überprüfen Sie den Mikroschalter. Stellen Sie sicher, dass ein Klickgeräusch zu hören ist, wenn der Motorbremsbügel nach unten gedrückt wird.	Ersetzen Sie 589 96 99-01 (Set mit oberem Handgriff).
			4	Überprüfen Sie auf geschlossenen Kreislauf zwischen schwarzem und weißem Kabel vom Mikroschalter im Handgriff (5899699-01), Position X9.	
			5	Überprüfen Sie die Befestigung des Mikroschalters.	
	Das Getriebe ist defekt.	6	Stellen Sie sicher, dass die Spannung zum Getriebe gelangt. Messen Sie die Spannung an X17 zwischen schwarzem und roten Kabel im Kunststoffgehäuse. Die Spannung muss gleich der Batteriespannung sein, wenn der Sicherheitsschlüssel in Stellung 1 steht und der Antriebsbügel gezogen wird.	Ersetzen Sie das Getriebe 589 75 80-01.	

## 7.4 Ablaufplan zur Fehlerbehebung LC 141Li

Fehler	Mögliche Ursache	Schritte	Fehlersuche	Maßnahme
Das Gerät lässt sich nicht aktivieren.	Die Batterie fehlt.	1	Stellen Sie sicher, dass eine Batterie richtig eingesetzt ist.	Setzen Sie eine Batterie ein.
	Die Batterie ist defekt.	2	Drücken Sie die Taste an der Batterie.	Ersetzen Sie die Batterie
	Der Sicherheitsschlüssel ist in Stellung 0	3	Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsschlüssel in Stellung 1 ist.	Drehen Sie den Sicherheitsschlüssel in Stellung 1.
	Das Relais ist defekt.	4	Stellen Sie sicher, dass ein Klickgeräusch zu hören ist, wenn die EIN/AUS-Taste gedrückt wird.	Ersetzen Sie 582 02 92-01 (Relaiskarte).
	Kabeldefekt	5	Überprüfen Sie den Batteriestecker (579 68 66-02) genau.	Ersetzen Sie 589 96 93-01 (Set mit oberem Handgriff).
		6	Überprüfen Sie das blaue Kabel von 582 02 92-01 über Steckverbinder X6, X8, X12 zu 589 96 93-01.	
		7	Überprüfen Sie das schwarze Kabel von 579 68 64-01 über Steckverbinder X9, X11 zu 589 96 93-01.	
	8	Überprüfen Sie das rote Kabel von 579 68 64-01 über Steckverbinder X9, X11 zu 589 96 93-01.		
	Die Bedientafel ist defekt.	9	Führen Sie eine Sichtprüfung durch.	
	Das Motorsteuergerät ist defekt.	10	Keine Fehlerbehebung möglich	Ersetzen Sie 579 68 64-01 (Motorsteuergerät).
Das Gerät startet nicht, die Warnanzeige leuchtet nicht auf.	Der Mikroschalter im Handgriff ist defekt.	1	Überprüfen Sie den Mikroschalter. Stellen Sie sicher, dass ein Klickgeräusch zu hören ist, wenn der Motorbremsbügel nach unten gedrückt wird.	Ersetzen Sie 589 96 93-01 (Set mit oberem Handgriff).
		2	Drücken Sie das ganz linke Ende des Motorbremsbügels nach unten.	
		3	Überprüfen Sie die Befestigung der Feder im Kunststoffgehäuse.	
		4	Überprüfen Sie die Befestigung des Mikroschalters.	
	Kabeldefekt	5	Überprüfen Sie das weiße Kabel von 579 68 64-01 über den Steckverbinder X9 zum Mikroschalter.	
		6	Überprüfen Sie das schwarze Kabel von 579 68 64-01 über den Steckverbinder X9 zum Mikroschalter.	
	Das Motorsteuergerät ist defekt.	7	Keine Fehlerbehebung möglich	Ersetzen Sie 579 68 64-01 (Motorsteuergerät).
Das Gerät startet nicht, die Warnanzeige blinkt.	Es liegt ein Problem bei der Kommunikation zwischen dem Gerät und der Batterie vor.	1	Überprüfen Sie den weißen Steckverbinder zwischen dem Gerät und der Batterie.	Ersetzen Sie Verkabelung 579 68 66-01 (Batteriestecker).
		2	Überprüfen Sie das rosafarbene Kabel von 579 68 66-02 über den Steckverbinder X7 zu 579 68 64-01.	
	Das Messer ist blockiert.	3	Stellen Sie sicher, dass das Messer nicht blockiert ist und dass es sich leicht drehen lässt. <b>WARNUNG: Drehen Sie den Sicherheitsschlüssel auf 0, ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel ab, nehmen Sie die Batterie heraus, und warten Sie mindestens 5 Sekunden lang, bevor Sie das Messer berühren!</b>	Stellen Sie sicher, dass sich das Messer frei dreht.
	Das Motorsteuergerät ist überhitzt.	4	Lassen Sie das Gerät abkühlen und versuchen Sie es nach 15 Minuten erneut.	Keine Maßnahme, das Verhalten ist korrekt

