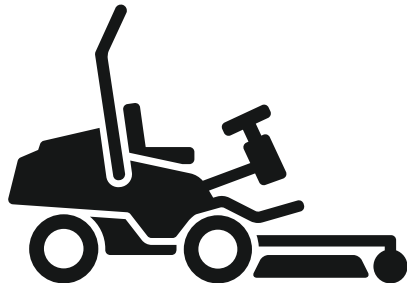




# Husqvarna®



## P 535HX

|    |                      |
|----|----------------------|
| DE | Bedienungsanweisung  |
| FR | Manuel d'utilisation |
| NL | Gebbruksaanwijzing   |
| SL | Navodila za uporabo  |

|         |
|---------|
| 2-80    |
| 81-159  |
| 160-236 |
| 237-308 |

---

# Inhalt

---

|                 |    |   |    |
|-----------------|----|---|----|
| Einleitung..... | 2  | Fehlerbehebung.....                     | 65 |
| Sicherheit..... | 12 | Transport, Lagerung und Entsorgung..... | 71 |
| Montage.....    | 30 | Technische Daten.....                   | 73 |
| Betrieb.....    | 35 | Service.....                            | 78 |
| Wartung.....    | 44 | EU-Konformitätserklärung.....           | 79 |

---

## Einleitung

---

### Auslieferungsinspektion und Gerätemummern

---

das Sie eine unterschriebene Kopie des Auslieferungsinspektions-Dokuments von Ihrem Händler erhalten.

---

**Hinweis:** Für dieses Gerät wurde eine Auslieferungsinspektion vorgenommen. Sicherstellen,

|   |  |
|---|--|
| Kontakt Information der Servicewerkstatt:                           |  |
| Dieses Handbuch gehört zum Gerät mit der Gerätenummer/Seriennummer: |  |
| /   |  |
| Motor:  |  |
| Getriebe:   |  |

### Gerätebeschreibung

Das Gerät ist ein Frontmäher mit Hybridtechnologie. Die Energielieferanten sind ein Dieselmotor und ein 48-V-System mit Akkus, Motoren und Generator. Das Gerät verfügt über Scheinwerfer und ein benutzerfreundliches Touchdisplay. Die Geschwindigkeit wird mit Pedalen für Vorwärts- und Rückwärtsfahren geregelt. Das Gerät verfügt über Allradantrieb (AWD) und automatische Bremse. Sie können das Gerät mit verschiedenen Arten von Mähdecks oder anderen von Husqvarna zugelassenen Geräten verwenden.

### Verwendungszweck

Das Gerät ist für den Betrieb in gewerblichen Bereichen konzipiert. Verwenden Sie das Gerät mit Mähdecks, um Gras zu schneiden, oder mit anderen Geräten für andere Aufgaben. Wenden Sie sich bitte an einen Husqvarna Händler in Ihrer Nähe, um weitere Informationen über Mähdecks oder Geräte zu erhalten.

Das Gerät funktioniert nicht, wenn die Temperatur in den 48-V-Akkus unter 0 °C liegt. Für den Gebrauch im Winter empfehlen wir, Ihr Gerät in Innenräumen mit einer Umgebungstemperatur von mehr als 0 °C zu parken.

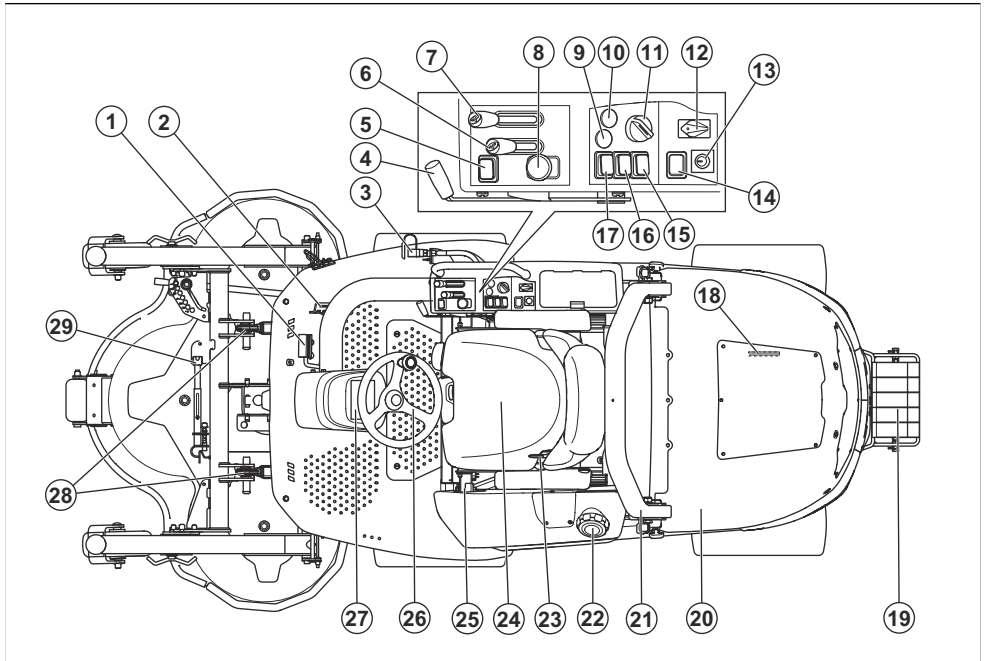
### Versichern Sie Ihr Gerät

Vergewissern Sie sich, dass für Ihr neues Gerät Versicherungsschutz besteht. Sprechen Sie mit Ihrer Versicherungsgesellschaft, wenn Sie nicht sicher sind. Wir empfehlen Ihnen eine umfassende Versicherung, die Dritte, Feuer, Beschädigung, Diebstahl und Haftung einschließt.

### Firmware

Stellen Sie sicher, dass die aktuellsten Softwareversionen auf dem Gerät installiert sind. Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.

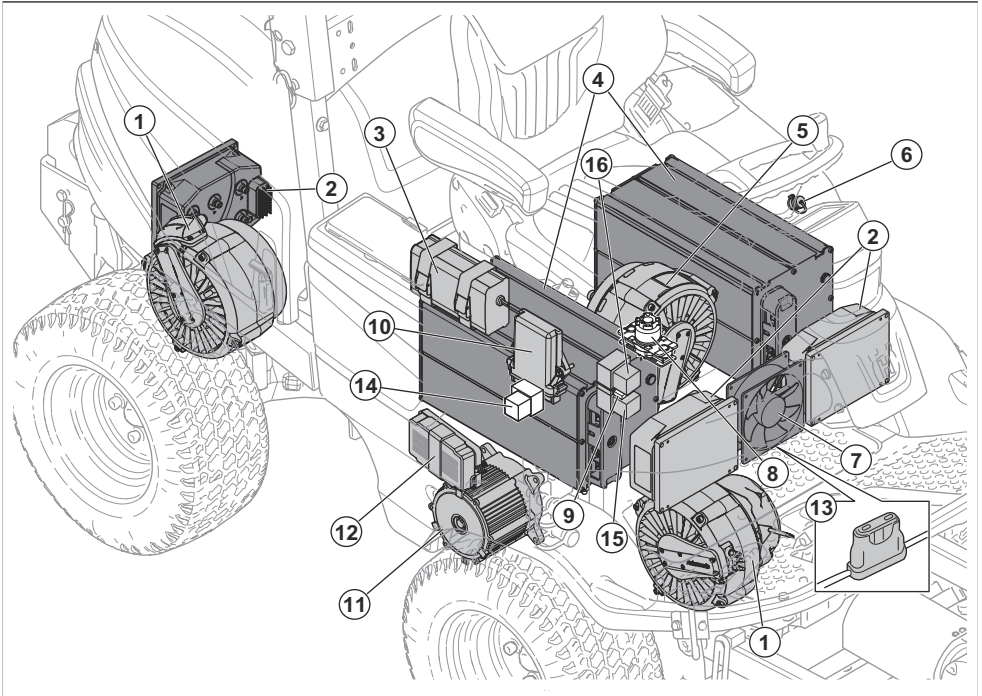
## Geräteübersicht



- |  |  |
|--|--|
| 1. Vorwärtspedal   | 14. Optionale Position für Zubehörschalter |
| 2. Rückwärtspedal  | 15. Optionale Position für Zubehörschalter |
| 3. Hydraulikkupplung und Steckdose für das Zusatzsystem.   | 16. Schalter für Steckdose                 |
| 4. Manuelle Handbremse   | 17. Schalter für Scheinwerfer              |
| 5. Ein-/Aus-Schalter für das Zusatzsystem (AUX)  | 18. Typenschild                            |
| 6. Hebel für das Hilfssystem, z. B. Schnitthöhe für die Mähdeckmodelle mit der Markierung X              | 19. Gegengewicht (Zubehör)                 |
| 7. Hebel für die hydraulischen Hubarme, z. B. zum Anheben oder Absenken des Mähdecks oder anderer Geräte | 20. Hauptschalter, 12 V                    |
| 8. PTO-Knopf (Zuschaltung Zapfwelle)   | 21. ROPS (Überrollschutz)                  |
| 9. Start-Taste für den elektrischen Antrieb  | 22. Kraftstofftankdeckel                   |
| 10. Start-Taste für den Hybridantrieb  | 23. Sicherheitsgurt                        |
| 11. Zündschlüssel  | 24. 48-V-Wartungsstecker                   |
| 12. Zapfwelldrehzahlschalter   | 25. Ladebuchse für die Stromversorgung     |
| 13. Optionale Position für Zubehörschalter   | 26. Zapfwelle (unter Bodenplatte)          |
|  | 27. Display                                |
|  | 28. Hydraulische Hubarme                   |
|  | 29. Wartungsstrebe, Kombimähdecks          |

# Elektrisches System

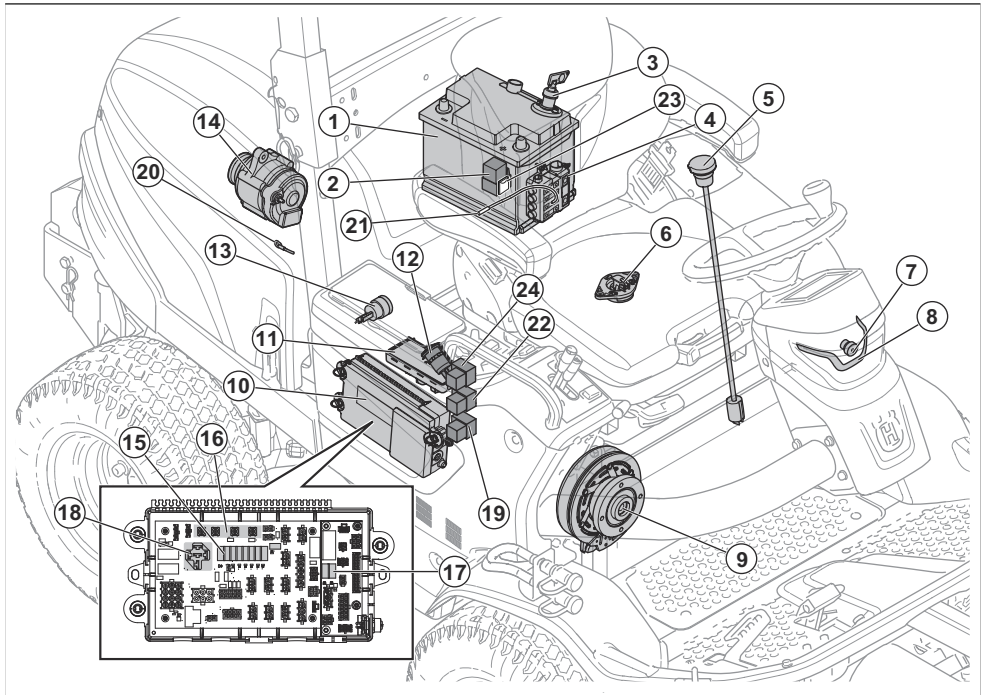
## Übersicht elektrisches System, 48 V



1. Radmotoren
2. Motorsteuerungen
3. DC/DC-Ladegeräte, 48 V/12 V
4. Batterien 48 V
5. Generator 48 V
6. Ladebuchse 48 V
7. Kühlerlüfter für die 48-V-Akkus
8. Wartungsstecker 48 V
9. Sicherung 48 V
10. Fahrzeugsteuergerät (VCU)
11. Elektromotor für Hydraulikpumpe
12. Motorsteuereinheit für das Hydrauliksystem
13. Sicherung 48 V
14. Verriegelungsrelais
15. Vorladerelais
16. DC/DC-Ladegerätrelais

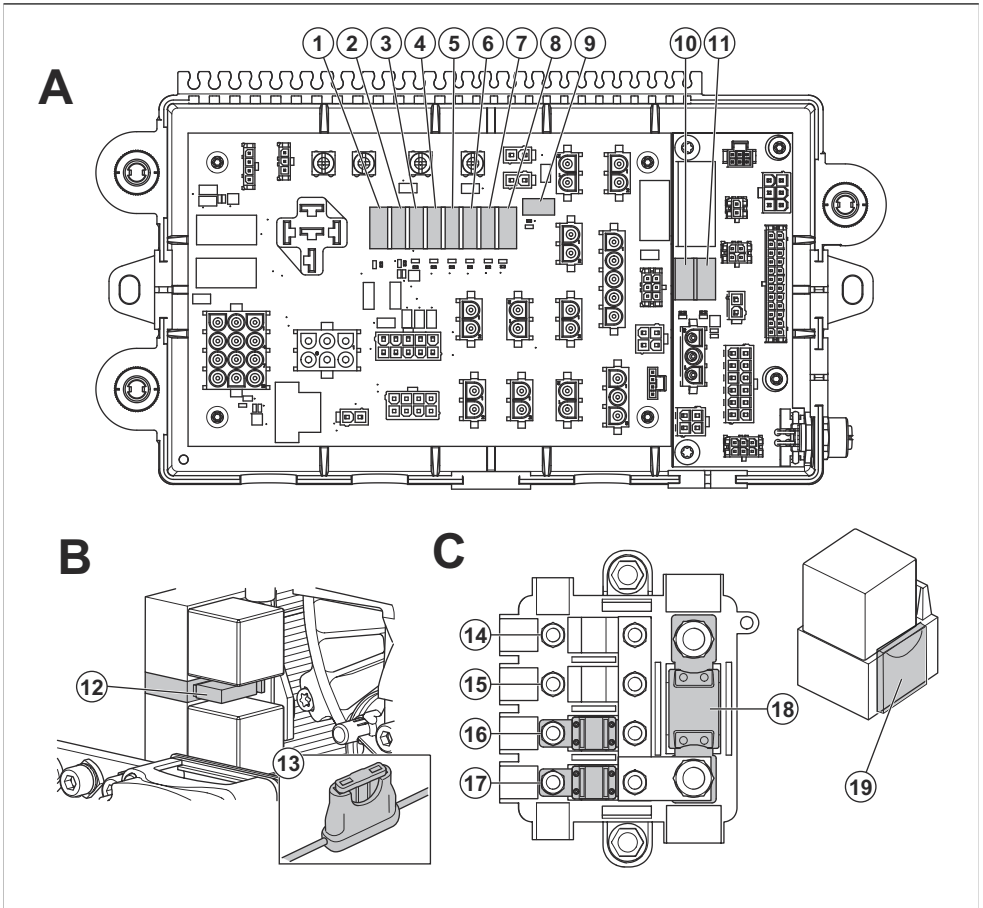


## Übersicht elektrisches System, 12 V



- |  |   |
|--|---|
| 1. Batterie, 12 V                              | 13. Steckdose, 12 V                         |
| 2. Relais, Glühkerze, Motor                    | 14. 12-V-Lichtmaschine                      |
| 3. Hauptschalter, 12 V                         | 15. Sicherungen                             |
| 4. Hauptsicherungen, elektrisches System, 12 V | 16. Anschlussklemme für optionales Zubehör  |
| 5. Kraftstoffstandsensord                      | 17. Sicherungen                             |
| 6. Sitzkontaktschalter (OPC)                   | 18. Hauptrelais der Steuereinheit           |
| 7. Fernlicht                                   | 19. Kupplungsrelais der Zapfwelle           |
| 8. Arbeitsleuchte                              | 20. Dieseltemperatursensord                 |
| 9. Zapfwellenkupplung                          | 21. Öldrucksensord                          |
| 10. Steuereinheit                              | 22. Halterelais Kraftstoffversorgung        |
| 11. Steuermodul Mäher                          | 23. Speichersicherung für Mäher-Steuermodul |
| 12. USB-Ausgang, 5 V                           | 24. Relais zur Verhinderung des Startens    |

## Sicherungsübersicht



**A:** Steuereinheit. Informationen zum Austauschen einer Sicherung finden Sie unter *So tauschen Sie die Sicherungen im Sicherungskasten aus auf Seite 55.*

**B:** Sicherungen, elektrisches System, 48 V. Informationen zum Austauschen einer Sicherung finden Sie unter *So tauschen Sie die Sicherungen der 48-V-Elektrik aus auf Seite 55.*

**C:** Hauptsicherungen, elektrisches System, 12 V. Informationen zum Austauschen einer Sicherung finden Sie unter *So tauschen Sie die Sicherungen der 12-V-Elektrik aus auf Seite 55.*

1. 12-V-Stromversorgung zum Steuermodul des Mähers, 20 A.
2. Anzeige Stromversorgung, 5 A.
3. Zündstrom, 5 A.
4. J14, 12-V-Warnleuchte, 10 A.
5. J16, optionaler 12-V-Schalter, optionaler Ausgang, optionale Stromversorgung, 10 A.
6. Handbremse/Sitz, USB, 12-V-Steckdose, 10 A.
7. Lichtstrom, 10 A.

8. USB, 12-V-Steckdose, 12-V-Schalterstrom.
9. Kabinenstrom, Auto-Sicherung.
10. 12-V-Batterie, 10 A.
11. Steuermodul Mäher AUX, 10 A.
12. 48 V zum Vorladerelais, 10 A.
13. 48 V zum Eingang des DC/DC-Ladegeräts, 10 A.
14. Verfügbare Position.
15. Verfügbare Position.
16. 12 V zum Glühkerzenrelais, 50 A.

17. 12 V zum Sicherungskasten, 50 A.

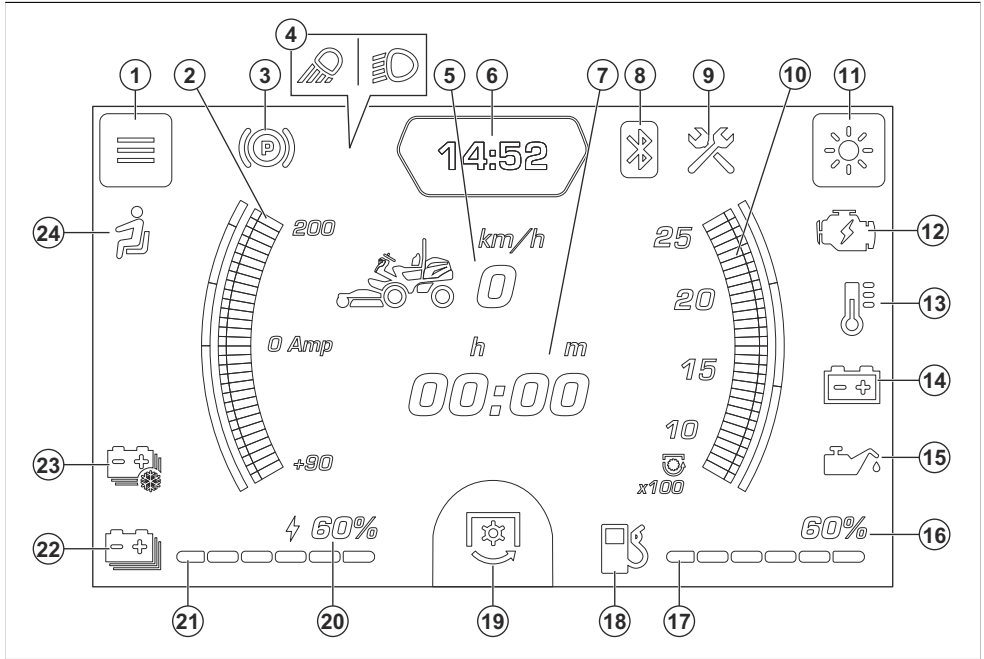
19. Speichersicherung für Mäher-Steuromodul, 3 A

18. 12 V Hauptsicherung, 150 A

## Übersicht über das Display

Das Display zeigt den Status des Geräts an. Wenn eine Anzeileuchte aufleuchtet, wird ein Informationsfeld mit

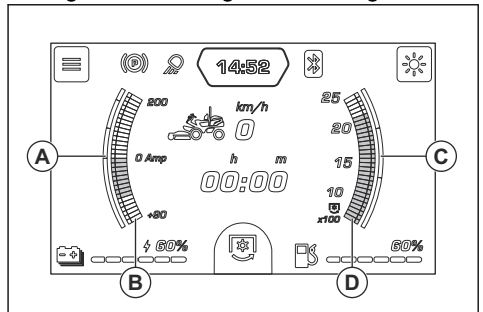
Informationen und Anweisungen angezeigt. Siehe auch *Display – Fehlerbehebung auf Seite 69.*



1. Uhrzeit, Sprache und Systemmenü. Dieses Symbol wird auf dem Display angezeigt, wenn das Gerät länger als 6 Sekunden steht.
2. Anzeige für den elektrischen Antrieb
3. Anzeige der manuellen Handbremse
4. Anzeige Arbeitsleuchte oder Fernlicht/Arbeitsleuchte für den Straßeneinsatz
5. Geschwindigkeit in km/h im Betrieb/ Gesamtbetriebszeit im Leerlauf
6. Uhr
7. Betriebsstundenzähler
8. Bluetooth®-Anzeige
9. Wartungsanzeige
10. Anzeige für Zapfwellendrehzahl
11. Einstellung der Bildschirmhelligkeit. Dieses Symbol wird auf dem Display angezeigt, wenn das Gerät länger als 6 Sekunden steht.
12. Generatorfehleranzeige
13. Motortemperaturanzeige
14. Batterieanzeige, 12 V
15. Öldruckanzeige
16. Kraftstoffstand, %

17. Kraftstoffstand, Balken
18. Kraftstoffstandanzeige
19. Zapfwelle (PTO), eingeschaltet /ausgeschaltet
20. Akkuladestand, %/Anzeige Fahrmodusauswahl
21. Akkuladestand, Balken/Anzeige Fahrmodusauswahl
22. Batteriestandanzeige, 48 V
23. Akkutemperaturanzeige
24. Sitzkontaktschalter (OPC)

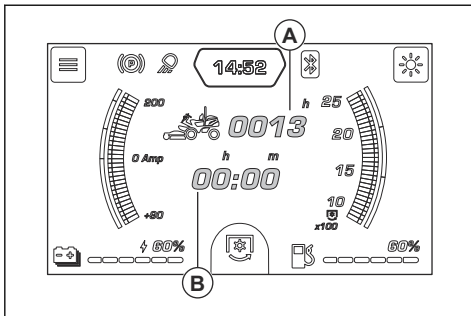
### Anzeige von Anleitungen und Anzeigen



- (A): Die untere, blaue Hälfte der Anzeige ist die Ladung, die obere Hälfte ist die Entladung der Akkus.
- (B): Die Ladung oder Entladung von den 48-V-Akkus. Die Akkus werden geladen, wenn die Anzeige in der unteren Hälfte der Anzeige liegt.
- (C): Das grüne Feld in der Anleitung zeigt die empfohlene Zapfwelldrehzahl an. Wenn die Last zu hoch ist, sinkt die Zapfwelldrehzahl, was zu einer Leistungsminderung oder einem Motorstopp führen kann.
- (D): Die Zapfwelldrehzahl in U/min.

## Gesamtbetriebszeit und Betriebsstundenzähler

Die Gesamtbetriebszeit (A) des Motors wird auf dem Display angezeigt, wenn sich das Gerät in Leerlaufstellung befindet. Der Betriebsstundenzähler (B) zeigt die Betriebszeit in Stunden und Minuten an, wenn der Hybridantrieb eingeschaltet ist. Der Tageskilometerzähler wird automatisch auf 0 gesetzt, wenn der Motor länger als 6 Stunden ausgeschaltet ist.



## Hybridsystem

Während des Betriebs werden die 48-V-Akkus vom Generator geladen, wenn der Motor läuft. Die 48-V-Akkus werden auch von den Radmotoren durch regeneratives Bremsen geladen. Der Motor lädt auch die 12-V-Batterie. Der Ladezustand der 48-V-Akkus wird auf dem Display angezeigt. Sie können das Netzteil an das Gerät anschließen, um die Ladung der 48-V-Akkus während der Stoppes zu erhöhen. Siehe *Anzeige von Anleitungen und Anzeigen auf Seite 7*.

## Steuermodul Mäher

Das Gerät verfügt über ein Steuermodul für den Mäher, das dem Fahrer Informationen zum Gerät gibt. Die Informationen erscheinen auf dem Display auf dem Bedienfeld. Siehe *Übersicht über das Display auf Seite 7*.

Durch das Steuermodul für den Mäher kann der Servicemechaniker (Händler) während der Wartung das Gerät zur Diagnose anschließen.

## Fahrzeugsteuergerät (VCU)

Das VCU steuert die verschiedenen Einheiten im 48-V-System, wie z. B. Motoren und Akkus.

## Kühlerlüfter der elektrischen Anlage

Der Kühlventilator für die 48-V-Akkus verhindert, dass die Temperatur in den 48-V-Akkus zu hoch wird.

**Hinweis:** Der Kühlerlüfter der 48-V-Akkus kann bis zu einer Stunde nach dem Ausschalten des Zündschlüssels nachlaufen.

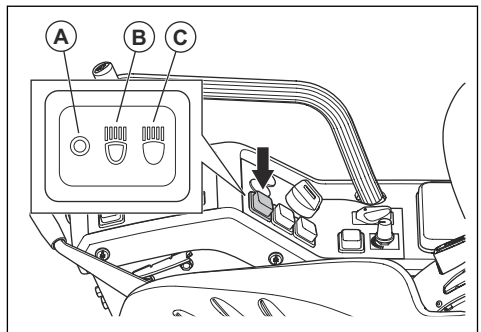
Der Kühlerlüfter der Motorsteuereinheit für das Hydrauliksystem läuft, wenn sich der Zündschlüssel in der Position ON (Ein) befindet. Der Kühlerlüfter für die Motorsteuereinheit des Hydrauliksystems befindet sich direkt über der Motorsteuereinheit für das Hydrauliksystem.

Siehe *Übersicht elektrisches System, 48 V auf Seite 4*, um zu erfahren, wo sich der Lüfter für die 48-V-Akkus und das Motorsteuergerät für das Hydrauliksystem am Gerät befinden.

## Scheinwerfer

Das Gerät hat einen Arbeitsscheinwerfer und ein Fernlicht.

Drücken Sie den Ein-/Aus-Schalter in Position (A), damit die Beleuchtung erlischt. Drücken Sie den Ein-/Aus-Schalter in Position (B), damit der Arbeitsscheinwerfer eingeschaltet wird. Drücken Sie den Ein-/Aus-Schalter in Position (C), um auch das Fernlicht einzuschalten.

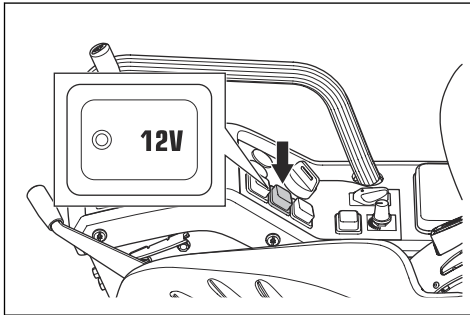


Der Arbeitsscheinwerfer bleibt noch 3 Minuten lang eingeschaltet, nachdem der Zündschlüssel auf STOP gestellt wurde. Wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind, zeigt das Display das Symbol des Scheinwerfers an. Siehe *Übersicht über das Display auf Seite 7*.

## Steckdose

Die Spannung der Steckdose beträgt 12 V. Die Steckdose hat eine Sicherung. Siehe *Sicherungsübersicht auf Seite 6*.

Die Steckdose kann mit dem Schalter auf der Bedientafel ein- und ausgeschaltet werden.



## Bedienerpräsenzsteuerung (OPC)

OPC wird aktiviert, wenn der Bediener vom Sitz aufsteht. Die OPC-Anzeige im Display leuchtet auf. Die OPC aktiviert das Sicherheitssystem. Siehe *Sicherheitssystem auf Seite 24*.

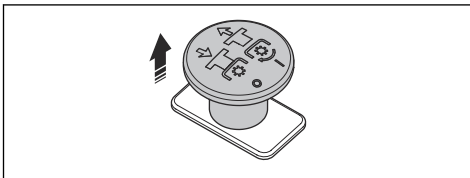
## Fahrmodus

Das Gerät verfügt über drei verfügbare Fahrmodi (Komfort, Standard und Dynamisch). Der Standard-Fahrmodus ist ab Werk eingestellt. Der zuletzt gewählte Fahrmodus wird gespeichert. Zum Auswählen eines Fahrmodus siehe *Zum Auswählen eines Fahrmodus auf Seite 40*.

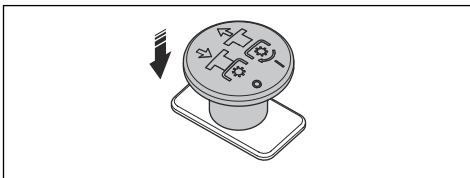
## PTO-Knopf (Zapfwellenantrieb)

Mit dem PTO-Knopf werden die Zapfwellenkupplung und das Mähdeck oder andere daran angeschlossene Geräte ein- und ausgerückt. Befolgen Sie die korrekten Startbedingungen, um das Mähdeck zu aktivieren. Unter *Sicherheitssystem auf Seite 24* finden Sie die richtigen Startbedingungen.

- Ziehen Sie den PTO-Knopf heraus, um den Antrieb für das Mähdeck oder andere Geräte zu aktivieren.



- Drücken Sie den PTO-Knopf wieder hinein, um den Antrieb für das Mähdeck oder andere Geräte zu deaktivieren.



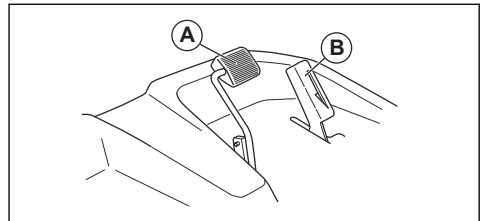
## Zapfwellendrehzahlschalter

Der Zapfwellendrehzahlschalter kann für den Betrieb mit verschiedenen Arten von Mähdecks oder anderen Geräten in 3 Positionen eingestellt werden. Wenn der PTO-Knopf betätigt wird, wird die Motordrehzahl an das Mähdeck oder andere Geräte geliefert, die mit der Zapfwelle verbunden sind. Siehe *So stellen Sie die Zapfwellendrehzahl ein auf Seite 41* und *Technische Daten auf Seite 73*.

**Hinweis:** Verwenden Sie für den Betrieb mit Mähdecks die hohe Zapfwellendrehzahl.

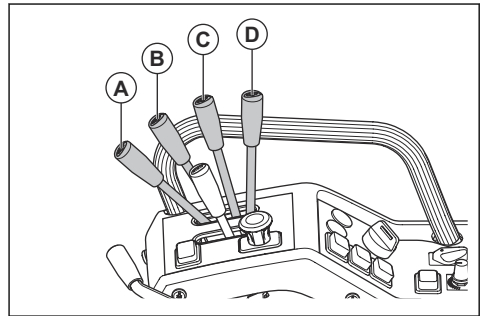
## Pedale für Vorwärts- und Rückwärtsfahren

Die Geschwindigkeit wird stufenlos mit zwei Pedalen geregelt. Das linke Pedal (A) wird für die Vorwärtsfahrt verwendet, das rechte Pedal (B) wird für die Rückwärtsfahrt verwendet. Das Gerät bremsst, wenn die Pedale losgelassen werden.



## Hebel für die hydraulischen Hubarme

Der Hebel für die hydraulischen Hubarme dient zum Anheben und Absenken des Mähdecks und anderer Geräte.

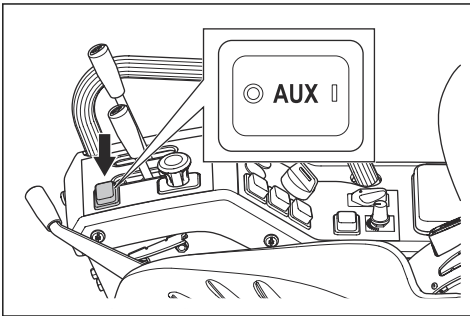


**WARNUNG:** Die hydraulischen Hubarme können nach dem Anhalten des Geräts abgesenkt werden. Stellen Sie sicher, dass Sie das Gerät dort anhalten, wo das Mähdeck oder andere Geräte sicher abgesenkt werden können.

- (A) Schwimmstellung (Mähposition), das Mähdeck oder andere Geräte folgen dem Boden unabhängig vom Gerät.
- (B) Zum Absenken des Mähdecks oder anderer Geräte.
- (C) Neutralstellung.
- (D) Zum Anheben des Mähdecks oder anderer Geräte.

## Ein-/Aus-Schalter für das Zusatzsystem (AUX)

Der Ein-/Aus-Schalter für das Zusatzsystem hat verschiedene Funktionen für verschiedene Mähdecks und andere Geräte. Siehe das Betriebshandbuch des Mähdecks oder anderer Geräte.



## Mähdeck

Mit diesem Gerät können Sie die Kombimähdecks oder das Mähdeck R180 verwenden. Siehe *Technische Daten auf Seite 73*.

Das Kombimähdeck arbeitet mit BioClip® oder Heckauswurf. Das Mähdeck R180 arbeitet mit Heckauswurf. BioClip® schneidet das Gras in kleinere Stücke (Mulch), die als Dünger für den Rasen dienen. Wird der BioClip®-Aufsatz entfernt, wirft das Mähdeck das Gras nach hinten aus.

## Symbole auf dem Gerät



**WARNUNG:** Dieses Gerät kann gefährlich sein und schwere oder tödliche Verletzungen des Bedieners oder anderer Personen verursachen. Gehen Sie vorsichtig vor, und verwenden Sie das Gerät ordnungsgemäß.



Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, und machen Sie sich mit den Anweisungen vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.



Andere Personen oder Tiere müssen sich in sicherem Abstand vom Arbeitsbereich befinden.



Entfernen Sie den Zündschlüssel, bevor Sie Wartungsarbeiten am Gerät durchführen.



Rotierende Klingen. Halten Sie Körperteile vom Mähdeck fern, wenn der Motor eingeschaltet ist.



Achtung: rotierende Teile. Halten Sie Körperteile fern.



Warnung: rotierende Riemenscheibe. Halten Sie Körperteile fern, wenn der Motor eingeschaltet ist.



Warnung: Risiko von Quetschverletzungen.



Warnung: Risiko von Quetschverletzungen. Die Hubarme bewegen sich mit großer Kraft, halten Sie alle Körperteile fern.



Achten Sie auf hochgeschleuderte und abfallende Objekte.



Heiße Oberfläche.



Benutzen Sie das Gerät niemals in der Nähe von Personen, insbesondere Kindern oder Tieren.



Schauen Sie hinter sich bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren.



Mähen Sie niemals quer zum Hang. Mähen Sie nicht in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°. Siehe *So mähen Sie den Rasen an Steigungen auf Seite 18*.



Transportieren Sie niemals Personen auf dem Gerät oder der Ausrüstung.



Verletzungsrisiko bei Umkippen des Geräts.



Vorwärts fahren.

N

Leerlaufstellung.



Rückwärts fahren.



Ziehen Sie die Handbremse an.



Lösen Sie die Handbremse.



Tragen Sie stets einen zugelassenen Gehörschutz.



Schwimmstellung.



Feststellbremse.

ON

Aktivieren Sie das Gerät.



Starten Sie den elektrischen Antrieb.



Starten Sie den Hybridantrieb.



Ausgeschaltet.



Drücken Sie den PTO-Knopf hinein.



Ziehen Sie den PTO-Knopf heraus.



Kraftstoff.



Ölstand.



Dieses Gerät stimmt mit den geltenden EG-Richtlinien überein.



Geräuschemissionen gemäß EU- und UK-Richtlinien und Verordnungen sowie der australischen „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Umweltschutz-/Lärmschutzbestimmung) von New South Wales. Der garantierte Schalleistungspegel des Geräts ist unter *Technische Daten auf Seite 73* und auf dem Etikett angegeben.



Scanbarer Code



**Umweltkennzeichen.** Das Gerät und die Verpackung des Geräts dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Recyceln Sie es an einer Recyclingstation für elektrische und elektronische Geräte.



Verwenden Sie den Sicherheitsgurt nicht, wenn der Überrollschutz (ROPS) unten ist.

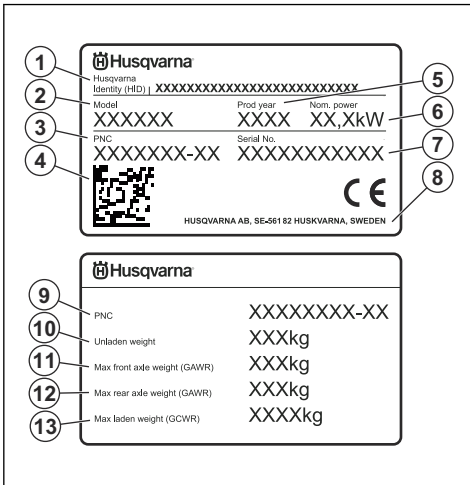


Verwenden Sie stets den Sicherheitsgurt, wenn der Überrollschutz (ROPS) oben ist.



**Hinweis:** Weitere Symbole/Aufkleber auf dem Gerät beziehen sich auf die Zertifizierungsanforderungen für einige gewerbliche Bereiche.

## Typenschild



1. Husqvarna Identity (HID) mit Artikelnummer, Werk und Band, Datum, Sequenznummer und Kontrollnummer
2. Modellname
3. Gerätenummerncode (PNC)
4. Scanbarer Code

5. Produktionsjahr
6. Nennleistung
7. Seriennummer mit Produktionsdatum, Jahr, Woche und Sequenznummer
8. Hersteller und Herstelleradresse
9. Gerätenummerncode (PNC)
10. Gerätegewicht, unbeladen
11. Maximales Vorderachsgewicht (GAWR)
12. Maximales Hinterachsgewicht (GAWR)
13. Maximales Gesamtgewicht (GCWR)

## Emissionen nach Euro V



**WARNUNG:** Bei jeglichen Manipulationen des Motors erlischt die EU-Typgenehmigung für dieses Produkt.

## Produkthaftung

Im Sinne der Produkthaftungsgesetze übernehmen wir keine Haftung für Schäden, die unser Gerät verursacht, wenn...

- das Gerät nicht ordnungsgemäß repariert wird.
- das Gerät mit Teilen repariert wird, die nicht vom Hersteller stammen oder nicht vom Hersteller zugelassen sind.
- ein Zubehörteil mit dem Gerät verwendet wird, das nicht vom Hersteller stammt oder nicht vom Hersteller zugelassen ist.
- das Gerät nicht bei einem zugelassenen Service Center oder von einem zugelassenen Fachmann repariert wird.

## Sicherheit

### Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile der Bedienungsanleitung hinzuweisen.



**WARNUNG:** Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr

von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.



**ACHTUNG:** Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien



oder in der Umgebung besteht.

---

**Hinweis:** Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

---

#### Allgemeine Sicherheitshinweise

---



**WARNUNG:** Dieses Gerät kann Hände oder Füße abtrennen und Gegenstände hochschleudern. Schwere oder tödliche Verletzungen können auftreten, wenn die Sicherheitshinweise nicht befolgt werden.

---



**WARNUNG:** Verwenden Sie ein Gerät mit beschädigter Schneid-ausrüstung nicht weiter. Eine beschädigte Schneid-ausrüstung kann Gegenstände hochschleudern und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Tauschen Sie beschädigte Klingen umgehend aus.

---



**WARNUNG:** Dieses Gerät erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise aktiver oder passiver medizinischer Implantate auswirken. Um die Gefahr von Situationen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können, zu reduzieren, sollten Personen mit einem medizinischen Implantat vor der Nutzung dieses Geräts ihren Arzt und den Hersteller des Implantats konsultieren.

---



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

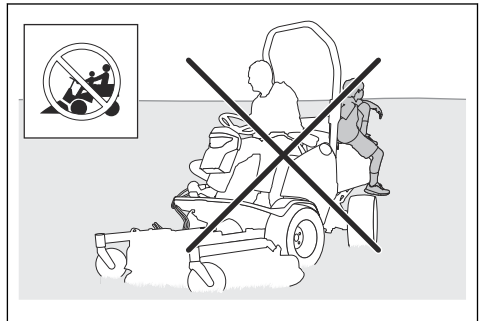
---

- Verwenden Sie das Gerät nicht mit Mähdecks oder anderen Geräten, die nicht von Husqvarna zugelassen sind.
- Belasten Sie das Gerät nicht zu sehr. Ziehen oder heben

Sie zum Beispiel nicht mehr als für das Gerät zugelassen ist.

- Lassen Sie immer Vorsicht walten, und arbeiten Sie mit gesundem Menschenverstand. Vermeiden Sie Situationen, denen Sie sich nicht gewachsen fühlen. Wenn Sie sich beim Betriebsablauf unsicher fühlen, nachdem Sie die Bedienungsanleitung gelesen haben, lassen Sie sich bei einem Fachmann beraten, bevor Sie fortfahren.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die Anweisungen auf dem Gerät sorgfältig durch und machen Sie sich damit vertraut, bevor Sie das Gerät anschalten.
- Lernen Sie die sichere Bedienung des Geräts und seiner Bedienelemente und wie Sie das Gerät schnell anhalten können.
- Lernen Sie die Bedeutung der Sicherheitsschilder.
- Halten Sie das Gerät sauber, um sicherzustellen, dass Sie die Schilder und Aufkleber gut lesen können.

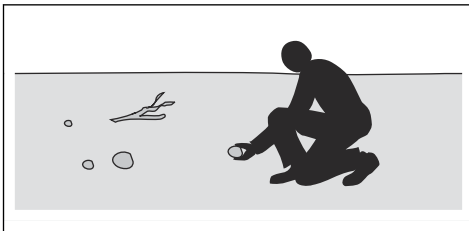
- Denken Sie daran, dass der Bediener für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- Transportieren Sie keine Passagiere. Das Gerät darf nur von einer Person verwendet werden.



- Lassen Sie das Gerät bei laufendem Motor oder laufenden Elektromotoren nicht unbeaufsichtigt. Lassen Sie die Klingen immer zuerst zum Stillstand kommen, aktivieren Sie die Handbremse, stellen Sie den Motor und die Elektromotoren ab, und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, bevor Sie das Gerät unbeaufsichtigt lassen.
- Betreiben Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung. Halten Sie sicheren Abstand zu Löchern oder anderen

Bodenunebenheiten. Achten Sie auf andere mögliche Gefahrenquellen.

- Verwenden Sie das Gerät nicht bei schlechtem Wetter, z. B. bei Nebel, Regen, an feuchten oder nassen Orten, bei starkem Wind, großer Kälte, Gewittergefahr usw.
- Lokalisieren und kennzeichnen Sie Steine und Gegenstände, die nicht entfernt werden können, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Entfernen Sie Gegenstände wie Steine, Spielzeug, Kabel usw. aus dem Bereich, die in die Klingen geraten und hochgeschleudert werden könnten.



- Lassen Sie keine Kinder oder andere Personen, die für die Bedienung nicht zugelassen sind, das Gerät benutzen oder warten. Unter Umständen gelten
- gesetzlich vorgeschriebene Altersbeschränkungen.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe des Geräts aufhält, wenn Sie den Motor und die Elektromotoren starten, den Antrieb aktivieren und das Gerät in Bewegung setzen.
  - Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe einer Straße mähen oder eine Straße überqueren.
  - Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde sind, unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder sonstigen Mitteln stehen, die Ihre Sehkraft, Aufmerksamkeit, Körperkontrolle oder Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigen können.
  - Nehmen Sie keine Änderungen an der Einstellung der Motordrehzahlregelung vor.
  - Parken Sie das Gerät stets auf einer ebenen Oberfläche, und schalten Sie den Motor und die Elektromotoren ab.

## Sicherheitsvorschriften in Bezug auf Kinder

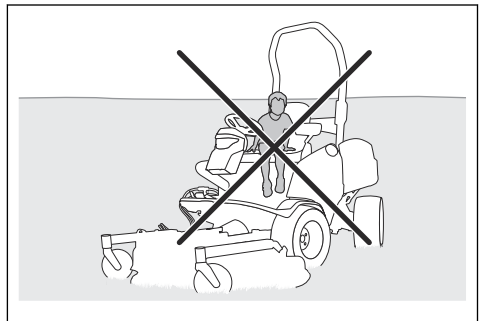


**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Es kann zu schweren Unfällen kommen, wenn Sie nicht auf Kinder in der Nähe des Geräts achten. Kinder kommen möglicherweise in die Nähe des Geräts, wenn Sie sie nicht sehen. Es ist sehr wahrscheinlich, dass Kinder nicht an dem Ort bleiben, an dem Sie sie zuletzt gesehen haben.
- Halten Sie Kinder aus dem Bereich, der gemäht werden soll, fern. Stellen Sie sicher, dass ein Erwachsener für die Kinder verantwortlich ist.
- Seien Sie aufmerksam, und stellen Sie das Gerät ab, falls Kinder den Arbeitsbereich betreten. Gehen Sie in der Nähe von Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die Ihre Sicht behindern, besonders vorsichtig vor.
- Schauen Sie bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren hinter sich und nach unten, um

sicherzustellen, dass sich keine kleinen Kinder in der Nähe des Geräts aufhalten.

- Lassen Sie keine Kinder mitfahren. Sie können herunterfallen und sich schwer verletzen oder ein sicheres Lenken des Geräts verhindern.
- Lassen Sie Kinder das Gerät nicht bedienen.



## Sicherheitshinweise für den Betrieb



**WARNUNG:** Berühren Sie nicht den Motors oder die Abgasanlage während oder direkt nach dem Betrieb. Der Motor und das Abgassystem werden während des Betriebs sehr heiß. Gefahr von Verbrennungen, Brand und Schäden an Eigentum oder angrenzenden

Bereichen. Wenn Sie das Gerät bedienen, halten Sie Abstand zu Büschen und anderen Objekten.

---



**WARNUNG:** Berühren Sie während oder direkt nach dem Betrieb nicht die Leistungselektronik. Die Batterien, der Generator, die Motorsteuerung, die Sicherungen oder die elektrischen Kabel werden während des Betriebs sehr heiß. Gefahr von Verbrennungen, Stromschlägen, Brand und Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen.

---



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

---

- Schauen Sie immer nach unten und hinter sich, bevor und während Sie rückwärts fahren. Achten Sie auf große und kleine Hindernisse.

- Verringern Sie die Geschwindigkeit, bevor Sie um eine Ecke fahren.
  - Stoppen Sie die Klingen, wenn Sie über Bereiche fahren, die nicht gemäht werden sollen.
  - Drücken Sie den PTO-Knopf, um den Antrieb auf dem Mähdeck oder anderen Geräten zu deaktivieren, bevor Sie sich vom Sitz erheben.
- 



**ACHTUNG:** Lesen Sie die folgenden Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

---

- Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, befreien Sie den Kaltlufteinlass des Motors von Gras und Schmutz. Wenn der Kaltlufteinlass verstopft ist, besteht die Gefahr der Beschädigung des Motors.
- Stellen Sie vor der Inbetriebnahme des Geräts sicher, dass der Lufteinlass zum Batteriekühlsystem nicht blockiert ist. Es besteht die Gefahr, dass die Batterien beschädigt werden, wenn sie zu heiß werden.
- Umfahren Sie Steine und andere größere Gegenstände vorsichtig und stellen Sie

sicher, dass die Klingen die Gegenstände nicht berühren.

- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Gerät in der Nähe von Wasser einsetzen. Verwenden Sie den Überrollschutz und den Sicherheitsgurt nicht in der Nähe von Wasser.
- Fahren Sie mit dem Gerät nicht über Gegenstände. Halten Sie an und untersuchen Sie das Gerät und das Mähdeck, wenn Sie über einen Gegenstand oder dagegen gefahren sind. Falls erforderlich, führen Sie Reparaturen aus, bevor Sie das Gerät wieder starten.

## So mähen Sie den Rasen an Steigungen

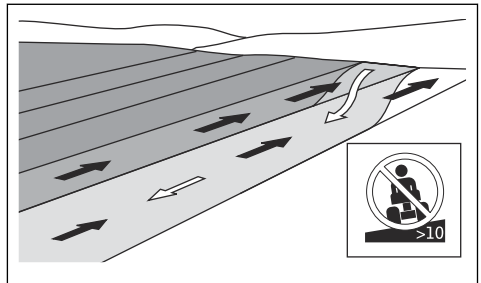


**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Beim Rasenmähen an Steigungen besteht ein erhöhtes Risiko, dass Sie das Gerät nicht kontrollieren können und es umkippt. Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist notwendig, auf abschüssigem Gelände vorsichtig zu mähen. Wenn Sie am Hang nicht

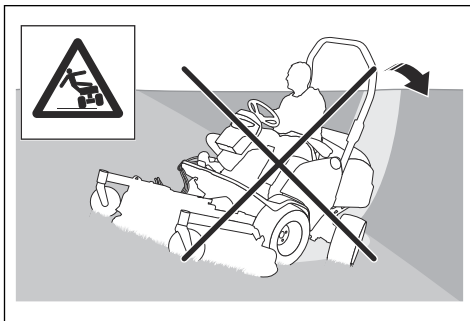
wenden können oder wenn Sie sich dabei nicht sicher fühlen, mähen Sie dort nicht.

- Entfernen Sie Steine, Äste und andere Hindernisse.
- Mähen Sie den Hang hinauf und hinunter, nicht von Seite zu Seite.
- Fahren Sie einen Hang nicht mit angehobenem Mähdeck hinunter.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°.



- Starten oder stoppen Sie nicht am Hang.
- Bewegen Sie sich an Hängen gleichmäßig und langsam.
- Vermeiden Sie abrupte Geschwindigkeits- und Richtungswechsel.
- Wenden Sie nicht mehr als notwendig. Wenden Sie langsam und schrittweise, wenn Sie einen Hang hinunterfahren. Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit. Drehen Sie das Lenkrad vorsichtig.

- Achten Sie auf Furchen, Löcher und Unebenheiten und fahren Sie nicht darüber hinweg. Am Hang besteht ein erhöhtes Risiko, dass das Gerät umkippt. Langes Gras kann Hindernisse verdecken.
- Mähen Sie nicht in der Nähe von Kanten, Gräben oder Böschungen. Das Gerät kann plötzlich umkippen, wenn ein Rad über den Rand einer steilen Steigung oder eines Grabens fährt oder wenn eine Kante nachgibt. Wenn das Gerät ins Wasser fällt, besteht die Gefahr des Ertrinkens.



- Mähen Sie nicht, wenn das Gras nass ist. Es ist rutschig, und die Räder können die Haftung verlieren, sodass das Gerät rutscht.
- Stellen Sie nicht einen Fuß auf den Boden, um das Gerät zu stabilisieren.
- Bewegen Sie das Gerät sehr vorsichtig, wenn ein

Zubehöerteil oder anderes Objekt angebracht ist, das die Stabilität des Geräts beeinträchtigen kann.

- Befestigen Sie Gegengewichte, um das Gerät zu stabilisieren. Ihr Händler steht Ihnen gern für weitere Informationen zur Verfügung.

## Persönliche Schutzausrüstung



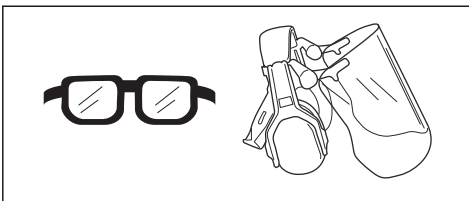
**WARNUNG:** Lesen

Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

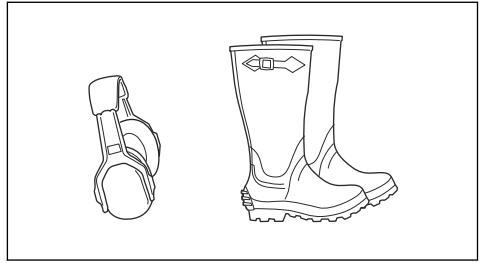
- Verwenden Sie die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung bei der Benutzung des Geräts. Die persönliche Schutzausrüstung kann Verletzungen nicht vollständig vermeiden, vermindert aber den Umfang der Verletzungen und Schäden bei einem Unfall. Lassen Sie sich von Ihrem Händler bei der Auswahl der richtigen Ausrüstung unterstützen.
- Tragen Sie einen zugelassenen Gehörschutz mit ausreichender Lärmreduzierung. Eine längerfristige Lärmeinwirkung kann zu bleibenden

Gehörschäden führen. Husqvarna empfiehlt das Tragen eines Gehörschutzes, wenn das Gerät an einem Tag länger durchgehend benutzt wird. Ständige und regelmäßige Benutzer sollten ihr Gehör regelmäßig untersuchen lassen. Beachten Sie, dass ein Gehörschutz die Wahrnehmung von Geräuschen und Warnsignalen einschränkt.

- Tragen Sie einen zugelassenen Augenschutz. Bei der Benutzung eines Visiers ist außerdem eine zugelassene Schutzbrille zu tragen. Zugelassene Schutzbrillen müssen die Normen ANSI Z87.1 für die USA bzw. EN 166 für EU-Länder erfüllen.



- Tragen Sie stets Sicherheitsschuhe oder -stiefel. Stahlkappen werden empfohlen. Verwenden Sie das Gerät niemals barfuß.



- Tragen Sie Handschuhe wenn erforderlich, beispielsweise bei der Montage, Kontrolle oder Reinigung der Schneid-ausrüstung.
- Tragen Sie keine lose sitzende Kleidung, Schmuck oder andere Gegenstände, die sich in beweglichen Teilen verfangen können.
- Halten Sie eine Erste-Hilfe-Ausrüstung und einen Feuerlöscher griffbereit.

