

Produktinformation

## TECTROL HD EXTRA PLUS SAE 10W40

LOW-SAPS-SHPD Leichtlaufmotorenöl für hoch aufgeladene Dieselmotoren in NFZ und Arbeits- maschinen mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem.

TECTROL HD EXTRA PLUS SAE 10W-40 ist ein leistungsstarkes kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl, das speziell für emissionsarme Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen SCR, DPF, CRT und AGR entwickelt wurde.

Es ist eine erstklassige Rationalisierungssorte mit breitem Einsatzspektrum. Basierend auf modernster Additivtechnologie und HC-Synthese Grundölen.

Vorteil	Nutzen	
HC-Synthese	Schnellste Durchölung, geringster Kaltstartverschleiß	
Low-SAPS-Additivierung	Schützt Katalysatoren und Dieselpartikelfilter	
Sehr gute thermische Stabilitä	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung	
Gute Oxidationsstabilität	Sehr guter Schutz bei thermischer Belastung	

## **Kenndaten (Durchschnittswerte)**

Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	98 mm²/s	ASTM D 7042
kinematische Viskosität bei 100°C	14,6 mm²/s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	155	DIN ISO 2270
Dichte bei 15 °C	0,861 g/ml	ASTM D 7042
Pourpoint	-30 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	>215 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	<=1 Gew-% M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	10,0 mg KOH/g	DIN 51 639 - 1



**Produktinformation** 

## TECTROL HD EXTRA PLUS SAE 10W40

LOW-SAPS-SHPD Leichtlaufmotorenöl für hoch aufgeladene Dieselmotoren in NFZ und Arbeits- maschinen mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem.

» SAE 10W-40

## **Spezifikationen**

- » ACEA E11/E6/E7/E8/E9
- » API CK-4

- » CAT ECF-1-a/ECF-2/ECF-3
- » CNH New Holland MAT 3521/MAT 3571
- » Cummins CES 20081/CES 20086
- » DAF (gemäß OEM nach ACEA E6)
- » Deutz DQC IV-18 LA
- » DTFR 15C100/15C110
- » Iveco (gemäß OEM nach ACEA E6)
- » JASO DH-2
- » MAN M 3477/M 3775
- » MB 228.31/228.51
- » MTU -Ölkategorie 3.1
- » Renault RLD-3
- » Volvo VDS-4.5

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.