

# TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80



Getriebeöl



**Getriebeöl für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe**

- auf Basis der Synthesetechnologie
- kraftstoffsparend
- geeignet für Schalt- und automatisierte Getriebe mit Voith Retarder

## EINSATZGEBIETE:

Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Es wird mit längsten Ölwechselintervallen (bis 540 Tkm/ 3 Jahre) in allen Nutzfahrzeugen empfohlen, die mit ZF- Handschaltgetrieben oder automatisierten Schaltgetrieben mit/ohne Intarder ausgerüstet sind. Es eignet sich bestens für Volvo I-Shift Getriebe mit einem verlängerten Ölwechselintervall von bis zu 400 Tkm je nach Einsatz.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

API GL-4

## FREIGABEN:

ZF TE-ML 01E, 02E, 16P  
MB-Freigabe 235.29  
MAN 341 Typ Z-5  
MAN 341 Typ VR  
Volvo 97307  
Voith Typ C

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

MB-Freigabe 235.41  
Iveco 18-1807 MSG-2

## ANWENDUNGSVORTEILE:

- reduziert den Kraftstoffverbrauch durch die TOTAL Fuel Economy Technologie
- in Kombination mit TOTAL Fuel Economy Motorenöl ermöglicht das Produkt eine maximale Kraftstoffeinsparung
- garantiert eine optimale und dauerhafte Funktion aller Komponenten des Getriebes
- bietet effizienten Schutz gegen Verschleiß speziell für Lager, Zahnflanken und Synchronisierungselemente
- ungewöhnliche Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität bleiben auch bei deutlich verlängerten Ölwechselintervallen bis zu 540 Tkm erhalten
- sehr hoher Viskositätsindex erlaubt leichten Kaltstart und einwandfreies Schalten bei allen Temperaturen

## ANWENDUNGSHINWEISE:

kann in Nutzfahrzeugen mit den gleichen Ölwechselintervallen betrieben werden wie ZF ECOFLUID M  
kann in Iveco-Nutzfahrzeugen wie Eurocargo, Trakker oder Stralis mit einem Ölwechselintervall von bis zu 400 Tkm eingesetzt werden  
für automatisierte ZF-Schaltgetriebe in VW Amrok, VW Crafter, MAN TGE oder MB Sprinter  
für automatisierte ZF-Schaltgetriebe in Liebherr Mobilkränen

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	858
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	42400
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	54
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	9,35
Viskositätsindex	ASTM D 2270		157
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

Artikelnummer	VPE
214138	20 L
214139	208 L
214140	1000 L
313650	lose Ware

**TotalEnergies Marketing  
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2  
10557 Berlin

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80

June / 2022

TotalEnergies.de



## ANWENDUNGSGEBIETE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch durch die TOTAL Fuel Economy Technologie
- in Kombination mit TOTAL Fuel Economy Motoren ermöglicht das Produkt eine maximale Kraftstoffeffizienz
- garantiert eine optimale und dauerhafte Funktion aller Komponenten des Getriebes
- bietet effizienten Schutz gegen Verschleiß speziell für Lager, Zahnräder und Synchronisationsselemente
- ungewöhnliche Oxidationsstabilität und chemische Stabilität bleiben auch bei deutlich verlängerten Ölwechselintervallen bis zu 540 Tkm erhalten
- sehr hoher Viskositätsindex erlaubt leichtes Kaltstart und einwandfreie Schalten bei allen Temperaturen

## ANWENDUNGSHINWEISE

Kann in Nutzfahrzeugen mit den gleichen Ölwechselintervallen betrieben werden wie ZF ECOFLUID M kann in Iveco-Nutzfahrzeugen wie Eurocargo, Trakker oder Stralis mit einem Ölwechselintervall von bis zu 400 Tkm eingesetzt werden für automatische ZF-Schaltgetriebe in VW Crafter, VW Crafter, MAN TGE oder MB Sprinter für automatische ZF-Schaltgetriebe in Leichter Mobilitäten