### Sicherer Umgang mit Batterien



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

### Allgemeine Einstellungen:

- Lesen Sie alle Warn- und Sicherheitshinweise. Wenn Sie die Warn- und Sicherheitshinweise nicht befolgen, kann dies zu Elektroschock, Brand und/



oder schweren Verletzungen führen.

- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Batterien intakt sind. Beschädigte oder modifizierte Batterien können ein unvorhersehbares Verhalten aufweisen, welches zu Feuer, Explosionen oder Verletzungsgefahren führen kann. Reparieren oder öffnen Sie niemals beschädigte Batterien.
- Eine beschädigte Batterie kann eine Explosion verursachen und zu Verletzungen führen. Wenn die Batterie deformiert oder beschädigt ist, verwenden Sie das Gerät nicht und wenden Sie sich an eine zugelassene Husqvarna Servicewerkstatt.
- Batterien dürfen nicht zerlegt, geöffnet oder zerkleinert werden.
- Schützen Sie Batterien vor Schockbelastungen.
- Setzen Sie die Zellen oder Batterien niemals Hitze oder Feuer aus. Vermeiden Sie die Lagerung der Batterien bei direkter Sonneneinstrahlung.
- Schließen Sie die Batterien nicht kurz. Lagern Sie Batterien nicht dort, wo sie sich gegenseitig kurzschließen oder durch andere Metallgegenstände

kurzgeschlossen werden können.

- Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht mit der Haut oder den Augen in Berührung kommt. Im Falle einer Berührung waschen Sie die betroffenen Körperteile mit reichlich Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Keine Batterien verwenden, die nicht für die Nutzung mit der Ausstattung bestimmt sind.
- Keine Zellen aus unterschiedlicher Herstellung, von verschiedener Kapazität, Größe oder unterschiedlichen Typs für dasselbe Gerät kombinieren.
- Bewahren Sie Zellen oder Batterien für Kinder unzugänglich auf.
- Halten Sie die Batterie sauber und trocken.
- Verwenden Sie die Batterie ausschließlich für den vorgesehenen Gebrauch.

## **12-V-Batterie:**

- Beachten Sie die Markierungen Plus (+) und Minus (-) an der Batterie und am Gerät und stellen Sie den ordnungsgemäßen Gebrauch sicher.

- Stets die richtige Batterie für das Gerät verwenden.
- Wischen Sie bei Verschmutzungen die Batterieklemmen mit einem sauberen, trockenen Tuch ab.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

---

#### 48-V-Batterien:

- Die 48-V-Batterien von Husqvarna dürfen nur zur Energieversorgung des Hybrid-P 535HX von Husqvarna verwendet werden. Um Verletzungen zu vermeiden, darf die Batterie nicht für die Energieversorgung anderer Geräte verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals Batterien oder Geräte, die fehlerhaft, modifiziert oder beschädigt sind.
- Versuchen Sie niemals, die Geräte oder Batterien zu modifizieren oder zu reparieren. Lassen Sie Reparaturen ausschließlich von Ihrem autorisierten Servicehändler durchführen.

#### Sicherer Umgang mit Kraftstoff



**WARNUNG:** Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um. Er ist sehr leicht entzündlich und kann zu Verletzungen und Sachschäden führen.

---

- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht in geschlossenen Räumen.
- Diesel und Dieseldämpfe sind giftig und leicht entzündlich. Seien Sie beim Umgang mit Diesel vorsichtig, um Verletzungen oder Feuer zu vermeiden.
- Entfernen Sie nicht den Tankdeckel oder füllen den Kraftstofftank, wenn der Motor eingeschaltet ist.
- Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff auffüllen.
- Füllen Sie Kraftstoff nicht in der Nähe von Funken oder offenem Feuer ein.
- Starten Sie den Motor bei einer Leckage im Kraftstoffsystem nicht, bis die Undichtigkeiten repariert werden.
- Nicht höher als den empfohlen Kraftstofffüllstand befüllen. Durch die Wärme von Motor und Sonne dehnt sich der Kraftstoff aus und läuft aus, wenn der Tank zu sehr gefüllt ist.
- Füllen Sie nicht zu viel nach. Wenn Sie Kraftstoff

auf das Gerät verschütten, wischen Sie die Flüssigkeit ab und warten, bis es trocken ist, bevor Sie den Motor anlassen. Wenn Sie etwas auf Ihre Kleidung verschütten, wechseln Sie diese.

- Lagern Sie den Kraftstoff nur in zugelassenen Behältern.
- Bewahren Sie Gerät und Kraftstoff so auf, dass keine Gefahr besteht, dass Kraftstoff ausläuft oder Dämpfe zu Beschädigungen führen können.
- Leeren Sie den Kraftstoff im Freien und weit entfernt von offenem Feuer in einen für Kraftstoff zugelassenen Behälter.

## Sicherheitsvorrichtungen am Gerät



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

---

- In diesem Abschnitt werden einzelnen Teile der Sicherheitsausrüstung des Gerätes beschrieben, welche Funktion sie haben und wie ihre Kontrolle und Wartung ausgeführt werden sollen, um sicherzustellen, dass sie funktionsfähig

sind. Die Einbaulage dieser Komponenten ist unter der Überschrift *Geräteübersicht auf Seite 3* gelistet.

- Die Lebensdauer des Geräts kann verkürzt werden und die Unfallgefahr kann steigen, wenn die Wartung des Geräts nicht ordnungsgemäß und Service und/oder Reparaturen nicht fachmännisch ausgeführt werden. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihre Vertragswerkstatt.
- Benutzen Sie kein Gerät mit defekten Sicherheitsvorrichtungen. Die Sicherheitsausrüstung des Gerätes muss so kontrolliert und gewartet werden, wie dies in diesem Abschnitt beschrieben wird. Wenn Ihr Gerät diesen Anforderungen nicht entspricht, muss eine Servicewerkstatt aufgesucht werden.
- Service und Reparatur des Geräts erfordern eine Spezialausbildung. Dies gilt besonders für die Sicherheitsausrüstung des Geräts. Wenn Ihr Gerät den unten aufgeführten Kontrollanforderungen nicht entspricht, müssen Sie Ihre Servicewerkstatt aufsuchen. Beim Kauf eines unserer

Geräte wird gewährleistet, dass Reparatur- oder Servicearbeiten fachmännisch ausgeführt werden. Sollte der Verkäufer Ihres Geräts nicht an unser Fachhändler-Service-Netz angeschlossen sein, fragen Sie nach unserer nächstgelegenen Servicewerkstatt.

### **So führen Sie eine Prüfung des Zündschlosses und der Starttasten durch**

1. Parken Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche.
2. Starten Sie das Gerät. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 38*.
3. Stellen Sie sicher, dass die Anzeige aufleuchtet, wenn Sie den Zündschlüssel auf ON stellen.
4. Stellen Sie sicher, dass die elektrische Anlage startet, wenn Sie die Starttaste für den elektrischen Antrieb drücken.
5. Stellen Sie sicher, dass der Motor startet, wenn Sie die Starttaste für den Hybridantrieb drücken.

6. Stellen Sie sicher, dass die elektrische Anlage ausgeschaltet wird und der Motor sofort anhält, wenn Sie den Zündschlüssel in Position STOP drehen.

### **Sicherheitssystem**

Der Motor kann nur unter folgenden Bedingungen gestartet werden:

- Der Hauptschalter befindet sich in der Position ON (Ein) und der Zündschlüssel befindet sich in der Position ON (Ein).

Der Motor muss sich in folgenden Fällen ausschalten:

- Der Bediener sich vom Sitz erhebt, während sich das Gerät bewegt.
- Der Bediener sich vom Sitz erhebt, während das Gerät steht und die manuelle Handbremse gelöst ist.

Der Antrieb zum Mähdeck oder zu anderen Geräten muss sich in der folgenden Situation ausschalten:

- Der Bediener sich vom Sitz erhebt, während der PTO-Knopf betätigt wird und die manuelle Handbremse aktiviert ist.

## So kontrollieren Sie das Sicherheitssystem

1. Parken Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche, während der Motor läuft und die manuelle Handbremse gelöst ist.
2. Erheben Sie sich vorsichtig vom Sitz. Der Motor wird angehalten.
3. Parken Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche, während der Motor läuft, der PTO-Knopf betätigt und die manuelle Handbremse angezogen ist.
4. Erheben Sie sich vorsichtig vom Sitz. Der Antrieb zum Mähdeck oder zu anderen Geräten wird ausgeschaltet.

Führen Sie diese Kontrolle täglich durch. Wenn der Motor oder der Antrieb zum Mähdeck oder zu anderen Geräten nicht richtig stoppt, verwenden Sie das Gerät nicht und wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Kundendienst.

## So prüfen Sie das Vorwärts- und Rückwärts pedal

1. Starten Sie das Gerät. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 38.*

2. Stellen Sie sicher, dass das Vorwärts- und Rückwärts pedal nicht blockiert sind und sich frei bewegen können.
3. Drücken Sie vorsichtig auf das Vorwärts pedal, um vorwärts zu fahren.
4. Lassen Sie das Vorwärts pedal zum Bremsen los. Stellen Sie sicher, dass die Bremse einrückt, sobald das Vorwärts pedal losgelassen wird.

---

**Hinweis:** Das Gerät verfügt über eine automatische Bremse, die aktiviert wird, wenn Sie die Pedale loslassen. Um mehr Bremskraft beim Verringern der Geschwindigkeit zu erhalten, drücken Sie das andere Pedal.

---

5. Verfahren Sie für das Rückwärts pedal genauso.

## Handbremse

Das Gerät verfügt über eine manuelle Handbremse und eine automatische Handbremse. Die automatische Handbremse wird aktiviert, wenn das Gerät steht.

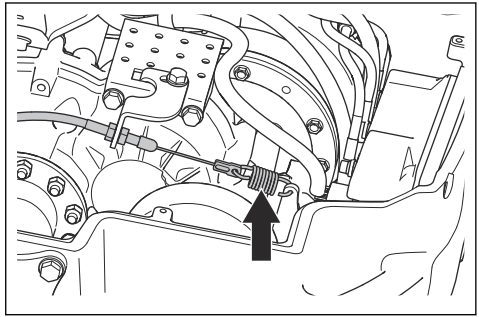


**WARNUNG:** Die automatische Handbremse reicht nicht aus, um das Gerät sicher zu parken. Überprüfen Sie die manuelle Handbremse täglich und stellen Sie sie gegebenenfalls ein.

4. Entfernen Sie die Getriebeabdeckung. Siehe *So entfernen Sie die Getriebeabdeckung auf Seite 53.*
5. Prüfen Sie die hintere Feststellbremse. Stellen Sie sicher, dass die Feder nicht beschädigt und korrekt befestigt ist.

### So kontrollieren Sie die Feststellbremse

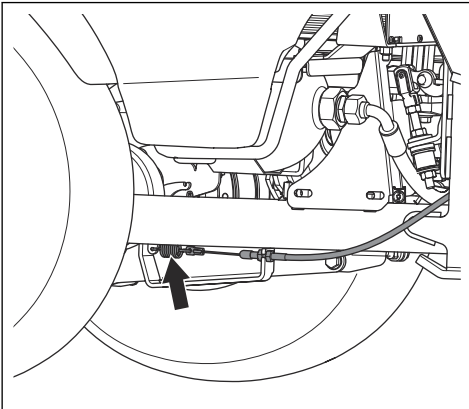
1. Bringen Sie das Gerät in eine waagerechte Stellung.
2. Betätigen Sie die Handbremse.
3. Prüfen Sie die vordere Feststellbremse. Stellen Sie sicher, dass die Feder nicht beschädigt und korrekt befestigt ist.



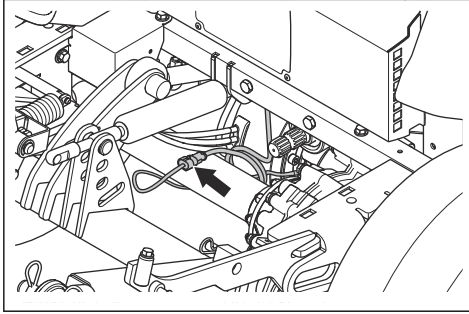
6. Installieren Sie die Getriebeabdeckung.

### So kontrollieren Sie die elektrische Feststellbremse

1. Stellen Sie den Hauptschalter in Position OFF. Siehe *So stoppen Sie das Gerät auf Seite 39.*
2. Entfernen Sie die Serviceklappe. Siehe *So entfernen Sie die Serviceklappe auf Seite 52.*



- Überprüfen Sie die Kabel der Feststellbremse auf Schäden. Stellen Sie sicher, dass die Kabelstifte korrekt in die Anschlussklemme eingesetzt sind.



- Montieren Sie die Serviceklappe.
- Stellen Sie den Hauptschalter in Position ON. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 38*.
- Stellen Sie das Gerät auf einem festen Untergrund mit Neigung ab und lassen Sie das Gerät eingeschaltet.



**WARNUNG:** Stellen Sie das Gerät nicht auf einem Grashang ab, wenn Sie eine Kontrolle der elektrischen Feststellbremse durchführen.

- Sorgen Sie dafür, dass sich das Gerät nicht bewegen kann. Sollte sich das Gerät in Bewegung setzen, wenden Sie sich an eine autorisierte Servicewerkstatt.

## Überrollschutz (ROPS)

Der Überrollschutz ist ein Sicherheitsbügel, der die Verletzungsgefahr bei einem Überschlag reduziert. Verwenden Sie den Überrollschutz mit dem Sicherheitsgurt für den Betrieb des Geräts.

## Sicherheitsgurt

Der Sicherheitsgurt verhindert Verletzungen bei Unfällen oder bei einem Überschlag. Verwenden Sie den Sicherheitsgurt nur, wenn der Überrollschutz aktiviert ist. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt korrekt befestigt und nicht beschädigt ist.

## Schutzabdeckungen

Fehlende oder beschädigte Schutzabdeckungen erhöhen das Risiko von Verletzungen an beweglichen Teilen und heißen Oberflächen. Prüfen Sie die Schutzabdeckungen, bevor Sie das Gerät bedienen. Achten Sie darauf, dass

die Schutzabdeckungen richtig montiert sind und keine Risse oder andere Schäden aufweisen. Ersetzen Sie beschädigte Abdeckungen.

## Schalldämpfer

Der Schalldämpfer senkt den Geräuschpegel so weit wie möglich und hält die Abgase des Motors vom Anwender fern.

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn der Schalldämpfer fehlt oder defekt ist. Ein defekter Schalldämpfer erhöht den Geräuschpegel und die Brandgefahr.



**WARNUNG:** Der Schalldämpfer wird während und nach Gebrauch und wenn der Motor im Leerlauf läuft, sehr heiß. Seien Sie in der Nähe von entzündlichen Materialien und/oder Dämpfen besonders vorsichtig, um Brandgefahr zu verhindern.

---

## So prüfen Sie den Schalldämpfer

- Überprüfen Sie den Schalldämpfer regelmäßig, um sicherzustellen, dass er richtig angebracht und nicht beschädigt ist.

## Sicherheitshinweise für die Wartung

---



**WARNUNG:** Das Gerät ist schwer und kann zu Verletzungen oder Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen führen. Führen Sie keine Wartungsarbeiten an Motor oder Mähdeck durch, ohne dass die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

---

- Der Hauptschalter ist ausgeschaltet.
- Der Wartungsstecker wurde entfernt, wenn Wartungsarbeiten am 48-V-System durchgeführt werden.
- Das Gerät ist auf einer ebenen Fläche abgestellt.
- Die manuelle Handbremse ist angezogen.
- Der Zündschlüssel ist abgezogen.



- Das Mähdeck ist angehoben. Zur Wartung des Mähdecks entfernen Sie auch die Zapfwelle vom Zapfwellenstummel des Geräts.



**WARNUNG:** Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges und sehr gefährliches Gas. Den Hybridantrieb nicht in geschlossenen Räumen oder Räumen mit nicht ausreichendem Luftstrom verwenden, sondern nur den Elektroantrieb verwenden.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Für eine optimale Leistung und Sicherheit führen Sie regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im *Wartungsplan* durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 44*.
- Stromschläge können zu Verletzungen führen. Berühren Sie keine

elektrischen Kabel, während der Hauptschalter eingeschaltet ist. Bei Wartungsarbeiten an den elektrischen Kabeln zum 48-V-System muss auch der Wartungsstecker entfernt werden.

- Starten Sie das Gerät nicht, wenn die Schutzabdeckungen entfernt wurden. Es besteht große Gefahr von Verletzungen durch bewegliche oder heiße Teile.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten im Bereich des Motors durchführen.
- Die Klingen sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Umwickeln Sie die Klingen zum Schutz oder tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie an ihnen arbeiten.
- Bringen Sie das Mähdeck immer in die Wartungsposition, um es zu reinigen (gilt nur für Kombimähdecks). Stellen Sie das Gerät nicht am Rand eines Grabens oder einer Steigung ab, wenn Sie sich Zugang zum Mähdeck verschaffen möchten.



**ACHTUNG:** Lesen Sie die folgenden

Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

---

- Drehen Sie den Motor nicht um.
- Stellen Sie sicher, dass alle Muttern und Schrauben korrekt angezogen sind und dass die Ausrüstung in gutem Zustand ist.
- Ändern Sie nicht die Einstellung des Drehzahlreglers. Wenn die Motordrehzahl zu hoch ist, können die Gerätebestandteile beschädigt werden. Siehe *Technische Daten auf Seite 73* für die maximal zulässige Motordrehzahl.
- Das Gerät nur mit der vom Hersteller gelieferten oder empfohlenen Ausrüstung zugelassen.

- Der Transport des Geräts kann durch nationale oder lokale Vorschriften eingeschränkt sein.
  - Der Fahrer des Transportfahrzeugs ist für die sichere Befestigung des Geräts während des Transports verantwortlich. Siehe *So befestigen Sie das Gerät sicher für den Transport auf einem Anhänger auf Seite 71*.
- 

**Hinweis:** Um das Gerät mit abgestelltem Motor zu bewegen, muss die automatische Handbremse gelöst werden. Siehe *So schleppen Sie das Gerät ab auf Seite 72*.

---

## Transportsicherheit

- Verwenden Sie ein für den Transport des Geräts zugelassenes Fahrzeug.

---

## Montage

---

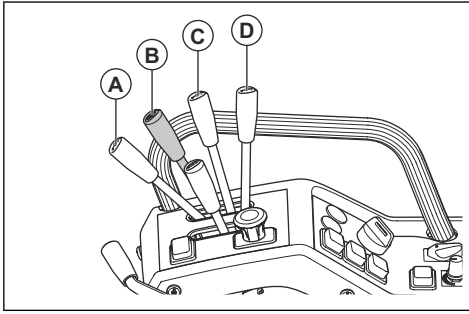
### So befestigen Sie das Mähdeck - Combi 155, R180

---

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass Mähdeck und Gerät auf ebenem Untergrund stehen, bevor Sie das Mähdeck anbringen.

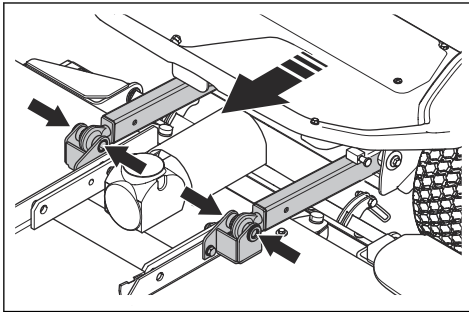
---

1. Bringen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme in Position (B), um die Hubarme abzusenken.



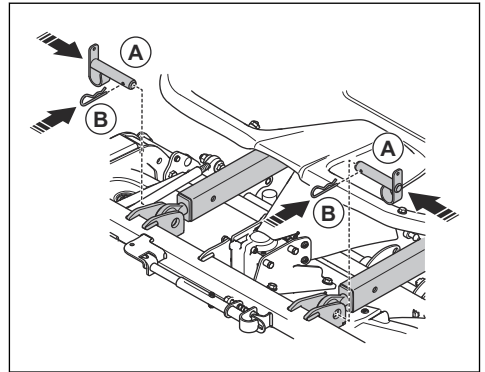
**WARNUNG:** Bringen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nicht in die Schwimmstellung (A). Die Kraft der Hubfeder kann zu schweren Verletzungen führen.

2. Bewegen Sie das Gerät vorsichtig in Position vor das Mähdeck.
3. Bewegen Sie die Hubarme in das Gelenk des Mähdecks.

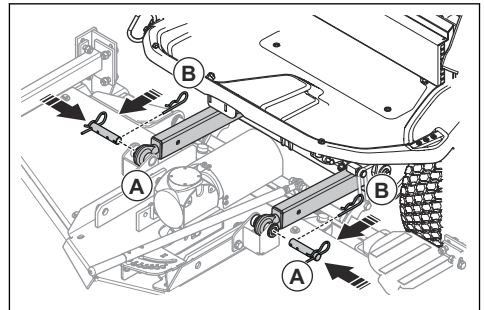


4. Betätigen Sie die Handbremse.
5. Drehen Sie den Zündschlüssel in die STOP-Position.
6. Befestigen Sie die Schrauben (A) und die Stifte (B) an den Hubarmen.

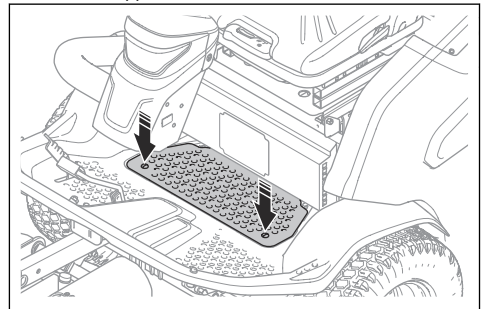
- a) Für das Kombimähdeck:



- b) Für das Mähdeck R180:

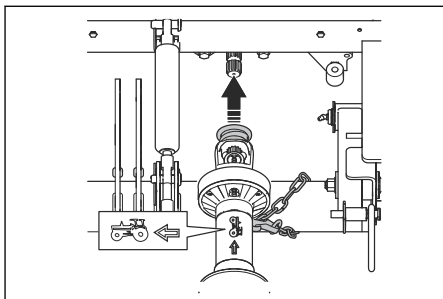


7. Entfernen Sie die beiden Schrauben und die Serviceklappe.



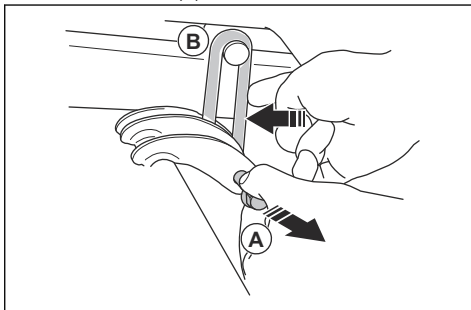
8. Ziehen Sie die Kupplung der Zapfwelle zurück und befestigen Sie die Zapfwelle am Zapfwellenstummel des Geräts.

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass der Pfeil auf dem Symbol auf das Gerät zeigt.

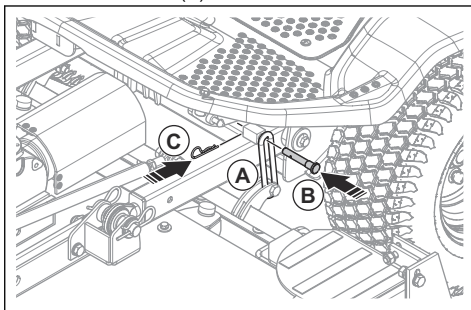


9. Legen Sie die hintere Verschlusskette um den Hubträger.
10. Befestigen Sie die hintere Verschlusskette an der Antriebswelle.
11. Ziehen Sie die Kupplung der Zapfwelle zurück und befestigen Sie die Zapfwelle am Zapfwellenstummel des Mähdecks.

- a) Für das Kombimähdeck: Ziehen Sie den Rastbolzen (A) und befestigen Sie die Hebeösen am Mähdeck (B).



- b) Für das Mähdeck R180: Bringen Sie die Hebeösen am Mähdeck (A) mit dem Bolzen (B) und dem Stift (C) an.

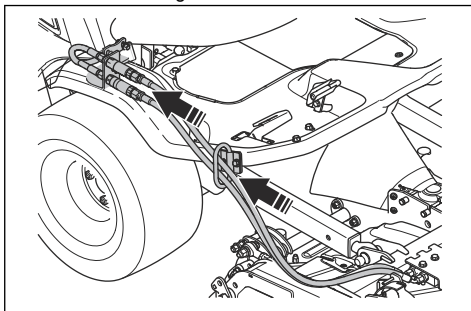


21. Die Fluchtung des Mähdecks kontrollieren. Siehe *So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks auf Seite 62* und *So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks auf Seite 64*.

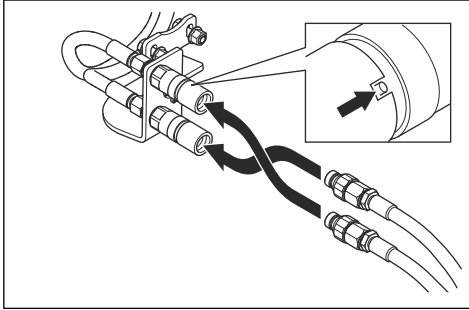
12. Stülpen Sie den Gummischutz auf das Wellengelenk.
13. Legen Sie die vordere Verschlusskette um das Rohr.
14. Befestigen Sie die vordere Verschlusskette an der Antriebswelle.
15. Bringen Sie die Serviceklappe an, und ziehen Sie die Schrauben fest.
16. Starten Sie den elektrischen Antrieb. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 38*.
17. Bewegen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nach hinten, um das Mähdeck anzuheben. Heben Sie die Schwenkräder des Mähdecks an, bis sie den Boden nicht mehr berühren.
18. Betätigen Sie die Handbremse.
19. Drehen Sie den Zündschlüssel in die STOP-Position.
20. Bringen Sie die Hebeösen an.

## So befestigen Sie das Mähdeck - Combi 155 X

1. Bringen Sie das Mähdeck an. Siehe *So befestigen Sie das Mähdeck - Combi 155, R180 auf Seite 30*.
2. Legen Sie die Hydraulikschläuche vom Mähdeck durch die Führung.



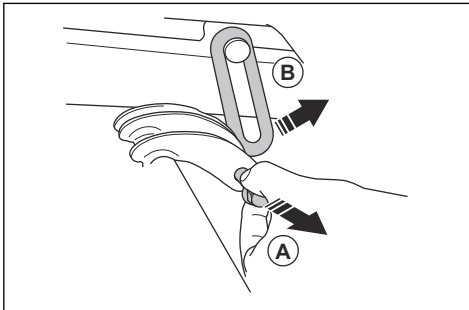
- Schließen Sie die Hydraulikschläuche an die Kupplung des Geräts an. Flansch und Kerbe müssen korrekt ausgerichtet sein.



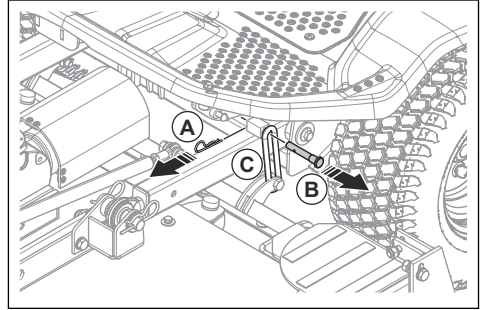
**Hinweis:** Die Stellung der Hydraulikschläuche steuert die Funktion des Schnitthöhenhebels. Zum Ändern der Betriebsfunktion des Schnitthöhenhebels ändern Sie die Position der Hydraulikschläuche.

## So entfernen Sie das Mähdeck

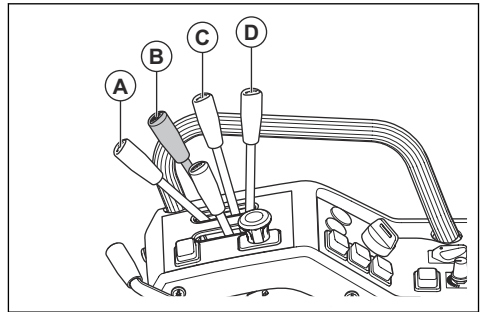
- Stellen Sie das Gerät auf ebenem Untergrund ab.
- Betätigen Sie die Handbremse.
- Bewegen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nach hinten, um das Mähdeck vollständig anzuheben.
- Drehen Sie den Zündschlüssel in die STOP-Position.
- Lösen Sie beim Combi 155 X Mähdeck die Kupplungen und trennen Sie die Hydraulikschläuche.
- Lösen Sie die Hebeösen.
  - Für Kombimähdecks: Ziehen Sie den Bolzen (A), um die Hebeösen (B) am Mähdeck zu lösen.



- Für das Mähdeck R180: Entfernen Sie den Stift (A) und den Bolzen (B), um die Hebeösen am Mähdeck (C) zu lösen.

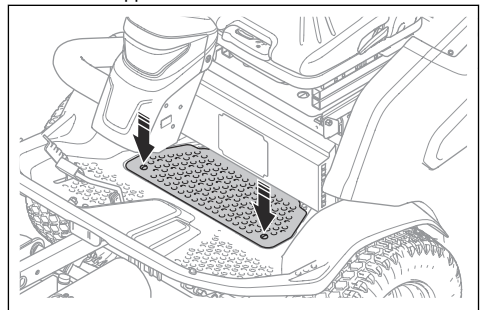


- Starten Sie den elektrischen Antrieb. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 38*.
- Bringen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme in Position (B), um die Hubarme abzusenken.



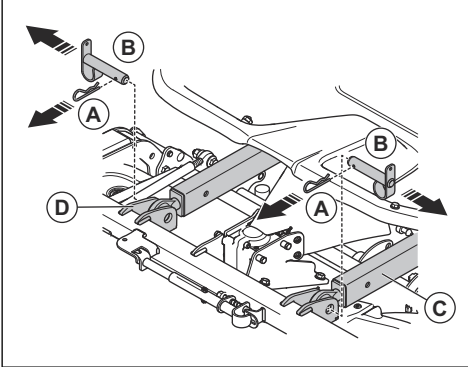
**WARNUNG:** Bringen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nicht in die Schwimmstellung (A). Die Kraft der Hubfeder kann zu schweren Verletzungen führen.

- Drehen Sie den Zündschlüssel in die STOP-Position.
- Entfernen Sie die beiden Schrauben und die Serviceklappe.

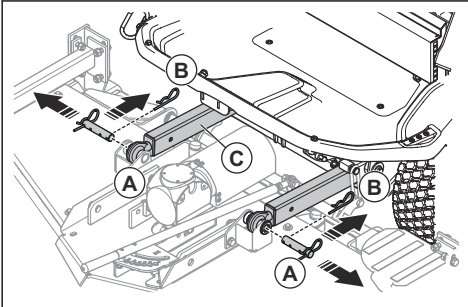


- Ziehen Sie den Gummischutz vom Wellengelenk.

12. Ziehen Sie die Kupplung der Zapfwelle zurück und entfernen Sie die Zapfwelle vom Zapfwellenstummel des Geräts.
  13. Ziehen Sie die Kupplung der Zapfwelle zurück und entfernen Sie die Zapfwelle vom Zapfwellenstummel des Mähdecks.
  14. Entfernen Sie die Verschlussketten.
  15. Entfernen Sie die Stifte (A) und die Bolzen (B) von den Hubarmen (C) und Aufnahmen des Mähdecks (D).
- a) Für Kombimähdecks:



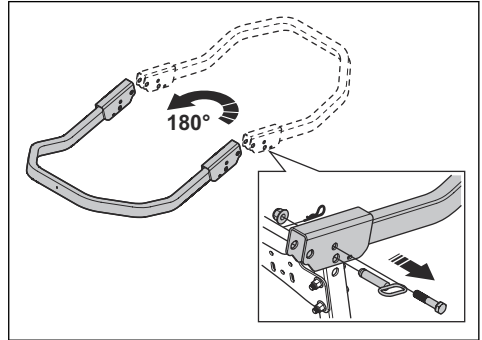
b) Für das Mähdeck R180:



## So bringen Sie den Überrollschutz (ROPS) erstmals in Position

Für den Transport des Geräts ab Werk ist der Überrollschutz über dem Sitz eingeklappt.

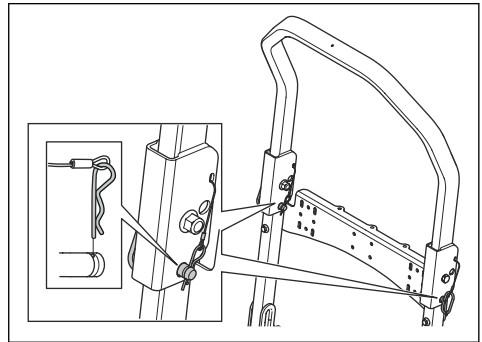
1. Entfernen Sie die Schrauben, mit denen der Überrollschutz am Gerät befestigt ist.



2. Drehen Sie den Überrollschutz um 180 Grad.
3. Montieren Sie den Überrollschutz mit den Schrauben. Ziehen Sie die M16-Mutter bis 47 Nm fest.
4. Klappen Sie den Überrollschutz hoch oder runter. Siehe *So klappen Sie den Überrollschutz hoch oder runter auf Seite 34*.

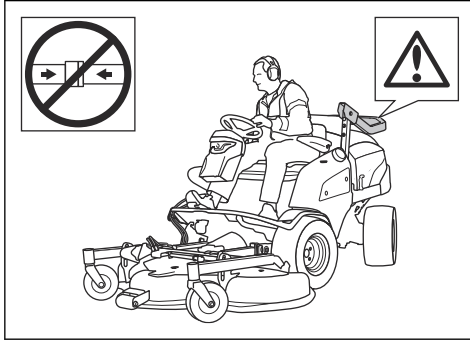
## So klappen Sie den Überrollschutz hoch oder runter

- Entfernen Sie die 2 Bolzen, die für die Halterung des Überrollschutzes sorgen, und klappen Sie diesen nach hinten. Klappen Sie den Überrollschutz in umgekehrter Reihenfolge hoch.

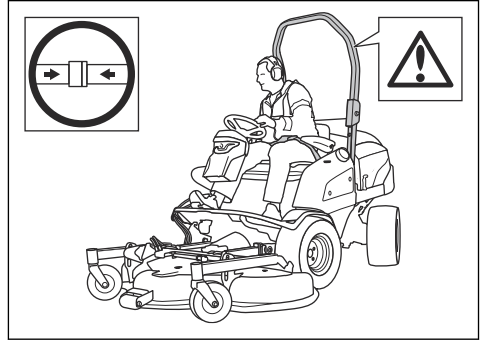


**WARNUNG:** Beachten Sie bitte folgende Anweisungen für den Überrollschutz und den Sicherheitsgurt.

- Verwenden Sie den Sicherheitsgurt nicht, wenn der Überrollschutz (ROPS) nach unten geklappt ist.



- Verwenden Sie stets den Sicherheitsgurt, wenn der Überrollschutz (ROPS) hochgeklappt ist.



- Stellen Sie sicher, dass der Überrollschutz fest sitzt und unbeschädigt ist.

## Betrieb

### Einleitung



**WARNUNG:** Vor dem Betrieb des Gerätes müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

### Display

#### Uhrzeit, Sprache und Systemmenü

Wenn Sie das Gerät zum ersten Mal starten, werden das Sprach- und Uhrzeitmenü automatisch geöffnet. Danach können Sie über das Display auf die Zeit-, Sprach- und Systemmenüs zugreifen.



- Drücken Sie das Symbol für Zeit, Sprache und System.

**Hinweis:** Dieses Symbol wird auf dem Display angezeigt, wenn das Gerät länger als 6 Sekunden steht.

#### So stellen Sie die Uhrzeit auf dem Display ein



1. Drücken Sie auf das Symbol für Zeit, Sprache und System auf dem Display.
2. Drücken Sie auf das Zeitsymbol.

3. Drücken Sie auf „24h“ oder „12h“, um das Zeitformat einzustellen.
4. Drücken Sie auf „+“ oder „-“, um die Stunden und Minuten einzustellen.

#### So wählen Sie die Sprache aus



1. Drücken Sie auf das Symbol für Zeit, Sprache und System auf dem Display.
2. Drücken Sie auf das Sprachsymbol.
3. Drücken Sie auf eine Sprache.

#### So zeigen Sie Systeminformationen an und setzen die Einstellungen auf die Werkseinstellungen zurück

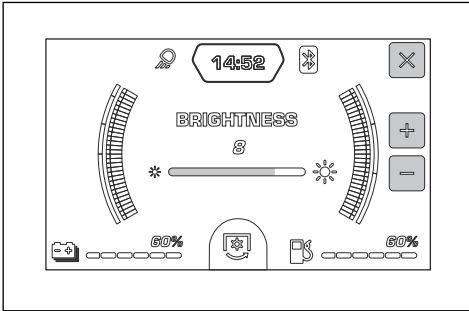


1. Drücken Sie auf das Symbol für Zeit, Sprache und System auf dem Display.
2. Drücken Sie das Symbol für Systeminformationen.
3. Drücken Sie auf „Werkseinstellungen“, um Uhrzeit und Sprache zurückzusetzen.

#### So stellen Sie die Helligkeit des Displays ein



1. Drücken Sie auf das Helligkeitssymbol auf dem Display.
2. Drücken Sie auf „+“ oder „-“, um die Helligkeit der Anzeige anzupassen.



## So schließen Sie das Netzteil (Zubehör) an

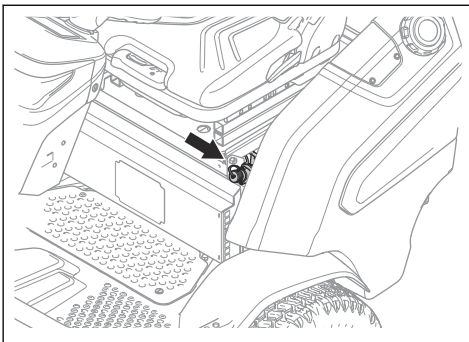


**WARNUNG:** Nicht ordnungsgemäß verwendete oder defekte Netzteile können Stromschläge, Überhitzung oder Austreten von Batteriesäure verursachen. Prüfen Sie regelmäßig, dass das Netzteil und die Batterien nicht beschädigt sind.



**ACHTUNG:** Verwenden Sie das Netzteil nicht bei Temperaturen unter 0 °C oder über 40 °C.

- Schließen Sie das Netzteil an eine geerdete Netzsteckdose und an das Gerät an.



## So füllen Sie Kraftstoff ein



**WARNUNG:** Dieseldieselkraftstoff ist leicht entzündlich. Gehen Sie vorsichtig vor und befüllen Sie den Tank im Freien. Siehe *Sicherer Umgang mit Kraftstoff auf Seite 22.*



**WARNUNG:** Verwenden Sie den Kraftstofftank nicht als Auflagefläche.

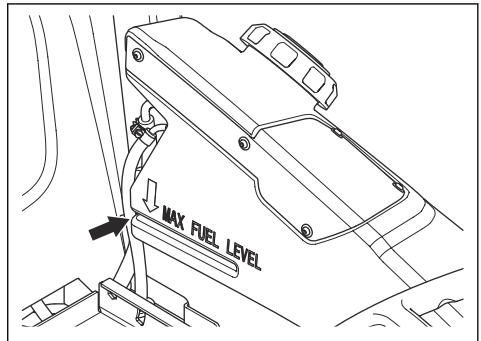


**ACHTUNG:** Die Verwendung eines falschen Kraftstoffs kann zu einer Beschädigung des Motors führen.

- Um die Emissionsvorschriften einzuhalten, muss der Dieseldieselkraftstoff die Norm EN590 oder ASTM D975 erfüllen und einen Schwefelgehalt von weniger als 500 ppm oder 0,05 % des Gewichts aufweisen. Weitere Informationen zur Kraftstoffqualität finden Sie in der Kubota-Bedienungsanleitung.
- Verwenden Sie Dieseldieselkraftstoff mit einer Cetanzahl von mindestens 45. Verwenden Sie keinen Dieseldieselkraftstoff mit einem höheren Biodieselanteil als 5 %.

**Hinweis:** Es muss Kraftstoff für kaltes Wetter verwendet werden, wenn die Temperatur unter 0 °C/ +32 °F liegt. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Husqvarna Servicehändler.

- Kontrollieren Sie den Füllstand vor jedem Gebrauch und füllen Sie bei Bedarf auf.
- Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Höchststandmarkierung am Kraftstofftank ein.



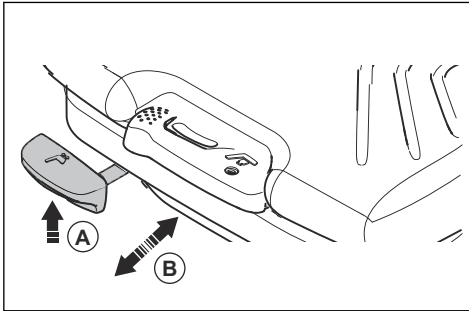
## So stellen Sie den Sitz ein



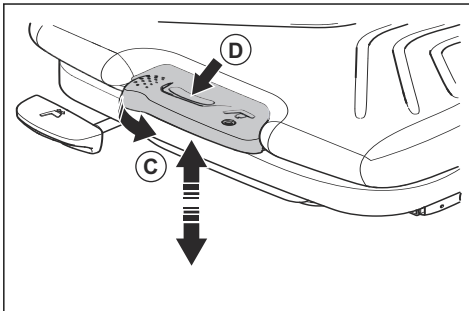
**WARNUNG:** Stellen Sie den Sitz nicht während des Betriebs des Geräts ein.



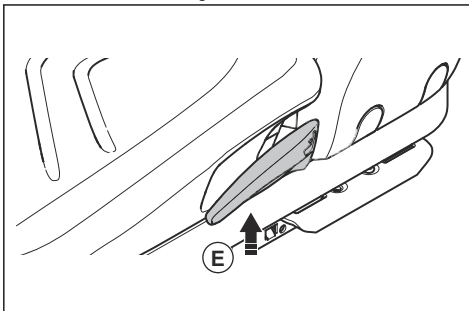
- Um den Sitz nach vorn und hinten zu verstellen, ziehen Sie den Hebel (A) unter dem vorderen Sitzrand. Bringen Sie den Sitz (B) in die gewünschte Position.



- Zum Einstellen der Federung des Sitzes ziehen Sie den Hebel (C) nach links. Wünschen Sie mehr Federung, drücken Sie den Hebel nach oben, für weniger Federung nach unten. Ziehen oder drücken Sie den Hebel, bis der Pfeil in der Mitte des Fensters (D) steht, um die richtige Federung im Verhältnis zum Gewicht des Bedieners einzustellen.



- Zum Einstellen der Rückenlehne ziehen Sie den Hebel (E) links neben dem Sitz. Bringen Sie die Rückenlehne in die gewünschte Position.

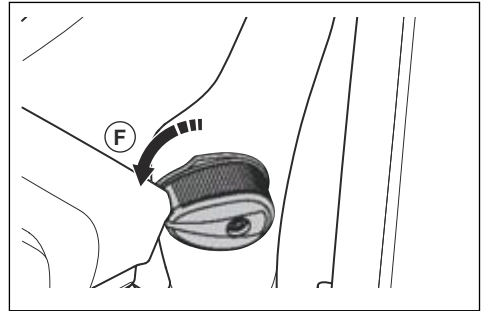


**Hinweis:** Die Rückenlehne kann auch vollständig abgelenkt und als Regenschutz verwendet werden.

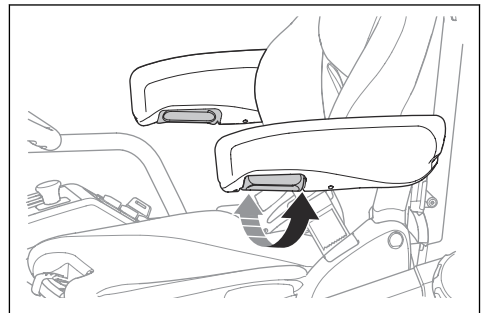


**WARNUNG:** Klappen Sie zum Regenschutz nicht den gesamten Sitz ein. Wasser kann die 48-V-Akkus beschädigen.

- Zum Einstellen der Lendenwirbelstütze drehen Sie den Hebel (F) an der Rückenlehne nach links. Drehen Sie den Hebel gegen den Uhrzeigersinn, um die Stützfunktion weiter zu verbessern.

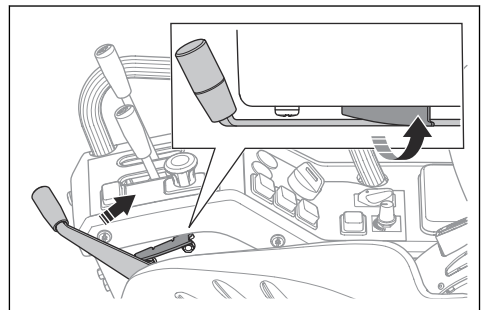


- Um die Armlehnen nach oben und unten zu verstellen, drehen Sie die Einstellschraube.



## So betätigen und lösen Sie die Handbremse

1. Um die Handbremse zu betätigen, ziehen Sie den Handbremshebel vollständig nach hinten in den Handbremshalter.



2. Bewegen Sie den Hebel der Handbremse ganz nach vorn, um die Handbremse zu lösen.

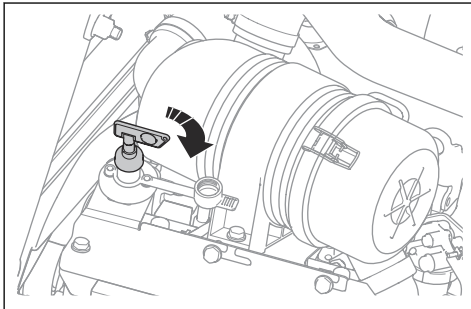
## So starten Sie das Gerät zum ersten Mal

Um das Gerät zum ersten Mal zu starten, müssen Sie zuerst den Wartungsstecker und den Hauptschalter montieren.

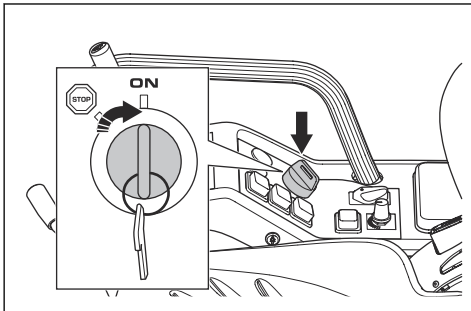
1. Nehmen Sie den Wartungsstecker und Hauptschalter aus der Plastiktüte am Lenkrad.
2. Montieren Sie den Wartungsstecker. Siehe *So entfernen und installieren Sie den Wartungsstecker für das 48-V-System auf Seite 54*.
3. Montieren Sie den Hauptschalter. Siehe *Geräteübersicht auf Seite 3* und *So starten Sie das Gerät auf Seite 38*.

## So starten Sie das Gerät

1. Drücken und drehen Sie den Hauptschalter auf die Position „ON“ (Ein).



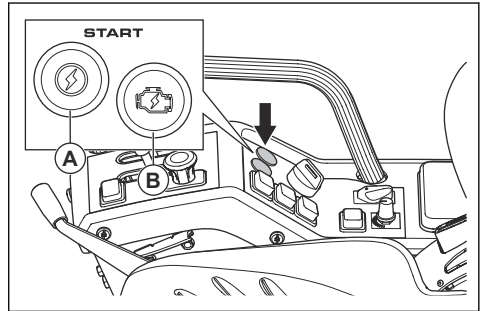
2. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Position "ON" (Ein). Warten Sie, bis die Symbole und Anzeigen auf dem Display angezeigt werden.



**Hinweis:** Das Gerät ist eingeschaltet, bewegt sich aber nicht, wenn Sie die Vorwärts- oder Rückwärtspedale drücken.

**Hinweis:** Das Gerät ist 3 Minuten lang eingeschaltet. Um das Gerät nach 3 Minuten zu betreiben, drehen Sie den Zündschlüssel erneut.

3. Drücken Sie den Startknopf für den elektrischen Antrieb (A). Der Motor für das Hydrauliksystem startet und stoppt dann wieder.



**ACHTUNG:** Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn die Temperatur in den 48-V-Batterien unter 0 °C/32 °F liegt.



**WARNUNG:** Wenn der Hydraulikmotor stoppt, ist das Gerät in Betrieb und geräuschlos. Wenn die manuelle Handbremse nicht aktiviert ist, bewegt sich das Gerät, wenn Sie das Vorwärts- oder Rückwärtspedal drücken.

**Hinweis:** Wenn eine Fehleranzeige erscheint, wenn sich das Gerät im elektrischen Antrieb befindet, müssen Sie die Starttaste für den elektrischen Antrieb erneut drücken. Wenn Sie sich beispielsweise vom Sitz erheben und die manuelle Handbremse nicht angezogen ist.

4. Drücken Sie die Starttaste für den Hybridantrieb (B), um den Motor zu starten.

**Hinweis:** Sie können den Hybridantrieb auch direkt starten, ohne dass der elektrische Antrieb eingeschaltet ist, wenn das Gerät steht.

## So heizen Sie das Gerät vor

Wenn das Gerät in einer kalten Umgebung gelagert wird, kann die innere Temperatur des 48-V-Akkus zu niedrig werden, als dass das Gerät ordnungsgemäß funktioniert. Anschließend muss ein Vorheizverfahren durchgeführt werden.

Wenn die innere Temperatur zwischen -15 °C und 0 °C liegt, kann das Gerät mit niedriger Geschwindigkeit an einen geeigneten Ort zum Vorheizen gebracht werden. Verwenden Sie nur den Hybridmodus. Wenn die innere Temperatur unter -15 °C liegt, ist es nicht möglich, das Gerät zu bewegen oder das Vorheizen durchzuführen.



**ACHTUNG:** Das Vorheizen erfordert die Verwendung des Dieselmotors und muss daher im Freien oder in einem Bereich mit ausreichender Belüftung durchgeführt werden.

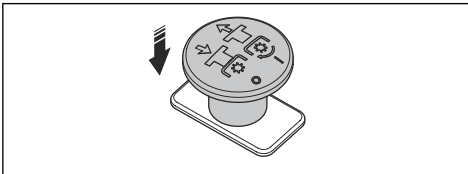
1. Wenn die innere Temperatur des 48-V-Akkus unter  $-15^{\circ}\text{C}$  liegt, warten Sie, bis die Temperatur auf über  $-15^{\circ}\text{C}$  ansteigt.
2. Vergewissern Sie sich, dass sich das Gerät an einem geeigneten Ort befindet.
3. Starten Sie das Gerät.
4. Stellen Sie den Zapfwellenschalter auf eine hohe Drehzahl.
5. Drücken Sie die Hybridtaste, um den Hybridmodus zu starten und das Vorheizen zu starten.

Das Vorheizen wird fortgesetzt, bis die innere Temperatur des 48-V-Akkus über  $0^{\circ}\text{C}$  liegt. Das Display zeigt den Status des Vorheizvorgangs an.

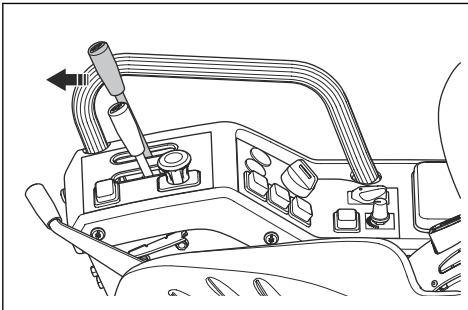
**Hinweis:** Verwenden Sie das Gerät nicht während des Vorheizens.

## So stoppen Sie das Gerät

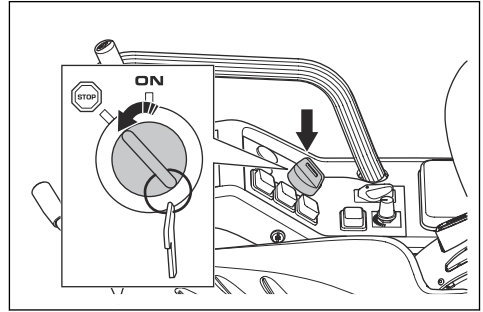
1. Stellen Sie das Gerät auf ebenem Untergrund ab.
2. Betätigen Sie die manuelle Handbremse.
3. Wenn das Mähdeck eingeschaltet ist, schalten Sie dieses durch Herunterdrücken des Kupplungsschalters (PTO) aus.



4. Drücken Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nach vorne, um das Mähdeck auf den Boden abzusenken.

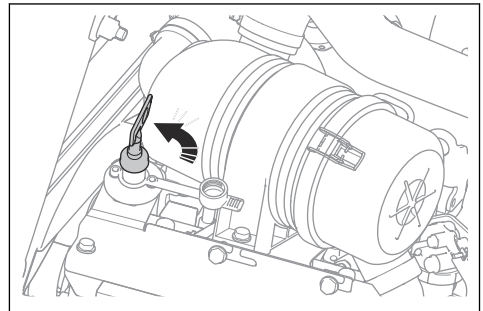


5. Drehen Sie den Zündschlüssel in die STOP-Position. Der Hydrauliksystemdruck wird abgebaut.



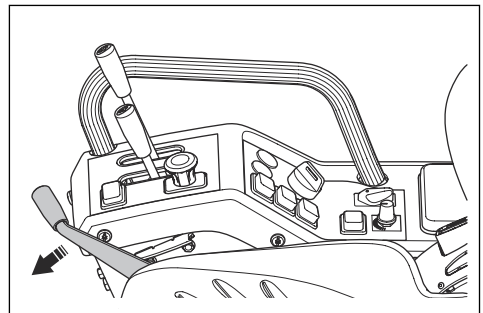
**Hinweis:** Um nur den Hybridantrieb zu stoppen, drücken Sie die Starttaste für den Elektroantrieb.

6. Stellen Sie den Hauptschalter des elektrischen 12-V-Systems nach Beendigung des Betriebs oder bei Wartungsarbeiten am Gerät auf OFF.