Fehler	Mögliche Ursache	Schritte	Fehlersuche	Maßnahme
Das Gerät stoppt, wenn es betätigt wird, die Warnanzeige blinkt.	Problem mit Kommunikation zwischen Gerät und Batterie	1	Überprüfen Sie den weißen Steckverbinder zwischen dem Gerät und der Batterie.	Ersetzen Sie Verkabelung 579 68 66-02 (Batteriestecker).
		2	Überprüfen Sie das rosafarbene Kabel von 579 68 66-02 über den Steckverbinder X7 zu 579 68 64-01.	
	Der Mikroschalter im Handgriff ist defekt.	3	Überprüfen Sie den Mikroschalter. Stellen Sie sicher, dass ein Klickgeräusch zu hören ist, wenn der Motorbremsbügel nach unten gedrückt wird.	Ersetzen Sie 589 96 99-01 (Set mit oberem Handgriff).
		4	Drücken Sie das ganz linke Ende des Motorbremsbügels nach unten.	
		5	Überprüfen Sie die Befestigung der Feder im Kunststoffgehäuse.	
		6	Überprüfen Sie die Befestigung des Mikroschalters.	
	Das Gerät ist überlastet	7	Betreiben Sie das Gerät ohne das Messer zu belasten.	Das Gerät stoppt, wenn die Last mehr als 25 A beträgt.
Die Batterieanzeige funktioniert nicht.	Die Leiterplatte ist defekt.	1	Führen Sie eine Sichtprüfung durch.	Ersetzen Sie 589 96 99-01 (Set mit oberem Handgriff).
	Kabeldefekt	2	Überprüfen Sie das blaue Kabel von 582 02 92-01 über Steckverbinder X6, X8, X12 zu 579 68 86-01.	
		3	Überprüfen Sie das schwarze Kabel von 579 68 64-01 über Steckverbinder X9, X11 zu 579 68 86-01.	
		4	Messen Sie die Spannung zwischen dem blauen Kabel (X12.4) und das schwarze Kabel (X11.1) im Kunststoffgehäuse am linken Ende des Handgriffs. Die Spannung muss gleich der Batteriespannung sein, wenn der Sicherheitsschlüssel in Stellung 1 steht.	
	Das Motorsteuergerät ist defekt.	5	Keine Fehlerbehebung möglich	Ersetzen Sie 579 68 64-01 (Motorsteuergerät).
Die Funktion SavE funktioniert nicht.	Die Last ist zu hoch	1	Bei einer Last von mehr als 12 A schaltet das Gerät von SavE in den normalen Modus.	Keine Maßnahme, das Verhalten ist korrekt
	Die Leiterplatte ist defekt.	2	Führen Sie eine Sichtprüfung durch.	Ersetzen Sie 589 96 99-01 (Set mit oberem Handgriff).
	Kabeldefekt	3	Überprüfen Sie das graue Kabel von 579 68 64-01 über Steckverbinder X9, X11 zu 579 68 86-01.	
	Das Motorsteuergerät ist defekt.	4	Keine Fehlerbehebung möglich	Ersetzen Sie 579 68 64-01 (Motorsteuergerät).





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

115 89 47-51

2017-04-19