

## TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20

**Premium Performance Motorenöl in neuartiger Viskositätsklasse. Speziell für moderne VW Fahrzeuge entwickelt, für ein hohes Kraftstoffeinsparpotential und reduzierte CO<sub>2</sub>-Emissionen. Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, sehr schnelle Ölzirkulation und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich einsetzbar in Hybrid-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller.**

### Beschreibung

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 ist ein innovatives Motorenöl mit niedriger Viskosität. Die Kombination modernster Additivtechnologie mit einer neuen Grundölmatrix bietet das höchste Leistungsniveau in Bezug auf Oxidationsstabilität, Widerstand gegen Lufteintrag, Verschleißschutz und Scherstabilität. Durch die Senkung der dynamischen Viskosität und die Verwendung der neuen Additivtechnologie von TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 wurden erhebliche Verbesserungen im Bereich des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen erzielt. Dank seiner modernen BluEV Technology-Formulierung erfüllt das Produkt TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 sowohl die Anforderungen herkömmlicher als auch hybridisierter Motoren. Die besondere Zusammensetzung von TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 ermöglicht extrem hohe Kraftstoffeinsparungen von mehr als 4% im M111 FE Test und damit reduzierte CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die besonders hohe thermische Belastbarkeit und das optimierte Rußtragevermögen von TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W20 bieten enorme Vorteile bei hochbelasteten Motoren.

### Anwendung

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 wurde speziell für die VW Spezifikation 508 00/509 00 entwickelt. TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 eignet sich für Benzin- und Dieselmotoren. TITAN

GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 darf in Dieselmotoren nur verwendet werden, wenn auch schwefelarmer Dieselkraftstoff verwendet wird. TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 wurde ursprünglich für herkömmliche Anwendungen entwickelt, erfüllt aber zusätzlich die Anforderungen in ausgewählten Hybrid-Anwendungen gemäß den Herstellerspezifikationen. BluEV Technology bildet daher die Brücke zwischen bestehenden und neuen Schmierstoffanwendungen. TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 ist nicht rückwärtskompatibel mit früheren VW-Spezifikationen. Es darf daher nur in Anwendungen verwendet werden, für die es freigegeben ist!

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

# Produktinformation

*MOVING YOUR WORLD*



## Vorteile

- Besonders für Motoren von VW entwickelt.
- Signifikante Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um 4% im Vergleich zum Referenzöl im M111-Test.
- Hervorragende Kraftstoffeffizienz und damit verringerte CO<sub>2</sub>-Emissionen.
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten und schnelle Durchölung des gesamten Motors bei niedrigen Temperaturen.
- Kann für verlängerte Ölwechselintervalle verwendet werden.
- Hervorragender Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen trotz der extrem niedrigen Viskosität.
- Dank BluEV Technology geeignet für ausgewählte Hybrid-Fahrzeuge.

## Spezifikationen

- ACEA C5
- FORD WSS-M2C956-A1

## Freigaben

- PORSCHE C20
- VW 508 00/509 00

## FUCHS Empfehlungen

- -

# Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,837 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	0W-20
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	39,9 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	8 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	177
HTHS	CEC L-36-90	≥ 2,6 & < 2,9 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-54 °C
Sulfatasche	ASTM D874	≤ 0,8 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	green

# Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

## Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.