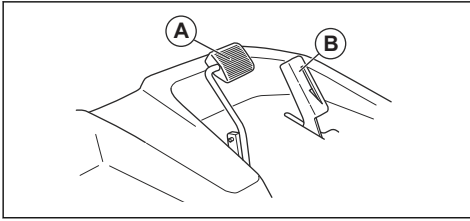


## So bedienen Sie das Gerät

1. Starten Sie das Gerät. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 38*.
2. Lösen Sie die Handbremse.



- Drücken Sie vorsichtig auf eines der Gaspedale. Die Geschwindigkeit erhöht sich je mehr das Pedal heruntergedrückt wird. Verwenden Sie Pedal (A) zum Vorwärtsfahren und Pedal (B) zum Rückwärtsfahren.



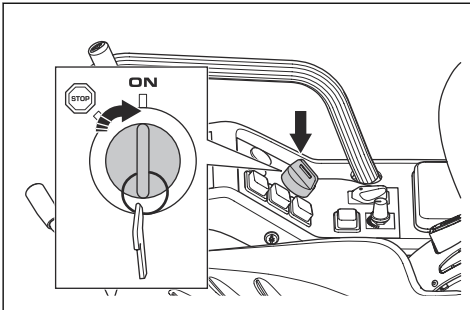
- Lassen Sie das Pedal zum Bremsen los. Wollen Sie stärker bremsen, drücken Sie auf das andere Gaspedal.

## Zum Auswählen eines Fahrmodus

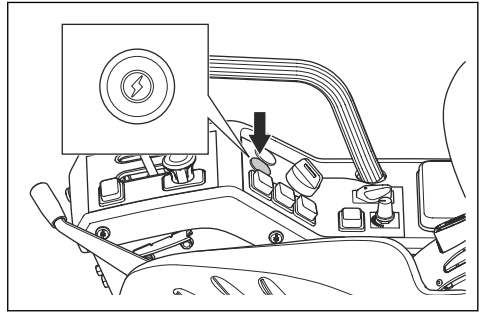
Das Gerät verfügt über drei verfügbare Fahrmodi (Komfort, Standard und Dynamisch). Der Standard-Fahrmodus ist ab Werk eingestellt. Der zuletzt gewählte Fahrmodus wird gespeichert.

**Hinweis:** Es ist nicht möglich, einen neuen Fahrmodus auszuwählen, wenn Sie auf dem Sitz sitzen.

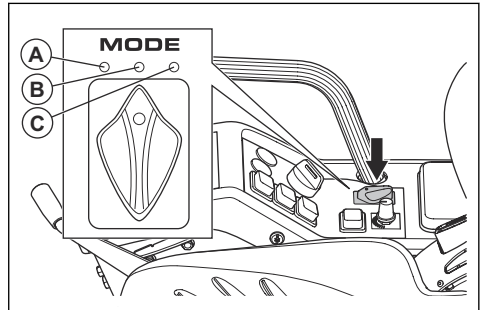
- Bleiben Sie auf der rechten Seite des Geräts und stellen Sie sicher, dass der OPC nicht aktiviert ist. Siehe *Bedienerpräsenzsteuerung (OPC)* auf Seite 9.
- Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Position "ON" (Ein).



- Drücken und halten Sie die Start-Taste für den elektrischen Antrieb. Nach 10 Sekunden blinken die Akkustandanzeige und der Akkuladestand in Prozent.

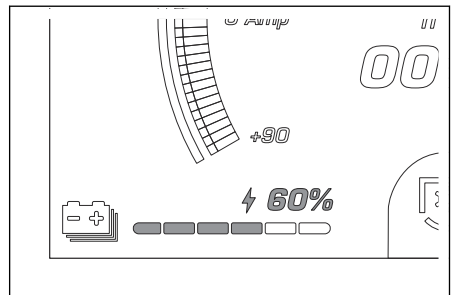


- Halten Sie die Start-Taste weiter gedrückt, und drehen Sie den Zapfwellendrehzahlsschalter, um den Fahrmodus auszuwählen.



Der Akkuladestand zeigt an, welcher Fahrmodus ausgewählt ist, (A), (B) oder (C).

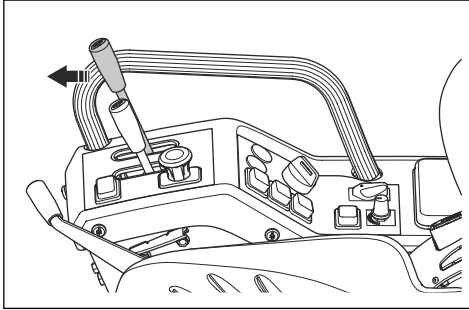
- (A) Komfortmodus: 0–30 %.
- (B) Standardmodus: 0–60 %.
- (C) Dynamikmodus: 0–90 %.



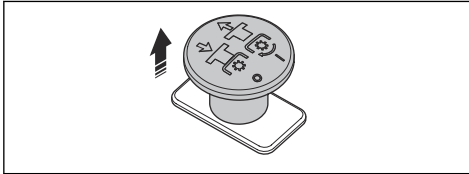
- Lassen Sie die Start-Taste für den elektrischen Antrieb los.

## So senken Sie das Mähdeck in die Schwimmposition ab

1. Starten Sie den elektrischen Antrieb. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 38*.
2. Bewegen Sie den Hebel für hydraulischen Hubarme nach vorne, um das Mähdeck in die Schwimmposition abzusenken.

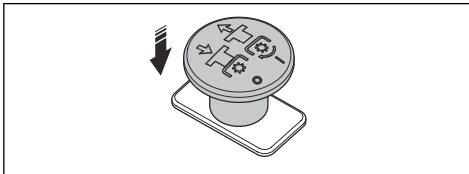


3. Starten Sie den Hybridantrieb. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 38*.
4. Ziehen Sie den Kupplungsschalter (PTO) heraus, um die Kupplung/das Arbeitsgerät einzuschalten.

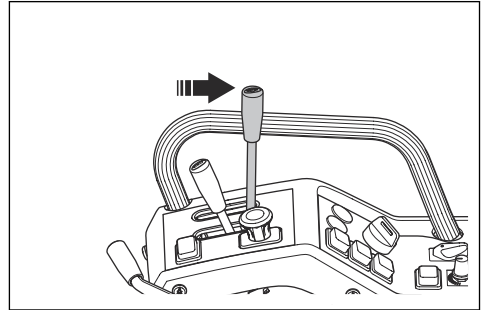


## So heben Sie das Mähdeck an

1. Starten Sie den elektrischen Antrieb. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 38*.
2. Wenn das Mähdeck eingeschaltet ist, schalten Sie dieses durch Herunterdrücken des Kupplungsschalters (PTO) aus.

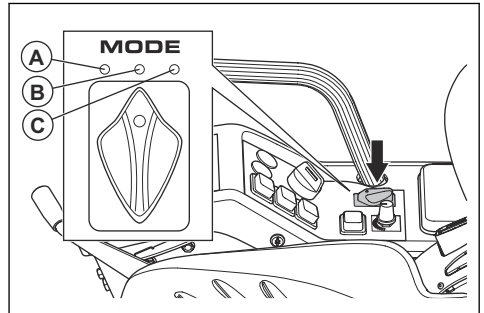


3. Bewegen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nach hinten, um das Mähdeck anzuheben.



## So stellen Sie die Zapfwelldrehzahl ein

Stellen Sie den Zapfwelldrehzahlsschalter auf (A), (B) oder (C).



- (A) Niedrige Drehzahl.
- (B) Reduzierte Drehzahl.
- (C) Hohe Drehzahl.

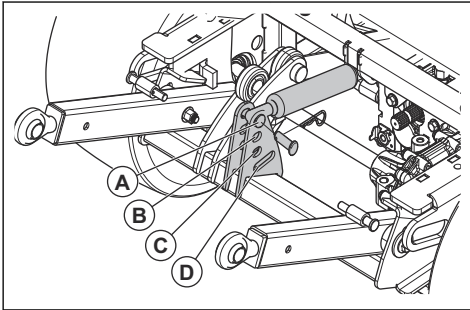
**Hinweis:** Siehe *Technische Daten auf Seite 73* für die Zapfwelldrehzahl in U/min.

## So stellen Sie den Bodendruck der hydraulischen Hubarme ein

Die hydraulischen Hubarme verfügen über eine Gasfeder, die den Bodendruck vom Drehrad am Mähdeck erhöht oder verringert.

1. Entfernen Sie das Mähdeck. Siehe *So entfernen Sie das Mähdeck auf Seite 33*.
2. Betätigen Sie die Handbremse.
3. Bewegen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme vollständig anzuheben.
4. Drehen Sie den Zündschlüssel in die STOP-Position.

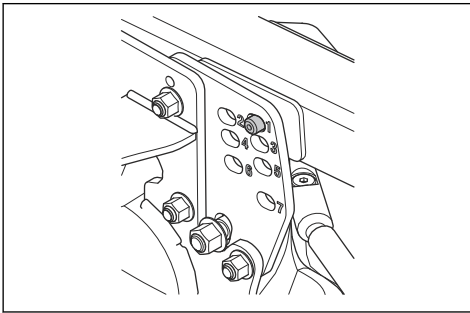
5. Um den Bodendruck zu erhöhen oder zu verringern, entfernen Sie den Stift und den Bolzen und bewegen Sie die Gasfeder in eine der Positionen.



- Verwenden Sie Position (A) für den niedrigsten Bodendruck. Position (A) wird zum Beispiel verwendet, wenn ein Mähdeck am Gerät befestigt ist.
- Verwenden Sie Position (B) oder (C) für erhöhten Bodendruck.
- Verwenden Sie Position (D), um die Gasfeder zu lösen. Position (D) wird zum Beispiel verwendet, wenn ein Schneeschild am Gerät befestigt ist.

## So stellen Sie die Schnitthöhe - Combi 155 ein

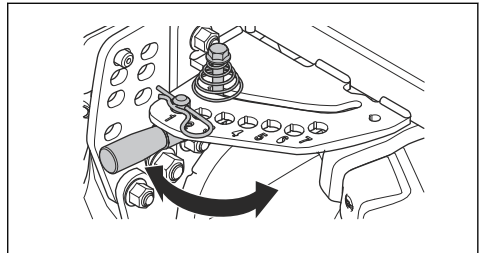
- Stellen Sie das Gerät auf ebenem Untergrund ab.
- Betätigen Sie die Handbremse.
- Bewegen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nach hinten, um das Mähdeck vollständig anzuheben.
- Drehen Sie den Zündschlüssel in die STOP-Position.
- Entfernen Sie den Bolzen der Schnitthöheneinstellung an der Seite des Mähdecks.
- Setzen Sie den Bolzen der Schnitthöheneinstellung in eine der Bohrungen der Einstellplatte ein.



**Hinweis:** Die Schnitthöhe wird mit den Zahlen 1-7 angezeigt. Siehe Tabelle unten.

| Nummer | Schnitthöhe, mm/in |
|--------|--------------------|
| 1      | 30/1,2             |
| 2      | 40/1,6             |
| 3      | 52/2               |
| 4      | 64/2,5             |
| 5      | 76/2,3             |
| 6      | 93/3,7             |
| 7      | 112/4,4            |

- Ziehen Sie den Bolzen der Schnitthöheneinstellung an.
- Führen Sie die Schritte 5-7 auf der anderen Seite des Mähdecks durch.
- Entfernen Sie den Sperrstift am Schnitthöhenverstellhebel in der oberen linken Ecke des Mähdecks.



- Drücken Sie den Schnitthöhenverstellhebel nach unten und ziehen Sie horizontal am Hebel.
- Setzen Sie den Hebel in die Bohrung mit der gleichen Nummer wie auf der Einstellplatte.

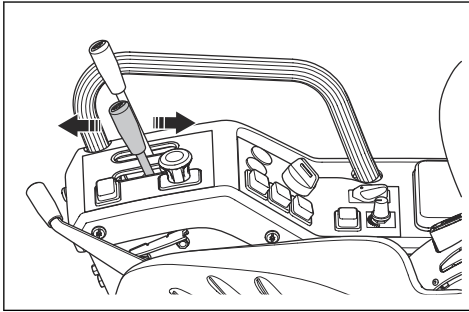
**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass an allen 3 Einstellpunkten die gleiche Nummer ausgewählt ist.

- Befestigen Sie den Sperrstift am Schnitthöhenverstellhebel.
- Stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein. Siehe *So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 63.*

## So stellen Sie die Schnitthöhe - Combi 155 X ein

- Stellen Sie das Gerät auf ebenem Untergrund ab.
- Bewegen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nach vorne, um das Mähdeck in die Bodenposition abzusenken.
- Stellen Sie den Ein-/Aus-Schalter für das Zusatzsystem auf die Position 1.

4. Sie können den Hebel für das Zusatzsystem vorwärts und rückwärts bewegen, um die Schnitthöhe einzustellen.



**Hinweis:** Die ausgewählte Schnitthöhe wird mit den Zahlen 1-7 auf dem Mähdeck angezeigt. Siehe Tabelle unten.

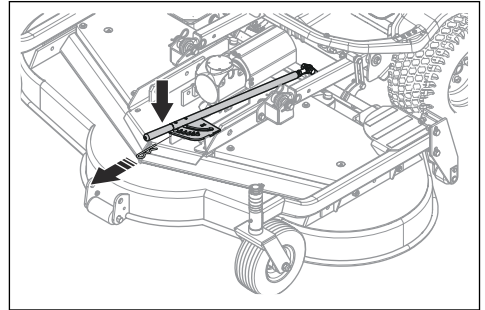
| Nummer | Schnitthöhe, mm/in |
|--------|--------------------|
| 1      | 30/1,2             |
| 2      | 40/1,6             |
| 3      | 52/2               |
| 4      | 64/2,5             |
| 5      | 76/2,3             |
| 6      | 93/3,7             |
| 7      | 112/4,4            |

5. Stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein. Siehe *So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 63.*

## So stellen Sie die Schnitthöhe - R180 ein

1. Stellen Sie das Gerät auf ebenem Untergrund ab.
2. Betätigen Sie die Handbremse.
3. Bewegen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nach hinten, um das Mähdeck vollständig anzuheben.
4. Drehen Sie den Zündschlüssel in die STOP-Position.

5. Entfernen Sie den Sperrstift am Einstellhebel für die Schnitthöhe.

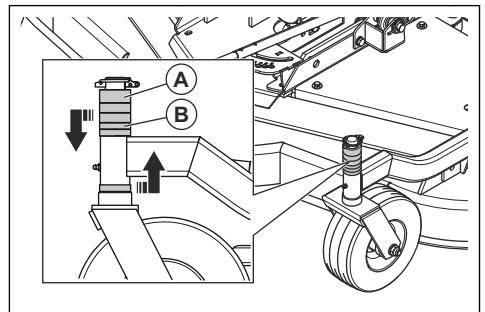


6. Heben Sie den Einstellhebel für die Schnitthöhe an und ziehen Sie den Hebel horizontal.

**Hinweis:** Siehe Tabelle unten, welche Schnitthöhe mit welcher Nummer übereinstimmt.

| Nummer | Distanzringe, über/unter | Schnitthöhe, mm/in. |
|--------|--------------------------|---------------------|
| 1      | 3xA+3xB/0                | 30/1,2              |
| 2      | 3xA+2xB/1xB              | 40/1,6              |
| 3      | 3xA+1xB/2xB              | 50/2,0              |
| 4      | 3xA/3xB                  | 60/2,4              |
| 5      | 2xA/1xA+3xB              | 75/3,0              |
| 6      | 1xA/2xA+3xB              | 90/3,5              |

7. Befestigen Sie den Sperrstift am Einstellhebel für die Schnitthöhe.
8. Halten Sie das Vorderrad mit einer Hand fest und entfernen Sie den Sperrstift mit der anderen Hand.
9. Verschieben Sie die Distanzringe nach oben oder unten, siehe Tabelle unten. Die Distanzringe haben 2 Stärken, (A) 15 mm/0,6 in. dick und (B) 10 mm/0,4 in. dick.



10. Befestigen Sie den Sperrstift oben am Vorderrad.
11. Wiederholen Sie Schritt 8-10 mit dem zweiten Rad.



12. Stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein. Siehe *So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 64.*

- Mähen Sie mit Klingen, die bei hoher Drehzahl rotieren (für maximal zulässige Motordrehzahl siehe *Technische Daten auf Seite 73*). Bewegen Sie das Gerät mit geringer Geschwindigkeit vorwärts. Wenn das Gras nicht zu hoch und zu dick ist, können Sie auch bei höherer Geschwindigkeit ein gutes Mähergebnis erzielen.
- Schneiden Sie das Gras in einem unregelmäßigen Muster.
- Um die besten Mähergebnisse zu erzielen, mähen Sie den Rasen häufig und verwenden die BioClip®-Funktion.

## So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis

- Führen Sie für eine optimale Leistung regelmäßige Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im Wartungsplan durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 44.*
- Mähen Sie keinen nassen Rasen. Nasses Gras kann zu schlechten Mähergebnissen führen.
- Beginnen Sie mit einer hohen Schnitthöhe, und verringern Sie diese allmählich.

## Wartung

### Einleitung



**WARNUNG:** Lesen Sie vor dem Warten des Geräts das Kapitel über Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.

X = Wartung durch den Bediener. Die Anweisungen sind in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

O = Wartung durch die Servicewerkstatt. Diese Anweisungen sind nicht in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

### Wartungsplan

\* = Allgemeine Wartung durch den Bediener. Diese Anweisungen sind nicht in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

**Hinweis:** Wenn mehr als ein Zeitintervall in der Tabelle angegeben ist, gilt das kürzeste Intervall nur für die erste Wartung.

| Wartung  | Täglich | Wöchentlich | Erste 50 Stunden | Wartungsintervall in Stunden |     |     |
|--|---------|-------------|------------------|------------------------------|-----|-----|
|  |         |             |                  | 200                          | 400 | 800 |
| Sicherstellen, dass alle Muttern und Schrauben angezogen sind.   | *       |             |                  |                              |     |     |
| Sicherstellen, dass keine Kraftstoff-, Wasser- oder Ölleckagen vorhanden sind.   | *       |             |                  |                              |     |     |
| Das Gerät reinigen. Siehe <i>So reinigen Sie das Gerät auf Seite 51.</i>   | X       |             |                  |                              |     |     |
| Sicherstellen, dass die Sicherheitsvorrichtungen nicht beschädigt sind. Siehe <i>Sicherheitsvorrichtungen am Gerät auf Seite 23.</i> | X       |             |                  |                              |     |     |
| Schmieren, wie in der Wartungsanleitung dargestellt. Siehe <i>Schnellwartungsanleitung auf Seite 46.</i>                             |         | X           |                  |                              |     |     |
| Sicherstellen, dass die Kraftstoffschläuche und die Kupplungen sauber und nicht beschädigt sind. <sup>1</sup>                        |         |             | *                | *                            |     |     |
| Sicherstellen, dass die Schläuche für das Kühlsystem und die Kupplungen sauber und nicht beschädigt sind.                            |         |             | *                | *                            |     |     |
| Die 12-V-Batterie überprüfen.  |         | *           |                  |                              |     |     |
| Die elektrischen Anschlüsse und Kabel des Geräts überprüfen.   |         |             | *                | *                            |     |     |
| Das Pedalgestänge prüfen, einstellen und schmieren.  |         |             |                  | O                            |     |     |
| Das Bremskabel überprüfen und einstellen.  |         |             |                  | O                            |     |     |

<sup>1</sup> Kraftstoffschläuche müssen alle fünf Jahre ausgetauscht werden.



| Wartung   | Täg-<br>lich | Wö-<br>chent-<br>lich | Erste<br>50<br>Stun-<br>den | Wartungsintervall in<br>Stunden |     |     |
|---|--------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----|-----|
|   |              |                       |                             | 200                             | 400 | 800 |
| Sicherstellen, dass der Kaltlufterlass des Batteriekühlsystems nicht blockiert ist.   | X            |                       | X                           | X                               |     |     |
| Das Batteriekühlsystem reinigen.  |              |                       | X                           | X                               |     |     |
| Die Anschlüsse der 48-V-Akkus überprüfen. Sicherstellen, dass die 48-V-Akkus fest sitzen.   |              |                       | *                           | *                               |     |     |
| Das Gerät überprüfen und auf die neueste Software aktualisieren.  |              |                       |                             | O                               |     |     |
| Die Spannung der Riemen überprüfen und sicherstellen, dass die Zapfwellenriemen nicht abgenutzt sind.   |              |                       | X                           | X                               |     |     |
| Den Zapfwellenriemen ersetzen.  |              |                       |                             |                                 | O   |     |
| <b>Hydrauliksystem</b>  |              |                       |                             |                                 |     |     |
| Sicherstellen, dass die Hydraulikschläuche und die Hydraulikkupplungen sauber und nicht beschädigt sind.  |              |                       | *                           | *                               |     |     |
| Den Ölstand im Hydrauliköltank kontrollieren.   |              | X                     |                             |                                 |     |     |
| Den Hydraulikölfilter ersetzen.   |              |                       | X                           |                                 | X   |     |
| Das Hydrauliköl wechseln.   |              |                       |                             |                                 | X   |     |
| <b>Motor</b>  |              |                       |                             |                                 |     |     |
| Sicherstellen, dass der Kaltlufterlass des Motors nicht blockiert ist.  | *            |                       |                             |                                 |     |     |
| Den Füllstand des Kühlmittels kontrollieren.  | *            |                       |                             |                                 |     |     |
| Das Kühlmittel wechseln.  |              |                       |                             |                                 |     | O   |
| Den Motorölstand kontrollieren.   |              |                       | X                           | X                               |     |     |
| Motoröl und Ölfilter wechseln.  |              |                       | X                           | X                               |     |     |
| Den Luftfilter reinigen.  |              | X                     |                             |                                 |     |     |
| Den Luftfilter ersetzen.  |              |                       |                             | X                               |     |     |
| Den primären Kraftstofffilter und den Vorfilter ersetzen.   |              |                       |                             | X                               |     |     |
| Den Lichtmaschinenriemen ersetzen.  |              |                       |                             |                                 |     | O   |
| <b>Mähdeck</b>  |              |                       |                             |                                 |     |     |
| Das Mähdeck, den Bereich unter dem Mähdeck und unter der Riemenabdeckung reinigen.  | X            |                       |                             |                                 |     |     |
| Das Mähdeck auf Schäden überprüfen.   | X            |                       |                             |                                 |     |     |
| Die Klingen im Mähdeck überprüfen. Siehe <i>So überprüfen Sie die Messer auf Seite 61</i> und <i>So überprüfen Sie die Klingen auf Seite 63</i> . |              | X                     |                             |                                 |     |     |
| So ersetzen Sie die Glättflügel   |              |                       |                             | X                               |     |     |
| Den Riemen des Mähdecks auf Schäden überprüfen.   |              |                       | *                           | *                               |     |     |
| Den Riemen des Mähdecks austauschen.  |              |                       |                             |                                 | X   |     |

| Wartung  | Täglich | Wöchentlich | Erste 50 Stunden | Wartungsintervall in Stunden |     |     |
|--|---------|-------------|------------------|------------------------------|-----|-----|
|  |         |             |                  | 200                          | 400 | 800 |
| Das Öl und den Ölstand im Winkelgetriebe kontrollieren.                          |         |             |                  |                              | *   |     |
| Das Öl im Winkelgetriebe wechseln.   |         |             |                  |                              | X   |     |
| Die Fluchtung des Mähdecks kontrollieren.  |         |             | X                | X                            |     |     |
| <b>Räder und Getriebe</b>  |         |             |                  |                              |     |     |
| Die Radmuttern überprüfen und mit dem korrekten Anzugsmoment (84 Nm) festziehen. |         |             | *                | *                            |     |     |
| Sicherstellen, dass der Reifendruck korrekt ist (1,5 bar).                       |         | X           |                  |                              |     |     |
| Das Getriebeöl wechseln.   |         |             |                  |                              |     | O   |
| Das Getriebeöl kontrollieren. Gegebenenfalls den Magnetstopfen reinigen.         |         |             |                  |                              | O   |     |

### So setzen Sie die Wartungsanzeige zurück

**Hinweis:** Die Wartungsanzeige leuchtet nach 50, 200, 400 und 800 Betriebsstunden auf.

1. Stoppen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche.

2. Drücken Sie den Startknopf für den elektrischen Antrieb.
3. Ziehen Sie den PTO-Knopf heraus.
4. Betätigen und lösen Sie die manuelle Handbremse innerhalb von weniger als 30 Sekunden 10 Mal.

### Schnellwartungsanleitung

## QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

LITTO SAE 10W/30SAE 80 = 4L

ANTIFREEZE  
50% Propylene glycol

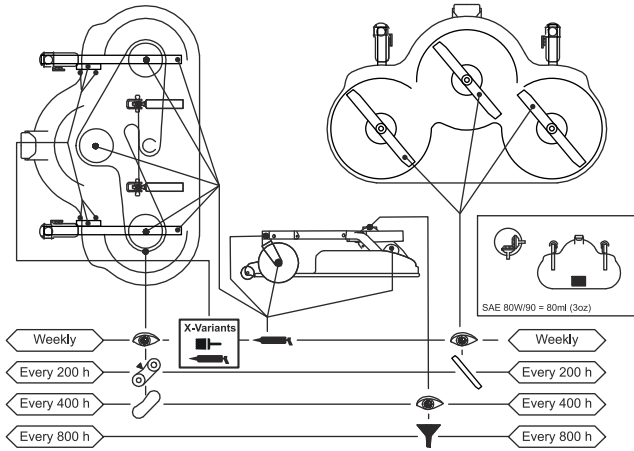
TIRE  
PRESSURE = Front & Rear 1.5 bar

3.0L  
13.5L  
MOTOR OIL SAE 10W-40 API CP

0.5L Front  
1.0L Rear  
LITTO SAE 10W/30SAE 80

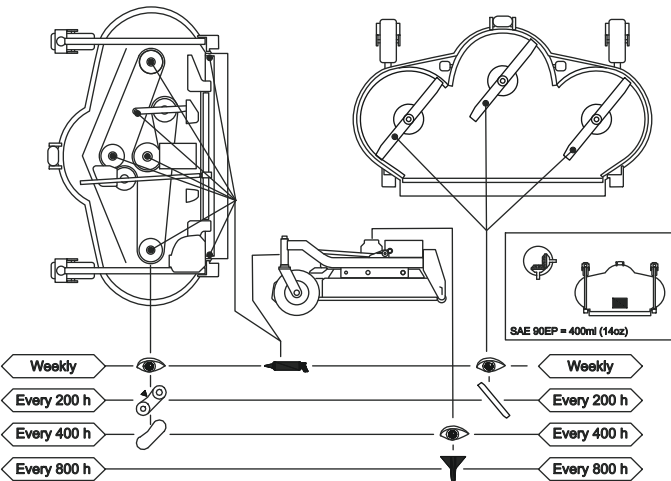
## Schnellwartungsanleitung – Kombimähdeck

# QUICK MAINTENANCE GUIDE



## Schnellwartungsanleitung – Mähdeck R180

# QUICK MAINTENANCE GUIDE



## Symbole auf der Schnellwartungsanleitung



Ersetzen Sie den Filter



Tauschen Sie das Öl aus



Führen Sie eine Sichtprüfung durch oder prüfen Sie den Ölstand.



Schmieren Sie den Schmiernippel mit Fett



Schmieren Sie mit Motoröl



Prüfen Sie Zustand und Spannung des Treibriemens

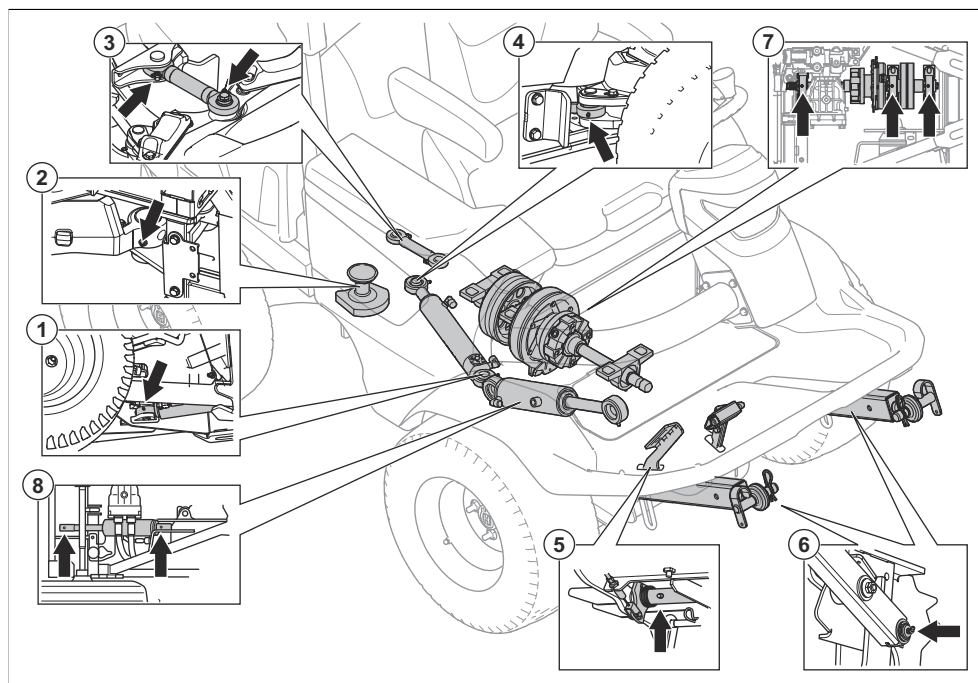


Tauschen Sie den Treibriemen aus



Austausch der Klingen

## Schmierungsübersicht



1. Lenkzylinder – vorn
2. Knicklenkergelenk
3. Verbindungsabstützung
4. Lenkzylinder – hinten
5. Pedalwelle, 2 Positionen

6. Hubarme
7. Lagergehäuse
8. Hubzylinder

## Schmierung, allgemeine Informationen

- Ziehen Sie den Zündschlüssel ab, um unbeabsichtigte Bewegungen während des Schmierens zu vermeiden.
- Verwenden Sie Motoröl, wenn Sie mit einem Ölkännchen schmieren.
- Wenn Sie mit Fett schmieren, verwenden Sie ein Chassis- oder Lagerfett, das Korrosion verhindert. Entfernen Sie überflüssiges Schmierfett nach dem Schmieren.
- Schmieren Sie zwei Mal pro Woche, wenn Sie das Gerät täglich betreiben.
- Verschütten Sie kein Schmiermittel auf die Treibriemen oder die Nuten der Riesenscheiben. Sollten Sie dennoch etwas Schmiermittel verschütten, mit Alkohol reinigen. Wenn die Reibung zwischen Treibriemen und Riemenscheibe nach der Reinigung mit Alkohol nicht ausreichend ist, ersetzen Sie den Treibriemen.



**ACHTUNG:** Verwenden Sie kein Benzin oder andere Erdölprodukte zur Reinigung der Treibriemen.

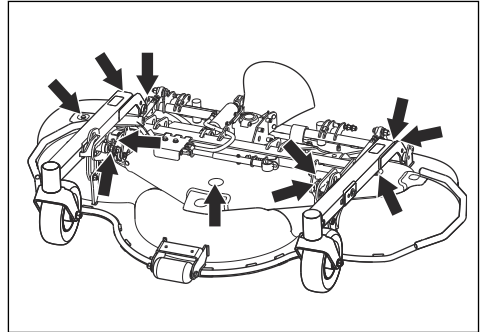
## So schmieren Sie die Kabel

- Schmieren Sie die beiden Enden der Kabel an, und bewegen Sie den Steuerhebel in die Endpositionen.
- Bringen Sie nach dem Schmieren den Gummischutz wieder an den Kabeln an.
- Kabel mit Ummantelung müssen regelmäßig geschmiert werden, um Fehlfunktionen zu verhindern.
  - a) Entfernen Sie das Kabel und hängen Sie es senkrecht auf.
  - b) Schmieren Sie das Kabel mit dünnflüssigem Motoröl, bis das Öl beginnt, aus der Unterseite auszutreten. Ersetzen Sie das Kabel, falls das Öl nicht aus der Unterseite austritt.

**Hinweis:** Sie können eine kleine Plastiktüte mit Öl füllen und diese mit Klebeband um die Kabelummantelung kleben. Lassen Sie das Kabel bis zum nächsten Tag senkrecht aus der Tüte hängen.

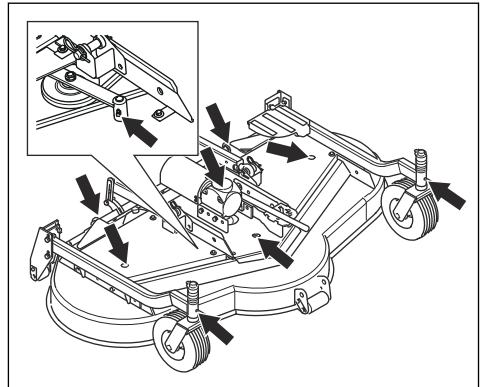
## So schmieren Sie das Mähdeck

1. Schmieren Sie die Gelenke und Lager mit Motoröl.



## So schmieren Sie das Mähdeck

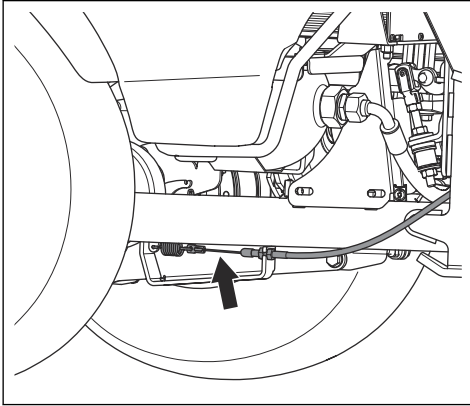
1. Entfernen Sie die rechte Seitenabdeckung.
2. Schmieren Sie die Gelenke und Lager mit Motoröl.



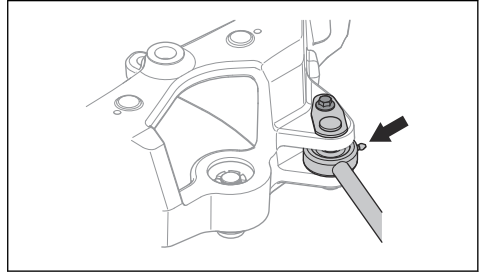
## So schmieren Sie die Kabel der Feststellbremse

1. Entfernen Sie die Getriebeabdeckung. Siehe *So entfernen Sie die Getriebeabdeckung auf Seite 53.*
2. Entfernen Sie die Gummiabdeckung vom Kabel der Feststellbremse.

- Schmieren Sie das Übertragungsende des Kabels hinter dem linken Vorderrad mit Motoröl.

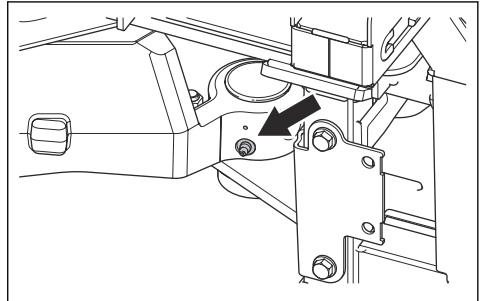


- Schmieren Sie mit der Schmierfett pistole, bis Schmierfett austritt.

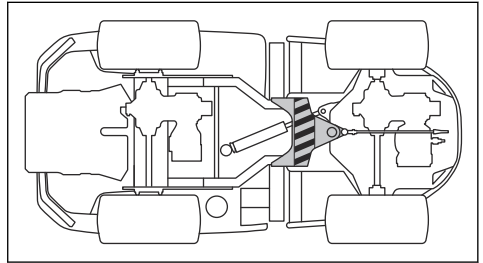


### So schmieren Sie das Knickgelenk

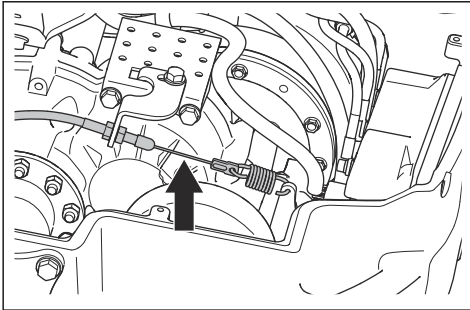
- Schmieren Sie das Knickgelenklager, wenn alle Räder des Geräts auf dem Boden sind.



- Heben Sie das Gerät an, um den Druck von der Knicklenkung zu nehmen. Die Abbildung zeigt, wo die Stützen angebracht werden.



- Schmieren Sie das Übertragungsende des Kabels unterhalb der Getriebeabdeckung mit Motoröl.



- Ziehen Sie das Feststellbremspedal 3 Mal und schmieren Sie das Kabel der Feststellbremse erneut.
- Setzen Sie den Getriebedeckel wieder auf.

### So schmieren Sie die Sitzschienen

- Bewegen Sie den Sitz nach vorne.
- Schmieren Sie die Sitzschienen mit Motoröl.
- Bewegen Sie den Sitz nach hinten und wiederholen Sie den Vorgang.

### So schmieren Sie den Lenkzylinder

Der Lenkzylinder besitzt zwei Schmiernippel, an jedem Ende einen.



**ACHTUNG:** Vergewissern Sie sich, dass die Halterung keine Schäden an der Steuerstrebe oder eine Blockierung der Knicklenkung verursacht.

- Schmieren Sie das Knickgelenklager erneut, während das Gerät angehoben wird.
- Lassen Sie das Gerät herab.

## So reinigen Sie das Gerät



**WARNUNG:** Drehen Sie den Zündschlüssel auf die STOP-Position und stellen Sie den Hauptschalter auf OFF, bevor Sie das Gerät reinigen.



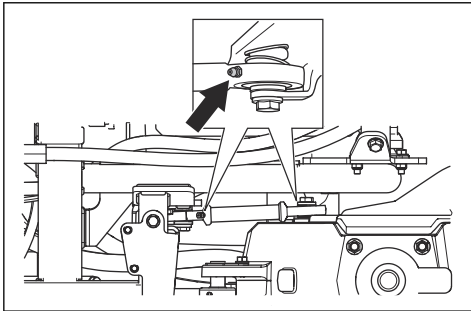
**ACHTUNG:** Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger. Wasser kann in Lager und elektrische Anschlüsse gelangen und Schäden am Gerät verursachen.

Reinigen Sie das Gerät nach der Anwendung. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es reinigen.

- Reinigen Sie das Gerät mit einer weichen Bürste oder Druckluft, bevor Sie es mit einem feuchten Tuch reinigen. Entfernen Sie Grasschnitt und Schmutz am und um das Getriebe.
- Reinigen Sie das Gerät mit einem feuchten Tuch. Reinigen Sie Kunststoffteile mit einem sauberen und trockenen Tuch.
- Verwenden Sie kein Wasser und keine Reinigungsmittel in der Nähe von elektrischen Bauteilen oder Lagern. Flüssigkeiten können die elektrischen Bauteile und Lager beschädigen.
- Bringen Sie das Mähdeck zum Reinigen möglichst in die Wartungsposition, und spritzen Sie es mit einem Schlauch ab.
- Wenn das Gerät sauber ist, schalten Sie das Mähdeck kurz ein, um noch verbleibendes Wasser zu entfernen.

## So schmieren Sie die Verbindungsstange

1. Es gibt zwei Schmiernippel, einer auf jeder Seite der Verbindungsstange. Schmieren Sie mit der Schmierfett pistole, bis Schmierfett austritt.



## Kaltlufteinlässe reinigen

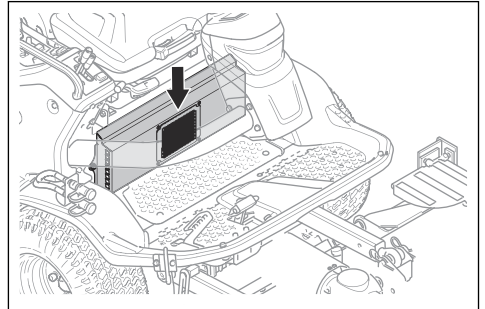


**ACHTUNG:** Reinigen Sie die Kaltlufteinlässe bei Bedarf täglich oder

häufiger. Ein blockierter Kaltlufteinlass kann das Gerät zu heiß werden lassen.

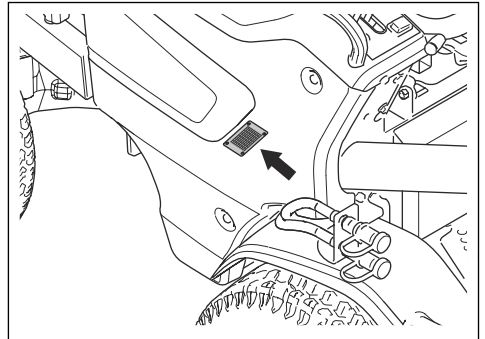
## Kaltlufteinlass des Akkukühlsystems reinigen

- Stellen Sie sicher, dass das Kaltlufteinlassgitter nicht verstopft ist. Entfernen Sie Gras und Schmutz mit einer weichen Bürste.



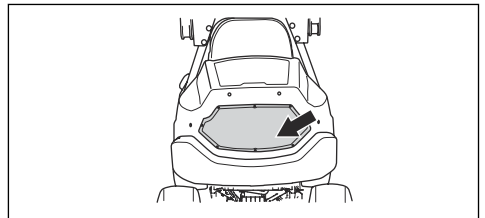
## Kaltlufteinlass an der rechten Seitenabdeckung reinigen

- Stellen Sie sicher, dass das Kaltlufteinlassgitter nicht verstopft ist. Entfernen Sie Gras und Schmutz mit einer weichen Bürste.



## So reinigen Sie den Kaltlufteinlass des Motors

- Stellen Sie sicher, dass das Kaltlufteinlassgitter nicht verstopft ist. Entfernen Sie Gras und Schmutz mit einer weichen Bürste.



## So reinigen Sie das Batteriekühlsystem

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriekühlsystems. Siehe *So entfernen Sie die Abdeckung des Batteriekühlsystems auf Seite 52*.
2. Reinigen Sie die Kühlrippen und die Filter an den Seiten der Abdeckung mit Druckluft.

## So reinigen Sie Motor und Schalldämpfer

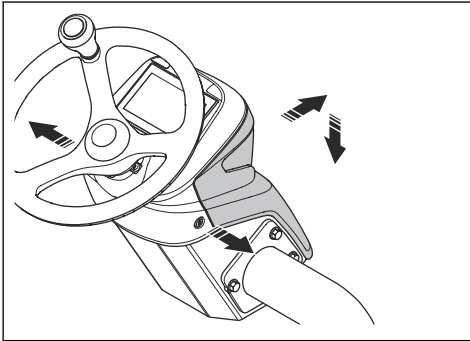
Halten Sie Motor und Schalldämpfer frei von Rasenschnitt und Schmutz. In Benzin oder Öl getränkter Rasenschnitt auf dem Motor kann die Brandgefahr erhöhen und das Risiko, dass der Motor zu heiß wird. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor er gereinigt wird. Mit Wasser und einer Bürste reinigen.

Rasenschnitt rund um den Schalldämpfer trocknet schnell und stellt eine Brandgefahr dar. Verwenden Sie eine Bürste oder entfernen Sie den Rasenschnitt mit Wasser, wenn der Schalldämpfer kalt ist.

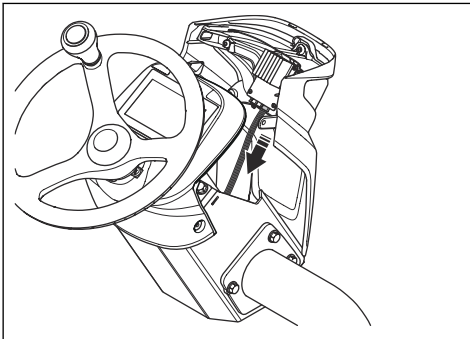
## So entfernen Sie die Abdeckungen

### So entfernen und montieren Sie die vordere Abdeckung der Lenksäule

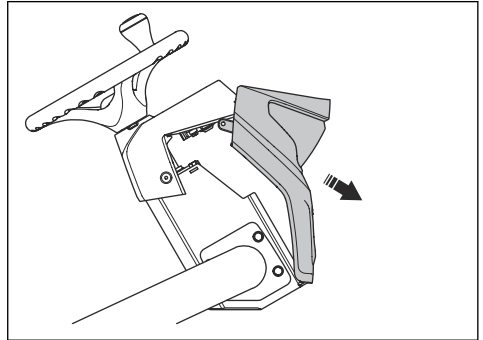
1. Entfernen Sie die 2 Schrauben, und kippen Sie die vordere Abdeckung der Lenksäule nach vorn.



2. Trennen Sie die Kabel.



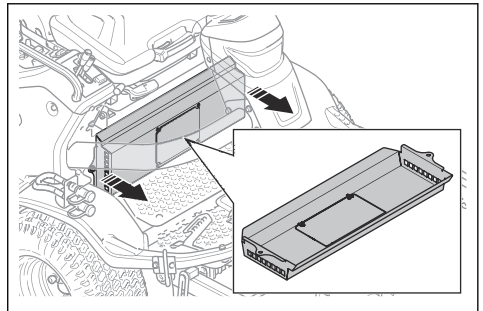
3. Halten Sie die vordere Abdeckung der Lenksäule in vertikaler Position und entfernen Sie sie.



4. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

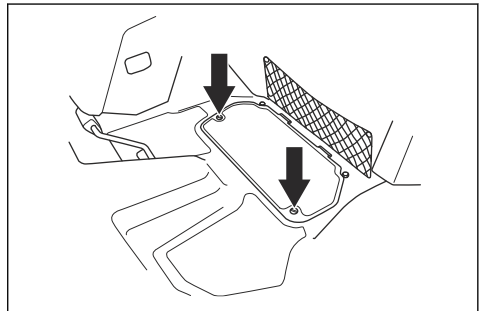
### So entfernen Sie die Abdeckung des Batteriekühlsystems

1. Entfernen Sie die 2 Schrauben und nehmen Sie die Abdeckung ab.



### So entfernen Sie die Serviceklappe

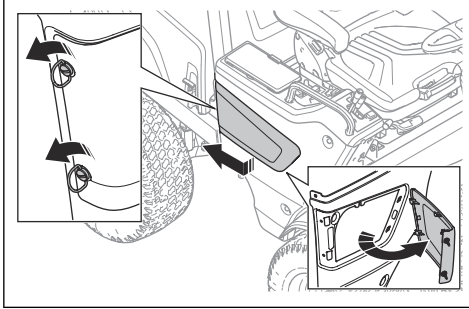
1. Drehen Sie die 2 Schrauben um eine ¼ Drehung heraus und heben Sie die Serviceklappe ab.





## So entfernen Sie den Wartungsdeckel

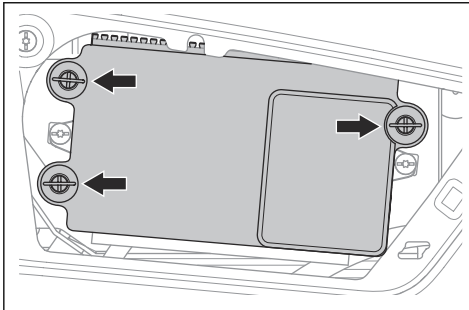
1. Drehen Sie die beiden Schrauben um eine  $\frac{1}{4}$  Drehung gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu öffnen.



2. Ziehen Sie den Wartungsdeckel nach hinten, um ihn von den Haken zu lösen.

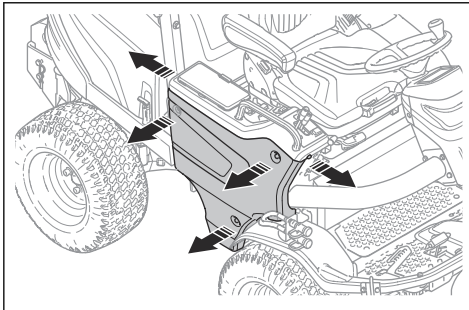
## So entfernen Sie die Abdeckung der Steuereinheit

1. Drehen Sie die drei Schrauben um eine  $\frac{1}{4}$  Drehung gegen den Uhrzeigersinn, und entfernen Sie die Abdeckung.



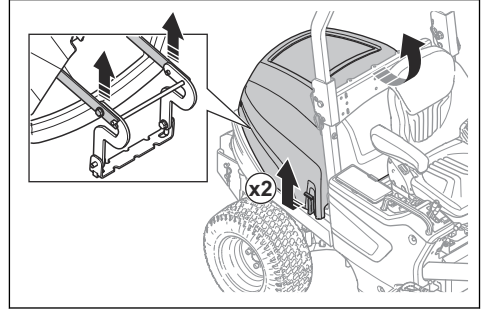
## So entfernen Sie die rechte Seitenabdeckung

1. Entfernen Sie die 5 Schrauben und nehmen Sie die Seitenabdeckung ab.



## So öffnen und entfernen Sie die Motorabdeckung

1. Entfernen Sie die Gummibänder auf der rechten und linken Seite der Motorabdeckung.
2. Öffnen Sie die Motorabdeckung nach hinten.

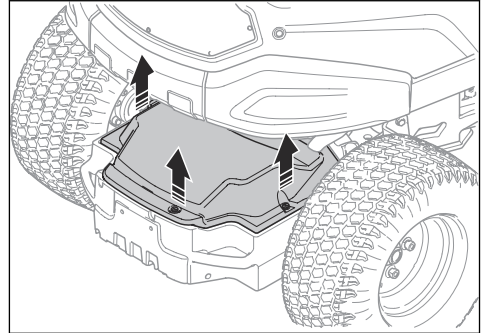


**Hinweis:** Lösen Sie die Schrauben, um die Motorabdeckung komplett zu entfernen.

3. Um vollen Zugang zum Motor zu erhalten, kippen Sie den Sitz nach vorne.

## So entfernen Sie die Getriebeabdeckung

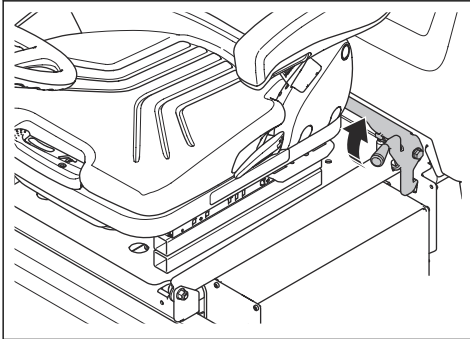
1. Entfernen Sie die Schrauben.



2. Heben Sie die Getriebeabdeckung an und entfernen Sie sie.

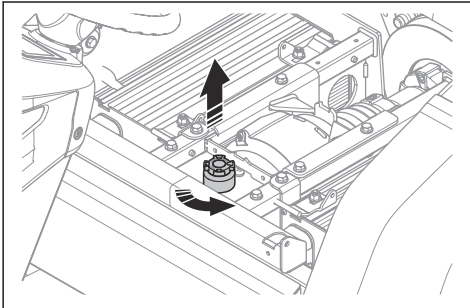
## So kippen Sie den Sitz nach vorne

- Ziehen Sie den Verriegelungshebel nach oben und kippen Sie den Sitz nach vorne.



## So entfernen und installieren Sie den Wartungsstecker für das 48-V-System

1. Kippen Sie den Sitz nach vorne. Siehe *So kippen Sie den Sitz nach vorne auf Seite 54*.
2. Drehen Sie den Wartungsstecker gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu entfernen.



3. Setzen Sie den Wartungsstecker ein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um ihn zu installieren.

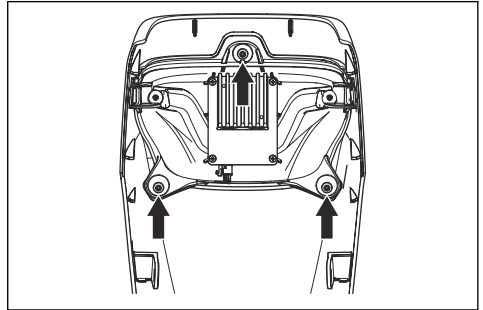


**GEFAHR** Es liegt weiterhin Spannung an den Batterieklemmen an, wenn der Wartungsstecker entfernt wurde.

## So tauschen Sie die Scheinwerfer aus

1. Entfernen Sie die vordere Abdeckung der Lenksäule. Siehe *So entfernen und montieren Sie die vordere Abdeckung der Lenksäule auf Seite 52*.

2. Drehen Sie die 3 Schrauben der Scheinwerfer heraus.



3. Entfernen Sie die Scheinwerfer.
4. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## Sicherungen

### So tauschen Sie eine Flachsicherung aus

Eine defekte Flachsicherung erkennt man am durchgebrannten Schmelzdraht.

1. Ziehen Sie die Flachsicherung aus der Halterung.
2. Tauschen Sie die durchgebrannte Flachsicherung durch eine neue Flachsicherung des gleichen Typs aus.

**Hinweis:** Wenn die Flachsicherung kurze Zeit nach dem Ersetzen erneut defekt ist, liegt ein Kurzschluss vor. Beseitigen Sie den Kurzschluss vor der erneuten Inbetriebnahme des Geräts. Wenden Sie sich an eine zugelassene Servicewerkstatt.

### So tauschen Sie eine Schraubsicherung aus

Eine defekte Schraubsicherung erkennt man am durchgebrannten Schmelzdraht.

1. Drehen Sie die Hauptschalter in Position „OFF“.



**WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass keine Spannung anliegt, bevor Sie die Schraubsicherung berühren. Das Berühren einer Schraubsicherung mit Spannung kann zu Stromschlägen und schweren Verletzungen führen.

2. Entfernen Sie die 2 Schrauben und die Schraubsicherung aus der Halterung.
3. Tauschen Sie die durchgebrannte Schraubsicherung durch eine neue Schraubsicherung des gleichen Typs aus.

**Hinweis:** Wenn die Schraubsicherung kurze Zeit nach dem Ersetzen erneut defekt ist, liegt ein Kurzschluss vor. Beseitigen Sie den Kurzschluss vor der

erneuten Inbetriebnahme des Geräts. Wenden Sie sich an eine zugelassene Servicewerkstatt.

## So tauschen Sie die Sicherungen im Sicherungskasten aus

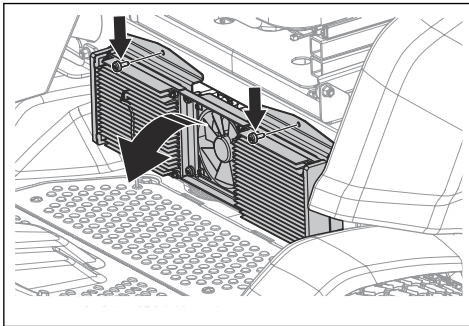
Eine defekte Sicherung erkennt man am durchgebrannten Schmelzdraht.

