

## TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30

**Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für Mercedes Benz Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.**

### Beschreibung

TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 ist ein Premium Performance Motorenöl modernster Technologie. Es wurde speziell für den Einsatz in den neuen Mercedes-Benz Nutzfahrzeugmotoren OM 470 FE1 und OM 471 FE1 entwickelt, um den hohen Anforderungen bezüglich Kraftstoffeinsparung gerecht zu werden. Mit TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 konnten Einsparungen von bis zu 1,2% gegenüber dem Referenzöl der SAE-Klasse 10W-40 realisiert werden. Durch die Kombination ausgewählter Additive und modernster Grundöle bietet TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30, trotz abgesenkter High-Temperature-High-Shear-Viskosität, einen optimalen Schutz vor Verschleiß. Zudem bewahrt es den Motor und Turbolader effektiv vor Ablagerungen.

### Anwendung

TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 ist speziell für die OM 470 FE1 und OM 471 FE1 Motoren entwickelt worden. Aufgrund der abgesenkten High-Temperature-High-Shear-Viskosität darf TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 nur in den Motoren eingesetzt werden, für welche explizit ein Produkt nach MB 228.61 / API FA-4 zugelassen ist. **Es ist nicht rückwärtskompatibel** zu vorherigen Spezifikationen.

Das Produkt ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Speziell entwickelt für die OM 470 FE1 und OM 471 FE1 Motoren
- Großes Potential für Kraftstoffeinsparungen
- Optimaler Schutz des Abgasnachbehandlungssystems
- Exzellenter Verschleißschutz trotz abgesenkter HTHS
- Effektiver Schutz vor Ablagerungen im Motor
- Reduzierung der Schadstoffemission
- Niedriger Ölverbrauch trotz niedriger Viskositätslage

### Spezifikationen

- API FA-4

### Freigaben

- MB-FREIGABE 228.61

### FUCHS Empfehlungen

- CUMMINS CES 20087
- DETROIT DIESEL 93K223
- FORD WSS-M2C214-B1
- MACK EOS-5
- RENAULT RLD-5
- VOLVO VDS-5

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

|                                   |              |                       |
|-----------------------------------|--------------|-----------------------|
| Dichte bei 15 °C                  | DIN 51757    | 0,858 g/ml            |
| SAE-Klasse                        | SAE J300     | 5W-30                 |
| Kinematische Viskosität bei 40°C  | DIN 51562-1  | 57,5 mm²/s            |
| Kinematische Viskosität bei 100°C | DIN 51562-1  | 9,7 mm²/s             |
| Viskositätsindex                  | DIN ISO 2909 | 154                   |
| HTHS                              | CEC L-036-90 | ≥ 2,9 und ≤ 3,2 mPa*s |
| Pourpoint                         | DIN ISO 3016 | -45 °C                |
| Sulphatasche                      | ASTM D874    | ≤ 1,0 % m/m           |
| Produkteinfärbung                 | DIN 10964    | keine                 |

PI60840, PMA, 23.04.2021, Seite 2

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.