1. Entfernen Sie den Wartungsdeckel. Siehe *So entfernen Sie den Wartungsdeckel auf Seite 53*.
2. Entfernen Sie die Abdeckung vom Sicherungskasten. Siehe *So entfernen Sie die Abdeckung der Steuereinheit auf Seite 53*.
3. Ziehen Sie die Sicherung aus der Halterung.
4. Tauschen Sie die defekte Sicherung aus. Siehe *So tauschen Sie eine Flachsicherung aus auf Seite 54*.
5. Installieren Sie die Abdeckungen.

## So tauschen Sie die Sicherungen der 48-V-Elektrik aus

Die Sicherungen der 48-V-Elektrik befinden sich hinter dem Batteriekühlsystem.

1. Entfernen Sie den Wartungsstecker. Siehe *So entfernen und installieren Sie den Wartungsstecker für das 48-V-System auf Seite 54*.
2. Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriekühlsystems. Siehe *So entfernen Sie die Abdeckung des Batteriekühlsystems auf Seite 52*.
3. Entfernen Sie die 2 Schrauben an der Oberseite des Batteriekühlsystems und kippen Sie das Batteriekühlsystem nach vorn.

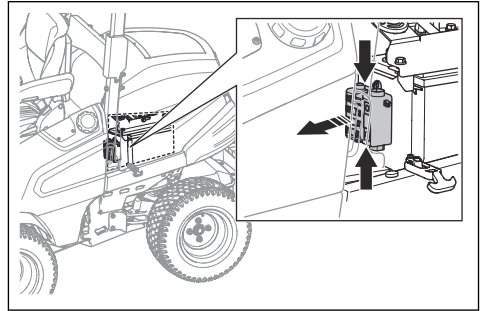


4. Sicherung ersetzen. Siehe *Sicherungsübersicht auf Seite 6* und *So tauschen Sie eine Flachsicherung aus auf Seite 54*.
5. Die Montage des Batteriekühlsystems und der Abdeckung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## So tauschen Sie die Sicherungen der 12-V-Elektrik aus

Die Sicherungen befinden sich an der Seite der 12-V-Batterie.

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Siehe *So öffnen und entfernen Sie die Motorabdeckung auf Seite 53*.
2. Drehen Sie den Hauptschalter auf die Position „OFF“.
3. Drücken Sie die Schnappverschlüsse auf beiden Seiten der Sicherungsabdeckung und ziehen Sie die Sicherungsabdeckung heraus.



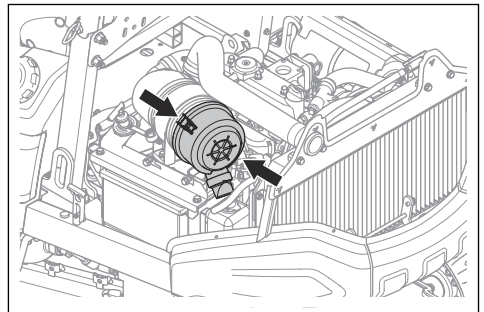
4. Sicherung ersetzen. Siehe *So tauschen Sie eine Schraubsicherung aus auf Seite 54*.
5. Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## So reinigen Sie den Luffilter und tauschen ihn aus



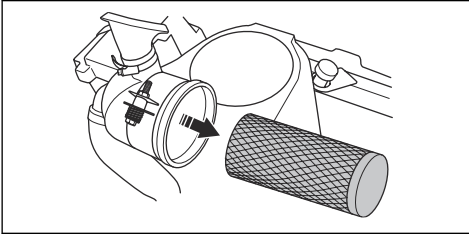
**ACHTUNG:** Starten Sie den Motor nicht, wenn der Luffilter entfernt wurde.

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Lösen Sie die 2 Verriegelungsvorrichtungen des Luffilterdeckels.



3. Entfernen Sie den Luffilterdeckel.

4. Nehmen Sie den Luftfiltereinsatz aus dem Filtergehäuse.

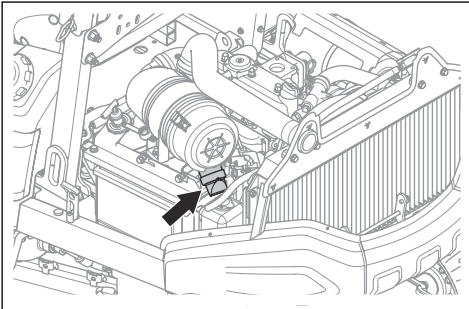


5. Reinigen Sie die Innenfläche des Luftfiltergehäuses mit einem trockenen Tuch.
6. Schlagen Sie den Luftfiltereinsatz vorsichtig gegen eine harte Oberfläche. Tauschen Sie den Luftfilter aus, falls er nicht zu reinigen oder beschädigt ist.



**ACHTUNG:** Verwenden Sie zur Reinigung des Luftfilters keine Druckluft.

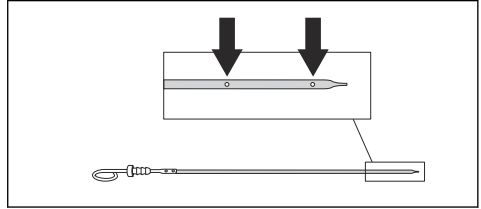
7. Setzen Sie den Luftfiltereinsatz in seiner Ausgangsstellung in das Filtergehäuse ein. Achten Sie darauf, dass der Luftfiltereinsatz korrekt über dem Lufteinlass installiert ist.
8. Installieren Sie den Luftfilterdeckel und stellen Sie sicher, dass der Partikelsammler nach unten zeigt.



## So prüfen Sie den Motorölstand

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab, und stellen Sie den Motor ab.
2. Öffnen Sie die Motorhaube.
3. Lösen Sie den Messstab, und ziehen Sie ihn heraus.
4. Reinigen Sie den Messstab von Öl.
5. Stecken Sie den Messstab in die Öffnung.
6. Ziehen Sie den Messstab heraus, und lesen Sie den Ölstand ab.

7. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen.



8. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie Motoröl nach und kontrollieren den Ölstand erneut.

**Hinweis:** Siehe *Technische Daten auf Seite 73* für empfohlenes Motoröl. Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Öl.

9. Drehen Sie den Messstab ordnungsgemäß fest, bevor Sie den Motor anlassen. Starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn ca. 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen. Stellen Sie den Motor ab. Warten Sie 30 Sekunden, und prüfen Sie den Ölstand erneut.

## So wechseln Sie Motoröl und Ölfilter

Wenn der Motor kalt ist, starten Sie den Motor für 1 bis 2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Dadurch wird das Motoröl erwärmt und kann leichter ablaufen.

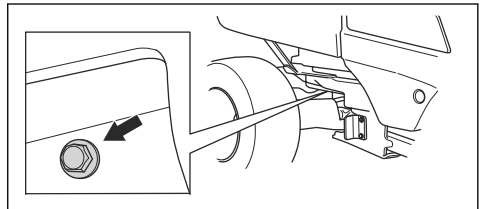


**WARNUNG:** Betreiben Sie den Motor nicht länger als 1-2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Das Motoröl wird sehr heiß und kann zu Verbrennungen führen. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Motoröl ablassen.



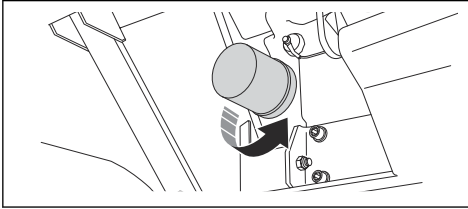
**WARNUNG:** Wenn Sie Motoröl auf Körperteile verschütten, reinigen Sie sie mit Wasser und Seife.

1. Stellen Sie einen Behälter unter den Ölablasshahn auf der linken Seite des Motors.



2. Entfernen Sie den Ölablasshahn.
3. Entfernen Sie den Messstab.
4. Lassen Sie das Öl in den Behälter ab.
5. Setzen Sie eine neue Dichtung auf den Ölablasshahn. Bringen Sie den Ölablasshahn an, und ziehen Sie ihn fest.

6. Drehen Sie den Ölfiter zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn.



7. Schmier Sie die Gummichtung am neuen Ölfiter mit frischem Öl leicht ab.
8. Zum Einsetzen des Ölfilters drehen Sie ihn von Hand im Uhrzeigersinn ein, bis die Gummichtung sitzt und drehen Sie dann eine weitere halbe Umdrehung.
9. Füllen Sie neues Öl entsprechend den Angaben in *Technische Daten auf Seite 73* ein.
10. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 3 Minuten im Leerlauf laufen.
11. Halten Sie den Motor an und stellen Sie sicher, dass der Ölfiter keine Undichtigkeit aufweist.
12. So prüfen Sie den Ölstand.

**Hinweis:** Für eine sichere Entsorgung von altem Motoröl siehe *Entsorgung auf Seite 72*.

## So tauschen Sie die Kraftstofffilter aus

### So tauschen Sie den Kraftstoffvorfilter aus

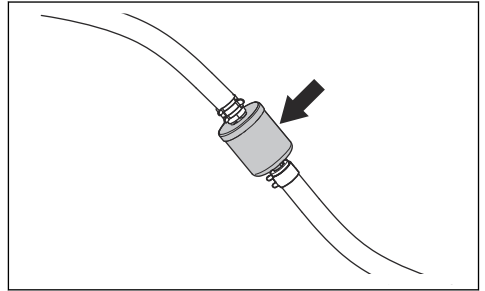
Der Kraftstoffvorfilter befindet sich unter dem Akkugehäuse auf der linken Seite des Geräts.



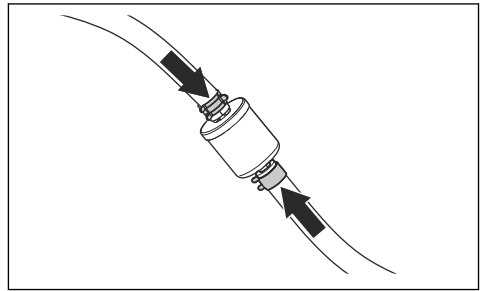
**WARNUNG:** Tragen Sie Schutzhandschuhe, um Hautirritationen zu vermeiden. Kraftstoff kann aus dem Kraftstofffilter auf Ihre Haut gelangen.

1. Entfernen Sie die Schraube an der Schelle, mit der der Kraftstoffvorfilter befestigt ist.
2. Ziehen Sie den Kraftstofffilter aus der Schelle.
3. Lösen Sie die Schrauben an den Schlauchschellen.
4. Schieben Sie die Schlauchschellen mit einer Flachzange vom Kraftstoffvorfilter.

5. Ziehen Sie den Kraftstoffvorfilter von den Schlauchenden ab. Es besteht die Gefahr einer kleinen Kraftstoffleckage.



6. Stellen Sie sicher, dass sich der neue Kraftstoffvorfilter in der richtigen Richtung für den Kraftstofffluss befindet. Schieben Sie den neuen Kraftstoffvorfilter in die Schlauchenden. Verwenden Sie flüssiges Reinigungsmittel an den Enden des Kraftstoffvorfilters, um ihn leichter auf den Schlauch schieben zu können.
7. Schieben Sie die Schlauchschellen gegen den Kraftstoffvorfilter.

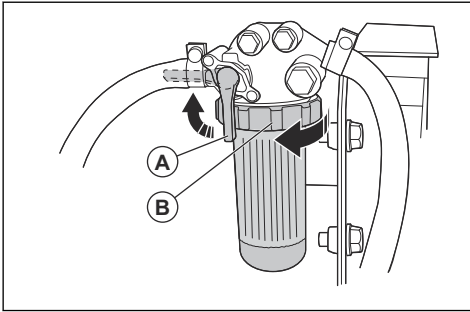


8. Ziehen Sie die Schrauben an den Schlauchschellen fest und montieren Sie den Kraftstoffvorfilter in der Schelle.

### So ersetzen Sie den Papierfilter im Hauptfilter

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Siehe *So öffnen und entfernen Sie die Motorabdeckung auf Seite 53*.
2. Entfernen Sie den Luftfilter. Siehe *So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus auf Seite 55*.
3. Schließen Sie das Kraftstoffventil (A).
4. Drehen Sie die Sicherungsmutter um eine  $\frac{1}{2}$  Drehung gegen den Uhrzeigersinn, und entfernen Sie das Filtergehäuse.

## 5. Entfernen Sie den Papierfilter.



6. Setzen Sie einen neuen Papierfilter in das Filtergehäuse ein.
7. Drehen Sie das Filtergehäuse um eine  $\frac{1}{2}$  Drehung im Uhrzeigersinn, um das Filtergehäuse anzubringen.

## Das Hydrauliksystem

### So halten Sie das Hydrauliksystem sauber



**WARNUNG:** Öl ist gefährlich für die Umwelt und auslaufendes Öl kann eine Beschädigung des Rasens verursachen. Reparieren Sie Öllecks immer sofort!

- Bevor Sie Teile des Hydrauliksystems trennen, stellen Sie sicher, dass die Teile und der Bereich um sie herum sauber sind.
- Verwenden Sie beim Nachfüllen von neuem Öl stets saubere Behälter.
- Verwenden Sie nur sauberes Öl, das in geschlossenen Behältern aufbewahrt wurde.
- Abgelassenes Öl darf nicht nochmals verwendet werden.
- Halten Sie die Öl- und Filterwechselintervalle ein, die im *Wartungsplan* angegeben sind. Siehe *Wartungsplan auf Seite 44*.

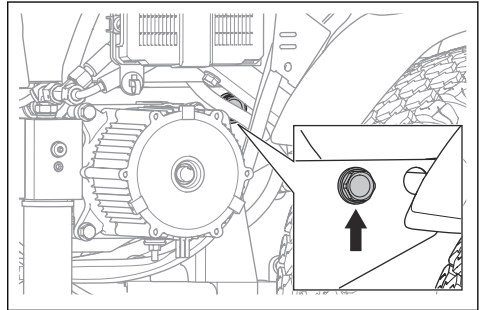
Stellen Sie sicher, dass keine Verunreinigungen in das Hydrauliksystem gelangen. Partikel können zu Verschleiß, Schäden und Fehlfunktionen führen. Wenn Schmutz in das System gelangt, können die Filter verstopfen und funktionieren dann nicht mehr korrekt.

Öffnen Sie das Hydrauliksystem nur dann, wenn es erforderlich ist. Das Risiko einer Verunreinigung erhöht sich jedes Mal, wenn das Hydrauliksystem geöffnet wird.

### So prüfen Sie den Ölstand im Hydrauliksystem

1. Entfernen Sie den *Wartungsdeckel*. Siehe *So entfernen Sie den Wartungsdeckel auf Seite 53*
2. Entfernen Sie die *rechte Seitenabdeckung*. Siehe *So entfernen Sie die rechte Seitenabdeckung auf Seite 53*.

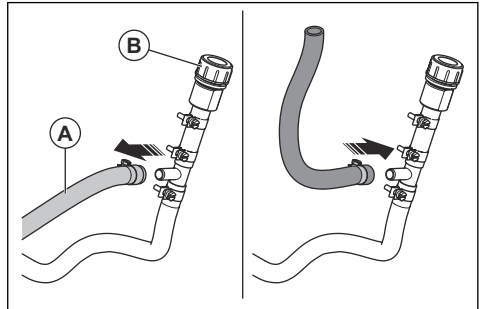
3. Prüfen Sie den Ölstand im *Schauglas*. Der Ölstand muss sich in der Nähe der *Markierung* im unteren Bereich des *Schauglases* befinden.



4. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, befüllen Sie das Hydrauliksystem mit *Hydrauliköl*. Siehe *So befüllen Sie das Hydrauliksystem auf Seite 58*.

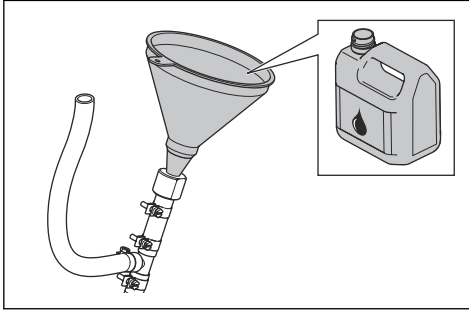
### So befüllen Sie das Hydrauliksystem

1. Entfernen Sie den *Wartungsdeckel*. Siehe *So entfernen Sie den Wartungsdeckel auf Seite 53*
2. Entfernen Sie die *rechte Seitenabdeckung*. Siehe *So entfernen Sie die rechte Seitenabdeckung auf Seite 53*.
3. Entfernen Sie den *seitlichen Schlauch (A)* von dem *T-Stück*.



4. Stellen Sie sicher, dass die *Öffnung* an dem *T-Stück* geschlossen ist, oder bringen Sie einen *Schlauch* an dem *T-Stück* an und halten Sie ihn hoch.
5. Öffnen Sie den *Deckel (B)*.

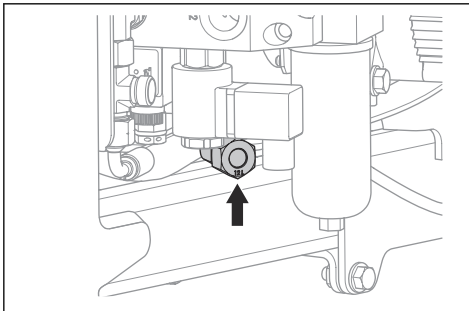
- Füllen Sie Hydrauliköl mit einem Trichter in die Öffnung. Füllen Sie auf, bis der Füllstand an der Markierung im unteren Bereich des Schauglases steht.



- Die Montage des Deckels, des seitlichen Schlauchs und der Abdeckungen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### So lassen Sie das Hydrauliksystem ab

- Entfernen Sie den Wartungsdeckel. Siehe *So entfernen Sie den Wartungsdeckel auf Seite 53*
- Entfernen Sie die rechte Seitenabdeckung. Siehe *So entfernen Sie die rechte Seitenabdeckung auf Seite 53*.
- Öffnen Sie den Deckel des Hydrauliksystems. Siehe *So befüllen Sie das Hydrauliksystem auf Seite 58*.
- Entfernen Sie die Ablassschraube und lassen Sie das Hydrauliköl ab.

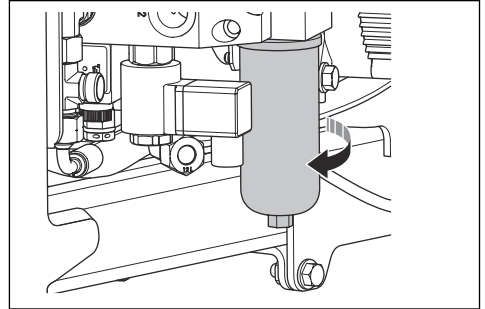


- Die Montage des Deckels, der Ablassschraube und der Abdeckungen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### So ersetzen Sie den Hydraulikölfilter

- Lassen Sie das Hydrauliksystem ab. Siehe *So lassen Sie das Hydrauliksystem ab auf Seite 59*.

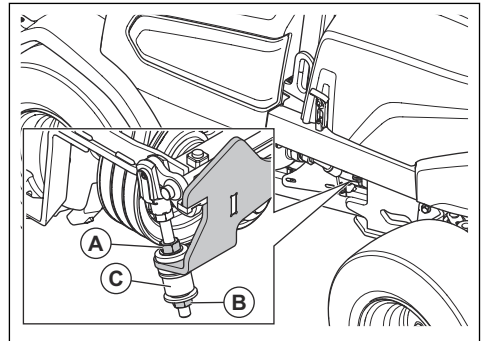
- Drehen Sie den Hydraulikölfilter zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn.



- Tragen Sie neues Öl auf die Gummidichtung am neuen Ölfilter auf.
- Montieren Sie den neuen Hydraulikölfilter. Ziehen Sie ihn von Hand fest.
- Befüllen Sie das Hydrauliksystem. Siehe *So befüllen Sie das Hydrauliksystem auf Seite 58*.

### So stellen Sie den Zapfwellenriemen ein

- Lösen Sie die Sicherungsmutter (A).
- Ziehen Sie die Stellschraube (B) fest, bis sich die Hülse (C) nicht mehr von Hand drehen lässt.
- Halten Sie die Stellschraube (B) fest und ziehen Sie die Sicherungsmutter (A) fest.

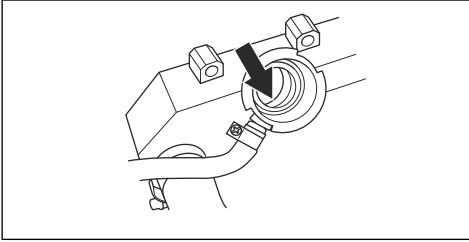


### So prüfen Sie den Kühlmittelfüllstand

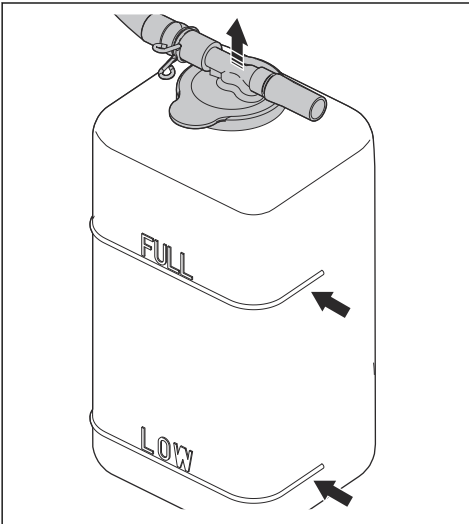
- Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab, und stellen Sie den Motor ab.
- Öffnen Sie die Motorhaube. Siehe *So öffnen und entfernen Sie die Motorabdeckung auf Seite 53*.
- Öffnen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



4. Den Füllstand des Kühlmittels kontrollieren. Füllen Sie den Kühlmittelbehälter auf, wenn es erforderlich ist. Siehe *Technische Daten auf Seite 73*.

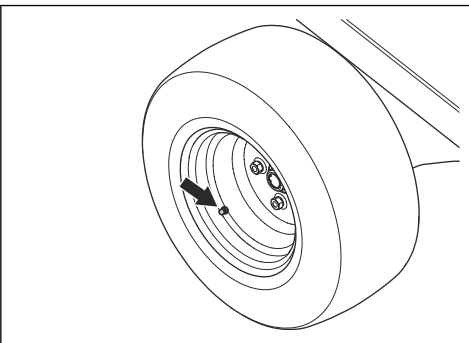


5. Kontrollieren Sie den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter. Der Füllstand muss bei kaltem Motor an der **UNTEREN** Markierung liegen.



## Reifendruck

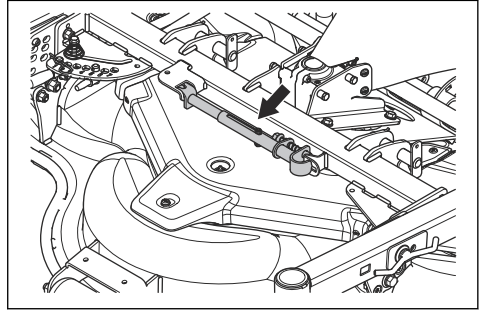
Unter *Technische Daten auf Seite 73* finden Sie den richtigen Reifendruck.



## Mähdeck - C132, C155

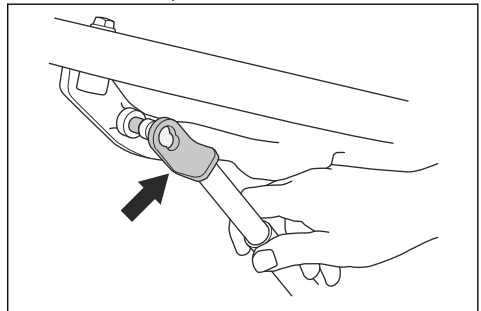
### So bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition

1. Führen Sie das Verfahren in *So entfernen Sie das Mähdeck auf Seite 33* durch, aber trennen Sie nicht die Hubarme.
2. Entfernen Sie die Wartungsstrebe vom Mähdeck.



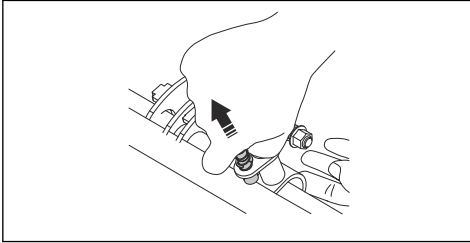
**WARNUNG:** Bringen Sie die Wartungsstrebe und die Sicherheitschlaufen an, wenn sich das Mähdeck in der Wartungsposition befindet. Wenn Sie die Wartungsstrebe oder die Sicherheitschlaufen nicht ordnungsgemäß verwenden, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

3. Bringen Sie die Wartungsstrebe am roten Punkt unter der Bodenplatte an.

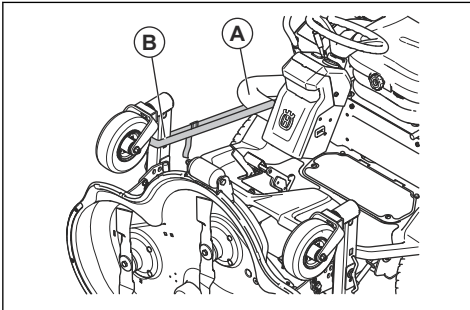




- Ziehen Sie den Stift am anderen Ende der Wartungsstrebe. Bringen Sie die Wartungsstrebe an der roten Markierung auf dem Rohr des Mähdecks an.



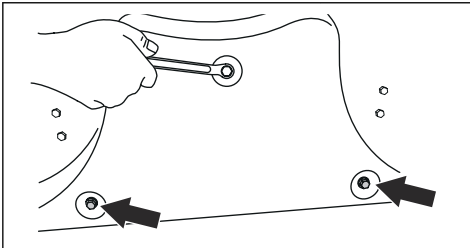
- Starten Sie den Motor.
- Bewegen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nach hinten, um das Mähdeck vollständig anzuheben.
- Bringen Sie ein Ende der Sicherungsbänder um das Rohr neben der Lenksäule (A) an.



- Befestigen Sie das andere Ende des Sicherungsbands um die schwenkbaren Räder des Mähdecks (B).
- Um das Mähdeck in die Mähposition zu bringen, befolgen Sie die Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge.

### So entfernen und befestigen Sie den BioClip®-Einsatz

- Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
- Entfernen Sie die 3 Schrauben, die den BioClip®-Aufsatz halten, und entfernen Sie den Aufsatz.



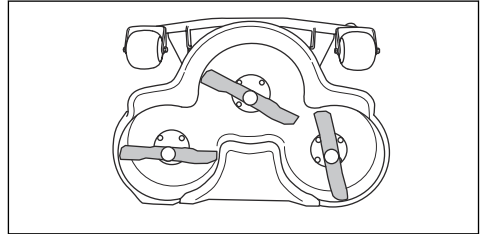
- Bringen Sie die 3 M8x15 mm-Schrauben in den Bohrungen für den BioClip®-Aufsatz an, damit die Gewinde nicht beschädigt werden.
- Bringen Sie das Mähdeck zurück die Mähposition.
- Bringen Sie den BioClip®-Aufsatz in umgekehrter Reihenfolge wieder an.

### So überprüfen Sie die Messer



**ACHTUNG:** Beschädigte oder falsch ausgewuchtete Klingen können zu Schäden am Gerät führen. Ersetzen Sie beschädigte Klingen. Wenden Sie sich an eine zugelassene Servicewerkstatt zum Schärfen und Auswuchten von stumpfen Klingen.

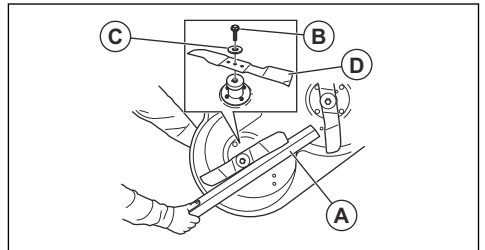
- Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
- Sehen Sie sich die Klingen an, um zu prüfen, ob sie beschädigt sind und ob es notwendig ist, sie zu schärfen.



- Ziehen Sie die Klingenschrauben mit einem Anziehmoment von (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm an.

### So tauschen Sie die Messer aus

- Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
- Stellen Sie die Klinge mit einem Holzklötz (A) fest.



- Lösen und entfernen Sie die Klingenschraube (B), die Scheiben (C) und die Klinge (D).
- Montieren Sie die neue Klinge mit den abgewinkelten Enden in Richtung des Mähdecks.



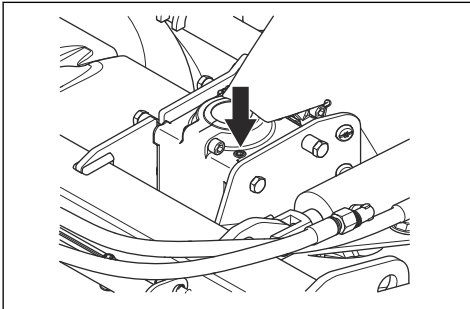
**WARNUNG:** Ein falscher Klingentyp kann dazu führen, dass Objekte aus dem Mähdeck geschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie nur die

Messer entsprechend den Angaben in  
*Technische Daten auf Seite 73.*

5. Befestigen Sie die Klinge, die Unterlegscheibe und die Schraube. Ziehen Sie die Schraube mit einem Anziehmoment von (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm fest.

### So prüfen Sie den Ölstand im Winkelgetriebe des Mähdecks

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
2. Senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab.
3. Führen Sie einen sauberen Metallstab in das Getriebegehäuse ein. Der Metallstab muss mindestens 100 mm lang sein und darf maximal 3 mm Durchmesser haben.



4. Senken Sie den Metallstab bis zum Boden des Getriebegehäuses ab.
5. Ziehen Sie den Metallstab heraus, und lesen Sie den Ölstand ab.
6. Messen Sie den Teil des Metallstabs, an dem sich Öl befindet. An 15 mm des Metallstabs muss sich Öl befinden.
7. Füllen Sie Getriebeöl nach, wenn der Ölstand am Metallstab weniger als 15 mm beträgt. Lesen Sie in *Technische Daten auf Seite 73* nach, welches Öl Sie verwenden können.

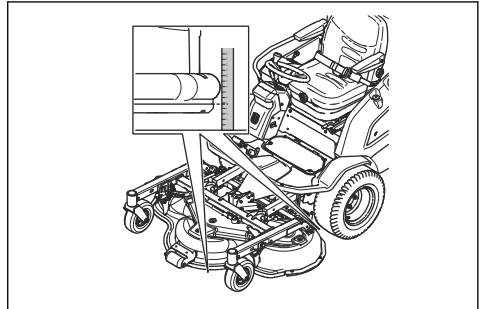
### So tauschen Sie das Öl im Winkelgetriebe des Mähdecks aus

1. Nehmen Sie das Mähdeck ab. Siehe *So entfernen Sie das Mähdeck auf Seite 33.*
2. Setzen Sie das Mähdeck auf die Vorderkante und lassen Sie das Öl durch den Öleinfüllstopfen ablaufen.
3. Lassen Sie das Öl in einen Behälter laufen.
4. Füllen Sie 80 ml neues Hydrauliköl entsprechend den Angaben in *Technische Daten auf Seite 73* ein.

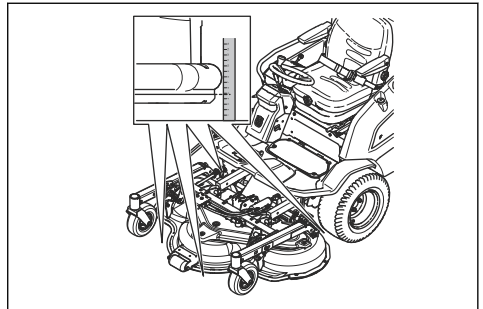
### So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks

1. Kontrollieren Sie den Luftdruck in den Reifen. Siehe *Reifendruck auf Seite 60.*

2. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
3. Senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab.
4. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel in die mittlere Position.
5. Messen Sie den Abstand zwischen dem Boden und der vorderen und hinteren Kante des Mähdecks.
  - a) Combi 155 muss in 2 Bereichen gemessen werden. Stellen Sie sicher, dass die hintere Kante 6 bis 9 mm (1/4 - 3/8 in.) höher ist als die vordere Kante.

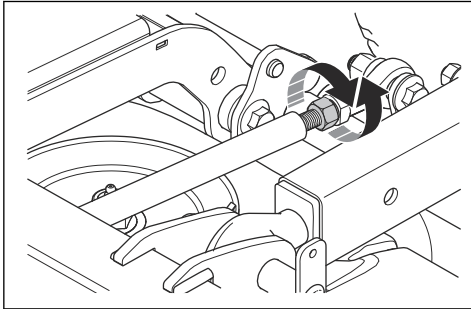


- b) Combi 155 X muss in 4 Bereichen gemessen werden. Stellen Sie sicher, dass die hintere Kante 6 bis 9 mm (1/4 - 3/8 in.) höher ist als die vordere Kante.



## So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein

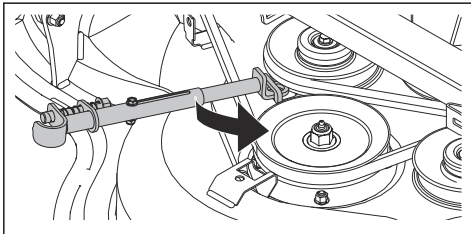
1. Drehen Sie die Spurstange, um sie zu verlängern oder zu verkürzen. Verlängern Sie die Spurstange, um die hintere Kante der Abdeckung anzuheben. Verkürzen Sie die Spurstange, um die hintere Kante der Abdeckung abzusenken.



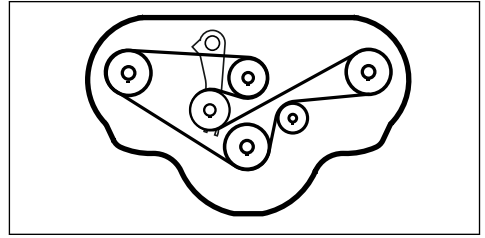
2. Ziehen Sie die Muttern an der Spurstange an.
3. Führen Sie eine Überprüfung der Fluchtung durch. Siehe *So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks auf Seite 62*.
4. Befestigen Sie die vordere Abdeckung.

## So tauschen Sie den Riemen des Mähdecks aus

1. Entfernen Sie die 3 Schrauben der Riemenabdeckung.
2. Entfernen Sie die Riemenabdeckung.
3. Befestigen Sie die Wartungsstrebe an der Spannfeder.
4. Drücken Sie gegen die Wartungsstrebe und entfernen Sie den Riemen.



5. Legen Sie den Riemen gemäß Abbildung um die Riemenscheiben.



## Mähdeck - R180

### So überprüfen Sie die Klingen

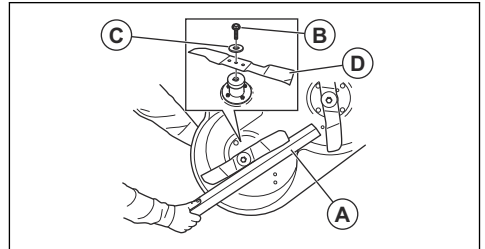


**WARNUNG:** Beschädigte oder falsch ausgewuchtete Klingen können zu Schäden am Gerät führen. Ersetzen Sie beschädigte Klingen. Wenden Sie sich an eine zugelassene Servicewerkstatt zum Schärfen und Auswuchten von stumpfen Klingen.

1. Sehen Sie sich die Klingen an, um zu prüfen, ob sie beschädigt sind und ob es notwendig ist, sie zu schärfen.
2. Ziehen Sie die Klingenschrauben mit einem Anzugsmoment von 125 Nm (12,75 kpm/92 lbft) fest.

### So ersetzen Sie die Klingen

1. Stellen Sie die Klinge mit einem Holzklotz (A) fest.



2. Entfernen Sie die Schraube (B), die Scheiben (C) und die Klinge (D).
3. Montieren Sie die neue Klinge mit den abgewinkelten Enden in Richtung des Mähdecks.



**WARNUNG:** Ein falscher Klingentyp kann dazu führen, dass Objekte aus dem Mähdeck geschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie nur zugelassene Klingen. Siehe *Technische Daten auf Seite 73*.

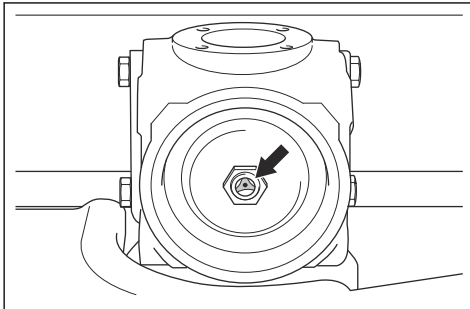
4. Befestigen Sie die Klinge, die Unterlegscheibe und die Schraube. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 125 Nm (12,75 kpm/92 lbf) fest.

### So prüfen Sie den Ölstand im Winkelgetriebe des Mähdecks

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
2. Senken Sie das Mähdeck in die Schwimmposition ab.
3. Kontrollieren Sie den Ölstand im Schauglas des Winkelgetriebes. Der Ölstand muss sich in der Nähe der Markierung in der Mitte des Schauglases befinden.
4. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie Öl bis zur Mitte des Schauglases ein. Unter *Technische Daten auf Seite 73* finden Sie das richtige Öl.

### So tauschen Sie das Öl im Winkelgetriebe des Mähdecks aus

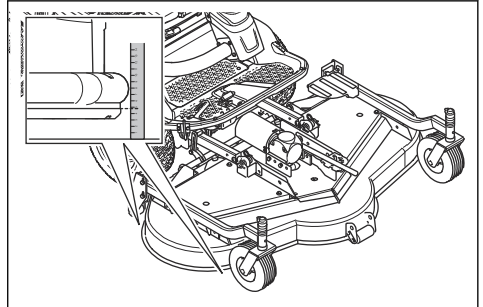
1. Entfernen Sie das Mähdeck. Siehe *So entfernen Sie das Mähdeck auf Seite 33*.
2. Entfernen Sie das Schauglas.
3. Lassen Sie das Öl ab. Verwenden Sie eine Absaugvorrichtung mit einem Kunststoffschlauch. Stellen Sie sicher, dass der Kunststoffschlauch das Öl an der Unterseite des Winkelgetriebes aufnimmt.



### So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks

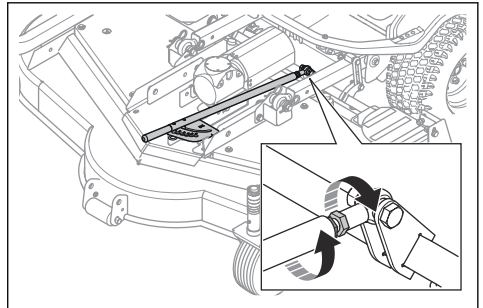
1. Kontrollieren Sie den Luftdruck in den Reifen. Siehe *Reifendruck auf Seite 60*.
2. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
3. Senken Sie das Mähdeck in die Schwimmposition ab.
4. Stellen Sie den Einstellhebel für die Schnitthöhe in die mittlere Position.

5. Messen Sie den Abstand zwischen dem Boden und der vorderen und hinteren Kante des Mähdecks. Der Abstand wird in 2 Bereichen gemessen. Stellen Sie sicher, dass die hintere Kante 6 bis 9 mm (1/4 - 3/8 Zoll) höher ist als die vordere Kante.



### So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein

1. Lösen Sie die Kontermutter.



2. Drehen Sie die Spurstange, um sie zu verlängern oder zu verkürzen. Verlängern Sie die Spurstange, um die hintere Kante der Abdeckung anzuheben. Verkürzen Sie die Spurstange, um die hintere Kante der Abdeckung abzusenken.
3. Ziehen Sie die Kontermutter an.
4. Führen Sie eine Überprüfung der Fluchtung durch. Siehe *So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks auf Seite 64*.

### So tauschen Sie den Riemen des Mähdecks aus

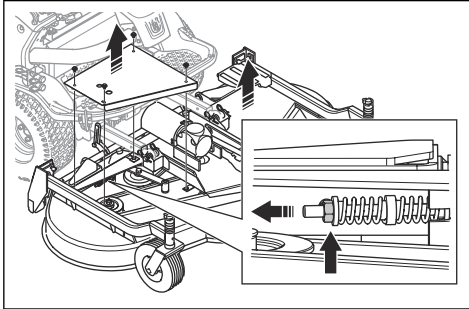


**WARNUNG:** Arbeiten Sie nur am Riemen, wenn das Gerät ausgeschaltet und die Antriebswelle entfernt ist.

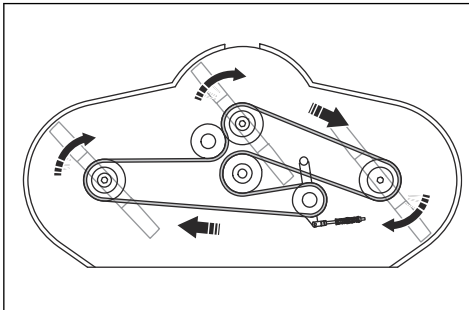


**WARNUNG:** Verwenden Sie einen Augenschutz, wenn Sie Arbeiten am Mähdeck durchführen. Die Riemenspannfeder kann brechen und Verletzungen verursachen.

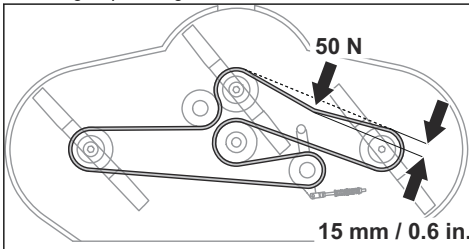
1. Entfernen Sie die Riemenabdeckungen.
2. Lösen Sie die Mutter an der Riemenspannfeder.



3. Entfernen Sie den Riemen.
4. Legen Sie den Riemen wie in der Abbildung gezeigt um die Riemenscheiben.



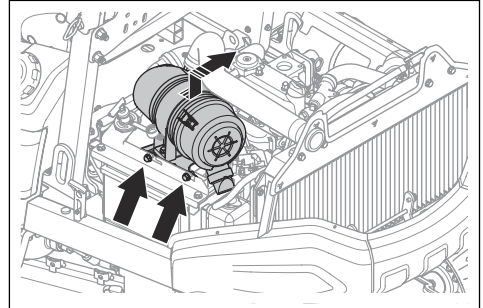
5. Ziehen Sie die Mutter fest, bis der Riemen die richtige Spannung hat.



## So laden Sie die 12-V-Batterie auf

Laden Sie die Batterie auf, wenn sie zu schwach ist, um den Motor zu starten, und während der Lagerung des Geräts.

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Siehe *So öffnen und entfernen Sie die Motorabdeckung auf Seite 53*.
2. Drehen Sie die Hauptschalter auf die Position „OFF“.
3. Lösen Sie die 2 Schrauben am Luftfilterhalter. Legen Sie den Luftfilterhalter und den Luftfilter zur Seite.



4. Entfernen Sie das Minuskabel von der Batterie.
5. Entfernen Sie das Pluskabel von der Batterie.
6. Verwenden Sie ein standardmäßiges Ladegerät, um die Batterie aufzuladen.
7. Montieren Sie die Kabel und den Luftfilterhalter in umgekehrter Reihenfolge.

## So ersetzen Sie die 12-V-Batterie

1. Klemmen Sie die Batterie ab. Siehe *So laden Sie die 12-V-Batterie auf auf Seite 65*.
2. Entfernen Sie die 2 Schrauben auf dem Batteriehalter.
3. Bauen Sie den Batteriehalter aus und entfernen Sie die Batterie.
4. Ersetzen Sie die Batterie durch eine Batterie des gleichen Typs und der gleichen Spannung.
5. Montieren Sie die Batterie, den Batteriehalter und den Luftfilter in umgekehrter Reihenfolge.

## Fehlerbehebung

### Fehlersuche

Wenn Sie in dieser Bedienungsanleitung keine Lösung für Ihre Probleme finden können, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.

| Problem  | Ursache  |
|--|--|
| Sie können das Gerät starten, aber nicht bedienen. | Die Temperatur in den 48-V-Batterien liegt unter 0 °C/32 °F. |










| <b>Problem</b>  | <b>Ursache</b>   |
|---|--|
| Der Anlasser dreht den Motor nicht.                         | Der Hauptschalter befindet sich in der Position „OFF“ (Aus).   |
|   | Der PTO-Knopf ist aktiviert.   |
|   | Die Handbremse ist nicht angezogen. Siehe <i>So betätigen und lösen Sie die Handbremse auf Seite 37.</i>     |
|   | Die Hauptsicherung ist durchgebrannt. Siehe <i>Sicherungsübersicht auf Seite 6.</i>                          |
|   | Der Zündschlüssel ist defekt.  |
|   | Die Verbindung zwischen dem Kabel und der Batterie ist defekt.   |
|   | Die Batterie ist zu schwach. Siehe <i>So ersetzen Sie die 12-V-Batterie auf Seite 65.</i>                    |
|   | Der Anlasser ist defekt.   |
|   | Der OPC-Sensor ist defekt oder der Bediener befindet sich nicht auf dem Sitz.                                |
| Der Motor startet nicht, wenn der Anlasser den Motor dreht. | Kein Kraftstoff im Kraftstofftank. Siehe <i>So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 36.</i>                   |
|   | Der Kraftstofffilter ist verstopft.  |
|   | Vorheizen ist zu kurz oder defekt.   |
|   | Es befindet sich Luft im Kraftstoffsystem.   |
|   | Es gelangt kein Kraftstoff in die Einspritzdüsen.  |
|   | Der Motor ist defekt.  |
| Der Motor läuft nicht rund.                                 | Der Kraftstofffilter ist verstopft. Siehe <i>So tauschen Sie die Kraftstofffilter aus auf Seite 57.</i>      |
|   | Der Luftfilter ist verstopft. Siehe <i>So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus auf Seite 55.</i> |
|   | Die Kraftstofftankentlüftung ist blockiert.  |
|   | Der Kraftstoffdruck ist zu niedrig.  |
|   | Die Kraftstoffeinspritzleitung ist locker.   |
|   | Es befindet sich Wasser im Kraftstoff.   |
|   | Der Motor ist defekt.  |
|   | Im Kraftstofftank befindet sich die falsche Kraftstoffsorte.   |
|   | Das Einspritzventil ist defekt.  |
|   | Die Kraftstoffeinspritzpumpe ist defekt.   |
|   | Die Kraftstoffpumpe ist defekt.  |
|   | Der Motor ist zu heiß.   |
| Der Motor hat eine zu hohe Last.                            |  |
| Der Kühlmittelfüllstand ist zu niedrig.                     |  |
| Der Motorölstand ist zu niedrig.                            |  |











| <b>Problem</b>                         | <b>Ursache</b>   |
|--|--|
| Das Gerät setzt schwarzen Rauch frei.  | Das Einspritzventil ist defekt.  |
|  | Die Kraftstoffeinspritzpumpe ist defekt.   |
|  | Der Luftfilter ist verstopft. Siehe <i>So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus auf Seite 55.</i> |
|  | Im Kraftstofftank befindet sich die falsche Kraftstoffsorte.   |
| Das Gerät setzt blauen Rauch frei.     | Der Motorölstand ist zu hoch.  |
|  | Der Motor ist defekt.  |
| Das Gerät setzt weißen Rauch frei.     | Der Zylinder im Motor ist defekt.  |
|  | Kühlwasser gelangt in die Verbrennungskammer.  |
| Der Motor hat offenbar keine Leistung. | Der Luftfilter ist verstopft. Siehe <i>So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus auf Seite 55.</i> |
|  | Der Kraftstofffilter ist verstopft. Siehe <i>So tauschen Sie die Kraftstofffilter aus auf Seite 57.</i>      |
|  | Es befindet sich Luft im Kraftstoffsystem.   |
|  | Der Kraftstoffdruck ist zu niedrig.  |
|  | Die Kraftstoffpumpe ist defekt.  |
|  | Die Kraftstoffeinspritzpumpe ist nicht synchronisiert.   |
|  | Der Motor ist defekt.  |
| Die 12-V-Batterie wird nicht geladen.  | Die 12-V-Batterie ist defekt. Wenden Sie sich an Ihre Husqvarna Servicewerkstatt.                            |
|  | Die Verbindung der Kabelsteckverbinder an den 12-V-Batterie-Klemmen ist schlecht.                            |
|  | Das DC/DC-Ladegerät ist defekt.  |
|  | Der 12-V-Generator ist defekt  |
| Es gibt Vibrationen im Gerät.          | Die Klingen sind locker. Siehe <i>So überprüfen Sie die Messer auf Seite 61.</i>                             |
|  | Eine oder mehrere Klingen sind nicht gewuchtet. Siehe <i>So tauschen Sie die Messer aus auf Seite 61.</i>    |
|  | Der Motor ist locker.  |
|  | Das Winkelgetriebe ist locker.   |
|  | Es befindet sich ein Fremdkörper in der Riemenscheibe der Zapfwelle.   |
|  | Der Motor ist defekt.  |
|  | Die Antriebswelle ist defekt.  |
|  | Die Vibrationsdämpfer und/oder Gummisteckverbinder sind verschlissen.  |

| <b>Problem</b>                                   | <b>Ursache</b>  |
|--|---|
| Das Schneidergebnis ist nicht zufriedenstellend. | Die Klingen sind stumpf oder beschädigt. Siehe <i>So tauschen Sie die Messer aus auf Seite 61</i> .   |
|  | Das Gras ist lang oder nass. Siehe <i>So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 44</i> .  |
|  | Das Mähdeck ist nicht parallel zum Boden. Siehe <i>So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks auf Seite 62</i> und <i>So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks auf Seite 64</i> . |
|  | Verstopfung durch Gras im Mähdeck. Siehe <i>So reinigen Sie das Gerät auf Seite 51</i> .  |
|  | Der Reifendruck ist auf der rechten und linken Seite unterschiedlich. Siehe <i>Reifendruck auf Seite 60</i> .   |
|  | Die schwenkbaren Räder haben einen unterschiedlichen Reifendruck auf der rechten und linken Seite. Siehe <i>Technische Daten auf Seite 73</i> .   |
|  | Das Gerät wird mit zu hoher Drehzahl betrieben. Siehe <i>So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 44</i> .   |
|  | Die Motordrehzahl ist zu niedrig. Siehe <i>Technische Daten auf Seite 73</i> .  |
|  | Die Riemenspannung ist nicht korrekt.   |
| Die 48-V-Batterien werden nicht geladen.         | Die Batterietemperatur liegt unter 0 °C.  |
|  | Das Netzteil ist nicht korrekt angeschlossen.   |
|  | Die Anschlussklemmen des Netzteils sind verschmutzt oder beschädigt.  |
| Die 48-V-Batterien sind zu heiß.                 | Das Batteriekühlsystem ist verschmutzt. Siehe <i>So reinigen Sie das Batteriekühlsystem auf Seite 52</i> .  |
|  | Der Batteriekühlerlüfter ist defekt.  |
|  | Die Akkus sind verschmutzt.   |



## Display – Fehlerbehebung

| Symbol  | Name                                | Wird auf dem Display angezeigt                         | Ursache/Maßnahmen   |
|---|-------------------------------------|--|---|
|     | Kritischer Fehler                   | Das Symbol und der Informations-text werden angezeigt. | Drücken Sie die Taste „Information“, um das Menü zur Fehlerbehebung aufzurufen. Wenn eine Störung an der Feststellbremse vorliegt, prüfen Sie das Kabel der elektrischen Feststellbremse. Siehe <i>So kontrollieren Sie die elektrische Feststellbremse auf Seite 26</i> .            |
|   |                                     |  | Falls das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.   |
|    |                                     |  | Das Gerät an einen Ort fahren, an dem es sicher geparkt werden kann. Drücken Sie den „Information“-Knopf, um das Menü zur Fehlerbehebung aufzurufen. Wenn keine Maßnahmen angezeigt werden, wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.  |
|   |                                     |  | Das Gerät an einen Ort fahren, an dem es sicher geparkt werden kann. Drücken Sie den „Information“-Knopf, um das Menü zur Fehlerbehebung aufzurufen. Wenn die Hydrauliksteuereinheit überhitzt ist, reinigen Sie den Lufteinlass und warten Sie, bis die Steuereinheit abgekühlt ist. |
|    | Motor ist zu heiß                   | Das Symbol wird angezeigt.                             | Die Motortemperatur ist zu hoch.<br><br>Falls das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.   |
|    | Öldruck niedrig                     | Das Symbol wird angezeigt.                             | Der Öldruck ist niedrig. Das Gerät nicht verwenden und Ihren Husqvarna Servicehändler kontaktieren.   |
|    | Generatorfehleranzeige              | Das Symbol ist gelb.                                   | Der 48-V-Generator ist zu heiß.   |
|   |                                     | Das Symbol ist rot.                                    | Der 48-V-Generator weist einen Fehler auf.  |
|  | Hybridmodus deaktiviert             | Das Symbol wird angezeigt.                             | Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.  |
|  | Ladestandsanzeige der 12-V-Batterie | Das Symbol wird angezeigt.                             | Niedrige Spannung. Siehe <i>So laden Sie die 12-V-Batterie auf auf Seite 65</i> .   |
|  | Ladestandsanzeige der 48-V-Akkus    | Das Symbol ist weiß.                                   | Der Akkuladestand liegt im richtigen Bereich.   |
|   |                                     | Das Symbol ist gelb.                                   | Der Akkuladestand ist niedrig.  |
|   |                                     | Das Symbol ist rot.                                    | Die Akkus sind leer.  |
|  | Batterietemperaturanzeige           | Das Symbol wird angezeigt.                             | Die 48-V-Akkus sind zu kalt.  |

| Symbol   | Name                         | Wird auf dem Display angezeigt | Ursache/Maßnahmen   |
|--|------------------------------|--------------------------------|---|
|    | Vorheizen der Akkus          | Das Symbol wird angezeigt.     | Vorheizen der 48-V-Akkus läuft.   |
|    | 48-V-Akkus überladen         | Das Symbol wird angezeigt.     | Die 48-V-Akkus sind vollständig geladen und es wird keine Ladung mehr akzeptiert. Wenn Sie beispielsweise einen Hang hinabfahren und die 48-V-Akkus vollständig geladen sind. Den Hybridantrieb starten, um den Akkula-destand zu verringern.             |
|    | 48-V-Akkureserve             | Das Symbol wird angezeigt.     | Der Hybridmodus ist deaktiviert und die 48-V-Akkureserve wird verwendet (<20 %). Die 48-V-Akkus können nur mit dem Netzteil geladen werden. Wenn dieses Symbol angezeigt wird, das Gerät nicht verwenden und Ihren Husqvarna Servicehändler kontaktieren. |
|    | Anzeige für Zapfwellschalter | Das Symbol wird angezeigt.     | Der PTO-Knopf ist aktiviert. Siehe <i>PTO-Knopf (Zapfwellenantrieb)</i> auf Seite 9.  |
|  |                              | Das Symbol ist gelb.           | Falsches Start- oder Stopverfahren. Siehe <i>So stoppen Sie das Gerät</i> auf Seite 39.   |
|    | Anzeige für Zapfwellschalter | Das Symbol wird angezeigt.     | Der PTO-Knopf ist aktiviert, aber es gibt keinen Antrieb zu den Klingen oder anderen Geräten. Siehe <i>PTO-Knopf (Zapfwellenantrieb)</i> auf Seite 9.   |
|    | Handbremsanzeige             | Das Symbol ist rot.            | Die manuelle Handbremse ist aktiviert.  |
|    | Anzeige für OPC              | Das Symbol ist gelb.           | Der Sitzkontaktschalter (OPC) ist aktiviert. Beispiel: Der Fahrer erhebt sich vom Sitz. Siehe <i>Bedienerpräsenzsteuerung (OPC)</i> auf Seite 9.  |
|  |                              | Das Symbol ist rot.            | Der Sitz-Mikroschalter ist aktiviert und der PTO-Knopf ist aktiviert. Der Antrieb der Klingen oder anderer Geräte wird automatisch gestoppt. Siehe <i>Sicherheitssystem</i> auf Seite 24.   |
|   | Wartungsanzeige              | Das Symbol wird angezeigt.     | Es sind Servicearbeiten erforderlich. Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.  |
|  | Kraftstofffüllstand          | Das Symbol ist weiß.           | Der Kraftstofffüllstand liegt im richtigen Bereich.   |
|  |                              | Das Symbol ist gelb.           | Der Kraftstofffüllstand ist niedrig.  |
|  |                              | Das Symbol ist rot.            | Der Kraftstofftank ist leer.  |
|  | Bluetooth®                   | Das Symbol wird angezeigt.     | Ein Bluetooth® Gerät ist mit dem Gerät verbunden.   |

**Hinweis:** Die Symbole und die Positionen der Symbole auf dem Display können zwischen den verschiedenen Modellen variieren.

## Transport, Lagerung und Entsorgung

### Transport von Akkus

- Die mitgelieferten 48-V-Akkus entsprechen den Anforderungen der Gefahrgutvorschriften.
- Beachten Sie für den gewerblichen Transport durch Dritte oder Speditionen die gesonderten Anforderungen für Verpackung und Etiketten.
- Sprechen Sie sich vor dem Versand des Geräts mit einer Person ab, die speziell im Gefahrgutversand geschult ist. Beachten Sie sämtliche geltenden nationalen Vorschriften.
- Bedecken Sie offene Kontakte mit Klebeband, wenn Sie die Batterie so in die Verpackung legen. Legen Sie die Batterie so in die Verpackung, dass sie nicht verrutschen kann.

### So befestigen Sie das Gerät sicher für den Transport auf einem Anhänger

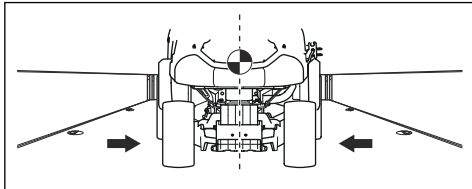
Bevor Sie das Gerät befestigen, müssen Sie das Kapitel über Sicherheit lesen und verstanden haben. Siehe *Transportsicherheit auf Seite 30*.



**WARNUNG:** Die Handbremse reicht nicht aus, um das Gerät während des Transports zu sichern. Befestigen Sie das Gerät gut auf dem Ladebereich.

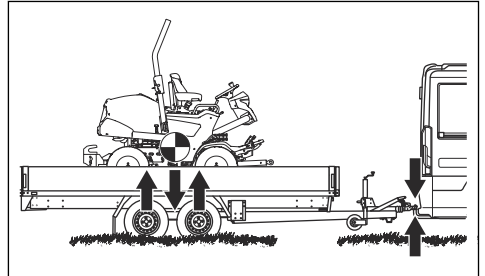
Ausstattung: 4 zugelassene Gurte und 4 Unterlegkeile.

1. Parken Sie das Gerät in der Mitte des Ladebereichs.

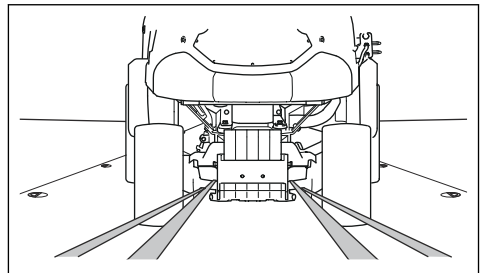


**WARNUNG:** Für den Transport in Transportfahrzeugen mit einer Abdeckung. Stellen Sie sicher, dass das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie es in das Transportfahrzeug verladen.

2. Stellen Sie sicher, dass der Schwerpunkt des Geräts oberhalb der Radachse des Transportfahrzeugs liegt. Wenn ein Anhänger für den Transport verwendet wird, stellen Sie sicher, dass die Stützlast auf die Anhängerkupplung korrekt ist.

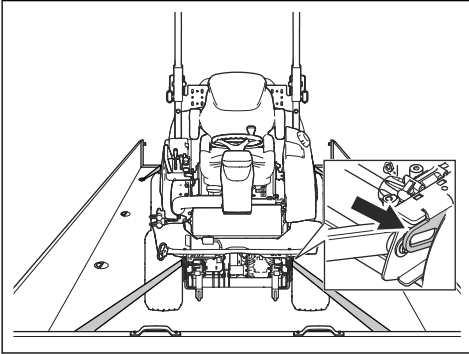


3. Betätigen Sie die Handbremse.
4. Senken Sie das Mähdeck in die Schwimmposition ab.
5. Entfernen Sie alle losen Gegenstände.
6. Ziehen Sie den ersten Gurt durch den hinteren Getrieberahmen.

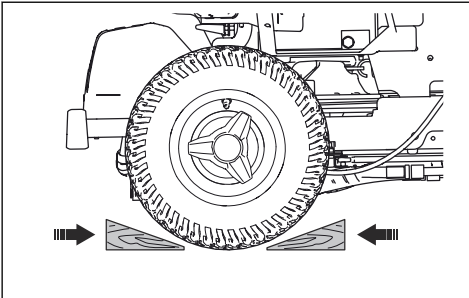


7. Ziehen Sie den zweiten Gurt durch den hinteren Getrieberahmen.
8. Befestigen Sie die Gurte auf dem Ladebereich.
9. Ziehen Sie die Gurte nach hinten fest, um das Gerät auf dem Ladebereich zu befestigen.

10. Befestigen Sie den dritten Gurt an einer der Transportschlaufen.



11. Befestigen Sie den vierten Gurt an der anderen Transportschleife.  
12. Befestigen Sie den Gurt auf dem Ladebereich.  
13. Ziehen Sie den Gurt nach vorn fest, um das Gerät auf dem Ladebereich zu befestigen.  
14. Platzieren Sie die Unterlegkeile vor und hinter die Hinterräder.



## So schleppen Sie das Gerät ab

Um das Gerät mit abgestelltem Motor zu bewegen, muss die automatische Handbremse gelöst werden. Um die automatische Handbremse zu lösen, ist ein Spezialwerkzeug erforderlich.

- Wenden Sie sich an Ihre Servicewerkstatt, um Zugang zum Spezialwerkzeug zu erhalten, das zum Lösen der automatischen Handbremse erforderlich ist.

## Lagerung

Bereiten Sie das Gerät zur Lagerung am Saisonende vor und wenn es länger als 30 Tage nicht verwendet wird.



**WARNUNG:** Entfernen Sie Gras, Blätter und andere brennbare Materialien vom Gerät, um die Brandgefahr zu

reduzieren. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es einlagern.

- Drehen Sie die Hauptschalter in Position „OFF“.
- Reinigen Sie das Gerät, siehe *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 51*. Beheben Sie Lackschäden, um Rost zu vermeiden.
- Untersuchen Sie das Gerät auf abgenutzte oder beschädigte Teile und ziehen Sie lockere Schrauben und Muttern an.
- Laden Sie die Batterien (12-V-Batterie und 48-V-Batterien) vor der Lagerung vollständig auf. Stellen Sie sicher, dass die Ladung der Batterien während der Lagerung mindestens 50 % beträgt.

**Hinweis:** Die 48-V-Batterien des Geräts wechseln in den Energiesparmodus, wenn es gelagert wird.

- Schmieren Sie alle Schmiernippel, Gelenke/Verbindungen und Achsen.
- Lagern Sie das Gerät in einer sauberen und trockenen Umgebung. Decken Sie das Gerät ab.

**Hinweis:** Eine Abdeckung zum Schutz Ihres Geräts während Lagerung oder Transport ist bei Ihrem Händler erhältlich.

- Bewahren Sie das Gerät in einem verschlossenen Bereich auf, um den unbefugten Zugriff durch Kinder oder andere Personen zu verhindern.
- Lagern Sie das Gerät und das Netzteil an einem trockenen und frostsicheren Ort.
- Wenn Sie das Gerät verwenden, lagern Sie es bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0 °C/32 °F und 50 °C/122 °F. Wenn Sie das Gerät nicht verwenden, können Sie es bei einer Umgebungstemperatur zwischen -20 °C/-4 °F und 50 °C/122 °F lagern.
- Halten Sie das Gerät von Sonneneinstrahlung fern.
- Lagern Sie das Gerät nicht an einem Ort, an dem es zu elektrostatischen Entladungen kommen kann.

## Entsorgung

- Chemikalien können gefährlich sein und dürfen nicht auf den Boden geschüttet werden. Entsorgen Sie immer alle verwendeten Chemikalien in einem Service Center oder in einer geeigneten Entsorgungseinrichtung.
- Wenn das Gerät verschlissen ist, können Sie es an den Händler oder an eine geeignete Entsorgungseinrichtung schicken.
- Öl, Fett und Akkus können negative Auswirkungen auf die Umwelt haben. Befolgen Sie die örtlichen Entsorgungsaufgaben und geltenden Vorschriften.
- Entsorgen Sie die Akkus nicht über den Hausmüll.
- Schicken Sie die Akkus an eine Husqvarna-Servicewerkstatt oder entsorgen Sie sie in einer Entsorgungseinrichtung für Altbatterien.

# Technische Daten

## Technische Daten

|  |  |
|--|--|
|  | <b>P 535HX</b>                               |
| <b>Abmessungen</b>   | Siehe <i>Geräteabmessungen auf Seite 77.</i> |
| Gewicht ohne Mähdeck, mit leeren Tanks, kg                           | 790  |
| Reifengröße  | 20x10-10                                     |
| Reifendruck, kPa/bar/PSI   | 150/1,5/22                                   |
| Max. Neigung, Grad   | 10   |
| <b>Motor</b>   |  |
| Marke/Modell   | Kubota D1105                                 |
| Nennleistung des Motors, kW bei 3000 U/min <sup>2</sup>              | 17,8   |
| Hubraum, cm <sup>3</sup>   | 1123   |
| Höchstdrehzahl des Motors, U/min                                     | 3100   |
| Höchstgeschwindigkeit vorwärts (Zapfwellentaste aktiviert), km/h.    | 13   |
| Höchstgeschwindigkeit rückwärts (Zapfwellentaste aktiviert), km/h.   | 9  |
| Höchstgeschwindigkeit vorwärts (Zapfwellentaste deaktiviert), km/h.  | 19   |
| Höchstgeschwindigkeit rückwärts (Zapfwellentaste deaktiviert), km/h. | 13   |
| Dieselmotorkraftstoff, Mindest-Oktananzahl <sup>3</sup>              | 45/HVO100                                    |
| Tankvolumen bis max. Kraftstofffüllstand, l                          | 22   |
| Öl, API-Klasse CF-4 oder höher                                       | Klasse SAE 10W-40 <sup>4</sup>               |
| Ölmenge inkl. Filter, l  | 3,3  |
| Ölmenge ohne Filter, l   | 3  |
| Anlasser   | Elektrischer Anlasser, 12 V                  |
| <b>Kühlsystem</b>  |  |
| Kühlsystemvolumen, l   | 4,1  |
| Frostschutz  | 50 % Propylenglykol                          |
| <b>Hydrauliksystem</b>   |  |
| Arbeitsdruck, bar  | 110-130                                      |

<sup>2</sup> Die Motornennleistung ist die durchschnittlich nach SAE-Standard J1349/ISO1585 gemessene Nettoleistung eines typischen Motors aus der Produktion, die (bei einer bestimmten Drehzahl) an das Motormodell abgegeben wird. Motoren für die Massenproduktion können von diesem Wert abweichen. Die tatsächliche Ausgangsleistung des eingebauten Motors hängt von der Betriebsdrehzahl, den Umgebungsbedingungen und anderen Werten ab.

<sup>3</sup> Um die Emissionsvorschriften zu erfüllen, muss der Kraftstoff die Norm EN590 oder ASTM D975 erfüllen und einen Schwefelgehalt von weniger als 500 ppm oder 0,05% des Gewichts aufweisen. Weitere Informationen zur Kraftstoffqualität finden Sie in der Kubota-Bedienungsanleitung.

<sup>4</sup> P 535HX wird mit fossilfreiem Öl geliefert. Husqvarna empfiehlt die Verwendung von fossilfreiem Öl.

|   |  |
|---|--|
|   | <b>P 535HX</b>                         |
| Max. Ölfluss, l/min                               | 7,8                                    |
| Füllmenge Hydrauliktank, l                        | 4                                      |
| Füllmenge Hydrauliksystem, l                      | 4,6                                    |
| Hydrauliköl                                       | UTTO SAE 10W-30/SAE 80                 |
| <b>Getriebe</b>                                   |  |
| Marke   | Benevelli                              |
| Modell  | TX2                                    |
| Getriebeöl  | UTTO SAE 10W-30/SAE 80                 |
| Öfüllmenge vorn, gesamt, l                        | 0,5                                    |
| Öfüllmenge hinten, gesamt, l                      | 0,5                                    |
| <b>Elektrisches System, 12 V</b>                  |  |
| Typ   | 12 V, Masse am Minuspol                |
| Akku  | 12 V, 60 Ah, AGM-Typ                   |
| Hauptsicherung, Typ Mega OTO                      | 150 A                                  |
| Sicherung für Steckdose, Typ Midi OTO             | 50                                     |
| <b>Elektrisches System, 48 V</b>                  |  |
| Akku  | 50,4 V (nominell), 2x35 Ah, Li-Ion-Typ |
| Generator, Spitzen-/Dauerleistung, kW             | 9,5/4,5                                |
| Antriebsmotoren, Spitzen-/Dauerleistung, kW       | 9,5/4,5                                |
| <b>Lampen</b>                                     |  |
| Scheinwerfer                                      | LED, 1200 lm                           |
| Arbeitsleuchte                                    | LED, 550 lm                            |
| <b>Mähdeck</b>                                    |  |
| Zapfwellendrehzahl, U/min, niedrig/reduziert/hoch | 1600/2100/2500                         |
| Typ   | Combi 132                              |
|   | Combi 132 X                            |
|   | Combi 155                              |
|   | Combi 155 X                            |
|   | R180                                   |

| P 535HX                                       | Combi 132 | Combi 132 X | Combi 155 | Combi 155 X | R180 |
|---|-----------|-------------|-----------|-------------|------|
| <b>Geräuschemissionen<sup>5</sup></b>         |           |             |           |             |      |
| Schalleistungspegel, gemessen dB (A)          | 104       | 104         | 103       | 103         | 103  |
| Garantierte Schalleistung dB (A)              | 105       | 105         | 104       | 104         | 104  |
| <b>Schallpegel<sup>6</sup></b>                |           |             |           |             |      |
| Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB (A) | 90        | 90          | 90        | 90          | 90   |
| <b>Vibrationspegel<sup>7</sup></b>            |           |             |           |             |      |
| Vibrationspegel am Lenkrad, m/s <sup>2</sup>  | 1,5       | 1,5         | 1,2       | 1,2         | 1,4  |
| Vibrationspegel am Sitz, m/s <sup>2</sup>     | 0,1       | 0,1         | 0,1       | 0,1         | 0,1  |

| Mähdeck           | Combi 132            | Combi 132 X          | Combi 155            | Combi 155 X | R180                |
|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------|---------------------|
| Schnittbreite, mm | 1320                 | 1320                 | 1550                 | 1550        | 1800                |
| Schnitthöhe, mm   | 30-112, 7 Positionen | 30-112, 7 Positionen | 30-112, 7 Positionen | 30-112      | 30-90, 6 Positionen |
| Breite, mm        | 1400                 | 1400                 | 1631                 | 1631        | 1870                |
| Gewicht, kg       | 138                  | 148                  | 155                  | 163         | 250                 |
| Länge, mm         | 490                  | 490                  | 563                  | 563         | 1335                |
| <b>Klinge</b>     |                      |                      |                      |             |                     |
| Artikelnummer     | 5861988-10           | 5861988-10           | 5861989-10           | 5861989-10  | 5994215-01          |



**WARNUNG:** Durch die Verwendung eines Mähdecks, das nicht für das Gerät zugelassen ist, können Gegenstände mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert

werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie keine anderen Mähdecktypen als die in dieser Bedienungsanleitung angegebenen.

## Funkfrequenzdaten

|                      | P 535HX   |
|----------------------|-----------|
| Frequenzbereich, MHz | 2402-2480 |

<sup>5</sup> Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schalleistung ( $L_{WA}$ ) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

<sup>6</sup> Schalldruckpegel gemäß EN ISO 5395. Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (standardmäßige Ausbreitung) von 1,2 dB (A).

<sup>7</sup> Vibrationspegel gemäß EN ISO 5395. Die für den Vibrationspegel angegebenen Werte haben eine typische statistische Ausbreitung (Standardabweichung) von 0,2 m/s<sup>2</sup> (Lenkrad) und 0,8 m/s<sup>2</sup> (Sitz).

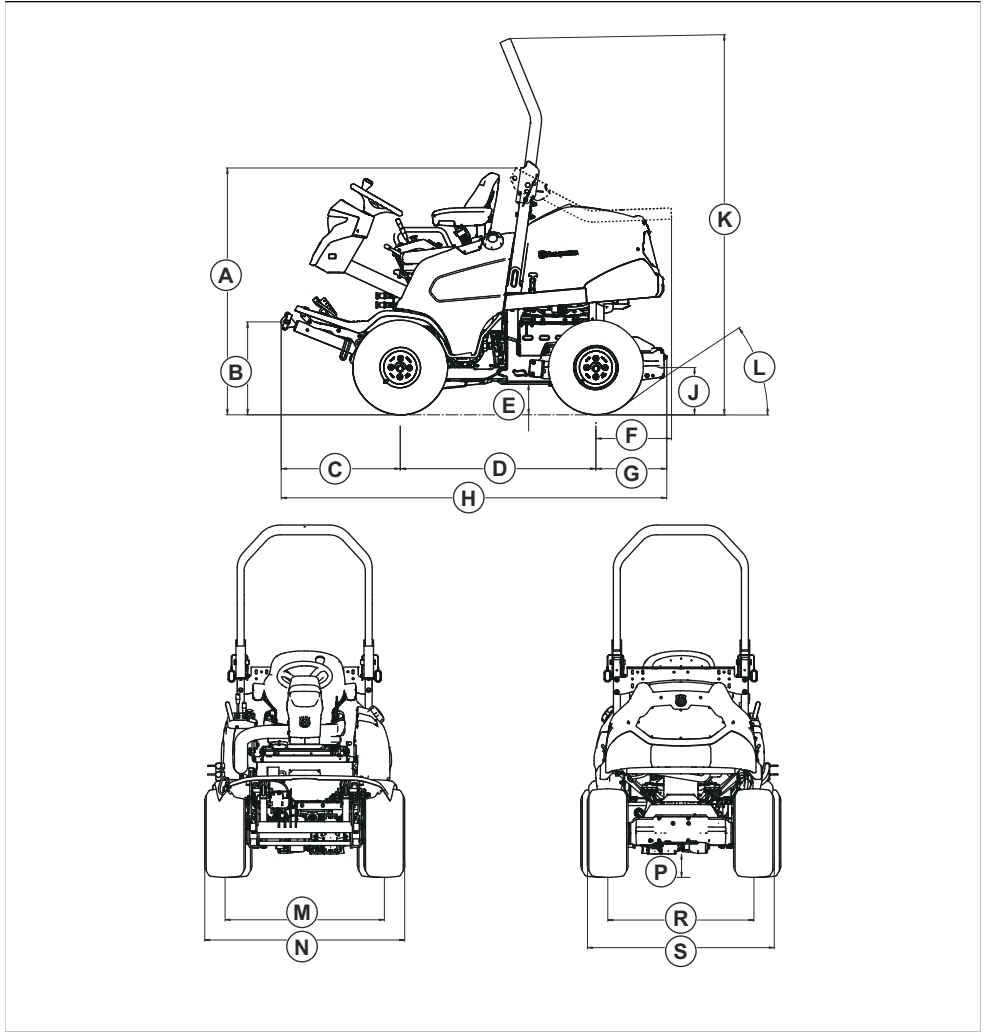
|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
|                                     | <b>P 535HX</b> |
| Ausgangsleistung <sup>8</sup> , dBm | -1.5           |

---

<sup>8</sup> gemessen bei 2440 MHz.



# Geräteabmessungen



| Abmessungen, mm P 535HX |      |          |      |          |      |          |      |
|-------------------------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| <b>A</b>                | 1337 | <b>E</b> | 166  | <b>J</b> | 250  | <b>N</b> | 1157 |
| <b>B</b>                | 503  | <b>F</b> | 410  | <b>H</b> | 2038 | <b>P</b> | 134  |
| <b>C</b>                | 645  | <b>G</b> | 384  | <b>L</b> | 35°  | <b>R</b> | 846  |
| <b>D</b>                | 1060 | <b>H</b> | 2089 | <b>M</b> | 922  | <b>S</b> | 1081 |

## Empfohlene Mähdecks und andere Geräte

Informationen zu den für dieses Gerät verfügbaren Mähdecks finden Sie unter *Technische Daten auf Seite 73*. Wenden Sie sich bitte an einen Husqvarna Händler in Ihrer Nähe, um weitere Informationen über verfügbare Mähdecks und anderes Zubehör zu erhalten.

## Zubehör

Anweisungen zur Wartung von optionaler Ausstattung oder Zubehörteilen sind nicht in dieser Betriebsanleitung enthalten. Weitere Informationen dazu finden Sie in der Bedienungsanleitung der jeweiligen optionalen Ausstattung oder des jeweiligen Zubehörs.

---

## Service

---

Führen Sie eine jährliche Überprüfung bei einem autorisierten Service Center durch, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher betrieben werden kann und in der Hochsaison in optimalem Zustand ist. Der beste Zeitpunkt für eine Wartung oder Überholung des Geräts ist die Nebensaison.

Geben Sie bei der Ersatzteilbestellung das Anschaffungsjahr sowie Modell, Typ und Seriennummer an.

Verwenden Sie stets Originalersatzteile.

## EU-Konformitätserklärung

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Schweden, Tel.: +46-36-146500, versichert, dass der **Aufsitzrasenmäher P 535HX Husqvarna** ab den Seriennummern des Baujahrs 2020 (die Jahreszahl wird im Klartext auf dem Typenschild angegeben, mitsamt einer nachfolgenden Seriennummer) den Vorschriften folgender RICHTLINIE DES RATES entspricht:

- „Maschinen-Richtlinie“ **2006/42/EG** vom 17. Mai 2006
- „Richtlinie über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“ **2000/14/EG** vom 8. Mai 2000
- „Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten“ **2011/65/EU** vom 8. Juni 2011.
- Richtlinie vom 16. April 2014 bezüglich „Funkanlagen“ **2014/53/EU**.

Informationen zu Geräuschemissionen und der Mähbreite finden Sie unter „Technische Daten“.

Die folgenden harmonisierten Normen und/oder Vorschriften wurden angewendet:

**EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN 50581**

Wenn nicht anders angegeben, sind die oben aufgeführten Standards die neuesten veröffentlichten Versionen zum Zeitpunkt der Unterzeichnung dieser Konformitätserklärung.

Benannte Stelle: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** hat Berichte zur Beurteilung der Übereinstimmung gemäß Anlage VI zur RICHTLINIE DES RATES vom 8. Mai 2000 „über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“ 2000/14/EG veröffentlicht.

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, Entwicklungsleiter/Gartengeräte  
(Bevollmächtigter Vertreter für Husqvarna AB,  
verantwortlich für die technische Dokumentation)

## Eingetragene Marken

Die *Bluetooth*<sup>®</sup>-Wortmarke und die Logos sind eingetragene Marken von *Bluetooth SIG, inc.* und die Verwendung dieser Marken durch Husqvarna erfolgt unter Lizenz.

---

# Sommaire

---

|                   |     |  |     |
|-------------------|-----|--|-----|
| Introduction..... | 81  | Dépannage.....                               | 144 |
| Sécurité.....     | 92  | Transport, entreposage et mise au rebut..... | 150 |
| Montage.....      | 109 | Caractéristiques techniques.....             | 152 |
| Utilisation.....  | 113 | Entretien.....                               | 157 |
| Entretien.....    | 123 | Déclaration de conformité CE.....            | 158 |

---

## Introduction

---

### Inspection avant livraison et numéros de produit

---

reçu une copie signée du document d'inspection avant livraison de votre champion.

---

**Remarque:** Une inspection avant livraison a été effectuée pour ce produit. Assurez-vous que vous avez

|   |   |
|---|---|
| Coordonnées du revendeur :  |   |
| Ce manuel d'utilisation concerne des informations relatives au produit portant le numéro de produit/numéro de série : |   |
|   | / |
| Moteur :  |   |
| Transmission :  |   |

### Description du produit

Le produit est une tondeuse à coupe frontale dotée de la technologie hybride. Les sources d'alimentation sont un moteur diesel et un système électrique de 48 V avec batteries, moteurs et générateur. Le produit est équipé de phares et d'un écran tactile facile à utiliser. La vitesse est réglée à l'aide des pédales de marche avant et de marche arrière. Le produit est équipé d'une traction intégrale (AWD) et d'un frein automatique. Vous pouvez utiliser le produit avec différents types de carters de coupe ou d'autres équipements homologués Husqvarna.

### Utilisation prévue

Le produit est conçu pour être utilisé par des professionnels. Utilisez le produit avec des carters de coupe et des accessoires adaptés. Pour plus d'informations sur les carters de coupe ou les équipements disponibles, contactez votre revendeur

Husqvarna. Le produit ne fonctionne pas lorsque la température des batteries 48 V est inférieure à 0 °C/32 °F. Pour une utilisation en hiver, nous vous recommandons de garer votre produit à l'intérieur avec une température ambiante supérieure à 0 °C.

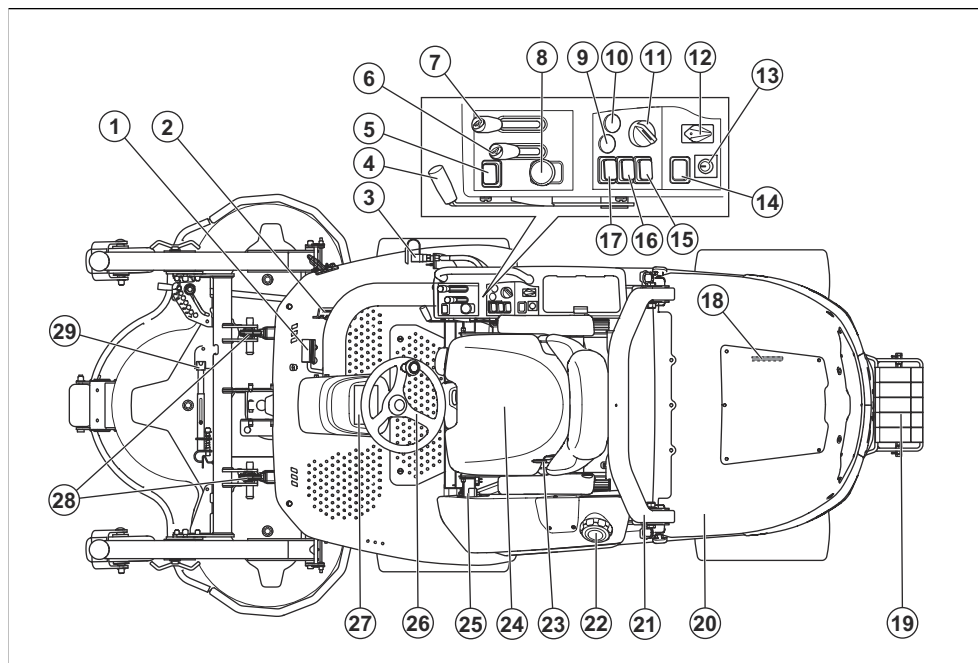
### Assurez votre produit

Assurez-vous que votre nouveau produit est bien couvert par une assurance. Contactez votre compagnie d'assurance en cas de doute. Nous vous recommandons une couverture d'assurance complète comprenant l'assurance responsabilité civile, l'assurance en cas d'incendie, de dommages et de vol.

### Firmware

Assurez-vous que le produit dispose des dernières versions logicielles. Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

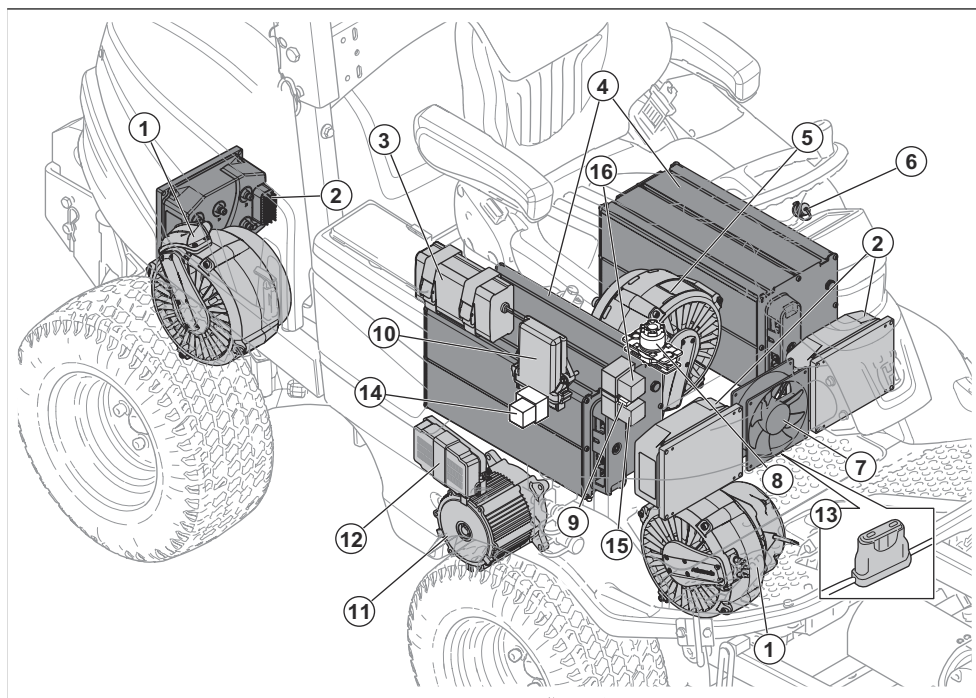
## Aperçu du produit



- |   |  |
|---|--|
| 1. Pédale de marche avant   | 14. Position optionnelle pour l'interrupteur d'accessoire        |
| 2. Pédale de marche arrière   | 15. Position optionnelle pour l'interrupteur d'accessoire        |
| 3. Raccord hydraulique et prise de courant pour le système auxiliaire.  | 16. Interrupteur d'alimentation de la prise électrique           |
| 4. Frein de stationnement manuel  | 17. Interrupteur des phares                                      |
| 5. Interrupteur du système auxiliaire (AUX)   | 18. Plaque d'identification                                      |
| 6. Levier du système auxiliaire, par exemple hauteur de coupe pour les modèles de carters de coupe avec le repère X | 19. Contrepoids (accessoire)                                     |
| 7. Levier de relevage hydraulique, par exemple pour lever ou abaisser le carter de coupe ou tout autre équipement   | 20. Interrupteur principal, 12 V                                 |
| 8. Bouton de PDF (prise de force)   | 21. Système de protection de retournement (ROPS)                 |
| 9. Bouton de démarrage de l'entraînement électrique   | 22. Bouchon du réservoir d'essence                               |
| 10. Bouton de démarrage de l'entraînement hybride   | 23. Ceinture de sécurité   |
| 11. Clé de contact  | 24. Coupe-circuit 48 V   |
| 12. Sélecteur de vitesse de PDF   | 25. Prise de charge pour l'alimentation électrique               |
| 13. Position optionnelle pour l'interrupteur d'accessoire   | 26. Arbre de PDF (sous la plaque inférieure)                     |
|   | 27. Écran d'affichage  |
|   | 28. Bras de relevage hydraulique                                 |
|   | 29. Outil de mise en position de service, carters de coupe Combi |

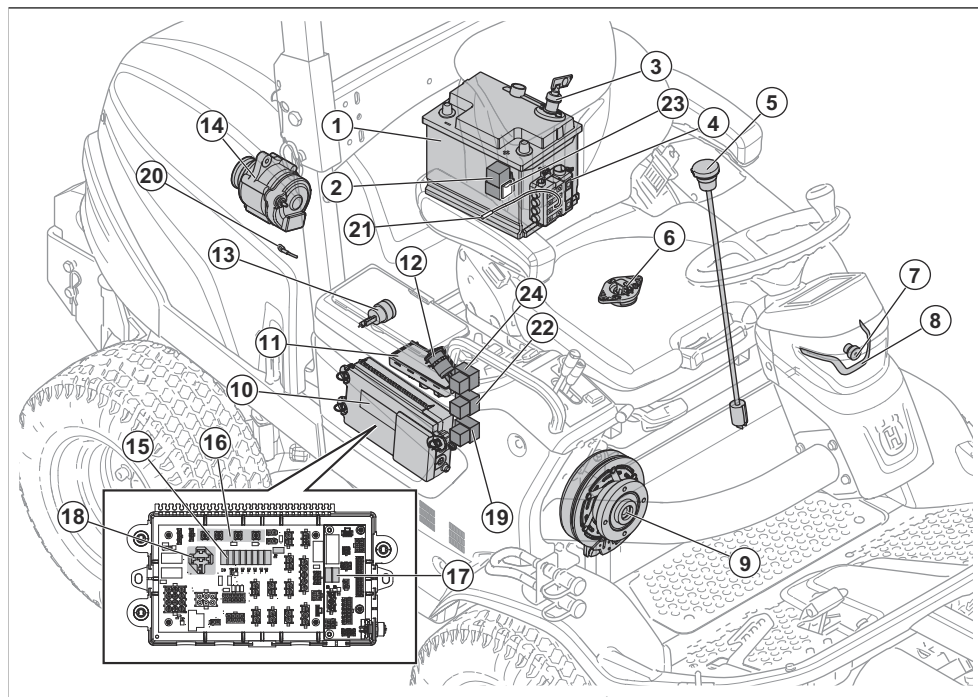
# Système électrique

## Vue d'ensemble du système électrique 48 V



- |   |  |
|---|--|
| 1. Moteur de roue   | 9. Fusible 48 V  |
| 2. Commandes moteur                                       | 10. Unité de commande du véhicule (VCU)                |
| 3. Chargeur CC/CC, 48 V/12 V                              | 11. Moteur électrique de la pompe hydraulique          |
| 4. Batteries 48 V   | 12. Unité de commande du moteur du système hydraulique |
| 5. Générateur 48 V  | 13. Fusible 48 V                                       |
| 6. Prise de charge 48 V                                   | 14. Relais de verrouillage                             |
| 7. Ventilateur de refroidissement pour les batteries 48 V | 15. Relais de précharge                                |
| 8. Bouchon d'entretien 48 V                               | 16. Relais de chargeur CC/CC                           |

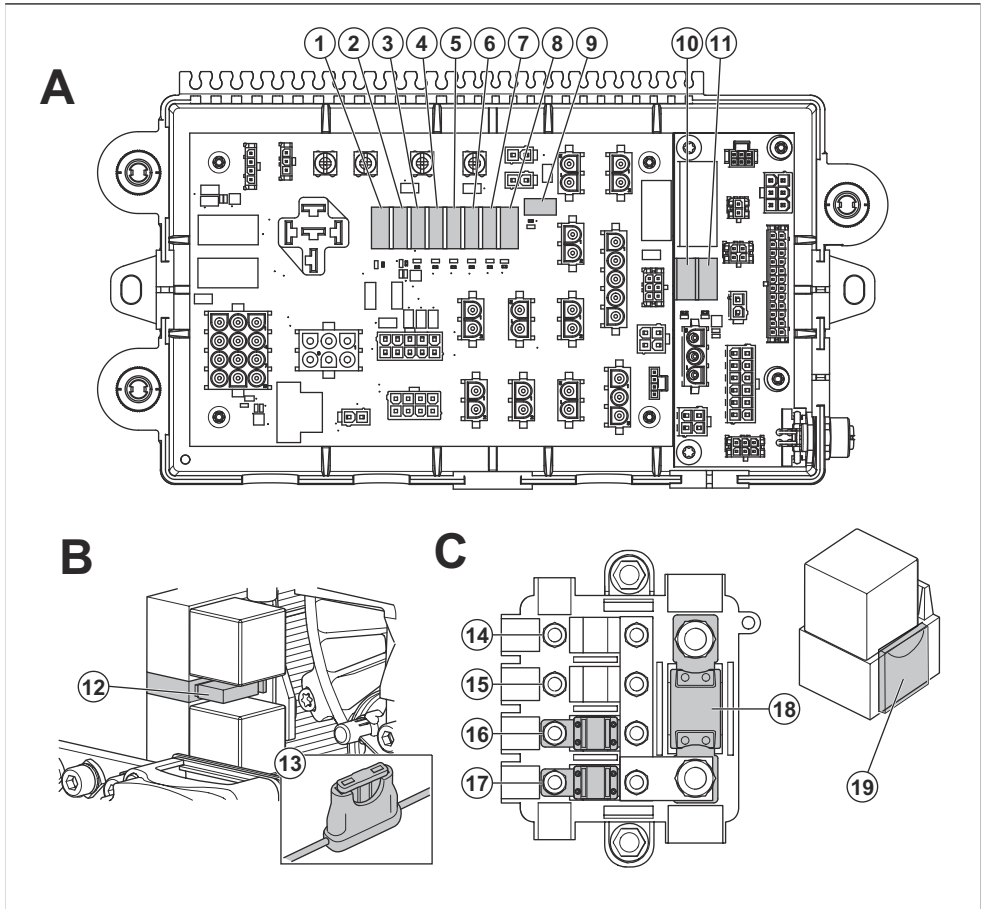
## Vue d'ensemble du système électrique 12 V



- |   |   |
|---|---|
| 1. Batterie, 12 V                               | 14. Alternateur 12 V  |
| 2. Relais des bougies, moteur                   | 15. Fusibles  |
| 3. Interrupteur principal, 12 V                 | 16. Borne de connexion pour accessoires en option           |
| 4. Fusibles principaux, système électrique 12 V | 17. Fusibles  |
| 5. Capteur de niveau de carburant               | 18. Relais principal du boîtier de commande                 |
| 6. Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)  | 19. Relais de couplage de PDF                               |
| 7. Feu de route                                 | 20. Capteur de température de carburant diesel              |
| 8. Feu de travail                               | 21. Capteur de pression d'huile                             |
| 9. Embrayage de prise de force                  | 22. Relais d'alimentation en carburant                      |
| 10. Boîtier de commande                         | 23. Fusible de mémoire du module de commande de la tondeuse |
| 11. Module électronique                         | 24. Relais antidémarrage                                    |
| 12. Prise USB, 5 V                              |   |
| 13. Prise de courant, 12 V                      |   |



## Présentation des fusibles



A : Boîtier de commande. Reportez-vous à *Pour remplacer les fusibles de la boîte à fusibles à la page 134* pour savoir comment remplacer un fusible.

B : Fusibles, circuit électrique 48 V. Reportez-vous à *Pour remplacer les fusibles du circuit électrique 48 V à la page 134* pour savoir comment remplacer un fusible.

C : Fusibles principaux, système électrique 12 V. Reportez-vous à *Pour remplacer les fusibles du circuit électrique 12 V à la page 134* pour savoir comment remplacer un fusible.

- |   |  |
|---|--|
| 1. Alimentation 12 V du module de commande de la tondeuse, 20 A.                    | 8. USB, prise 12 V, commutateur d'alimentation 12 V. |
| 2. Alimentation d'affichage, 5 A.   | 9. Alimentation de la cabine, fusible automatique.   |
| 3. Alimentation d'allumage, 5 A.  | 10. Batterie 12 V, 10 A.                             |
| 4. J14, témoin d'avertissement 12 V, 10 A.  | 11. Module de commande de la tondeuse AUX, 10 A.     |
| 5. J16, commutateur en option 12 V, sortie en option, alimentation en option, 10 A. | 12. 48 V vers le relais de précharge, 10 A.          |
| 6. Frein de stationnement/siège, USB, prise 12 V, 10 A.                             | 13. 48 V vers l'entrée chargeur CC/CC, 10 A.         |
| 7. Alimentation de la lumière, 10 A.  | 14. Position disponible.                             |
|   | 15. Position disponible.                             |
|   | 16. 12 V vers le relais des bougies, 50 A.           |

17. 12 V vers la boîte à fusibles, 50 A.

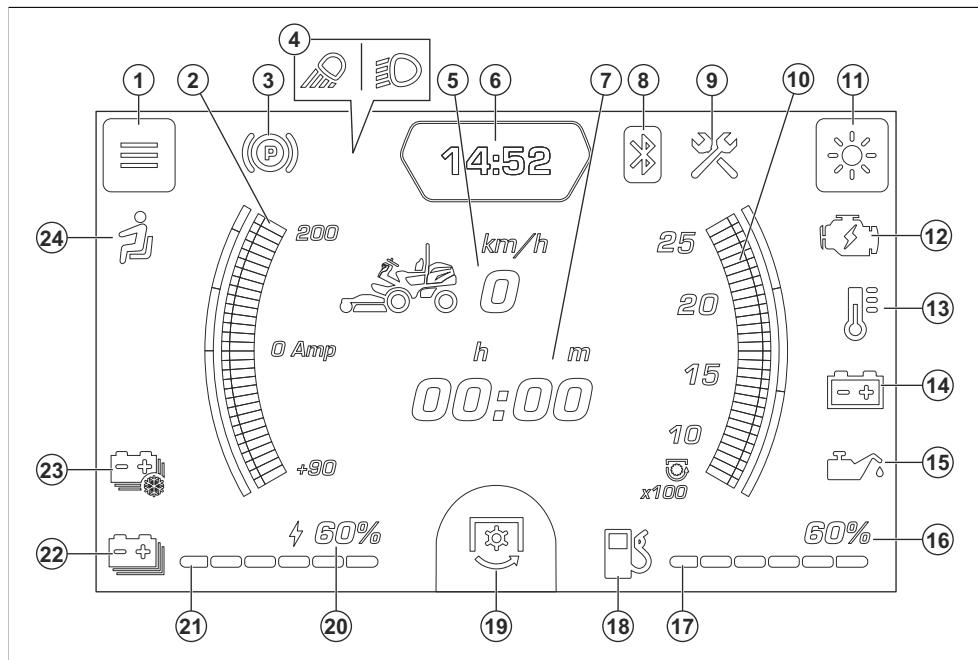
18. Fusible principal 12 V, 150 A

19. Fusible de mémoire du module de commande de la tondeuse, 3 A

## Aperçu de l'écran

L'écran affiche l'état du produit. Lorsqu'un voyant s'allume, une zone d'informations s'affiche, incluant

des détails et des instructions. Voir aussi *Écran - Dépannage à la page 148.*



1. Menu de l'horodatage, de la langue et du système. Ce symbole s'affiche à l'écran lorsque le produit est à l'arrêt pendant plus de 6 secondes.

2. Jauge de l'entraînement électrique

3. Voyant de frein de stationnement manuel

4. Indicateur de feux de travail ou de feux de route / feu de travail du kit route

5. Vitesse en km/h en fonctionnement / temps de fonctionnement total en position de ralenti

6. Horloge

7. Compteur horaire

8. Indicateur Bluetooth®

9. Indicateur d'entretien

10. Jauge de vitesse de prise de force

11. Réglage de la luminosité de l'écran. Ce symbole s'affiche à l'écran lorsque le produit est à l'arrêt pendant plus de 6 secondes.

12. Indicateur de défaut du générateur

13. Indicateur de température du moteur

14. Indicateur de batterie, 12 V

15. Indicateur de pression d'huile

16. État de niveau de carburant, %

17. État de niveau de carburant, barres

18. Indicateur de niveau de carburant

19. Indicateur du bouton de prise de force, engagé/désengagé

20. État de niveau de charge de la batterie, % / Indicateur de sélection du mode d'entraînement

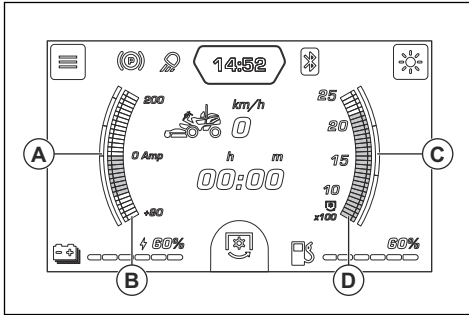
21. État de niveau de charge de la batterie, barres / Indicateur de sélection du mode d'entraînement

22. Indicateur de niveau de charge de la batterie, 48 V

23. Indicateur de la température de la batterie

24. Contrôle de présence du conducteur (OPC)

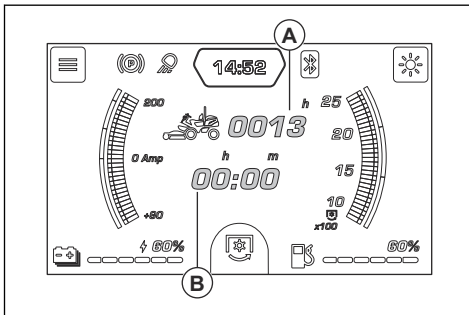
## Jauges et guides d'affichage



- (A) : Le champ bleu du guide correspond à la charge et la moitié supérieure du guide à la décharge.
- (B) : La charge ou la décharge des batteries 48 V. Les batteries se chargent lorsque l'indication se trouve dans la moitié inférieure de la jauge.
- (C) : Le champ vert du guide indique la vitesse de PDF recommandée. Si la charge mécanique est trop élevée, le régime de la PDF chute et peut entraîner une baisse des performances ou un arrêt du moteur.
- (D) : Le régime de PDF en tr/min.

## Durée de fonctionnement totale et compteur horaire

Le temps de fonctionnement total (A) du moteur s'affiche à l'écran lorsque le produit est en position de ralenti. Le compteur horaire (B) indique la durée de fonctionnement en heures et en minutes lorsque le mode de conduite hybride est activé. Le compteur journalier est automatiquement réglé sur 0 lorsque le moteur est à l'arrêt pendant plus de 6 heures.



## Système hybride

Pendant le fonctionnement, les batteries 48 V sont chargées par le générateur lorsque le moteur est en marche. Les batteries 48 V sont également chargées par les moteurs de roue lors du freinage (charge cynétique). Le moteur charge également la batterie 12 V. L'état de charge des batteries 48 V s'affiche à l'écran. Vous pouvez connecter l'alimentation électrique au produit pour augmenter la charge des batteries 48 V

pendant les arrêts. Reportez-vous à la section *Jauges et guides d'affichage* à la page 87.

## Module de commande de tondeuse

Le produit est équipé d'un module électronique de commande qui fournit à l'utilisateur des informations sur le produit. Les informations s'affichent sur l'écran du tableau de bord. Reportez-vous à la section *Aperçu de l'écran* à la page 86.

Le module électronique permet aux techniciens de se connecter au produit lors de l'entretien.

## Unité de commande du véhicule (VCU)

La VCU contrôle les différentes unités du système 48 V, telles que les moteurs et les batteries.

## Ventilateurs de refroidissement du circuit électrique

Le ventilateur de refroidissement des batteries 48 V empêche la température des batteries 48 V de devenir trop élevée.

**Remarque:** Le ventilateur de refroidissement des batteries 48 V peut continuer à fonctionner une heure après l'arrêt de la machine (clé sur OFF).

Le ventilateur de refroidissement de l'unité de commande du moteur du système hydraulique fonctionne lorsque la clé de contact est sur ON. Le ventilateur de refroidissement de l'unité de commande du moteur du système hydraulique se trouve juste au-dessus de l'unité de commande du moteur du système hydraulique.

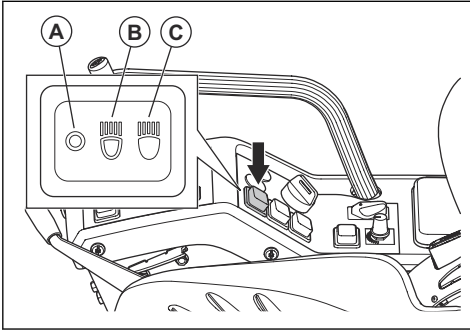
Reportez-vous à *Vue d'ensemble du système électrique 48 V* à la page 83 pour savoir où se trouvent le ventilateur de refroidissement des batteries 48 V et l'unité de commande du moteur du système hydraulique sur le produit.

## Phares

Le produit est équipé d'un feu de travail et d'un feu de nuit.

Mettez l'interrupteur d'alimentation en position (A) pour éteindre les feux. Mettez l'interrupteur d'alimentation en position (B) pour allumer le feu de travail. Mettez

l'interrupteur d'alimentation en position (C) pour allumer également le feu de route.

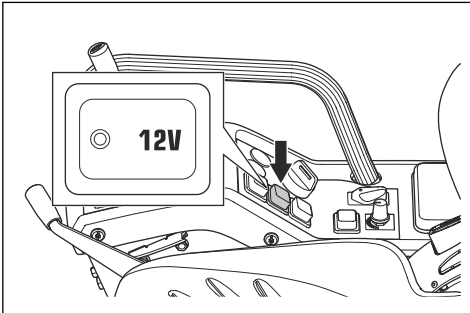


Les feux de travail restent allumés pendant 3 minutes après que la clé de contact a été mise sur STOP. Lorsque les feux de route sont allumés, l'écran affiche le symbole de phare. Reportez-vous à la section *Aperçu de l'écran* à la page 86.

## Prise de courant

La tension de la prise électrique est de 12 V. Elle est protégée par fusible. Reportez-vous à la section *Présentation des fusibles* à la page 85.

Réglez la prise de courant sur ON ou OFF avec l'interrupteur d'alimentation du panneau de commande.



## Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)

L'OPC est engagée lorsque le conducteur se lève de son siège. L'indicateur OPC s'allume à l'écran. L'OPC engage le circuit de sécurité. Reportez-vous à la section *Circuit de sécurité* à la page 103.

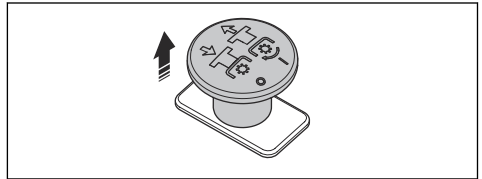
## Mode d'entraînement

Le produit dispose de 3 modes d'entraînement (Confort, Standard et Dynamique). Le mode d'entraînement standard est réglé en usine. Le dernier mode d'entraînement sélectionné est enregistré. Pour sélectionner un mode d'entraînement, voir *Pour sélectionner un mode d'entraînement* à la page 118.

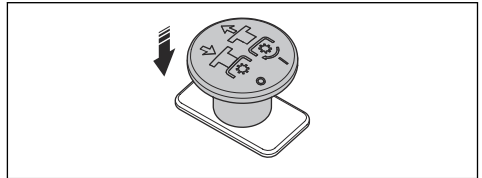
## Interrupteur de PDF (prise de force)

L'interrupteur de PDF permet d'engager et de désengager l'embrayage de PDF et le carter de coupe ou tout autre équipement qui lui est accouplé. Les conditions de démarrage correctes doivent être respectées pour engager l'entraînement des lames. Reportez-vous à la section *Circuit de sécurité* à la page 103 pour connaître les conditions de démarrage correctes.

- Tirez le bouton de PDF pour engager l'entraînement des lames ou des autres équipements.



- Appuyez sur le bouton de PDF pour désengager l'entraînement des lames ou des autres équipements.



## Sélecteur de vitesse de PDF

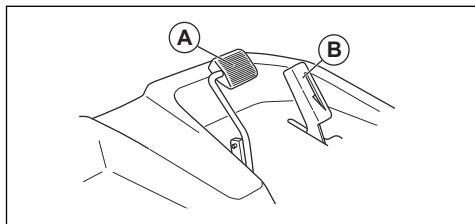
Le sélecteur de vitesse de PDF peut être réglé sur 3 positions pour fonctionner avec différents types de carters de coupe ou d'autres équipements. Lorsque l'interrupteur de prise de force est engagé, la vitesse du moteur est fournie au carter de coupe ou à tout autre équipement fixé à l'arbre de prise de force. Reportez-vous à *Pour régler le régime moteur* à la page 120 et *Caractéristiques techniques* à la page 152.

**Remarque:** pour une utilisation avec des carters de coupe, utilisez la vitesse de PDF élevée.

## Pédales de marche avant et arrière

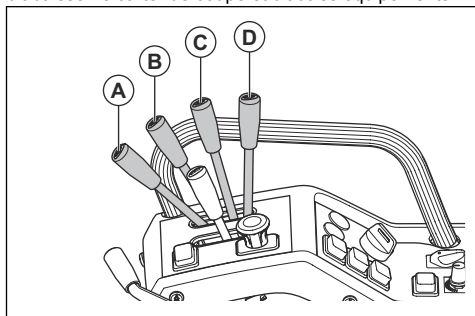
La vitesse se règle progressivement avec 2 pédales. La pédale gauche (A) permet de se déplacer vers l'avant et

la pédale droite (B) sert à se déplacer vers l'arrière. La machine freine lorsque les pédales sont relâchées.



## Levier de relevage hydraulique

Le levier de relevage hydraulique permet de lever et d'abaisser le carter de coupe et d'autres équipements.



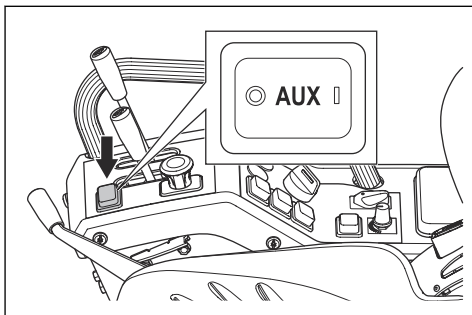
**AVERTISSEMENT:** les bras de relevage hydraulique peuvent être abaissés une fois que vous avez arrêté le produit. Veillez à arrêter le produit à un endroit où le carter de coupe ou tout autre équipement peut être posé en toute sécurité.

- (A) Position libre (position de tonte), le carter de coupe ou tout autre équipement suit le sol indépendamment du produit.
- (B) Pour abaisser le carter de coupe ou tout autre équipement.
- (C) Position neutre.
- (D) Pour relever le carter de coupe ou tout autre équipement.

## Interrupteur d'alimentation auxiliaire (AUX)

L'interrupteur d'alimentation auxiliaire a différentes fonctions liées aux différents carters de coupe et aux autres équipements. Reportez-vous au manuel

d'utilisation du carter de coupe ou des autres équipements.



## Carter de coupe

Ce produit peut être utilisé avec les carters de coupe Combi ou le carter de coupe R180. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 152.

Les carters de coupe Combi fonctionnent avec un BioClip® ou par éjection arrière. Les carters de coupe R180 fonctionnent par éjection arrière. Le BioClip® coupe l'herbe en morceaux plus petits (pailis), qui font office d'engrais pour la pelouse. Lorsque le bouchon BioClip® est retiré, le carter de coupe éjecte l'herbe vers l'arrière.

## Symboles concernant le produit



**AVERTISSEMENT :** ce produit peut être dangereux et causer des blessures graves, voire mortelles, au conducteur ou à d'autres personnes. Soyez prudent et utilisez le produit correctement.



Lisez le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser ce produit.



Maintenez les personnes et les animaux à une distance suffisante de la zone de travail.



Retirez la clé de contact avant de procéder à l'entretien du produit.



Lames en rotation. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart du carter de coupe lorsque le moteur est allumé.



Avertissement : pièces rotatives.  
Maintenez toutes les parties du corps à l'écart.



Avertissement : poulie de courroie rotative. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart lorsque le moteur est allumé.



Avertissement : risque de blessure par écrasement.



Avertissement : risque de blessure par écrasement. Les bras de relevage se déplacent avec une grande force ; pour cette raison, maintenez toutes les parties du corps à l'écart.



Attention : projections et ricochets.



Surface chaude.



N'utilisez jamais la machine si des personnes, en particulier des enfants ou des animaux domestiques, se trouvent à proximité immédiate.



Regardez derrière vous avant et pendant que vous effectuez une marche arrière avec la machine.



Ne coupez jamais l'herbe en travers d'une pente. Ne coupez pas l'herbe sur un sol dont la pente est supérieure à 10°. Consultez la section *Pour couper l'herbe sur des terrains en pente* à la page 97.



Ne transportez jamais de passagers sur le produit ou l'équipement.



Risque de blessure en cas de retournement du produit.



Marche avant.

**N**

Point mort.



Marche arrière.



Serrez le frein de stationnement.



Relâchez le frein de stationnement.



Utilisez toujours des protège-oreilles agréés.



Position libre.



Frein de stationnement.

**ON**

Activez le produit.



Démarrez l'entraînement électrique.



Démarrez l'entraînement hybride.



Mise hors tension.



Appuyez sur le bouton de la prise de force.



Tirez sur le bouton de la prise de force.



Carburant.



Niveau d'huile.



Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Émissions sonores dans l'environnement selon les directives et réglementations européennes et du Royaume-Uni et la législation de la Nouvelle-Galles du Sud (« Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 »). Le niveau de puissance sonore garanti du produit est spécifié à la section *Caractéristiques techniques* à la page 152 et sur l'étiquette.



QR code



**Marquage environnemental.** Le produit ou son emballage ne font pas partie des ordures ménagères. Déposez-le dans une station de recyclage pour équipements électriques et électroniques.



N'utilisez pas la ceinture de sécurité si le système ROPS est abaissé.

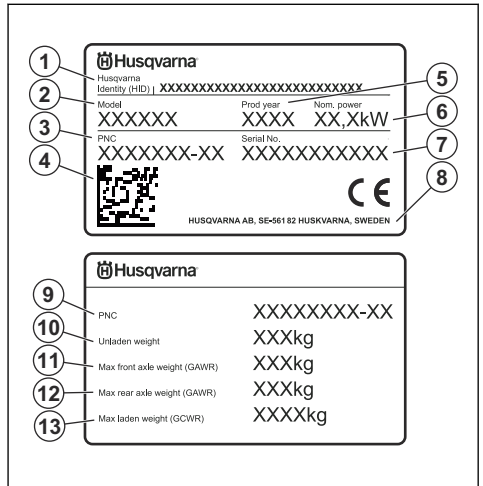


Utilisez toujours la ceinture de sécurité lorsque le système ROPS est relevé.



**Remarque:** Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certaines zones commerciales.

## Plaque d'identification



1. Identité Husqvarna (HID) avec numéro d'article, usine et ligne, date, numéro de séquence et numéro de contrôle
2. Nom de modèle
3. Référence du produit (PNC)
4. QR code
5. Année de production
6. Puissance nominale
7. Numéro de série avec la date, l'année et la semaine de production ainsi que le numéro de séquence
8. Fabricant et adresse du fabricant
9. Référence du produit (PNC)
10. Poids du produit, à vide
11. Poids maximum sur le pont avant (GAWR)
12. Poids maximum sur le pont arrière (GAWR)
13. Poids maximum en charge (GCWR)

## Émissions Euro V



**AVERTISSEMENT:** toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

## Responsabilité

Conformément à la loi sur la responsabilité du fait des produits, nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage causé par notre produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;

- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

---

## Sécurité

---

### Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



**AVERTISSEMENT:** Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



**REMARQUE:** Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

---

**Remarque:** Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

---

### Instructions générales de sécurité

---



**AVERTISSEMENT:** Ce produit peut couper les mains et les pieds. Il peut aussi projeter des objets. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez plus un produit dont les équipements de coupe sont endommagés. Les équipements de coupe peuvent projeter des objets et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Remplacez les lames endommagées immédiatement.



**AVERTISSEMENT:** Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber



le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser ce produit.

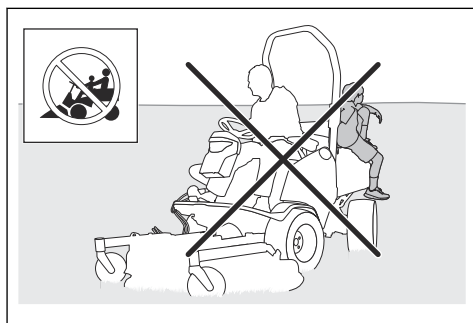


**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas le produit avec des carters de coupe ou d'autres équipements non approuvés par Husqvarna.
- N'appliquez pas une charge trop élevée sur le produit. Par exemple, ne remorquez pas ou ne soulevez pas plus que le poids approuvé par le produit.
- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre,

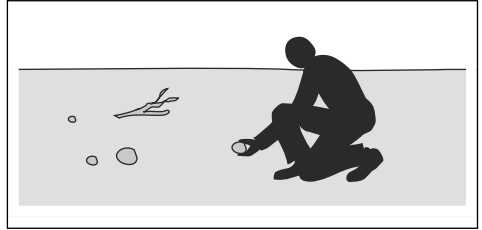
demandez conseil à un expert avant de poursuivre.

- Veuillez lire attentivement et comprendre le manuel de l'utilisateur et les instructions concernant la machine avant de la mettre en marche.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veuillez à ce que la machine reste propre pour pouvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.
- Ne transportez pas de passagers. La machine doit être utilisée par une seule personne.



- Ne laissez pas le produit sans surveillance lorsque le moteur ou les moteurs électriques tournent. Arrêtez systématiquement les lames, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et les moteurs électriques, et retirez la clé de contact avant de laisser le produit sans surveillance.
- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des conditions d'éclairage appropriées. Maintenez la machine à une distance de sécurité des ornières et autres irrégularités du sol. Soyez attentif à d'autres risques possibles.
- N'utilisez pas la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Repérez et marquez les pierres et les autres obstacles fixes afin d'éviter les collisions.
- Débarrassez la zone de travail d'objets tels que des pierres, des jouets ou encore des câbles risquant d'être

happés et éjectés par les lames de la machine.



- Ne laissez pas des enfants ou d'autres personnes non homologuées utiliser ou entretenir la machine. L'âge minimum de l'utilisateur peut être régi par les législations locales.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du produit lorsque vous faites démarrer les moteurs électriques et le moteur, engagez l'entraînement ou commencez à déplacer le produit.
- Faites attention à la circulation lorsque vous tondez à proximité d'une route ou que vous traversez une route.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre

jugement ou la maîtrise de votre corps.

- Ne modifiez pas le réglage de régulation du régime moteur.
- Stationnez toujours le produit sur une surface plane avec le moteur et les moteurs électriques arrêtés.

### Consignes de sécurité pour les enfants



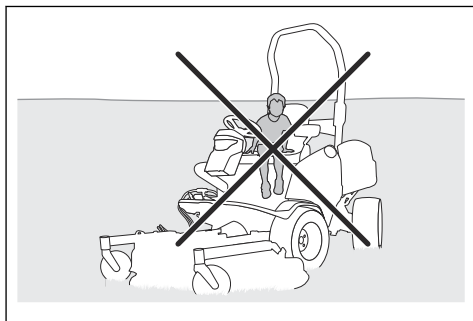
#### AVERTISSEMENT:

Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Des accidents graves peuvent se produire si vous quittez des yeux les enfants se trouvant à proximité de la machine. Les enfants peuvent s'approcher du produit à votre insu. Il est fort possible que les enfants ne resteront pas là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Éloignez les enfants de la zone à tondre. Assurez-vous qu'un adulte supervise les enfants.
- Soyez attentif et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Soyez très prudent à l'approche de coins, de buissons, d'arbres ou de

tout autre objet qui empêche d'avoir une vue dégagée.

- Avant et pendant que vous faites une marche arrière avec la machine, vérifiez l'absence de petits enfants à proximité en regardant en arrière et vers le bas.
- Ne faites pas monter d'enfants sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher de manœuvrer la machine en toute sécurité.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine.



### Instructions de sécurité pour le fonctionnement



**AVERTISSEMENT:** Ne touchez pas le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après utilisation. Le moteur et le système d'échappement des

gaz deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, d'incendie ou de dégâts matériels ou des zones adjacentes. Lors de l'utilisation du produit, restez à distance des buissons et autres éléments.

---



**AVERTISSEMENT:** ne touchez pas le circuit électronique d'alimentation pendant ou tout de suite après utilisation. Les batteries, l'alternateur, les commandes de moteur, les fusibles ou les câbles électriques deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, de choc électrique, d'incendie ou de dommages matériels ou des zones à proximité.

---



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui

suivent avant d'utiliser le produit.

---

- Regardez toujours vers le bas et l'arrière avant et pendant que vous effectuez une marche arrière. Soyez attentif aux grands et aux petits obstacles.
  - Réduisez la vitesse avant de prendre un virage.
  - Arrêtez les lames lorsque vous vous déplacez dans des zones que vous ne tondez pas.
  - Appuyez sur le bouton de PDF pour désengager l'entraînement du carter de coupe ou des autres équipements avant de vous lever du siège.
- 



**REMARQUE:** Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

---

- Avant d'utiliser le produit, débarrassez la prise d'air froid du moteur des résidus d'herbe et de la saleté. Si la prise d'air froid est bloquée, le moteur risque d'être endommagé.
- Avant d'utiliser le produit, assurez-vous que la prise d'air du circuit

de refroidissement de la batterie n'est pas obstruée. Les batteries peuvent être endommagées si elles sont trop chaudes.

- Déplacez-vous autour des pierres et d'autres objets de taille importante avec précaution et assurez-vous que les lames ne heurtent pas les objets.
- Faites attention lorsque vous faites fonctionner le produit près de l'eau. N'utilisez pas le ROPS ni la ceinture de sécurité à proximité de l'eau.
- Ne passez pas avec le produit par-dessus des objets. Arrêtez et examinez la machine et le carter de coupe si vous avez heurté ou si vous êtes passé avec le produit par-dessus un objet. Si nécessaire, effectuez les réparations requises avant de redémarrer.

### Pour couper l'herbe sur des terrains en pente

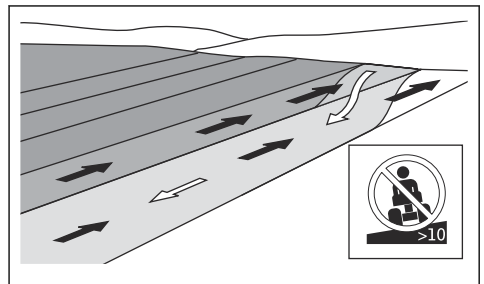


**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La tonte d'herbe sur des terrains en pente accroît le risque que vous perdiez le

contrôle du produit et qu'il se retourne. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est nécessaire de tondre l'herbe avec précaution sur les pentes. Si vous ne pouvez pas remonter une pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne procédez pas à la tonte.

- Retirez les obstacles tels que les pierres et les branches.
- Tondez la pente de bas en haut et de haut en bas, et non en travers.
- Ne descendez pas une pente avec le carter de coupe levé.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



- Ne démarrez et n'arrêtez pas la machine en pente.
- Sur un terrain en pente, déplacez la machine lentement et sans à-coups.
- Ne faites pas de changements brusques de vitesse ou de direction.

- Ne tournez pas plus que nécessaire. Tournez lentement et progressivement lorsque vous déplacez la machine le long d'une pente. Déplacez-vous à faible vitesse. Tournez le volant avec précaution.
- Identifiez et ne passez pas avec la machine au-dessus de sillons, de trous ou de bosses. Il y a plus de risque que la machine se retourne lorsque le sol n'est pas plat. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas d'herbe à proximité de bordures, de fossés ou de talus. La machine risque de soudainement se renverser si une roue atteint le bord d'une pente raide ou d'un fossé, ou si un bord cède. Il existe un risque de noyade si la machine tombe dans l'eau.

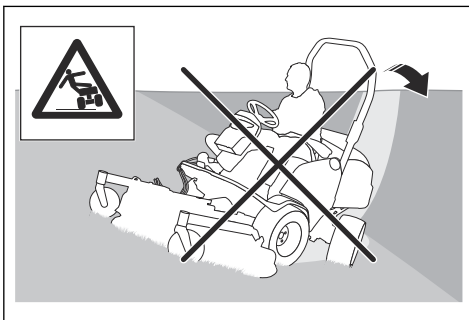
- glissant et risque de faire perdre leur adhérence aux pneus et de faire ainsi déraiper la machine.
- Ne mettez pas votre pied au sol pour essayer de rendre la machine plus stable.
- Déplacez la machine avec précaution si un accessoire ou tout autre objet qui pourrait rendre la machine moins stable s'est attaché.
- Pour augmenter la stabilité du produit, fixez des contrepoids. Pour davantage d'informations, contactez votre revendeur.

## Équipement de protection individuel



### AVERTISSEMENT:

Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

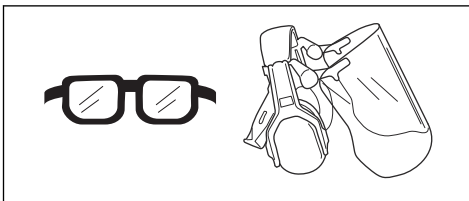


- Ne tondez pas d'herbe mouillée. Elle rend le terrain

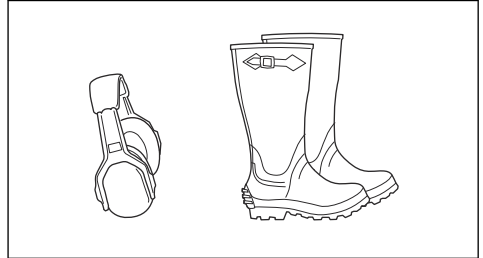
- Utilisez un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour

vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.

- Portez des protège-oreilles homologués ayant un effet atténuateur suffisant. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes. Husqvarna recommande aux utilisateurs de porter des protège-oreilles lorsque le temps d'utilisation total est supérieur à une journée. Les utilisateurs réguliers doivent contrôler fréquemment leur audition. Veuillez noter que les protège-oreilles limitent la capacité à entendre les sons et les signaux d'avertissement.
- Utilisez des protections pour les yeux homologuées. L'usage d'une visière doit toujours s'accompagner du port de lunettes de protection homologuées. Les lunettes de protection homologuées doivent être conformes aux normes ANSI Z87.1 (États-Unis) ou EN 166 (pays de l'UE).



- Portez toujours des chaussures ou des bottes de protection. Des embouts de sécurité en acier sont recommandés. N'utilisez pas la machine pieds nus.



- Portez des gants en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux ou d'autres articles pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

### Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie



**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

### Généralités :

- Lire toutes les consignes et instructions de sécurité. Le non-respect des consignes et mises en garde peut être à l'origine d'un choc électrique, d'un incendie et/ou de blessures graves.
- Vérifiez régulièrement que les batteries sont intactes. Les batteries endommagées ou modifiées peuvent présenter un comportement imprévisible pouvant provoquer un incendie, une explosion ou un risque de blessure. Ne réparez ou n'ouvrez jamais les batteries endommagées.
- Une batterie endommagée peut exploser et causer des blessures. Si la batterie présente une déformation ou est endommagée, n'utilisez pas le produit et contactez un agent d'entretien Husqvarna agréé.
- Ne pas démonter, ouvrir ni déchiqeter les batteries.
- Ne pas soumettre les batteries à des chocs mécaniques.
- Ne pas exposer les accumulateurs ou les batteries à la chaleur ou à une flamme. Stocker les batteries à l'abri des rayons directs du soleil.
- Ne mettez pas les batteries en court-circuit. Ne remisez pas les batteries où elles peuvent se court-circuiter entre elles ou être court-circuitées par d'autres objets métalliques.
- Ne pas laisser le contenu de la batterie entrer en contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincer la zone touchée en abondance avec de l'eau et consulter un médecin.
- Ne pas utiliser de batterie qui n'est pas conçue pour une utilisation avec l'équipement.
- Ne pas mélanger les batteries de fabrication, de capacité, de taille ou de type différents dans un même appareil.
- Conserver les accumulateurs ou les batteries hors de portée des enfants.
- Maintenez les batteries propres et sèches.
- N'utilisez la batterie qu'aux fins pour lesquelles elle est destinée.

### **Batterie 12 V :**

- Respecter les polarités plus (+) et moins (-) de la batterie et de l'équipement pour garantir une utilisation adéquate.
- Toujours acheter la batterie adéquate pour l'équipement.



- Si les bornes de la batterie sont sales, les essuyer à l'aide d'un chiffon sec et propre.

### Batteries 48 V :

- Les batteries 48 V Husqvarna sont exclusivement utilisées comme alimentation pour le modèle Husqvarna hybride P 535HX. Pour éviter toute blessure, n'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils.
- N'utilisez jamais de batteries ou d'appareils défectueux, modifiés ou endommagés.
- N'essayez jamais de modifier ou de réparer les appareils ou les batteries. Confiez toutes les réparations à votre atelier d'entretien agréé uniquement.

### Sécurité carburant



#### **AVERTISSEMENT:**

Faites attention avec le carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels.

---



#### **AVERTISSEMENT:**

Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

---

- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à l'intérieur.
- Le diesel et les fumées de diesel sont nocifs et très inflammables. Faites attention au diesel pour éviter les risques de blessures ou d'incendie.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne.
- Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
- Ne remplissez pas le carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- Ne remplissez pas au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant. Le carburant peut déborder si le réservoir est trop rempli.
- Ne remplissez pas excessivement. Si, par accident, vous versez du carburant sur la machine, nettoyez le carburant répandu

et attendez que ce soit sec avant de démarrer le moteur. Si vous renversez du carburant sur vos vêtements, changez-les.

- Entreposez le carburant uniquement dans des récipients homologués.
- Entreposez la machine et le carburant de façon à éviter le risque de fuite ou de vapeurs de carburant pouvant causer des dégâts.
- Videz le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin de toute flamme nue.

## Dispositifs de sécurité sur le produit



### AVERTISSEMENT:

Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

---

- Cette section présente les fonctions de sécurité, les instructions d'utilisation, de contrôle et d'entretien afin de garantir son bon fonctionnement. Consultez les instructions dans la section *Aperçu du produit à la page 82* pour savoir où se trouvent ces équipements sur votre produit.

- La durée de vie du produit risque d'être écourtée et le risque d'accidents accru si la maintenance du produit n'est pas effectuée correctement et si les mesures d'entretien et/ou de réparation ne sont pas effectuées de manière professionnelle. Pour plus d'informations, contactez l'atelier de réparation du revendeur le plus proche.
- N'utilisez jamais une machine dont les équipements de sécurité sont défectueux. Contrôlez et entretenez les équipements de sécurité du produit conformément aux instructions données dans ce chapitre. Si les contrôles du produit ne donnent pas de résultat positif, contactez votre agent d'entretien pour le faire réparer.
- L'entretien et la réparation du produit exigent une formation spéciale. Cela concerne particulièrement l'équipement de sécurité du produit. Si les contrôles suivants ne donnent pas un résultat positif, adressez-vous à un atelier spécialisé. L'achat de l'un de nos produits offre à l'acheteur la garantie d'un service et de réparations qualifiés. Si le point de vente n'assure pas ce service, adressez-vous à

l'atelier spécialisé le plus proche.

### **Pour vérifier le contacteur à clé et les boutons de démarrage**

1. Garez le produit sur une surface plane.
2. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 116*.
3. Assurez-vous que l'écran s'allume lorsque vous tournez la clé de contact sur la position ON.
4. Assurez-vous que le circuit électrique démarre lorsque l'on appuie sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique.
5. Assurez-vous que le moteur démarre lorsque l'on appuie sur le bouton de démarrage de l'entraînement hybride.
6. Assurez-vous que le circuit électrique s'éteint et que le moteur s'arrête immédiatement lorsque l'on tourne la clé de contact sur STOP.

### **Circuit de sécurité**

Le moteur ne peut être démarré que si :

- L'interrupteur principal est en position ON et la clé de contact est en position ON.

Le moteur doit être arrêté dans les situations suivantes :

- L'opérateur se lève du siège pendant que le produit se déplace.
- L'opérateur se lève du siège alors que le produit est à l'arrêt et que le frein de stationnement manuel est désengagé.

L'entraînement du carter de coupe ou de tout autre équipement doit s'arrêter dans la situation suivante :

- L'opérateur se lève du siège alors que le bouton de PDF est engagé et que le frein de stationnement manuel est serré.

### **Pour contrôler le système de sécurité**

1. Garez le produit sur une surface plane, moteur en marche et frein de stationnement manuel desserré.
2. Levez-vous avec précaution du siège. Le moteur s'arrête.

3. Garez le produit sur une surface plane, moteur en marche, bouton de PDF engagé et frein de stationnement manuel serré.
4. Levez-vous avec précaution du siège. L'entraînement du carter de coupe ou d'autres équipements s'arrête.

Procédez à ce contrôle quotidiennement. Si le moteur ou l'entraînement du carter de coupe ou d'un autre équipement ne s'arrête pas correctement, n'utilisez pas le produit et contactez votre agent de service Husqvarna.

### **Pour vérifier la pédale de marche avant et la pédale de marche arrière**

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 116*.
2. Assurez-vous que les pédales de marche avant et arrière ne sont pas bloquées et peuvent être utilisées librement.
3. Appuyez sur la pédale de marche avant avec précaution pour avancer.

4. Relâchez la pédale de marche avant pour freiner. Assurez-vous que le frein s'engage lorsque la pédale de marche avant est relâchée.

---

**Remarque:** Le produit est équipé d'un frein automatique qui s'engage lorsque vous relâchez les pédales. Pour augmenter la puissance de freinage lorsque vous ralentissez, appuyez sur l'autre pédale.

---

5. Effectuez la même procédure pour la pédale arrière.

### **Frein de stationnement**

Le produit est équipé d'un frein de stationnement manuel et d'un frein de stationnement automatique. Le frein de stationnement automatique s'engage lorsque le produit est à l'arrêt.

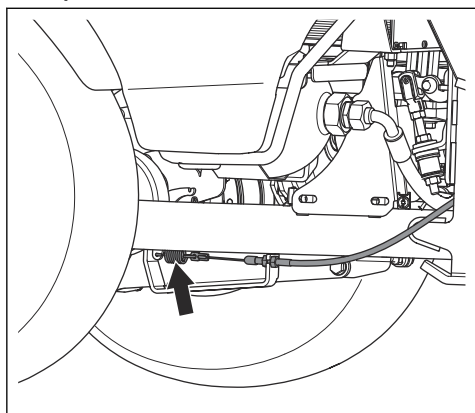


**AVERTISSEMENT:** Le frein de stationnement automatique n'est pas suffisant pour stationner le produit en toute sécurité. Vérifiez le frein de stationnement manuel

quotidiennement et réglez-le si nécessaire.

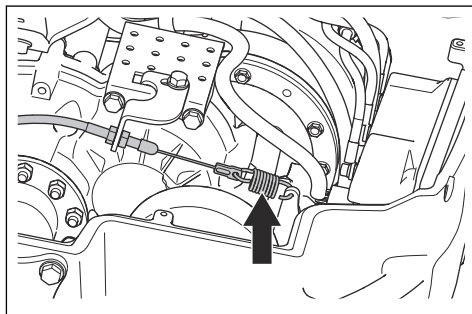
## Contrôle du frein de stationnement

1. Placez le produit en position horizontale.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Contrôlez le frein de stationnement avant. Assurez-vous que le ressort n'est pas endommagé et qu'il est correctement fixé.



4. Déposez le capot de transmission. Reportez-vous à la section *Pour déposer le capot de transmission à la page 132.*

5. Contrôlez le frein de stationnement arrière. Assurez-vous que le ressort n'est pas endommagé et qu'il est correctement fixé.

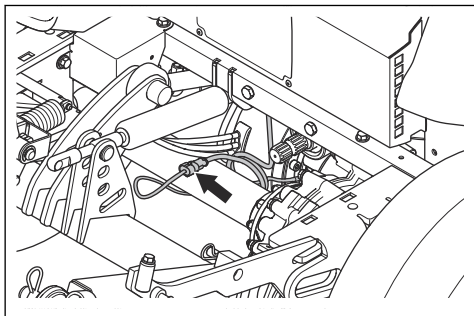


6. Installez le capot de transmission.

## Contrôle du frein de stationnement électrique

1. Placez l'interrupteur principal en position OFF (arrêt). Reportez-vous à la section *Arrêt du produit à la page 117.*
2. Retirez la trappe d'entretien. Reportez-vous à la section *Retrait de la trappe d'entretien à la page 132.*

3. Vérifiez que le câble du frein de stationnement n'est pas endommagé. Assurez-vous que les broches du câble sont correctement installées dans le connecteur.



4. Installez la trappe d'entretien.
5. Placez l'interrupteur principal en position ON (arrêt). Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 116.*
6. Garez et laissez le produit sur une surface dure et en pente.



**AVERTISSEMENT:** ne garez pas le produit sur une pente herbeuse lorsque vous contrôlez le frein de stationnement électrique.

7. Assurez-vous que le produit ne peut pas bouger. Si le produit commence à bouger, contactez un atelier agréé.

### **Système de protection de retournement (ROPS, Roll Over Protection Structure)**

Le ROPS est un arceau de protection qui réduit le risque de blessure en cas de retournement de la machine. Utilisez le ROPS et la ceinture de sécurité lorsque vous faites fonctionner le produit.

### **Ceinture de sécurité**

La ceinture de sécurité empêche les blessures en cas d'accident ou de retournement du produit. Utilisez la ceinture de sécurité uniquement si le ROPS est engagé. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien bouclée et qu'elle n'est pas endommagée.

### **Capots de protection**

Les capots de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessure sur les parties mobiles et les surfaces chaudes. Contrôlez les capots de protection avant d'utiliser le produit. Assurez-vous que les capots de protection

sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot de protection endommagé.

## Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

N'utilisez pas la machine si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux en mauvais état augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



**AVERTISSEMENT:** Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

---

## Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

## Instructions de sécurité pour l'entretien

---



**AVERTISSEMENT:** Le produit est lourd et peut provoquer des blessures ou endommager des biens ou la zone adjacente. N'effectuez pas l'entretien du moteur ou du carter de coupe si les conditions suivantes ne sont remplies :

---

- L'interrupteur principal est désactivé.
  - Le bouchon d'entretien est retiré, lorsque l'entretien est effectué sur le système 48 V.
  - La machine est garée sur un sol plat.
  - Le frein de stationnement manuel est serré.
  - La clé de contact est retirée.
  - l'unité de coupe est désengagée. Pour l'entretien du carter de coupe, déposer également l'arbre d'entraînement de l'arbre de PDF sur le produit.
- 



**AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz

inodore, toxique et très dangereux. N'utilisez pas l'entraînement hybride dans des espaces fermés ou insuffisamment ventilés ; utilisez uniquement l'entraînement électrique.



**AVERTISSEMENT:**

Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Pour de meilleures performances et des raisons de sécurité, procédez à l'entretien de la machine régulièrement, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 123*.
- Des décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles électriques lorsque l'interrupteur principal est en position de marche. Pour l'entretien des câbles électriques du système 48 V, retirez également le bouchon d'entretien.
- Ne démarrez pas le produit si les capots de protection sont retirés. Il existe un risque

- élevé de blessure en cas de manipulation de pièces en mouvement ou brûlantes.
- Laissez la machine refroidir avant de procéder à des tâches d'entretien à proximité du moteur.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Enroulez des protections autour des lames ou utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez les lames.
- Mettez toujours le carter de coupe en position d'entretien pour le nettoyer (s'applique uniquement aux carters de coupe Combi). Ne gardez pas la machine près du bord d'un fossé ou d'une pente pour pouvoir accéder au carter de coupe.



**REMARQUE:** Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Ne tournez pas le moteur.
- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne changez pas le réglage des régulateurs. Si la vitesse du moteur est



trop élevée, cela peut endommager les composants du produit. Consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 152* pour connaître la vitesse de moteur maximum autorisée.

- La machine est homologuée uniquement avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

## Sécurité de transport

- Utilisez un véhicule de transport homologué pour le transport du produit.
- La législation nationale ou locale des marchés peut imposer des limites au transport du produit.

- Le conducteur du véhicule de transport est tenu de fixer et de sécuriser le produit pendant le transport. Reportez-vous à la section *Pour fixer le produit sur une remorque en vue de son transport à la page 150.*

---

**Remarque:** Pour déplacer le produit lorsque l'alimentation est sur Off, vous devez désengager le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour remorquer la machine à la page 151.*

---

---

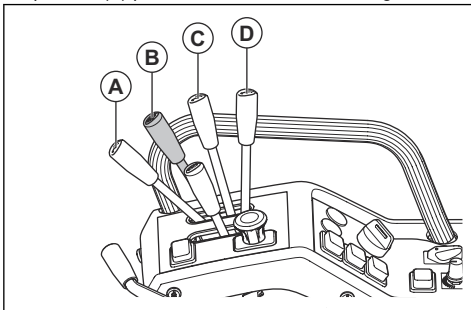
## Montage

---

### Pour fixer le carter de coupe - Combi 155, R180

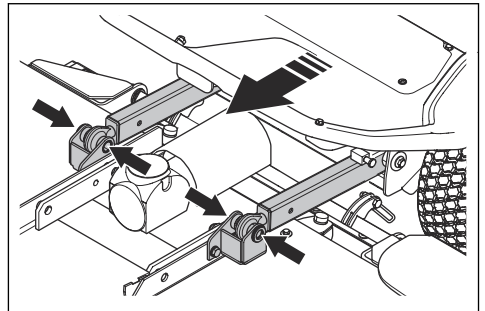
**Remarque:** Assurez-vous que le carter de coupe et la machine soient sur un sol plat avant de fixer le carter de coupe.

1. Placez le levier des bras de levage hydraulique en position (B) pour abaisser les bras de levage.

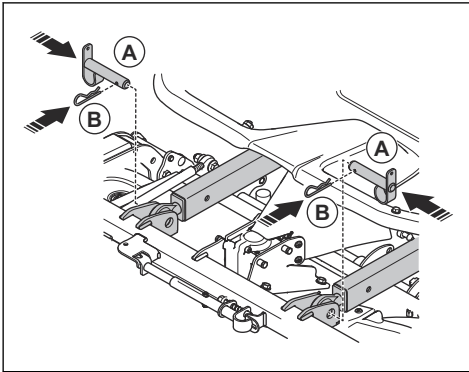


**AVERTISSEMENT:** Ne mettez pas le levier des bras de levage hydraulique en position de flottement (A). La force exercée par le ressort de levage peut provoquer des blessures.

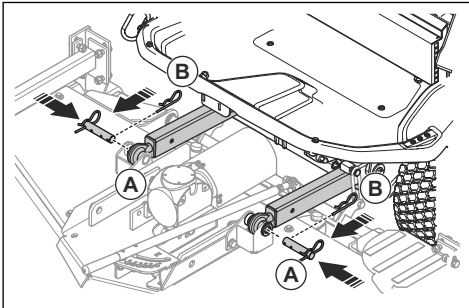
2. Déplacez le produit avec précaution afin de le positionner devant le carter de coupe.
3. Placez les bras de levage dans l'articulation du carter de coupe.



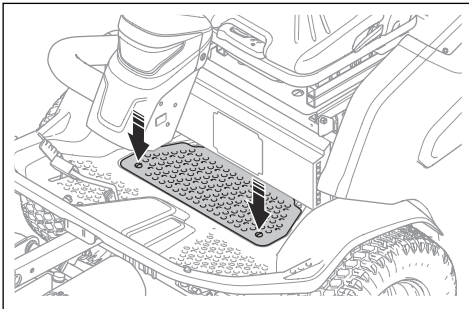
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Tournez la clé de contact sur la position STOP.
6. Installez les boulons (A) et fixez les goupilles (B) sur les bras de levage.



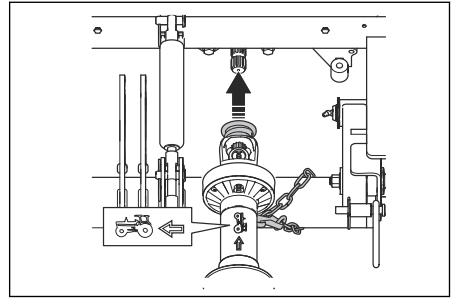
b) Pour le carter de coupe R180 :



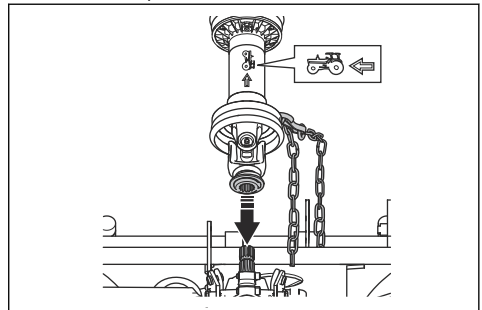
7. Retirez les 2 vis et la trappe d'entretien.



8. Tirez l'anneau de verrouillage du cardan vers l'arrière et fixez-le à l'arbre de PDF du produit.



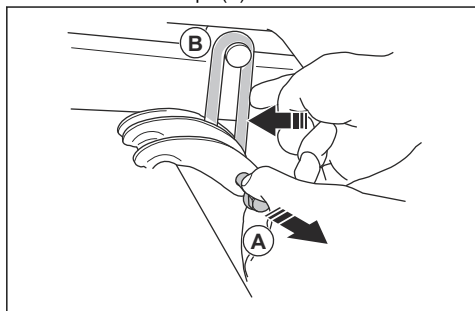
9. Placez la chaîne de verrouillage arrière autour du palonnier.
10. Fixez la chaîne de verrouillage arrière sur l'arbre d'entraînement.
11. Tirez l'anneau de verrouillage du cardan vers l'arrière et fixez-le à l'arbre de renvoi d'angle du carter de coupe.



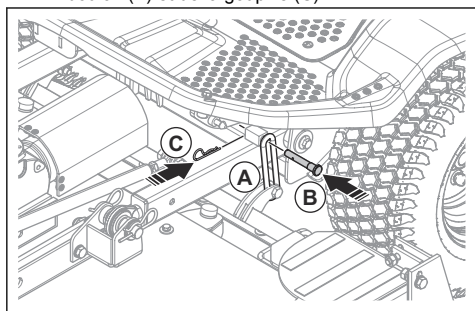
12. Repliez la protection en caoutchouc sur l'articulation de l'arbre.
13. Placez la chaîne de verrouillage avant autour du tuyau.
14. Fixez la chaîne de verrouillage avant sur l'arbre d'entraînement.
15. Fixez la trappe d'entretien et serrez les vis.
16. Démarrez l'entraînement électrique. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 116*.
17. Déplacez le levier des bras de levage hydraulique vers l'arrière pour lever le carter de coupe. Levez jusqu'à ce que les roues pivotantes du carter de coupe ne touchent plus le sol.
18. Serrez le frein de stationnement.
19. Tournez la clé de contact sur la position STOP.
20. Fixez les anneaux de levage.

**Remarque:** Assurez-vous que la flèche située sur le symbole pointe en direction de la machine.

- a) Pour le carter de coupe Combi : tirez sur le ressort (A) et fixez les anneaux de levage sur le carter de coupe (B).



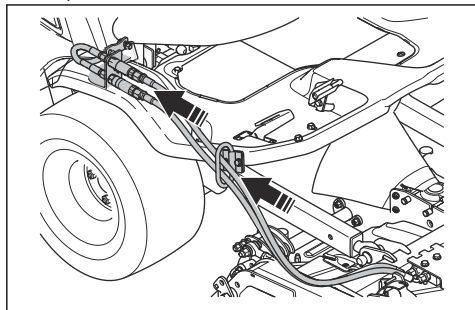
- b) Pour le carter de coupe R180 : fixez les anneaux de levage au carter de coupe (A) à l'aide du boulon (B) et de la goupille (C).



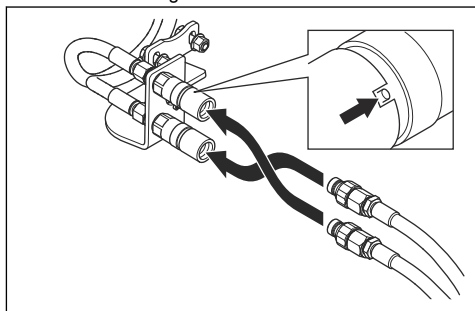
21. Contrôlez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 141* et *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 143*.

## Pour fixer le carter de coupe - Combi 155 X

1. Fixez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour fixer le carter de coupe - Combi 155, R180 à la page 109*.
2. Faites passer les tuyaux hydrauliques du carter de coupe à travers la boucle.



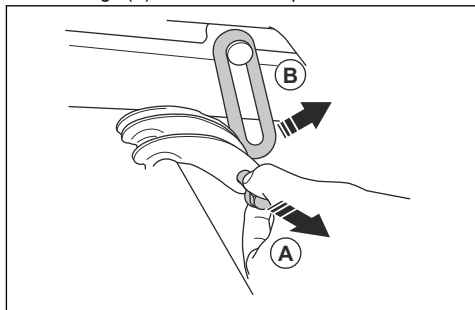
3. Raccordez les tuyaux hydrauliques à l'accouplement sur la machine. La bride et l'encoche doivent être correctement alignées.



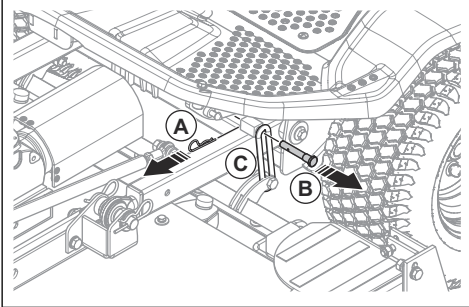
**Remarque:** La position des tuyaux hydrauliques commande le fonctionnement du levier de hauteur de coupe. Pour modifier le fonctionnement du levier de hauteur de coupe, changez la position des tuyaux hydrauliques.

## Pour retirer le carter de coupe

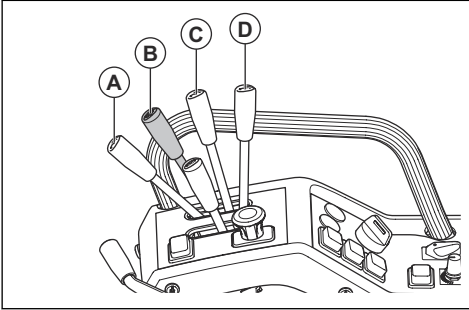
1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Déplacez le levier des bras de levage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement le carter de coupe.
4. Tournez la clé de contact sur la position STOP.
5. Pour le carter de coupe Combi 155 X, relâchez les raccords et déconnectez les tuyaux hydrauliques.
6. Libérez les anneaux de levage.
  - a) Pour les carters de coupe Combi : tirez sur le ressort (A) pour libérer les anneaux de levage (B) du carter de coupe.



- b) Pour le carter de coupe R180 : retirez la goupille (A) et le boulon (B) pour libérer les anneaux de levage du carter de coupe (C).

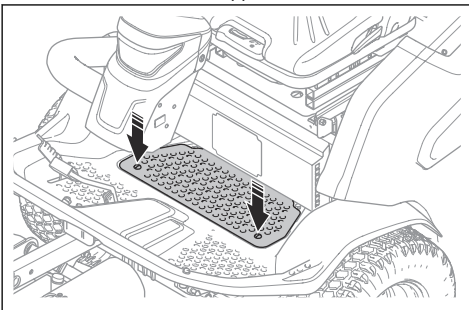


7. Démarrez l'entraînement électrique. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 116*.  
8. Placez le levier des bras de levage hydraulique en position (B) pour abaisser les bras de levage.



**AVERTISSEMENT:** Ne mettez pas le levier des bras de levage hydraulique en position de flottement (A). La force exercée par le ressort de levage peut provoquer des blessures.

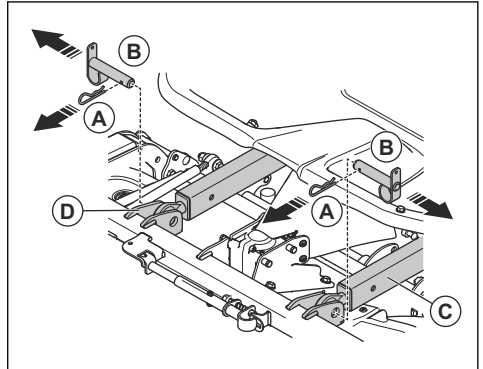
9. Tournez la clé de contact sur la position STOP.  
10. Retirez les 2 vis et la trappe d'entretien.



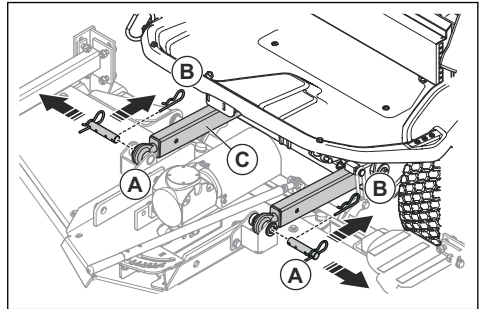
11. Repliez la protection en caoutchouc de l'articulation de l'arbre.

12. Tirez l'anneau de verrouillage du cardan vers l'arrière et retirez-le de l'arbre de PDF du produit.  
13. Tirez l'anneau de verrouillage du cardan vers l'arrière et retirez-le de l'arbre de renvoi d'angle du carter de coupe.  
14. Retirez les chaînes de verrouillage.  
15. Déposez les goupilles (A) et les boulons (B) des bras de levage (C) et des articulations du carter de coupe (D).

- a) Pour les carters de coupe Combi :



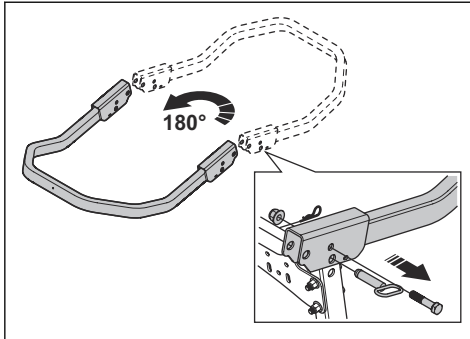
- b) Pour le carter de coupe R180 :



## Pour mettre le système de protection de retournement (ROPS) en position pour la première fois

Pour le transport du produit depuis l'usine, le ROPS est rabattu au-dessus du siège.

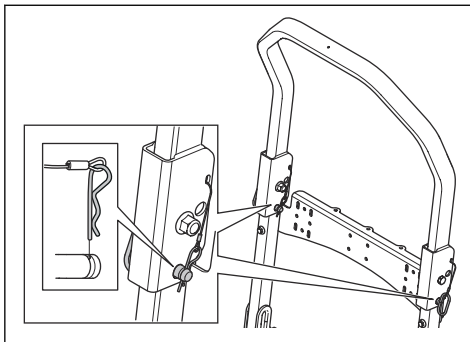
1. Retirez les vis qui fixent le ROPS au produit.



2. Tournez le ROPS de 180 degrés.
3. Installez le ROPS avec les vis. Serrez l'écrou M16 à un couple de 47 Nm.
4. Engagez ou désengagez le ROPS. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le système de protection de retournement (ROPS) à la page 113.*

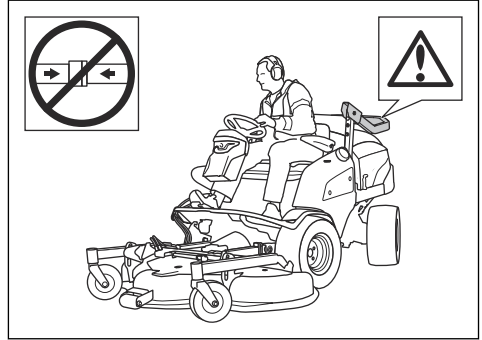
## Pour engager et désengager le système de protection de retournement (ROPS)

- Déposez les 2 goupilles qui maintiennent le ROPS et rabattez-le vers l'arrière pour le désengager. Pour engager le ROPS, suivez les étapes dans l'ordre inverse.

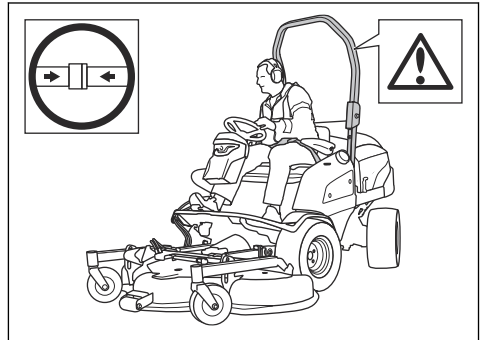


**AVERTISSEMENT:** Suivez les instructions ci-dessous pour le ROPS et la ceinture de sécurité.

- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si le ROPS est désengagé.



- Utilisez toujours la ceinture de sécurité lorsque le ROPS est engagé.



- Vérifiez que le ROPS est bien fixé et en bon état.

## Utilisation

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

### Écran d'affichage

#### Menu système, langue et heure

Lorsque vous démarrez le produit pour la première fois, le menu Langue et Heure s'ouvre automatiquement. Après cette première utilisation, vous pouvez accéder à l'heure, à la langue et aux menus système via l'écran.



- Appuyez sur le symbole de l'heure, de la langue et du système.

**Remarque:** Ce symbole s'affiche lorsque le produit est à l'arrêt pendant plus de 6 secondes.

### Réglage de l'heure sur l'affichage



1. Appuyez sur le symbole de l'heure, de la langue et du système à l'écran.
2. Appuyez sur le symbole de l'heure.
3. Appuyez sur « 24 h » ou « 12 h » pour régler le format de l'heure.
4. Appuyez sur « + » ou « - » pour régler les heures et les minutes.

### Pour sélectionner une langue



1. Appuyez sur le symbole de l'heure, de la langue et du système à l'écran.
2. Appuyez sur le symbole de langue.
3. Appuyez sur une langue.

### Pour afficher les informations système et effectuer une réinitialisation des paramètres d'usine



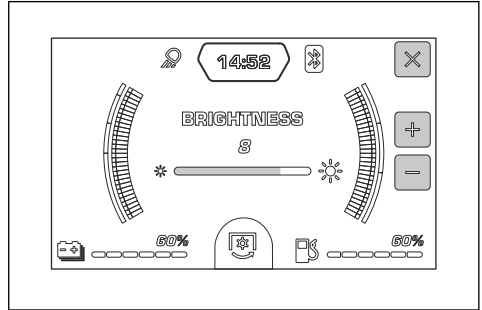
1. Appuyez sur le symbole de l'heure, de la langue et du système à l'écran.
2. Appuyez sur le symbole des informations système.
3. Appuyez sur « Factory reset » (Réinitialisation usine) pour réinitialiser l'heure et la langue.

### Réglage de la luminosité de l'écran



1. Appuyez sur le symbole de luminosité sur l'écran.

2. Appuyez sur les touches « + » ou « - » pour régler la luminosité de l'écran.



### Pour connecter l'alimentation électrique (accessoire)

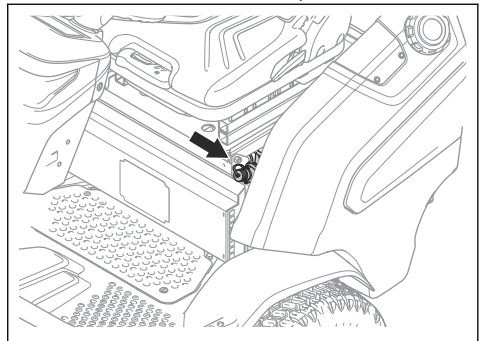


**AVERTISSEMENT:** Une alimentation électrique mal utilisée, cassée ou défectueuse peut entraîner un choc électrique, une surchauffe ou une fuite de la batterie. Vérifiez régulièrement que l'alimentation électrique et les batteries ne sont pas endommagées.



**REMARQUE:** n'utilisez pas l'alimentation électrique lorsque les températures sont inférieures à 0 °C ou supérieures à 40 °C.

- Branchez l'alimentation électrique sur une prise secteur mise à la terre et sur le produit.



### Pour remplir le réservoir de carburant



**AVERTISSEMENT:** Le carburant diesel est très inflammable. Faites l'appoint en carburant avec prudence à l'extérieur. Reportez-vous à la section *Sécurité carburant* à la page 101.



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas le réservoir de carburant comme support.

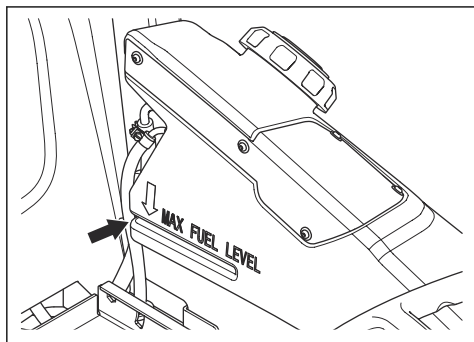


**REMARQUE:** L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur.

- Pour être en accord avec les réglementations sur les émissions, le carburant diesel doit être conforme aux normes EN590 ou ASTM D975 et avoir une teneur en soufre inférieure à 500 ppm ou 0,05 % du poids. Reportez-vous aux manuels d'utilisation Kubota pour plus d'informations sur la qualité du carburant.
- Utilisez un carburant diesel avec un indice de cétane minimum de 45. N'utilisez pas de carburant diesel dont le mélange EMC contient plus de 5 % de carburants à base d'huile minérale.

**Remarque:** Il est nécessaire d'utiliser du carburant spécial temps froid si la température est inférieure à 0 °C / +32 °F. Pour plus d'informations, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et faites le plein si nécessaire.
- Ne remplissez pas le carburant au-dessus du repère de niveau maximum du réservoir de carburant.

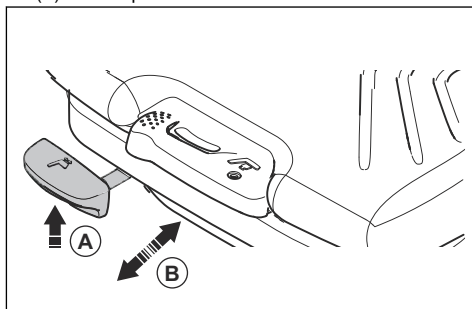


## Pour ajuster le siège

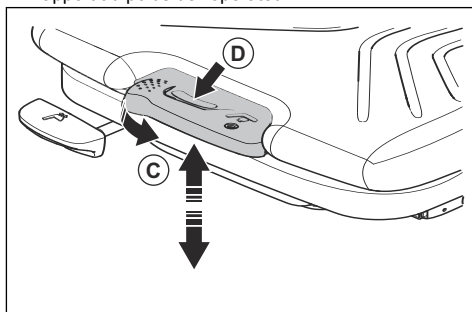


**AVERTISSEMENT:** Ne réglez pas le siège lorsque le produit fonctionne.

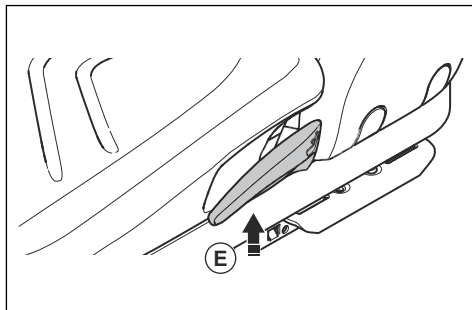
- Pour avancer ou reculer le siège, tirez le levier (A) placé sous le bord avant du siège. Déplacez le siège (B) dans la position souhaitée.



- Pour régler la suspension du siège, tirez le levier (C) vers la gauche. Tirez le levier vers le haut pour plus de suspension et poussez le levier vers le bas pour moins de suspension. Tirez ou poussez le levier jusqu'à ce que la flèche se trouve au milieu de la fenêtre (D) pour obtenir une suspension correcte par rapport au poids de l'opérateur.



- Pour régler le dossier, tirez le levier (E) vers la gauche du siège. Réglez le dossier dans la position souhaitée.



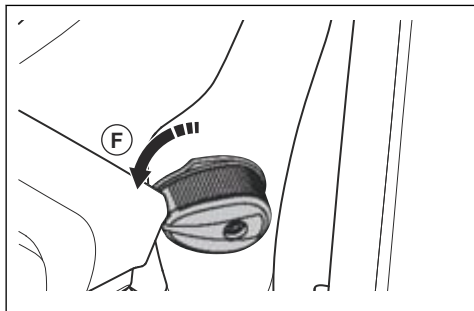
**Remarque:** Le dossier peut également être complètement abaissé et utilisé comme protection contre la pluie.



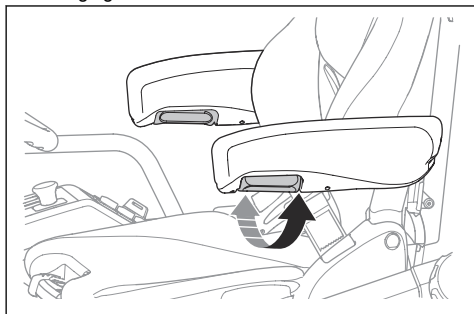


**AVERTISSEMENT:** Ne rabattez pas le siège complet pour le protéger de la pluie. L'eau peut endommager les batteries 48 V.

- Pour régler le soutien lombaire, tournez le levier (F) à gauche du dossier. Tournez le levier dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour davantage de soutien.

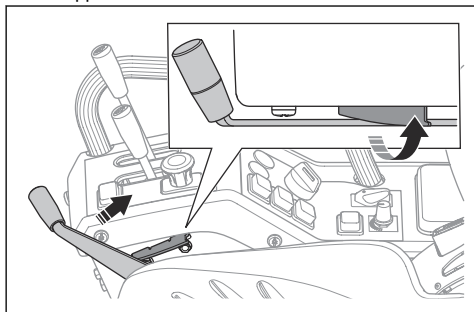


- Pour régler la hauteur des accoudoirs, tournez la vis de réglage.



## Pour serrer et desserrer le frein de stationnement

1. Pour serrer le frein de stationnement, tirez le levier de frein de stationnement à fond vers l'arrière dans le support de frein de stationnement.



2. Pour relâcher le frein de stationnement, déplacez le levier du frein de stationnement complètement vers l'avant.

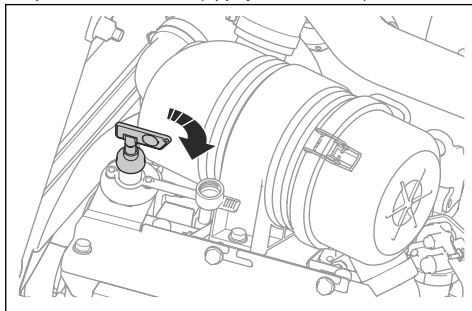
## Pour démarrer le produit pour la première fois

Pour démarrer le produit pour la première fois, vous devez d'abord installer le bouchon d'entretien et l'interrupteur principal.

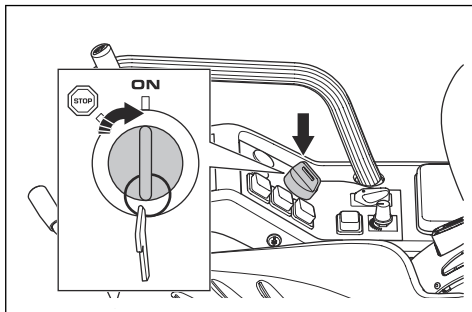
1. Récupérez les deux coupe-circuits (12 V-48 V) dans le sac en plastique au niveau du volant.
2. Installez le coupe-circuit 48 V. Reportez-vous à la section *Dépose et installation du bouchon d'entretien du système 48 V* à la page 133.
3. Installez le coupe-circuit principal. Reportez-vous à *Aperçu du produit* à la page 82 et *Pour démarrer le produit* à la page 116.

## Pour démarrer le produit

1. Insérez le coupe-circuit principal et placez-le en position de marche (appuyez et tournez).



2. Tournez la clé de contact sur la position ON. Attendez que les symboles et les jauges s'affichent à l'écran.

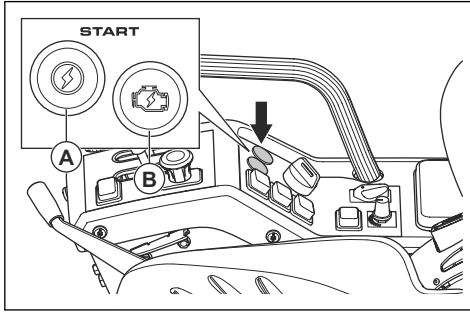


**Remarque:** Le produit est allumé mais ne bouge pas si vous appuyez sur les pédales de marche avant ou marche arrière.



**Remarque:** Le produit reste allumé pendant 3 minutes. Pour faire fonctionner le produit au bout de 3 minutes, tournez de nouveau la clé de contact.

3. Appuyez sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique (A). Le moteur du système hydraulique démarre puis s'arrête à nouveau.



**REMARQUE:** N'utilisez pas le produit si la température des batteries 48 V est inférieure à 0 °C/32 °F.



**AVERTISSEMENT:** Lorsque le moteur hydraulique s'arrête, le produit est en marche et n'émet pas de bruit. Si le frein de stationnement manuel n'est pas engagé, le produit se déplace si vous appuyez sur la pédale de marche avant ou de marche arrière.

**Remarque:** Si vous obtenez une indication de défaut lorsque le produit est en mode d'entraînement électrique, vous devez appuyer de nouveau sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique. Par exemple, si vous vous levez du siège et que le frein de stationnement manuel n'est pas engagé.

4. Appuyez sur le bouton de démarrage de l'entraînement hybride (B) pour démarrer le moteur.

**Remarque:** Vous pouvez également démarrer l'entraînement hybride directement, sans que l'entraînement électrique soit activé, si le produit est à l'arrêt.

## Préchauffage du produit

Si le produit est entreposé dans un environnement froid, la température interne de la batterie 48 V peut devenir trop basse pour permettre au produit de fonctionner correctement. Il est alors nécessaire d'effectuer une procédure de préchauffage.

Si la température interne est comprise entre -15 °C et 0 °C, le produit peut être déplacé à faible vitesse vers un emplacement approprié pour effectuer la procédure de

préchauffage. Utilisez uniquement le mode hybride. Si la température interne est inférieure à -15 °C, il n'est pas possible de déplacer le produit ou d'effectuer le préchauffage.



**REMARQUE:** le préchauffage utilise le moteur diesel et doit être effectué à l'extérieur ou dans une zone suffisamment ventilée.

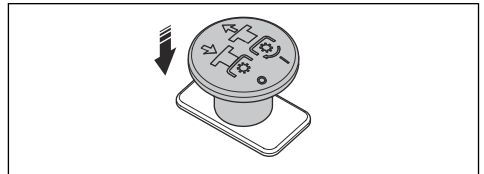
1. Si la température interne de la batterie 48 V est inférieure à -15 °C, patientez jusqu'à ce que la température soit supérieure à -15 °C.
2. Assurez-vous que le produit se trouve dans un emplacement approprié.
3. Faites démarrer le produit.
4. Placez le commutateur de vitesse de PDF sur la vitesse élevée.
5. Appuyez sur le bouton de mode hybride pour activer le mode hybride et démarrer le préchauffage.

Le préchauffage se poursuit jusqu'à ce que la température interne de la batterie 48 V soit supérieure à 0 °C. L'écran affiche l'état du processus de préchauffage.

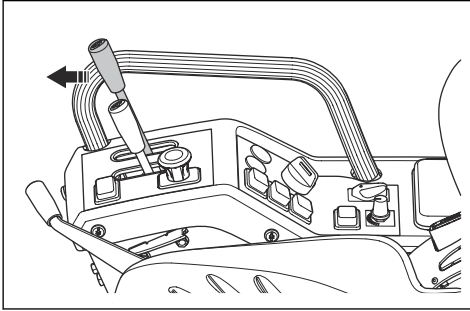
**Remarque:** n'utilisez pas le produit pendant le processus de préchauffage.

## Arrêt du produit

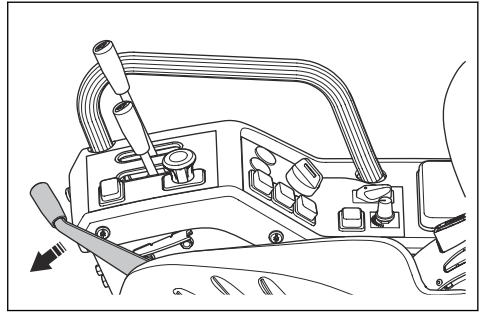
1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Serrez le frein de stationnement manuel.
3. Si le carter de coupe est engagé, appuyez sur le bouton de PDF pour désengager l'entraînement du carter de coupe.



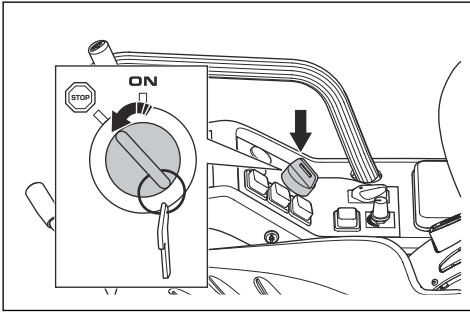
4. Poussez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'avant pour abaisser le carter de coupe au sol.



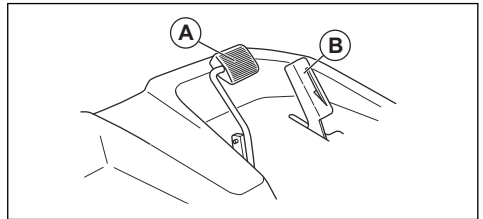
2. Relâchez le frein de stationnement.



5. Tournez la clé de contact sur la position STOP. La pression du système hydraulique se relâche.



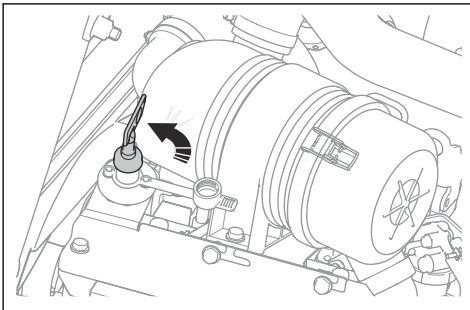
3. Appuyez doucement sur l'une des pédales d'accélération. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse augmente. Utilisez la pédale (A) pour avancer, et la pédale (B) pour reculer.



4. Relâchez la pédale de frein. Pour freiner plus fort, appuyez sur l'autre pédale de vitesse.

**Remarque:** Pour arrêter l'entraînement hybride uniquement, appuyez sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique.

6. À la fin de l'utilisation ou lors de l'entretien du produit, mettez l'interrupteur principal du système électrique 12 V sur OFF (arrêt).



## Pour sélectionner un mode d'entraînement

Le produit dispose de 3 modes d'entraînement (Confort, Standard et Dynamique). Le mode d'entraînement standard est réglé en usine. Le dernier mode d'entraînement sélectionné est enregistré.

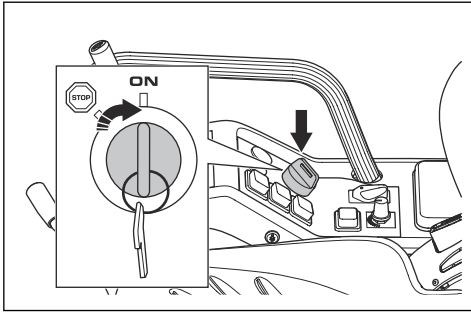
**Remarque:** Il n'est pas possible de sélectionner un nouveau mode d'entraînement lorsque vous êtes assis sur le siège.

1. Restez sur le côté droit du produit et assurez-vous que le système OPC n'est pas engagé. Reportez-vous à la section *Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)* à la page 88.

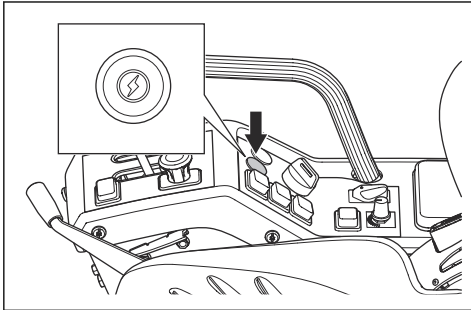
## Pour utiliser le produit

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit* à la page 116.

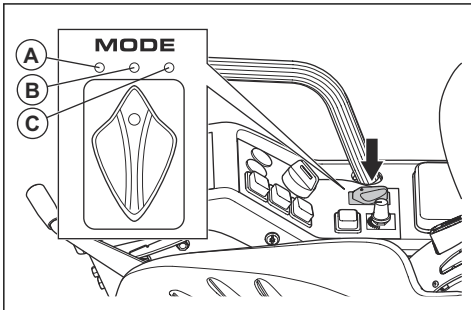
2. Tournez la clé de contact sur la position ON.



3. Appuyez sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique. Au bout de 10 secondes, la barre d'état du niveau de charge de la batterie et l'état du niveau de charge de la batterie (%) clignotent.

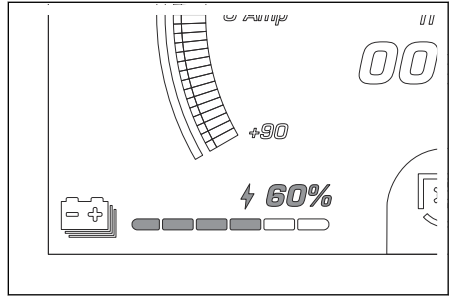


4. Maintenez le bouton de démarrage enfoncé et tournez le commutateur de régime de prise de force pour sélectionner le mode d'entraînement.



L'état du niveau de charge de la batterie indique le mode d'entraînement sélectionné : (A), (B) ou (C).

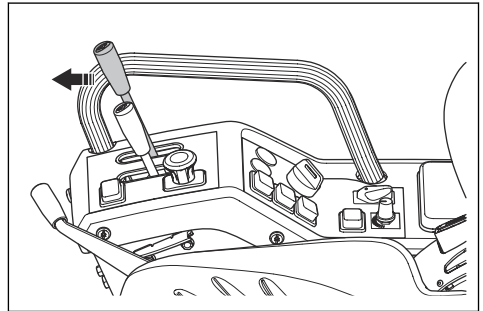
- (A) Mode Confort : 0-30 %.
- (B) Mode Standard : 0-60 %.
- (C) Mode Dynamique : 0-90 %.



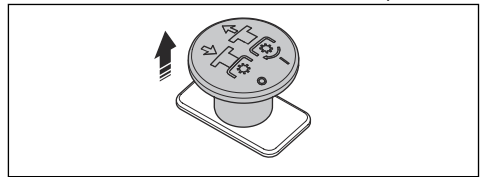
5. Relâchez le bouton de démarrage de l'entraînement électrique.

## Pour abaisser le carter de coupe en position libre

1. Démarrez l'entraînement électrique. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 116*.
2. Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'avant pour abaisser le carter de coupe en position libre.



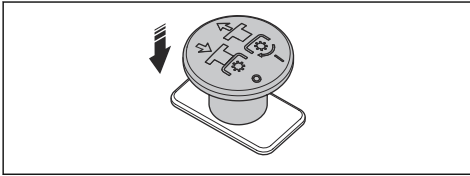
3. Démarrez l'entraînement hybride. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 116*.
4. Tirez sur le bouton de la PDF pour engager l'entraînement des lames du carter de coupe.



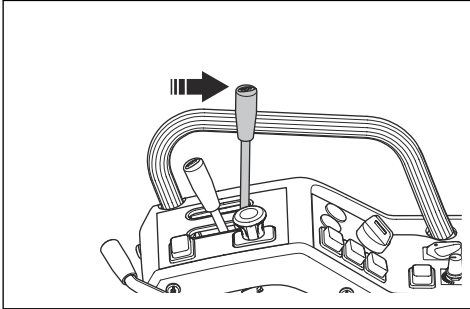
## Pour lever le carter de coupe

1. Démarrez l'entraînement électrique. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 116*.

2. Si le carter de coupe est engagé, appuyez sur le bouton de PDF pour désengager l'entraînement du carter de coupe.

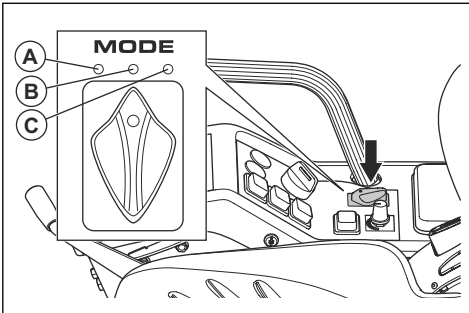


3. Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever le carter de coupe.



## Pour régler le régime moteur

Tournez le sélecteur de régime moteur sur (A), (B) ou (C).



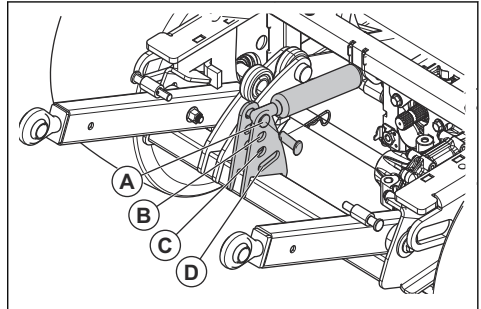
- (A) régime mini
- (B) régime intermédiaire
- (C) régime maxi

**Remarque:** Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 152* pour connaître le régime de la PDF.

## Pour régler la pression au sol des bras de revage hydraulique

Les bras de revage hydraulique sont dotés d'un amortisseur à gaz qui permet d'augmenter ou de diminuer la pression au sol de la roue pivotante du carter de coupe.

1. Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer le carter de coupe à la page 111*.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement les bras de levage hydraulique.
4. Tournez la clé de contact sur la position STOP.
5. Pour augmenter ou diminuer la pression au sol, déposez la goupille et l'axe et placez l'amortisseur à gaz sur l'une des positions suivantes.

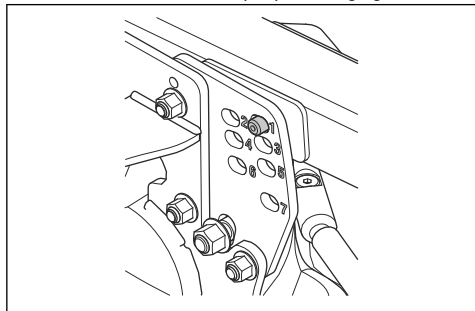


- a) Utilisez la position (A) pour la pression au sol la plus basse. La position (A) est utilisée par exemple lorsqu'un carter de coupe est fixé au produit.
- b) Utilisez la position (B) ou (C) pour augmenter la pression au sol.
- c) Utilisez la position (D) pour désengager le vérin à gaz. La position (D) est utilisée par exemple lorsqu'une lame à neige est fixée au produit.

## Pour régler la hauteur de coupe - Combi 155

1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement le carter de coupe.
4. Tournez la clé de contact sur la position STOP.
5. Retirez le bouton de réglage de la hauteur de coupe situé sur le côté du carter de coupe.

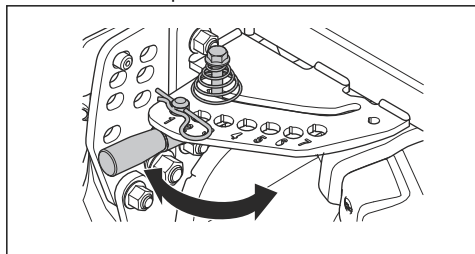
- Placez le bouton de réglage de la hauteur de coupe dans l'un des trous de la plaque de réglage.



**Remarque:** La hauteur de coupe est indiquée avec les chiffres 1 à 7. Reportez-vous au tableau ci-dessous.

| Numéro | Hauteur de coupe mm/po |
|--------|------------------------|
| 1      | 30/1,2                 |
| 2      | 40/1,6                 |
| 3      | 52/2                   |
| 4      | 64/2,5                 |
| 5      | 76/2,3                 |
| 6      | 93/3,7                 |
| 7      | 112/4,4                |

- Serrez le bouton de réglage de la hauteur de coupe.
- Effectuez les étapes 5 à 7 de l'autre côté du carter de coupe.
- Retirez la goupille de blocage sur le levier de réglage de la hauteur de coupe en haut à gauche du carter de coupe.



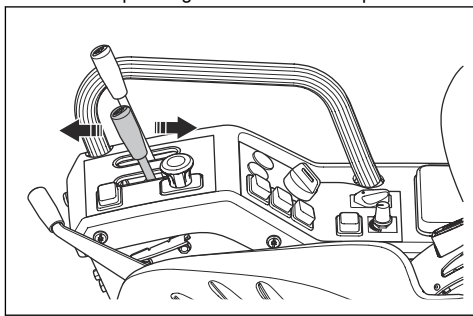
- Poussez le levier de réglage de la hauteur de coupe vers le bas et tirez-le à l'horizontale.
- Insérez le levier dans le trou portant le même chiffre que sur la plaque de réglage.

**Remarque:** Assurez-vous que le même chiffre est sélectionné sur les 3 points de réglage.

- Fixez la goupille de blocage sur le levier de réglage de la hauteur de coupe.
- Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 141*.

## Pour régler la hauteur de coupe - Combi 155 X

- Garez la machine sur une surface plane.
- Déplacez le levier des bras de levage hydraulique vers l'avant pour abaisser le carter de coupe au sol.
- Placez l'interrupteur auxiliaire en position 1.
- Déplacez le levier du système auxiliaire vers l'avant et l'arrière pour régler la hauteur de coupe.



**Remarque:** La hauteur de coupe sélectionnée est indiquée par les chiffres 1 à 7 sur le carter de coupe. Reportez-vous au tableau ci-dessous.

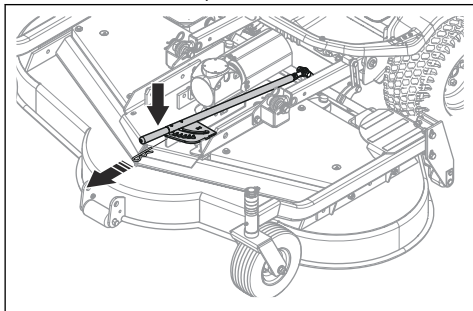
| Numéro | Hauteur de coupe mm/po |
|--------|------------------------|
| 1      | 30/1,2                 |
| 2      | 40/1,6                 |
| 3      | 52/2                   |
| 4      | 64/2,5                 |
| 5      | 76/2,3                 |
| 6      | 93/3,7                 |
| 7      | 112/4,4                |

- Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 141*.

## Pour régler la hauteur de coupe - R180

- Garez la machine sur une surface plane.
- Serrez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier des bras de levage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement le carter de coupe.
- Tournez la clé de contact sur la position STOP.

5. Déposez la goupille de blocage du levier de réglage de la hauteur de coupe.

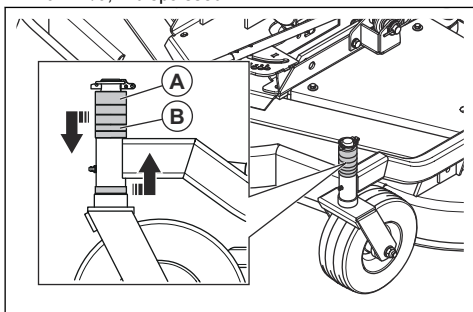


6. Levez le levier de réglage de la hauteur de coupe et tirez le levier horizontalement.

**Remarque:** Reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître la hauteur de coupe qui correspond à chaque chiffre.

| Numéro | Entretoises, au-dessus/en dessous | Hauteur de coupe, en mm / pouces |
|--------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1      | 3xA+3xB/0                         | 30/1,2                           |
| 2      | 3xA+2xB/1xB                       | 40/1,6                           |
| 3      | 3xA+1xB/2xB                       | 50/2,0                           |
| 4      | 3xA/3xB                           | 60/2,4                           |
| 5      | 2xA/1xA+3xB                       | 75/3,0                           |
| 6      | 1xA/2xA+3xB                       | 90/3,5                           |

7. Fixez la goupille de blocage sur le levier de réglage de la hauteur de coupe.
8. Tenez la roue avant avec une main et déposez la goupille de blocage avec l'autre main.
9. Déplacez les entretoises vers le haut ou vers le bas, reportez-vous au tableau ci-dessous. Les entretoises ont 2 épaisseurs (A) 15 mm/0,6" d'épaisseur et (B) 10 mm/0,4" d'épaisseur.



10. Fixez la goupille de blocage sur la partie supérieure de la roue avant.

11. Répétez les étapes 8 à 10 avec la deuxième roue.

12. Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 143*.

## Pour obtenir de bons résultats de tonte

- Pour des performances optimales, procédez régulièrement à l'entretien du produit, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 123*.
- Ne tondez pas la pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe humide peut nuire à la qualité de la tonte.
- Commencez avec une hauteur de coupe élevée et abaissez-la progressivement.
- Coupez avec des lames qui tournent à grande vitesse (pour connaître la vitesse maximale autorisée du moteur, voir *Caractéristiques techniques à la page 152*). Avancez avec la machine à faible vitesse. Si l'herbe n'est pas trop haute ni trop épaisse, vous pouvez également obtenir de bons résultats de tonte à une vitesse supérieure.
- Coupez l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Pour obtenir un résultat de coupe optimal, coupez l'herbe fréquemment et utilisez la fonction BioClip®.

# Entretien

## Introduction



**AVERTISSEMENT:** assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre sur la sécurité avant de procéder à l'entretien du produit.

X = Entretien effectué par l'opérateur. Les instructions sont mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

O = Entretien effectué par l'atelier spécialisé. Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

**Remarque:** S'il y a plus d'un intervalle de temps indiqué dans le tableau, le plus court intervalle de temps concerne le premier entretien uniquement.

## Calendrier d'entretien

\* = Entretien général effectué par l'opérateur. Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

| Entretien   | Au quotidien | Toutes les semaines | 50 premières heures | Intervalle d'entretien en heures |     |     |
|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----|-----|
|   |              |                     |                     | 200                              | 400 | 800 |
| Assurez-vous que les vis et les écrous sont serrés.   | *            |                     |                     |                                  |     |     |
| Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile, d'eau ou de carburant.   | *            |                     |                     |                                  |     |     |
| Nettoyez le produit. Reportez-vous à la section <i>Nettoyage du produit à la page 130</i> .   | X            |                     |                     |                                  |     |     |
| Assurez-vous que les dispositifs de sécurité ne sont pas défectueux. Reportez-vous à la section <i>Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 102</i> . | X            |                     |                     |                                  |     |     |
| Lubrifiez comme indiqué dans le guide d'entretien rapide. Reportez-vous à la section <i>Guide d'entretien rapide à la page 125</i> .                          |              | X                   |                     |                                  |     |     |
| Assurez-vous que les tuyaux de carburant et les raccords sont en bon état et propres. <sup>9</sup>  |              |                     | *                   | *                                |     |     |
| Assurez-vous que les tuyaux du circuit de refroidissement et les raccords sont en bon état et propres.  |              |                     | *                   | *                                |     |     |
| Examinez la batterie 12 V.  |              | *                   |                     |                                  |     |     |
| Vérifiez les connexions électriques et les câbles.  |              |                     | *                   | *                                |     |     |
| Contrôlez la tringlerie des pédales, réglez-la et graissez-la.  |              |                     |                     | O                                |     |     |
| Contrôlez et réglez le câble de frein.  |              |                     |                     | O                                |     |     |
| Vérifiez la libre circulation de l'air servant au refroidissement des batteries.  | X            |                     | X                   | X                                |     |     |
| Nettoyez le circuit de refroidissement de la batterie.  |              |                     | X                   | X                                |     |     |
| Examinez les connexions des batteries 48 V. Assurez-vous que les batteries 48 V ne sont pas desserrées.   |              |                     | *                   | *                                |     |     |
| Vérifiez et mettez à jour le produit avec la dernière version du logiciel.  |              |                     |                     | O                                |     |     |

<sup>9</sup> Les flexibles de carburant doivent être remplacés tous les 5 ans.

| Entretien   | Au quotidien | Toutes les semaines | 50 premières heures | Intervalle d'entretien en heures |     |     |
|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----|-----|
|   |              |                     |                     | 200                              | 400 | 800 |
| Vérifiez la tension des courroies de PDF et assurez-vous qu'elles ne sont pas usées.  |              |                     | X                   | X                                |     |     |
| Remplacez les courroies de PDF.   |              |                     |                     |                                  | O   |     |
| <b>Système hydraulique</b>  |              |                     |                     |                                  |     |     |
| Assurez-vous que les tuyaux hydrauliques et les raccords hydrauliques sont en bon état et propres.  |              |                     | *                   | *                                |     |     |
| Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir d'huile hydraulique.   |              | X                   |                     |                                  |     |     |
| Remplacez le filtre à huile hydraulique.  |              |                     | X                   |                                  | X   |     |
| Remplacez l'huile hydraulique.  |              |                     |                     |                                  | X   |     |
| <b>Moteur</b>   |              |                     |                     |                                  |     |     |
| Assurez-vous que la prise d'air froid du moteur n'est pas obstruée.   | *            |                     |                     |                                  |     |     |
| Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.  | *            |                     |                     |                                  |     |     |
| Remplacez le liquide de refroidissement.  |              |                     |                     |                                  |     | O   |
| Contrôlez le niveau d'huile moteur.   |              |                     | X                   | X                                |     |     |
| Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile.  |              |                     | X                   | X                                |     |     |
| Nettoyez le filtre à air.   |              | X                   |                     |                                  |     |     |
| Remplacez le filtre à air.  |              |                     |                     | X                                |     |     |
| Remplacez le filtre à carburant primaire et le préfiltre.   |              |                     |                     | X                                |     |     |
| Remplacez la courroie de l'alternateur.   |              |                     |                     |                                  |     | O   |
| <b>Carter de coupe</b>  |              |                     |                     |                                  |     |     |
| Nettoyez le carter de coupe, le dessous des carters de courroie et le dessous du carter de coupe.   | X            |                     |                     |                                  |     |     |
| Vérifiez si le carter de coupe est endommagé.   | X            |                     |                     |                                  |     |     |
| Examinez les lames du carter de coupe. Reportez-vous à <i>Pour examiner les lames à la page 140</i> et <i>Pour examiner les lames à la page 142</i> . |              | X                   |                     |                                  |     |     |
| Remplacez les lames.  |              |                     |                     | X                                |     |     |
| Vérifiez si la courroie du carter de coupe est endommagée.  |              |                     | *                   | *                                |     |     |
| Remplacez la courroie du carter de coupe.   |              |                     |                     |                                  | X   |     |
| Vérifiez l'huile et le niveau d'huile dans le renvoi d'angle.   |              |                     |                     |                                  | *   |     |
| Remplacez l'huile dans le renvoi d'angle.   |              |                     |                     |                                  | X   |     |
| Contrôlez le parallélisme du carter de coupe.   |              |                     | X                   | X                                |     |     |
| <b>Roues et transmissions</b>   |              |                     |                     |                                  |     |     |



| Entretien  | Au quotidien | Toutes les semaines | 50 premières heures | Intervalle d'entretien en heures |     |     |
|--|--------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----|-----|
|  |              |                     |                     | 200                              | 400 | 800 |
| Examinez et serrez les écrous de roue au couple correct (84 Nm).                         |              |                     | *                   | *                                |     |     |
| Assurez-vous que la pression des pneus est correcte (1,5 bar).                           |              | X                   |                     |                                  |     |     |
| Remplacez l'huile dans les transmissions.  |              |                     |                     |                                  |     | ○   |
| Vérifiez l'huile dans les transmissions. Nettoyez le bouchon magnétique, le cas échéant. |              |                     |                     |                                  | ○   |     |

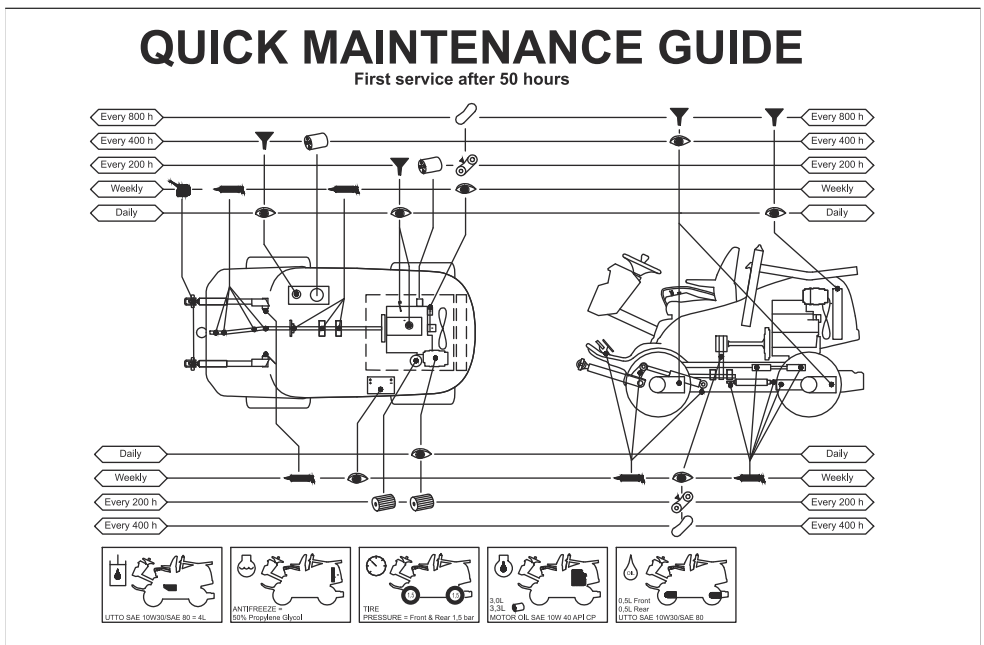
### Pour réinitialiser l'indicateur d'entretien

**Remarque:** L'indicateur d'entretien s'allume après 50, 200, 400 et 800 heures.

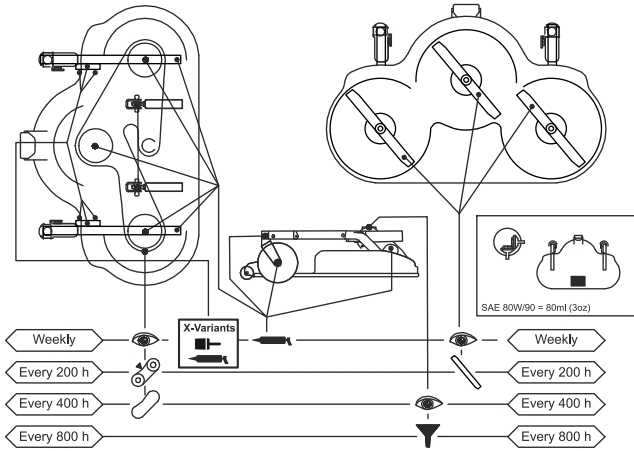
1. Arrêtez le produit sur une surface plane.

- Appuyez sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique.
- Tirez sur le bouton de PDF.
- Serrez et desserrez le frein de stationnement manuel 10 fois en moins de 30 secondes.

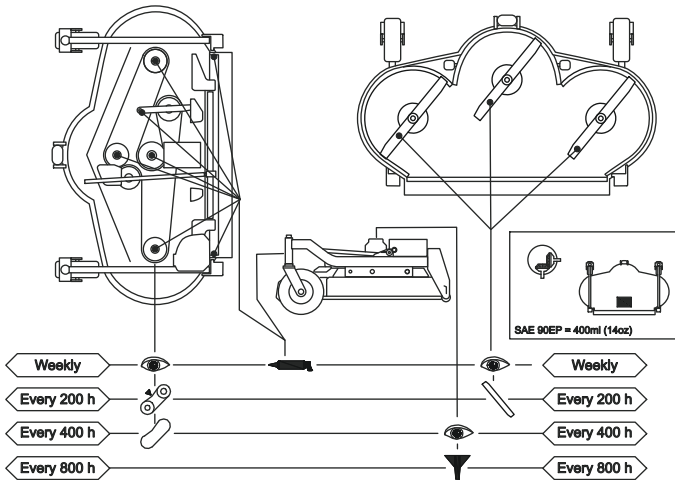
### Guide d'entretien rapide



# QUICK MAINTENANCE GUIDE



# QUICK MAINTENANCE GUIDE



## Symboles du guide d'entretien rapide



Remplacez le filtre



Changez l'huile



Examinez visuellement ou contrôlez le niveau d'huile



Lubrifiez le raccord de graissage avec de la graisse



Lubrifiez avec de l'huile moteur



Contrôlez l'état et la tension de la courroie d'entraînement

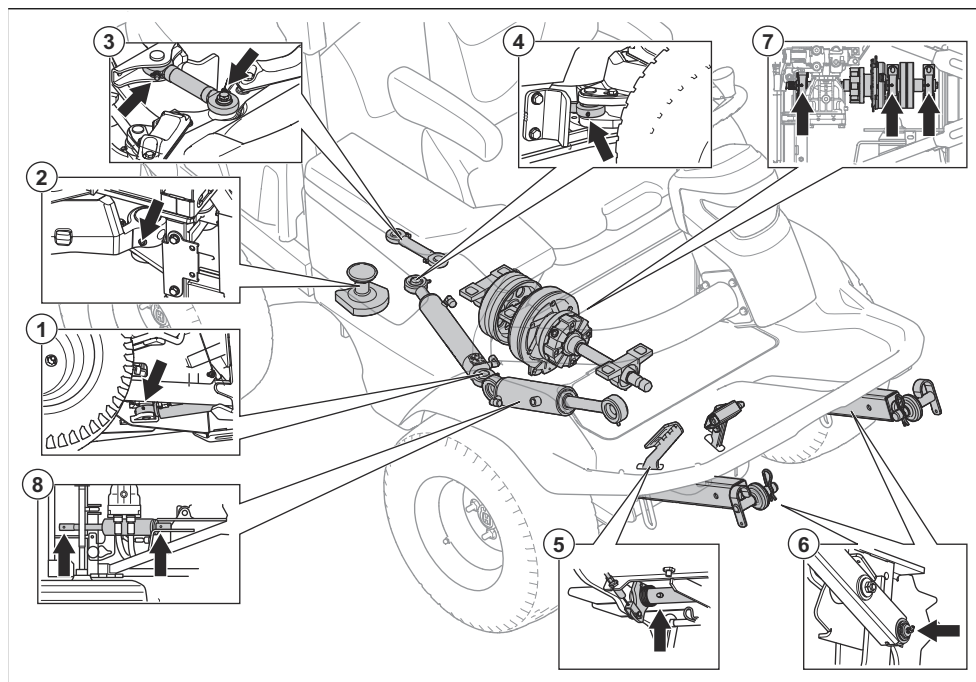


Remplacez la courroie d'entraînement



Remplacement des lames

## Vue d'ensemble de la lubrification



1. Vérin de direction - avant
2. Joint de direction articulée
3. Étai d'articulation
4. Vérin de direction - arrière
5. Arbre de pédale, 2 positions

6. Bras de levage
7. Logement de palier
8. Cylindre de levage

## Lubrification, généralités

- Retirez la clé de contact afin d'éviter tout mouvement accidentel durant la lubrification.
- Utilisez de l'huile moteur dans un bidon d'huile lorsque vous lubrifiez.
- Lorsque vous lubrifiez avec de la graisse, utilisez une graisse pour roulement à billes ou pour châssis qui évite la corrosion. Retirez l'excès de graisse après la lubrification.
- Lubrifiez 2 fois par semaine si vous utilisez la machine tous les jours.
- Ne renversez pas de lubrifiant sur les courroies d'entraînement ou les rainures des poulies de courroie. Si vous renversez du lubrifiant, nettoyez avec de l'alcool. Si le frottement entre la courroie d'entraînement et la poulie n'est pas suffisant après avoir nettoyé avec de l'alcool, remplacez la courroie d'entraînement.



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'essence ou d'autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies d'entraînement.

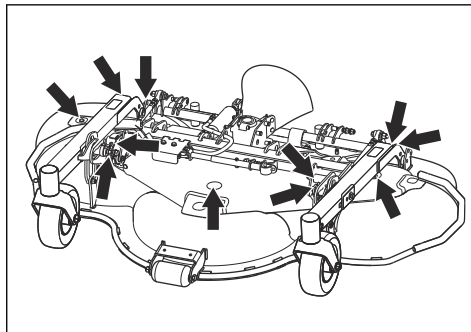
## Pour lubrifier les câbles

- Lubrifiez les 2 extrémités des câbles, puis déplacez les commandes jusqu'aux positions de butée.
- Fixez les capuchons en caoutchouc sur les câbles après lubrification.
- Les câbles équipés de gaine doivent être lubrifiés régulièrement pour éviter tout dysfonctionnement.
  - a) Retirez le câble et suspendez-le à la verticale.
  - b) Lubrifiez le câble avec une mince couche d'huile moteur jusqu'à ce que l'huile commence à s'échapper par le bas. Remplacez le câble si l'huile ne s'échappe pas par le bas.

**Remarque:** Vous pouvez remplir un petit sac en plastique d'huile, puis le fermer et l'attacher contre la gaine de câble avec du ruban adhésif. Laissez le câble pendre verticalement dans le sac pendant une journée.

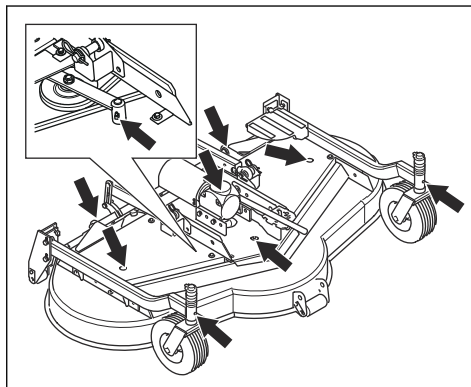
## Lubrification du carter de coupe

1. Lubrifiez les joints et les roulements avec de l'huile moteur.



## Lubrification du carter de coupe

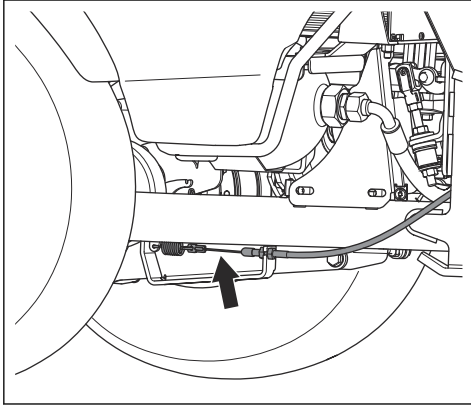
1. Retirez le capot latéral droit.
2. Lubrifiez les joints et les roulements avec de l'huile moteur.



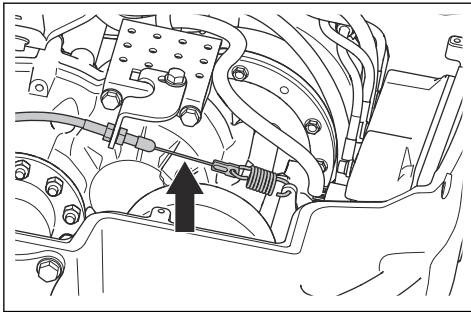
## Lubrification du câble de frein de stationnement

1. Déposez le capot de transmission. Reportez-vous à la section *Pour déposer le capot de transmission à la page 132*.
2. Déposez la gaine en caoutchouc du câble de frein de stationnement.

3. Lubrifiez l'extrémité de transmission du câble, derrière la roue avant gauche, avec de l'huile moteur.



4. Lubrifiez l'extrémité de transmission du câble, sous le capot de transmission, avec de l'huile moteur.



5. Appuyez 3 fois sur le frein de stationnement et lubrifiez à nouveau le câble de frein de stationnement.
6. Fixez le capot de transmission.

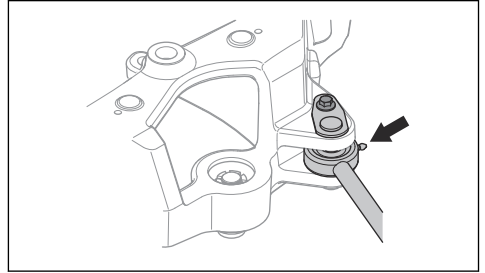
## Lubrification des glissières du siège

1. Déplacez le siège vers l'avant.
2. Lubrifiez les glissières du siège avec de l'huile moteur.
3. Déplacez le siège vers l'arrière et répétez la procédure.

## Pour lubrifier le vérin de direction

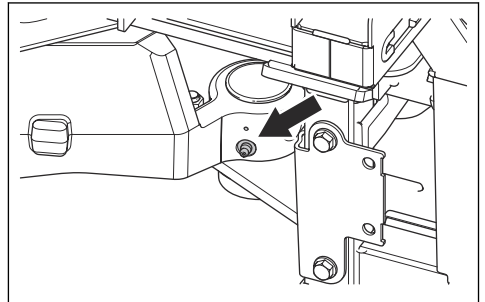
Le vérin de direction comporte 2 raccords de graissage, un à chaque extrémité.

- Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que de la graisse soit expulsée.

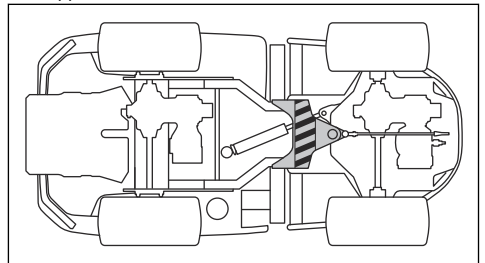


## Pour lubrifier le joint de direction articulée

1. Lubrifiez le palier de direction articulée lorsque toutes les roues du produit sont posées au sol.



2. Soulevez le produit pour relâcher la pression dans la direction articulée. L'illustration indique où placer les supports.



**REMARQUE:** Assurez-vous que le support n'endommage pas la tringle de commande et qu'il ne provoque pas un blocage de la direction articulée.

3. Lubrifiez à nouveau le palier de la direction articulée pendant le levage du produit.
4. Abaissez le produit.

## Nettoyage du produit



**AVERTISSEMENT:** Mettez la clé de contact en position STOP et mettez l'interrupteur principal en position OFF avant de nettoyer le produit.



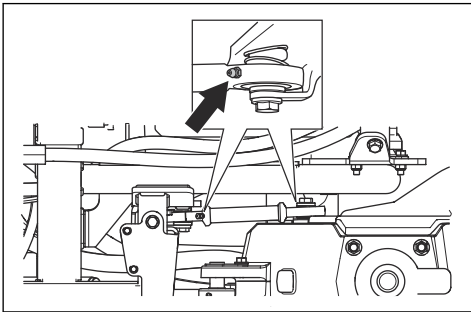
**REMARQUE:** N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les paliers et les raccords électriques, ce qui endommagerait la machine.

Nettoyez le produit après l'utilisation. Laissez le produit refroidir avant de le nettoyer.

- Avant de nettoyer le produit avec un chiffon humide, nettoyez-le à l'aide d'une brosse douce ou en soufflant de l'air comprimé. Éliminez les résidus d'herbe et les saletés sur et autour de la transmission.
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer le produit. Nettoyez les éléments en plastique avec un chiffon sec et propre.
- N'utilisez pas d'eau ni de détergents à proximité des composants électriques ou des paliers. Les liquides peuvent endommager les composants électriques et les paliers.
- Pour nettoyer le carter de coupe, placez-le si possible en position d'entretien et lavez-le avec un jet d'eau.
- Lorsque le produit est propre, démarrez le carter de coupe quelques instants afin d'éliminer l'eau résiduelle.

## Pour lubrifier la biellette de liaison

1. Il y a 2 raccords de graissage, un de chaque côté de la biellette de liaison. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que de la graisse soit expulsée.



## Nettoyage des prises d'air froid

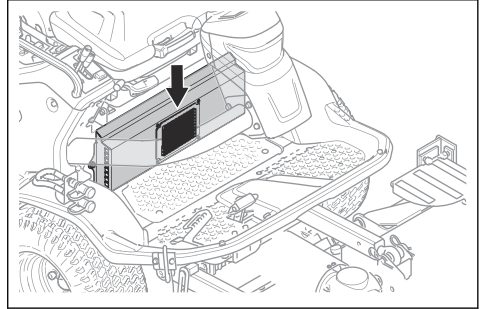


**REMARQUE:** Nettoyez les prises d'air froid quotidiennement ou plus fréquemment

si nécessaire. Une prise d'air froid obstruée peut faire surchauffer le produit.

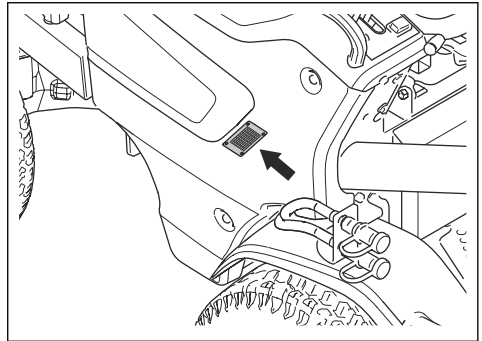
## Nettoyage de la prise d'air froid du système de refroidissement de la batterie

- Assurez-vous que la grille de ventilation n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse douce.



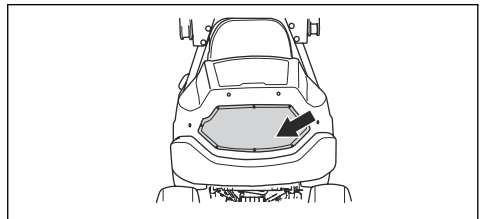
## Nettoyage de la prise d'air froid du capot latéral droit

- Assurez-vous que la grille de ventilation n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse douce.



## Pour nettoyer la grille de ventilation du moteur

- Assurez-vous que la grille de ventilation n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse douce.



## Pour nettoyer le circuit de refroidissement de la batterie

1. Déposez le capot du circuit de refroidissement de la batterie. Reportez-vous à la section *Pour déposer le capot du circuit de refroidissement des batteries à la page 131*.
2. Utilisez de l'air comprimé pour nettoyer les ailettes de refroidissement et les filtres sur les côtés du capot.

## Pour nettoyer le moteur et le silencieux

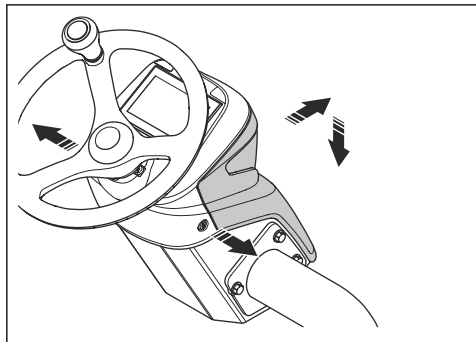
Maintenir le moteur et le silencieux exempt de l'herbe coupée et les saletés. L'herbe coupée trempé dans le carburant ou l'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et le risque que le moteur devienne trop chaud. Laisser refroidir le moteur avant que celui-ci est nettoyée. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sécher rapidement et représentent un risque d'incendie. Utilisez une brosse ou de retirer l'herbe coupée avec de l'eau quand le silencieux est froid.

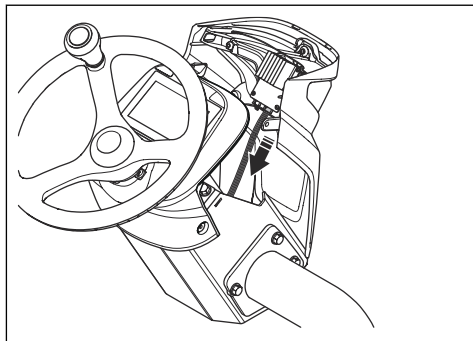
## Pour retirer les capots

### Pour déposer et installer le capot avant de la colonne de direction

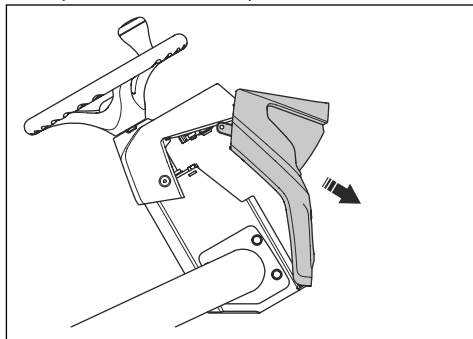
1. Retirez les 2 vis et inclinez le capot avant de la colonne de direction vers l'avant.



2. Débranchez les fils.



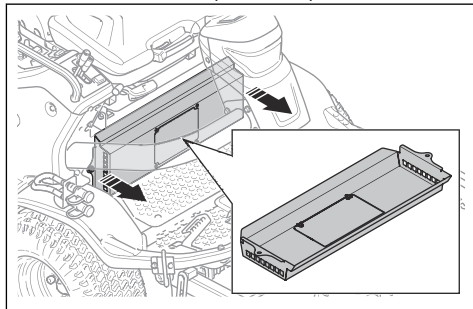
3. Maintenez le capot avant de la colonne de direction en position verticale et déposez-le.



4. L'installation s'effectue en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

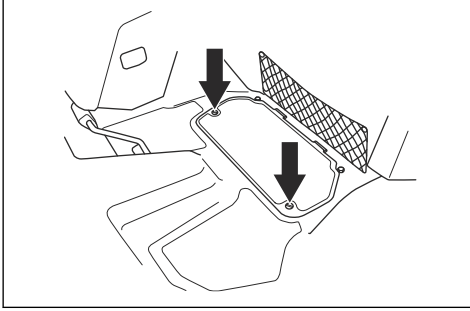
### Pour déposer le capot du circuit de refroidissement des batteries

1. Retirez les 2 vis et déposez le capot.



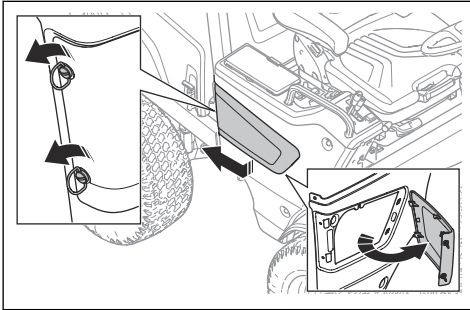
## Retrait de la trappe d'entretien

1. Tournez les 2 vis de  $\frac{1}{4}$  de tour, puis soulevez la trappe d'entretien.



## Retrait de la trappe d'entretien

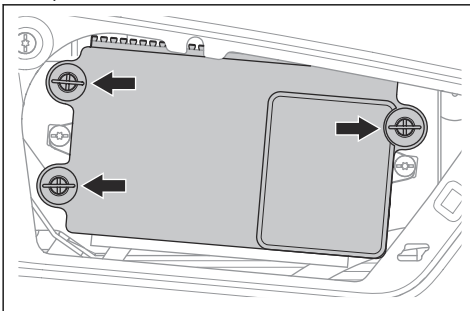
1. Tournez les 2 vis de  $\frac{1}{4}$  quart de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour les ouvrir.



2. Tirez la trappe d'entretien vers l'arrière pour la dégager des crochets.

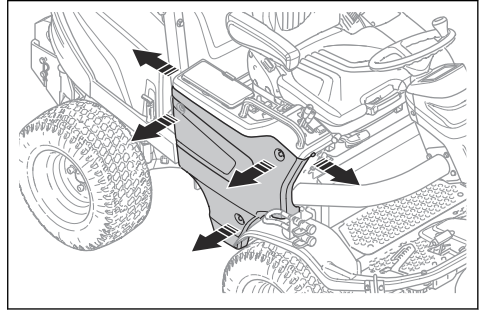
## Dépose du capot du boîtier de commande

1. Tournez les 3 vis de  $\frac{1}{4}$  quart de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez le capot.



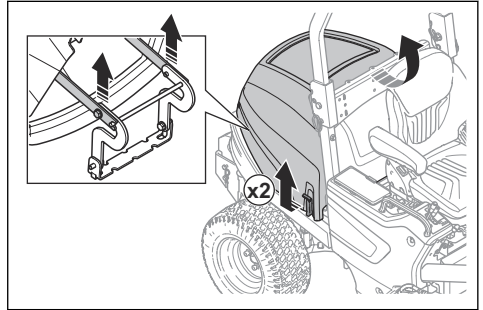
## Retrait du capot côté droit

1. Retirez les 5 vis et déposez le capot latéral.



## Pour ouvrir et déposer le capot du moteur

1. Retirer les sangles en caoutchouc sur les côtés droit et gauche du capot du moteur.
2. Ouvrez le capot du moteur vers l'arrière.

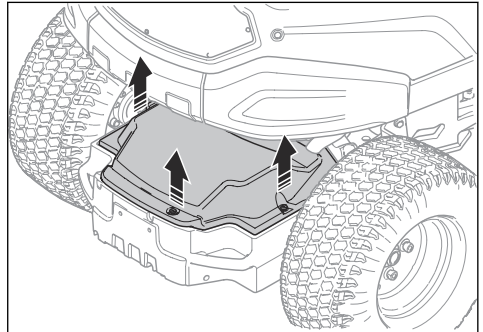


**Remarque:** Dévissez les boulons pour retirer complètement le capot du moteur.

3. Pour accéder complètement au moteur, inclinez le siège vers l'avant.

## Pour déposer le capot de transmission

1. Desserrez les vis.

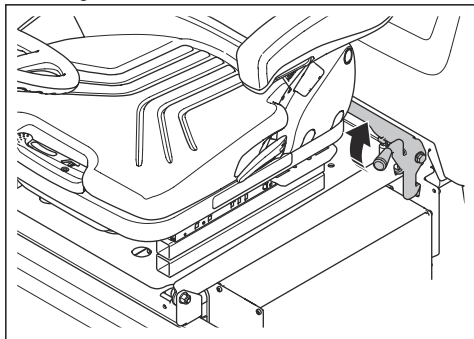


2. Soulevez et retirez le capot de la transmission.



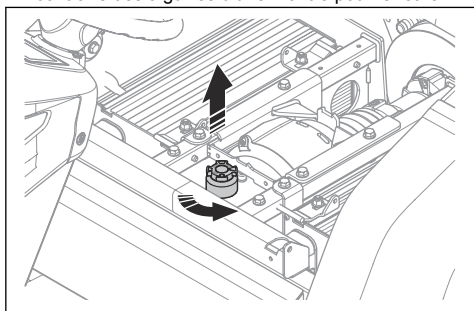
## Pour basculer le siège vers l'avant

- Tirez le levier de verrouillage vers le haut et inclinez le siège vers l'avant.



## Dépose et installation du bouchon d'entretien du système 48 V

1. Faites basculer le siège vers l'avant. Reportez-vous à la section *Pour basculer le siège vers l'avant à la page 133*.
2. Tournez le coupe-circuit principal dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.



3. Mettez le coupe-circuit principal en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer.

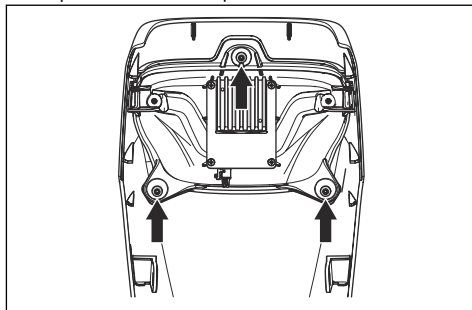


**FR Danger** Les bornes de la batterie sont toujours sous tension une fois le bouchon d'entretien déposé.

## Pour remplacer les phares

1. Déposez le capot avant de la colonne de direction. Reportez-vous à la section *Pour déposer et installer le capot avant de la colonne de direction à la page 131*.

2. Déposez les 3 vis des phares.



3. Retirez les phares.
4. Le montage s'effectue en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

## Fusibles

### Pour remplacer un fusible basse tension

Un fil de fusible brûlé indique qu'un fusible de lame est grillé.

1. Sortez le fusible de son support.
2. Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf du même type.

**Remarque:** si le fusible saute à nouveau peu de temps après son remplacement, c'est qu'il y a un court-circuit. Réparez le court-circuit avant d'utiliser à nouveau le produit. Contactez un agent d'entretien agréé pour vous aider.

### Pour remplacer un fusible haute tension

Un fil de fusible brûlé indique qu'un fusible haute tension est grillé.

1. Placez l'interrupteur principal sur la position OFF.



**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous qu'il n'y a pas de tension avant de toucher le fusible. Le contact d'un fusible sous tension peut provoquer un choc électrique et des blessures graves.

2. Retirez les 2 vis et le fusible du support.
3. Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf du même type.

**Remarque:** si le fusible saute à nouveau peu de temps après son remplacement, c'est qu'il y a un court-circuit. Réparez le court-circuit avant d'utiliser à nouveau le produit. Contactez un agent d'entretien agréé pour vous aider.

## Pour remplacer les fusibles de la boîte à fusibles

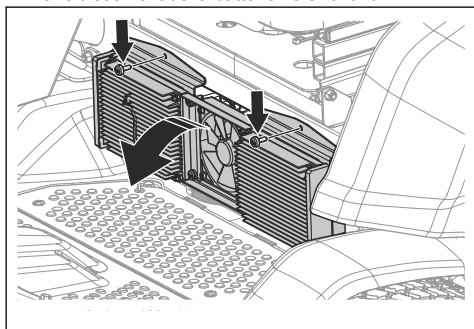
On identifie un fusible grillé par un fil de fusible brûlé.

1. Déposez le couvercle de service. Reportez-vous à la section *Retrait de la trappe d'entretien à la page 132*.
2. Déposez le capot de la boîte à fusibles. Reportez-vous à la section *Dépose du capot du boîtier de commande à la page 132*.
3. Sortez le fusible de son support.
4. Remplacez le fusible grillé. Reportez-vous à la section *Pour remplacer un fusible basse tension à la page 133*.
5. Posez les capots.

## Pour remplacer les fusibles du circuit électrique 48 V

Les fusibles du circuit électrique 48 V se trouvent derrière le circuit de refroidissement de la batterie.

1. Retirez le bouchon d'entretien. Reportez-vous à la section *Dépose et installation du bouchon d'entretien du système 48 V à la page 133*.
2. Déposez le capot du circuit de refroidissement de la batterie. Reportez-vous à la section *Pour déposer le capot du circuit de refroidissement des batteries à la page 131*.
3. Retirez les 2 vis sur le dessus du circuit de refroidissement de la batterie et inclinez le circuit de refroidissement de la batterie vers l'avant.



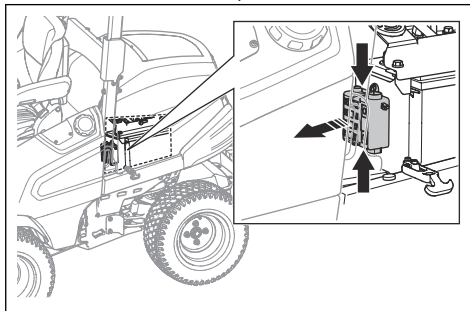
4. Remplacez le fusible. Reportez-vous à *Présentation des fusibles à la page 85* et *Pour remplacer un fusible basse tension à la page 133*.
5. Installez le circuit de refroidissement de la batterie et le capot dans l'ordre inverse.

## Pour remplacer les fusibles du circuit électrique 12 V

Les fusibles se trouvent sur le côté de la batterie 12 V.

1. Ouvrez le capot du moteur. Reportez-vous à la section *Pour ouvrir et déposer le capot du moteur à la page 132*.
2. Placez l'interrupteur principal sur la position OFF.

3. Poussez les verrous d'arrêt de chaque côté du capot de fusible et retirez le capot de fusible.



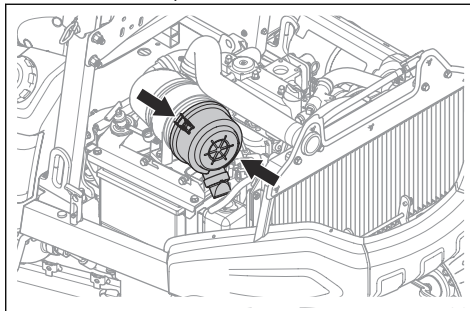
4. Remplacez le fusible. Reportez-vous à la section *Pour remplacer un fusible haute tension à la page 133*.
5. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

## Pour nettoyer et remplacer le filtre à air

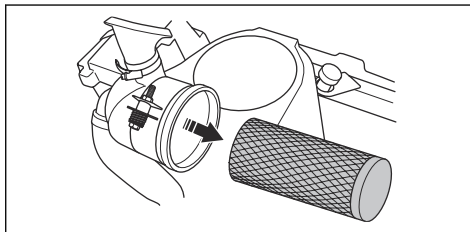


**REMARQUE:** Ne faites pas démarrer le moteur lorsque le filtre à air est déposé.

1. Ouvrez le capot du moteur.
2. Desserrez les 2 dispositifs de fixation qui maintiennent en place le couvercle de filtre à air.



3. Retirez le couvercle de filtre à air.
4. Retirez la cartouche de filtre à air du boîtier de filtre.



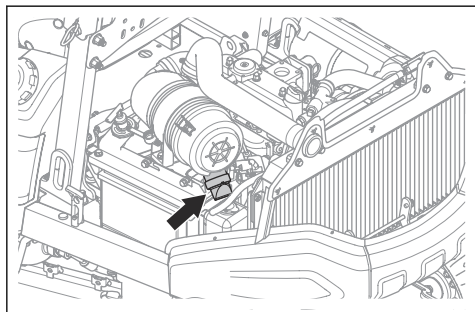
5. Nettoyez la surface intérieure du boîtier du filtre à air avec un chiffon sec.

6. Frappez doucement la cartouche de filtre à air contre une surface dure. Remplacez le filtre à air s'il est impossible de le nettoyer correctement ou s'il est endommagé.



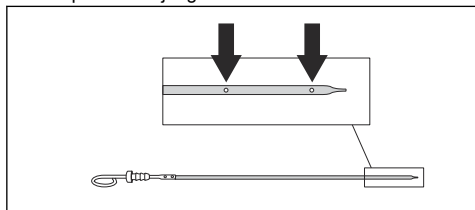
**REMARQUE:** n'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer le filtre à air.

7. Placez la cartouche de filtre à air dans sa position initiale dans le boîtier de filtre. Assurez-vous que la cartouche de filtre à air est correctement installée au-dessus de la prise d'air.
8. Installez le couvercle du filtre à air et assurez-vous que le collecteur de particules est orienté vers le bas.



## Pour contrôler le niveau d'huile moteur

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Ouvrez le capot du moteur.
3. Desserrez la jauge et sortez-la.
4. Nettoyez l'huile sur la jauge.
5. Placez la jauge dans l'orifice de la jauge.
6. Sortez la jauge et lisez le niveau d'huile.
7. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères indiqués sur la jauge.



8. Si le niveau d'huile est bas, faites l'appoint d'huile moteur et contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

**Remarque:** Consultez *Caractéristiques techniques* à la page 152 pour connaître l'huile moteur recommandée. Ne mélangez pas différents types d'huile.

9. Serrez le bouchon correctement avant de démarrer le moteur. Démarrez et faites tourner le moteur pendant environ 30 secondes. Arrêtez le moteur. Attendez 30 secondes et contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

## Pour remplacer l'huile moteur et le filtre à huile.

Si le moteur est froid, faites tourner le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et plus facile à vidanger.

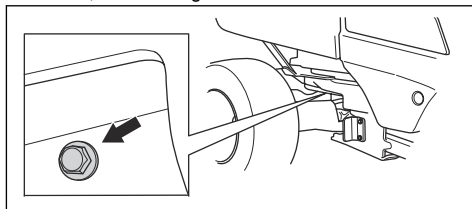


**AVERTISSEMENT:** Ne faites pas fonctionner le moteur pendant plus de 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.

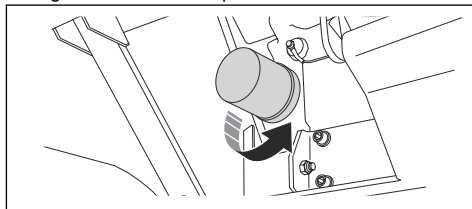


**AVERTISSEMENT:** Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

1. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile, sur le côté gauche du moteur.



2. Ôtez le bouchon de vidange d'huile.
3. Enlevez la jauge.
4. Vidangez l'huile dans le récipient.
5. Placez un nouveau joint sur le bouchon de vidange d'huile. Remettez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le.
6. Tournez le filtre à huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.



7. Lubrifiez légèrement le joint en caoutchouc sur le nouveau filtre à huile avec de l'huile neuve.

8. Pour monter le filtre à huile, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit en position, puis serrez un demi-tour supplémentaire.
9. Remplissez d'huile neuve tel qu'indiqué dans la section *Caractéristiques techniques à la page 152*.
10. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au régime de ralenti pendant 3 minutes.
11. Arrêtez le moteur et assurez-vous que le filtre à huile ne fuit pas.
12. Contrôlez le niveau d'huile.

**Remarque:** Pour en savoir plus sur l'élimination de l'huile moteur usagée, consultez *Mise au rebut à la page 151*.

## Remplacement des filtres à carburant

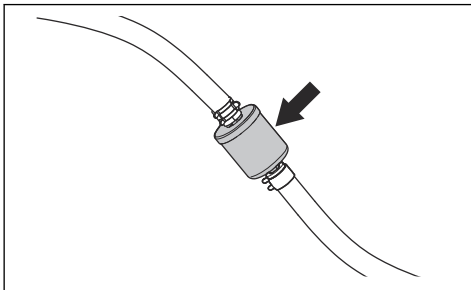
### Pour remplacer le préfiltre à carburant

Le préfiltre à carburant se trouve sous le carter de batterie, sur le côté gauche du produit.



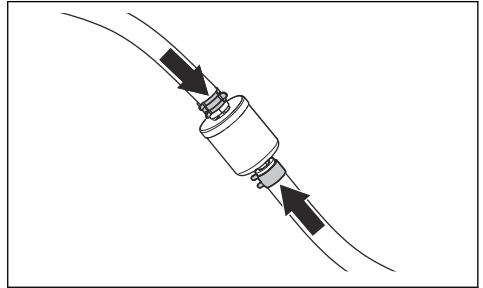
**AVERTISSEMENT:** Portez des gants de protection pour éviter toute irritation de la peau. Du carburant peut provenir du filtre à carburant et se déposer sur la peau.

1. Déposez la vis du collier qui maintient le préfiltre à carburant en place.
2. Tirez le filtre à carburant hors du collier.
3. Desserrez les vis des colliers de serrage des flexibles.
4. Écartez les colliers de serrage du préfiltre à carburant à l'aide d'une pince plate.
5. Retirez le préfiltre à carburant des extrémités des flexibles. Une petite quantité de carburant peut s'écouler.



6. Vérifiez que le préfiltre à carburant neuf est placé dans le bon sens pour le débit de carburant. Insérez le préfiltre à carburant neuf aux extrémités des flexibles. Appliquez du détergent liquide sur les extrémités du préfiltre à carburant pour l'emboîter plus facilement.

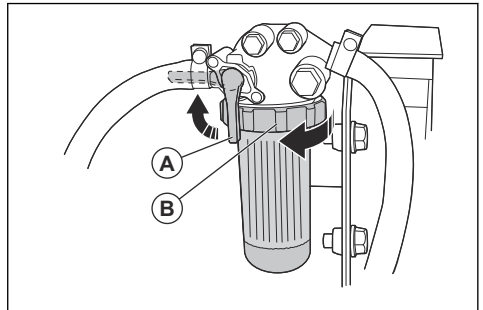
7. Poussez les colliers de serrage vers le préfiltre à carburant.



8. Serrez les vis des colliers de serrage des flexibles et installez le préfiltre à carburant dans les colliers.

### Remplacement du filtre en papier dans le filtre principal

1. Ouvrez le capot du moteur. Reportez-vous à la section *Pour ouvrir et déposer le capot du moteur à la page 132*.
2. Retirez le filtre à air. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 134*.
3. Fermez le robinet de carburant (A).
4. Tournez le contre-écrou (B) de ½ tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez le boîtier de filtre.
5. Retirez le filtre en papier.



6. Insérez un filtre en papier neuf dans le boîtier du filtre.
7. Tournez le contre-écrou de ½ tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour installer le boîtier de filtre.

## Le système hydraulique

### Pour conserver le système hydraulique propre



**AVERTISSEMENT:** l'huile est dangereuse pour l'environnement et les fuites peuvent endommager la pelouse. Réparez immédiatement toute fuite d'huile.

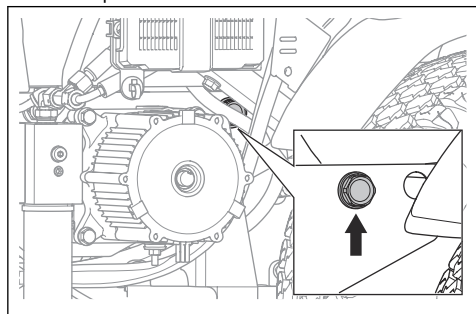
- Avant de débrancher des pièces du système hydraulique, assurez-vous que les pièces et la zone autour d'elles sont propres.
- Utilisez des récipients propres lors du remplissage d'huile neuve.
- N'utilisez que de l'huile propre conservée dans des récipients étanches.
- Ne réutilisez pas l'huile vidangée.
- Respectez les intervalles de vidange d'huile et de remplacement du filtre indiqués dans le programme d'entretien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 123*.

Assurez-vous que la contamination ne pénètre pas dans le système hydraulique. Les particules peuvent entraîner l'usure, des dommages et des dysfonctionnements. En cas de pénétration de poussière dans le système, les filtres se bloquent et ne fonctionnent pas correctement.

N'ouvrez pas le système hydraulique, sauf en cas d'absolue nécessité. Le risque de contamination augmente chaque fois que le système hydraulique est ouvert.

### Pour contrôler le niveau d'huile dans le système hydraulique

1. Déposez le couvercle de service. Reportez-vous à la section *Retrait de la trappe d'entretien à la page 132*
2. Retirez le capot latéral droit. Reportez-vous à la section *Retrait du capot côté droit à la page 132*.
3. Vérifiez le niveau d'huile à travers la fenêtre de niveau. Le niveau d'huile doit être proche du repère, dans la partie inférieure de la fenêtre de niveau.

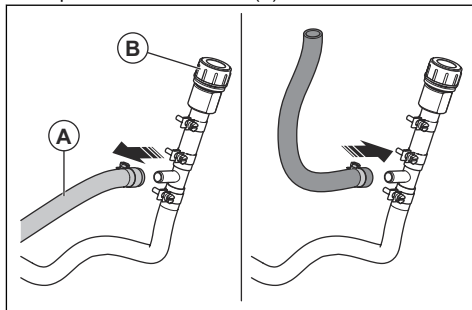


4. Si le niveau d'huile est trop bas, remplissez le système hydraulique d'huile hydraulique. Reportez-vous à la section *Pour remplir le système hydraulique à la page 137*.

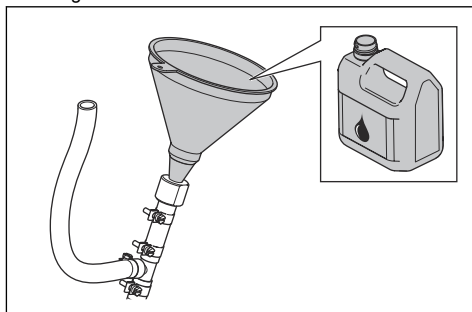
### Pour remplir le système hydraulique

1. Déposez le couvercle de service. Reportez-vous à la section *Retrait de la trappe d'entretien à la page 132*
2. Retirez le capot latéral droit. Reportez-vous à la section *Retrait du capot côté droit à la page 132*.

3. Déposez le flexible latéral (A) du raccord.



4. Assurez-vous que l'ouverture du raccord est fermée ou fixez un flexible au raccord et maintenez-le vers le haut.
5. Ouvrez le couvercle (B).
6. Utilisez un entonnoir pour verser l'huile hydraulique dans l'orifice. Remplissez jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord inférieur de la fenêtre de niveau.

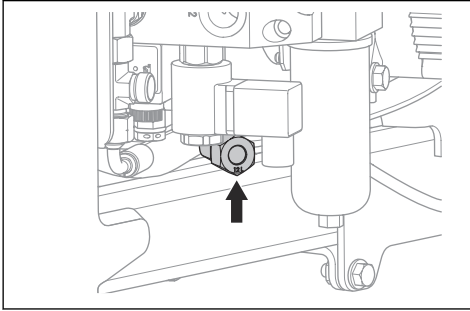


7. Posez le couvercle, le flexible latéral et les couvercles dans l'ordre inverse.

### Pour vidanger le système hydraulique

1. Déposez le couvercle de service. Reportez-vous à la section *Retrait de la trappe d'entretien à la page 132*
2. Retirez le capot latéral droit. Reportez-vous à la section *Retrait du capot côté droit à la page 132*.
3. Ouvrez le couvercle du système hydraulique. Reportez-vous à la section *Pour remplir le système hydraulique à la page 137*.

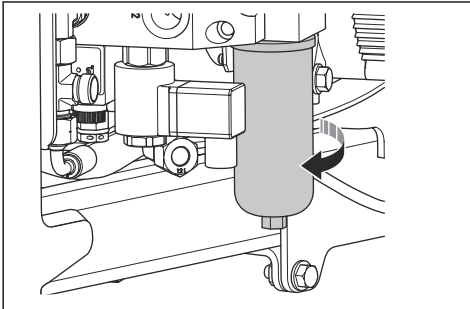
4. Déposez le bouchon de vidange et vidangez l'huile hydraulique.



5. Installez le couvercle, le bouchon de vidange et les couvercles dans l'ordre inverse.

### Remplacement du filtre à huile hydraulique

1. Vidangez le système hydraulique. Reportez-vous à la section *Pour vidanger le système hydraulique à la page 137*.
2. Tournez le filtre à huile hydraulique dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le déposer.

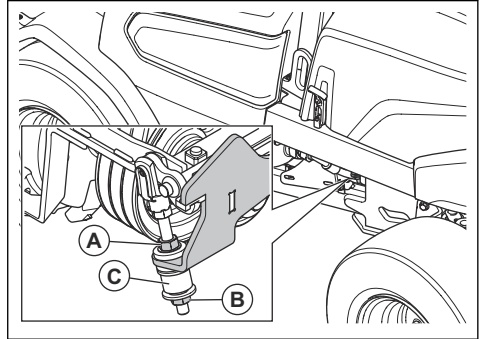


3. Appliquez de l'huile neuve sur le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf.
4. Installez le filtre à huile hydraulique neuf. Serrez à la main.
5. Remplissez le système hydraulique. Reportez-vous à la section *Pour remplir le système hydraulique à la page 137*.

### Réglage des courroies de la PDF

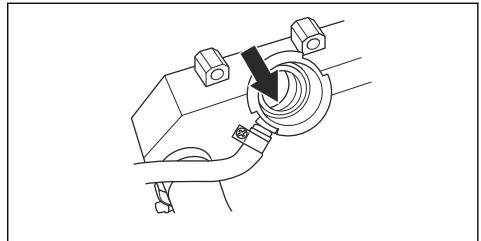
1. Desserrez le contre-écrou (A).
2. Serrez la vis de réglage (B) jusqu'à ce qu'il soit impossible de tourner le manchon (C) manuellement.

3. Tenez la vis de réglage (B) et serrez le contre-écrou (A).

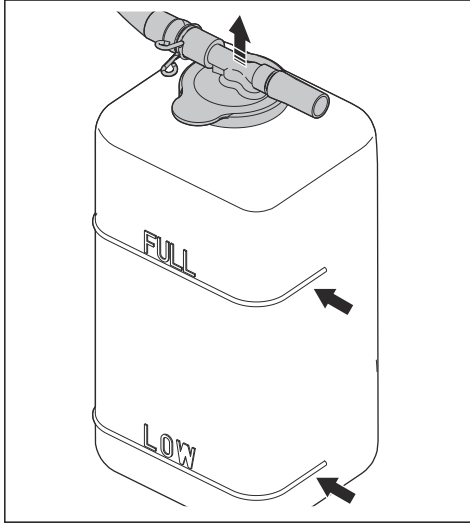


### Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Ouvrez le capot du moteur. Reportez-vous à la section *Pour ouvrir et déposer le capot du moteur à la page 132*.
3. Ouvrez le bouchon de liquide de refroidissement.
4. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Remplissez le réservoir de liquide de refroidissement si nécessaire. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 152*.

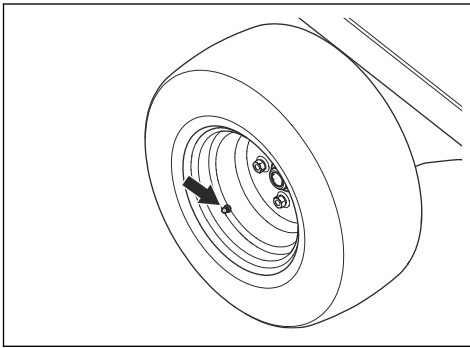


5. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Le niveau doit être au niveau du repère LOW lorsque le moteur est froid.



## Pression des pneus

Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 152 pour connaître la pression des pneus correcte.

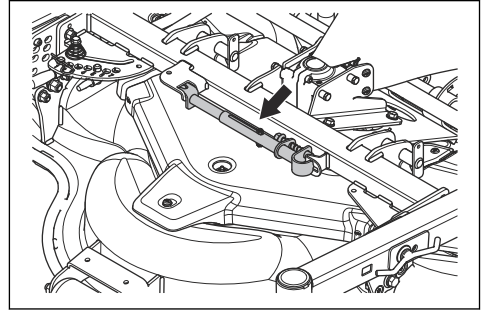


## Carter de coupe - C132, C155

### Pour mettre le carter de coupe en position d'entretien

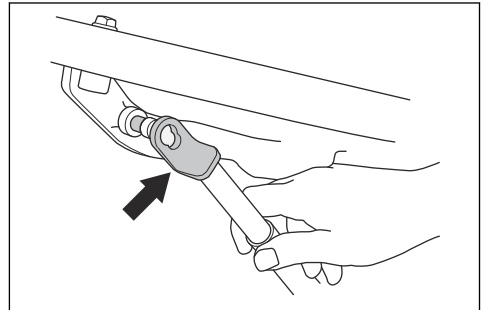
1. Suivez la procédure décrite à la section *Pour retirer le carter de coupe* à la page 111 mais ne déconnectez pas les bras de levage.

2. Retirez la barre de réglage d'entretien au niveau du carter de coupe.

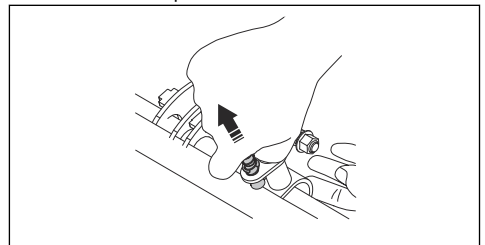


**AVERTISSEMENT:** Fixez la barre de réglage d'entretien et les sangles de sécurité lorsque le carter de coupe est en position d'entretien. L'utilisation incorrecte de l'outil de mise en position de service ou des sangles de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

3. Attachez la barre de réglage d'entretien au point rouge situé en dessous de la plaque de fond.



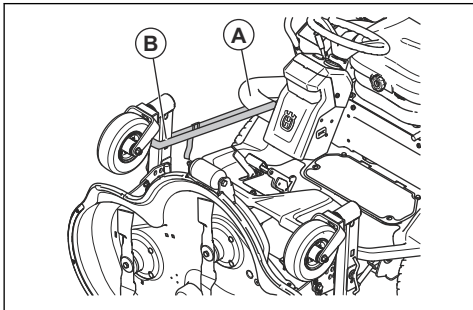
4. Tirez la goupille présente sur l'autre extrémité de l'outil de mise en position de service. Attachez la barre de réglage d'entretien au repère rouge du tube du carter de coupe.



5. Démarrez le moteur.
6. Déplacez le levier des bras de levage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement le carter de coupe.



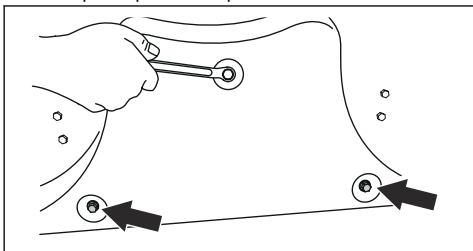
- Attachez 1 extrémité des sangles de sécurité autour du tuyau adjacent à la colonne de direction (A).



- Fixez l'autre extrémité de la sangle de sécurité autour des roues pivotantes du carter de coupe (B).
- Pour placer le carter de coupe en position de tonte, suivez la procédure en sens inverse.

### Pour déposer et fixer le bouchon BioClip®

- Mettez le carter de coupe en position d'entretien.
- Déposez les 3 vis qui maintiennent le bouchon BioClip® en place et déposez le bouchon.



- Fixez 3 vis M8x15 mm dans les trous de vis du bouchon BioClip® pour éviter d'endommager les filetages.
- Mettez le carter de coupe en position de tonte.
- Fixez le bouchon BioClip® en suivant la procédure inverse.

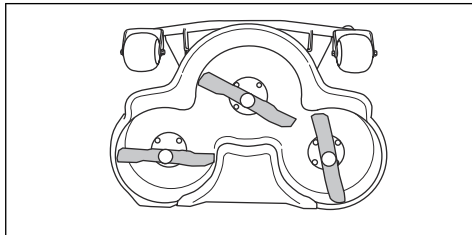
### Pour examiner les lames



**REMARQUE:** Des lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacez les lames endommagées. Demandez à un agent d'entretien agréé d'affûter et d'équilibrer les lames émoussées.

- Mettez le carter de coupe en position de service.

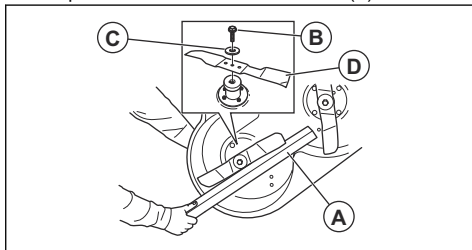
- Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.



- Serrez les boulons de lame à un couple de (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84.

### Pour remplacer les lames

- Mettez le carter de coupe en position d'entretien.
- Bloquez la lame avec un bloc en bois (A).



- Desserrez et enlevez le boulon de la lame (B), les rondelles (C) et la lame (D).
- Montez la nouvelle lame avec les extrémités formant un angle orientées vers le carter de coupe.



**AVERTISSEMENT:** L'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. N'utilisez que les lames indiquées dans la section *Caractéristiques techniques à la page 152*.

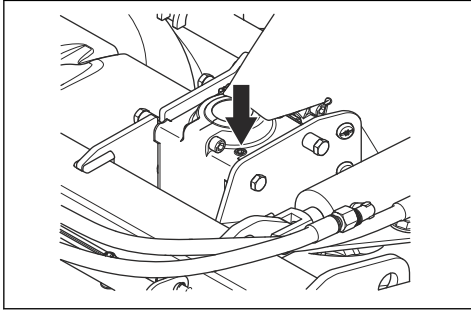
- Fixez la lame, la rondelle et le bouton. Serrez le boulon à un couple de (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

### Pour contrôler le niveau d'huile dans le renvoi d'angle du carter de coupe

- Garez le produit sur une surface plane.
- Abaissez le carter de coupe en position de tonte.



- Placez une tige métallique propre dans le carter d'engrenage. La tige métallique doit avoir au minimum 100 mm de longueur et maximum 3 mm de diamètre.



- Abaissez la tige métallique vers le fond du carter.
- Sortez la tige métallique et lisez le niveau d'huile.
- Mesurez la partie de la tige métallique comportant de l'huile. Il doit y avoir de l'huile sur 15 mm de la tige métallique.
- Faites l'appoint d'huile de boîte de vitesse si le niveau d'huile est inférieur à 15 mm de la tige métallique. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 152 pour connaître l'huile recommandée.

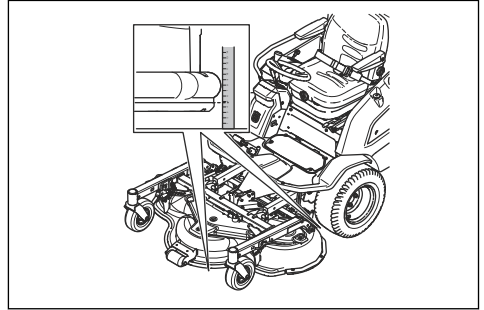
### Vidange de l'huile dans le renvoi d'angle du carter de coupe

- Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer le carter de coupe* à la page 111.
- Placez le carter de coupe sur son bord avant et vidangez l'huile via le bouchon de remplissage d'huile.
- Laissez l'huile s'écouler dans un récipient.
- Remplissez avec 80 ml d'huile hydraulique neuve tel qu'indiqué dans la section *Caractéristiques techniques* à la page 152.

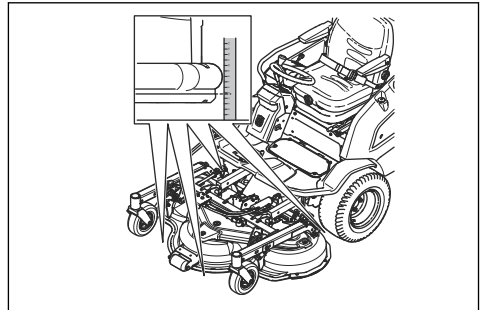
### Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe

- Contrôlez la pression d'air dans les pneus. Reportez-vous à la section *Pression des pneus* à la page 139.
- Garez le produit sur une surface plane.
- Abaissez le carter de coupe en position de tonte.
- Réglez le levier de hauteur de coupe sur la position intermédiaire.
- Mesurez la distance entre le sol et les bords avant et arrière du carter de coupe.

- Sur le Combi 155, les mesures doivent être effectuées à 2 endroits. Assurez-vous que le bord arrière est de 6 à 9 mm (1/4 à 3/8") plus haut que le bord avant.

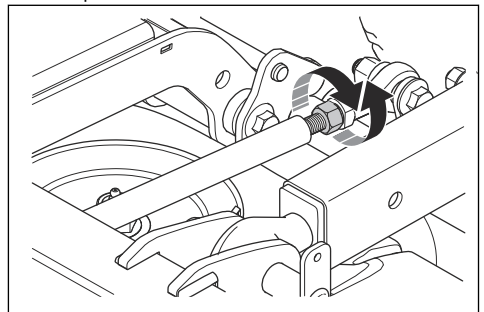


- Sur le Combi 155 X, les mesures doivent être effectuées à 4 endroits. Assurez-vous que le bord arrière est de 6 à 9 mm (1/4 à 3/8") plus haut que le bord avant.



### Pour régler le parallélisme du carter de coupe

- Faites tourner la barre pour l'allonger ou la raccourcir. Allongez la barre d'accouplement pour relever le bord arrière du capot. Raccourcissez la barre d'accouplement pour abaisser le bord arrière du capot.

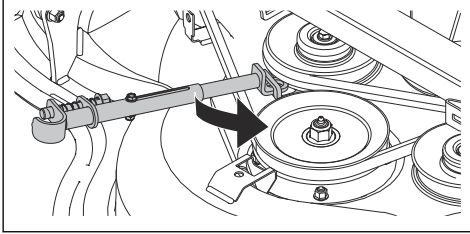


- Serrez les écrous de la barre d'accouplement.
- Contrôlez le parallélisme. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe* à la page 141.

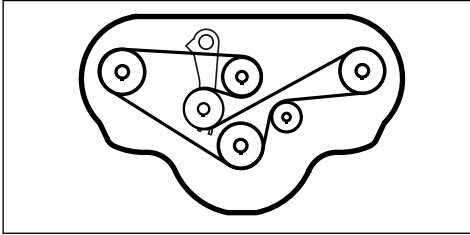
- Fixez le capot avant.

## Remplacement de la courroie du carter de coupe

- Retirez les 3 vis qui maintiennent le capot de la courroie en place.
- Déposez le carter de la courroie.
- Fixez l'outil de mise en position de service au ressort de tension.
- Poussez l'outil de mise en position de service et retirez la courroie.



- Fixez la courroie autour des poulies comme illustré.



## Carter de coupe - R180

### Pour examiner les lames

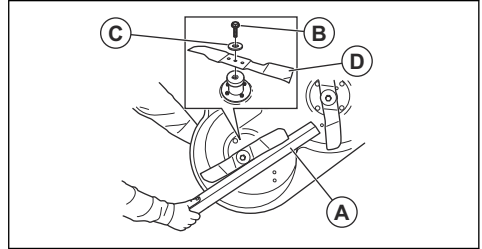


**AVERTISSEMENT:** Des lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacez les lames endommagées. Demandez à un agent d'entretien agréé d'affûter et d'équilibrer les lames émoussées.

- Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.
- Serrez les boulons de lame à un couple de serrage de 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbf).

## Pour remplacer les lames

- Bloquez la lame avec une cale en bois (A).



- Retirez le boulon (B), les rondelles (C) et la lame (D).
- Montez la lame neuve en vous assurant que la levée de lame soit orientée vers l'intérieur du carter de coupe.



**AVERTISSEMENT:** L'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. N'utilisez que des lames homologuées. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 152*.

- Fixez la lame, la rondelle et le bouton. Serrez le boulon à un couple de 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbf).

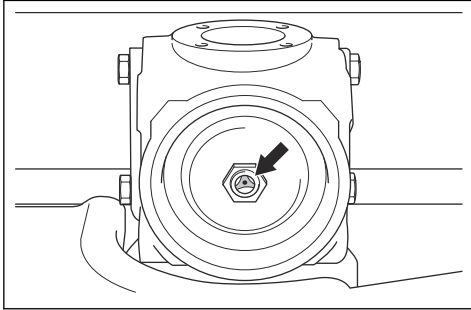
## Pour contrôler le niveau d'huile dans le renvoi d'angle du carter de coupe

- Garez le produit sur une surface plane.
- Abaissez le carter de coupe en position libre.
- Vérifiez le niveau d'huile à travers la fenêtre de niveau du renvoi d'angle. Le niveau d'huile doit se trouver près du repère au milieu de la fenêtre.
- Si le niveau d'huile est trop bas, remplissez d'huile jusqu'au milieu de la fenêtre. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 152* pour connaître l'huile correcte.

## Vidange de l'huile dans le renvoi d'angle du carter de coupe

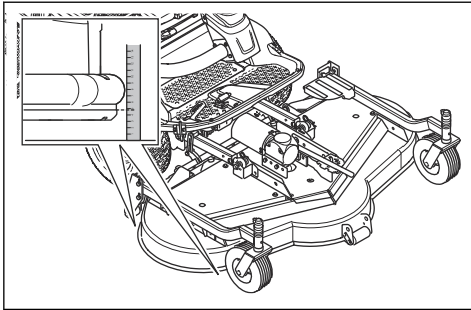
- Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer le carter de coupe à la page 111*.
- Déposez l'indicateur de niveau.

3. Vidangez l'huile. Utilisez un appareil d'aspiration avec un flexible en plastique. Assurez-vous que le flexible en plastique reçoit l'huile au bas du renvoi d'angle.



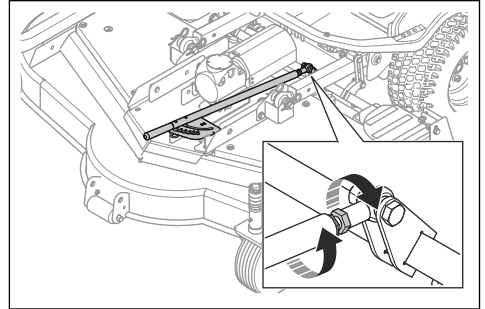
### Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe

1. Contrôlez la pression d'air dans les pneus. Reportez-vous à la section *Pression des pneus* à la page 139.
2. Garez le produit sur une surface plane.
3. Abaissez le carter de coupe en position libre.
4. Réglez le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position centrale.
5. Mesurez la distance entre le sol et les bords avant et arrière du carter de coupe. La distance est mesurée dans 2 zones. Assurez-vous que le bord arrière est de 6 à 9 mm (1/4 à 3/8") plus haut que le bord avant.



### Pour régler le parallélisme du carter de coupe

1. Desserrer le contre-écrou.



2. Faites tourner la barre pour l'allonger ou la raccourcir. Allongez la barre d'accouplement pour relever le bord arrière du capot. Raccourcissez la barre d'accouplement pour abaisser le bord arrière du capot.
3. Serrer le contre-écrou.
4. Contrôlez le parallélisme. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe* à la page 143.

### Remplacement de la courroie du carter de coupe

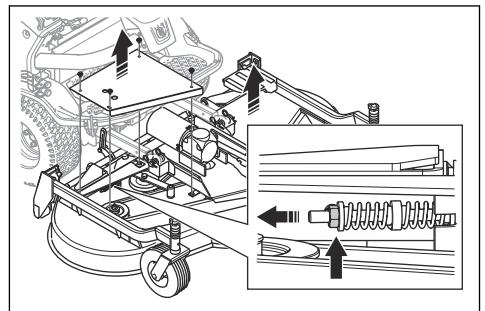


**AVERTISSEMENT:** Ne travaillez sur la courroie que lorsque l'alimentation est coupée et que l'arbre d'entraînement est déposé.



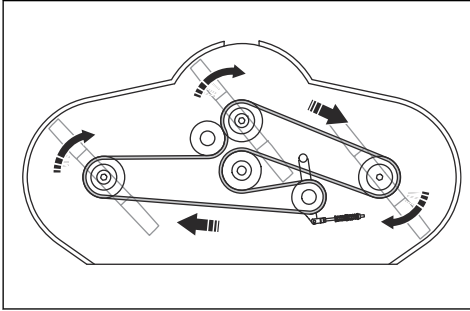
**AVERTISSEMENT:** Utilisez des protections pour les yeux lorsque vous travaillez sur le carter de coupe. Le ressort de tension de la courroie peut se rompre et provoquer des blessures.

1. Déposez les capots de courroie.
2. Desserrez l'écrou du ressort de tension de la courroie.

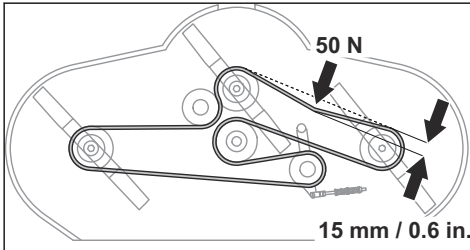


3. Retirez la courroie.

4. Installez la courroie autour des poulies comme illustré.



5. Serrez l'écrou jusqu'à ce que la courroie soit correctement tendue.

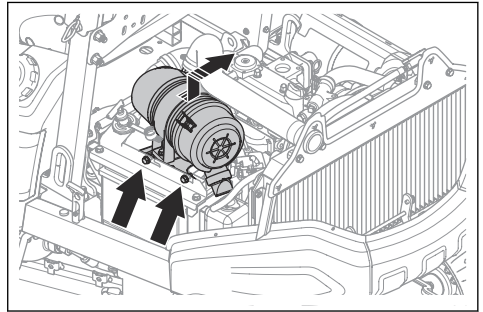


## Pour charger la batterie 12 V

Chargez la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur et pendant le remisage du produit.

1. Ouvrez le capot du moteur. Reportez-vous à la section *Pour ouvrir et déposer le capot du moteur à la page 132*.

2. Placez l'interrupteur principal sur la position OFF.
3. Desserrez les 2 vis qui maintiennent en place le support du filtre à air. Placez le support du filtre à air et le filtre à air sur le côté.



4. Déposez le câble négatif de la batterie.
5. Déposez le câble positif de la batterie.
6. Utilisez le chargeur de batterie standard pour charger la batterie.
7. Installez les câbles et le support du filtre à air dans l'ordre inverse.

## Pour remplacer la batterie 12 V

1. Déconnectez la batterie. Reportez-vous à la section *Pour charger la batterie 12 V à la page 144*.
2. Retirez les 2 vis du support de batterie.
3. Soulevez le support de batterie et retirez la batterie.
4. Remplacez la batterie par une batterie de même type et de même tension.
5. Installez la batterie, le support de batterie et le filtre à air dans l'ordre inverse.

## Dépannage

### Dépannage

Si vous ne trouvez pas de solution à un problème dans ce manuel, contactez votre atelier spécialisé Husqvarna.










| Problème   | Cause  |
|--|--|
| Vous pouvez démarrer le produit, mais vous ne pouvez pas l'utiliser. | La température des batteries 48 V est inférieure à 0 °C/32 °F. |

| <b>Problème</b>  | <b>Cause</b>  |
|--|---|
| Le démarreur du moteur ne fait pas démarrer le moteur.                           | L'interrupteur principal est en position OFF.   |
|  | Le bouton de la PDF est engagé.   |
|  | Le frein de stationnement n'est pas serré. Reportez-vous à la section <i>Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 116.</i>  |
|  | Le fusible principal est grillé. Reportez-vous à la section <i>Présentation des fusibles à la page 85.</i>                                      |
|  | La clé de contact est défectueuse.  |
|  | La connexion entre le câble et la batterie est mauvaise.  |
|  | La batterie est trop faible. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer la batterie 12 V à la page 144.</i>                                   |
|  | Le démarreur du moteur est défectueux.  |
| Le moteur ne démarre pas quand le démarreur est utilisé pour démarrer le moteur. | Le capteur OPC est défectueux ou l'opérateur n'est pas assis sur le siège.  |
|  | Le réservoir de carburant ne contient pas de carburant. Reportez-vous à la section <i>Pour remplir le réservoir de carburant à la page 114.</i> |
|  | Le filtre à carburant est bouché.   |
|  | Préchauffage trop court ou défectueux.  |
|  | De l'air est présent dans le circuit de carburant.  |
|  | Aucun carburant ne pénètre dans les injecteurs de carburant.  |
| Le moteur ne tourne pas correctement.  | Le moteur est défectueux.   |
|  | Le filtre à carburant est bouché. Reportez-vous à la section <i>Remplacement des filtres à carburant à la page 136.</i>                         |
|  | Le filtre à air est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 134.</i>                         |
|  | La mise à l'air libre du réservoir de carburant est bouchée.  |
|  | La pression de carburant est trop basse.  |
|  | Le tuyau d'injection de carburant est détaché.  |
|  | De l'eau est présente dans le carburant.  |
|  | Le moteur est défectueux.   |
|  | Le réservoir de carburant ne contient pas le bon type de carburant.   |
|  | L'injecteur de carburant est défectueux.  |
|  | La pompe d'injection de carburant est défectueuse.  |
|  | La pompe à carburant est défectueuse.   |
| Le moteur est trop chaud.  | La prise d'air froid ou les ailettes de refroidissement sont bouchées.  |
|  | Le moteur a une charge trop élevée.   |
|  | Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.   |
|  | Le niveau d'huile moteur est trop bas.  |











| <b>Problème</b>                             | <b>Cause</b>  |
|---|---|
| La machine produit de la fumée noire.       | L'injecteur de carburant est défectueux.  |
|   | La pompe d'injection de carburant est défectueuse.  |
|   | Le filtre à air est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 134.</i> |
|   | Le réservoir de carburant ne contient pas le bon type de carburant.   |
| La machine produit de la fumée bleue.       | Le niveau d'huile moteur est trop élevé.  |
|   | Le moteur est défectueux.   |
| La machine produit de la fumée blanche.     | Le cylindre dans le moteur est défectueux.  |
|   | De l'eau de refroidissement pénètre dans la chambre de combustion.  |
| Le moteur semble ne pas avoir de puissance. | Le filtre à air est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 134.</i> |
|   | Le filtre à carburant est bouché. Reportez-vous à la section <i>Remplacement des filtres à carburant à la page 136.</i> |
|   | De l'air est présent dans le circuit de carburant.  |
|   | La pression de carburant est trop basse.  |
|   | La pompe à carburant est défectueuse.   |
|   | La pompe d'injection de carburant n'est pas synchronisée.   |
|   | Le moteur est défectueux.   |
| La batterie 12 V ne se charge pas.          | La batterie 12 V est défectueuse. Contactez votre agent d'entretien Husqvarna.  |
|   | La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie 12 V est mauvaise.                       |
|   | Le chargeur CC/CC est défectueux.   |
|   | Le générateur 12 V est défectueux   |
| Il y a des vibrations dans le produit.      | Les lames ont du jeu. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner les lames à la page 140.</i>                          |
|   | Une ou plusieurs lames sont déséquilibrées. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer les lames à la page 140.</i>   |
|   | Le moteur est desserré.   |
|   | Le renvoi d'angle est détaché.  |
|   | Un objet est présent dans la poulie de la courroie de PDF.  |
|   | Le moteur est défectueux.   |
|   | L'arbre d'entraînement est défectueux.  |
|   | Les unités d'amortissement des vibrations et/ou les connecteurs en caoutchouc sont usés.                                |

| <b>Problème</b>                                 | <b>Cause</b>   |
|---|--|
| Le résultat de la tonte n'est pas satisfaisant. | Les lames sont émoussées ou endommagées. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer les lames à la page 140.</i>   |
|   | L'herbe est haute ou humide. Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 122.</i>  |
|   | Le carter de coupe n'est pas parallèle au sol. Reportez-vous à <i>Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 141</i> et <i>Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 143.</i> |
|   | Le carter de coupe est bloqué par de l'herbe coupée. Reportez-vous à la section <i>Nettoyage du produit à la page 130.</i>   |
|   | La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche. Reportez-vous à la section <i>Pression des pneus à la page 139.</i>  |
|   | Les pneus des roues pivotantes ont une pression différente sur les côtés droit et gauche. Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 152.</i>   |
|   | Le produit est utilisé à une vitesse trop élevée. Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 122.</i>   |
|   | La vitesse du moteur est trop faible. Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 152.</i>   |
|   | La tension de la courroie n'est pas correcte.  |
| Les batteries 48 V ne se chargent pas.          | La température de la batterie est inférieure à 0 °C.   |
|   | L'alimentation électrique n'est pas correctement branchée.   |
|   | Les connecteurs de l'alimentation électrique sont sales ou endommagés.   |
| Les batteries 48 V sont trop chaudes.           | Le circuit de refroidissement de la batterie est sale. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le circuit de refroidissement de la batterie à la page 131.</i>   |
|   | Le ventilateur de refroidissement de la batterie est défectueux.   |
|   | Les batteries sont sales.  |

## Écran - Dépannage

| Symbole  | Nom   | S'affiche sur l'écran                             | Cause / Action  |
|--|---|---|---|
|    | Erreur critique                             | Le symbole et le texte d'information s'affichent. | Appuyez sur le bouton d'information pour accéder au menu de dépannage. En cas de défaut du frein de stationnement, contrôlez le câble de frein de stationnement électrique. Reportez-vous à la section <i>Contrôle du frein de stationnement électrique à la page 105</i> . |
|    |   |   | Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier d'entretien Husqvarna.  |
|  |   |   | Utilisez le produit à un endroit où vous pouvez vous garer en toute sécurité. Appuyez sur le bouton « Informations » pour accéder au menu de dépannage. Si aucune action ne s'affiche, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.                                       |
|   | Le moteur est trop chaud                    | Le symbole apparaît.                              | La température du moteur est trop élevée.<br><br>Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier d'entretien Husqvarna.   |
|    | Pression d'huile basse                      | Le symbole apparaît.                              | La pression d'huile est basse. N'utilisez pas le produit et contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.  |
|    | Indicateur d'anomalie du générateur         | Le symbole est jaune.                             | Le générateur 48 V est trop chaud.  |
|  |   | Le symbole est rouge.                             | Le générateur 48 V présente une anomalie.   |
|  | Mode hybride désactivé                      | Le symbole apparaît.                              | Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.  |
|  | Indicateur de niveau de batterie 12 V       | Le symbole apparaît.                              | Tension basse. Reportez-vous à la section <i>Pour charger la batterie 12 V à la page 144</i> .  |
|  | Indicateur de niveau de batterie 48 V       | Le symbole est blanc.                             | Le niveau des batteries est dans la plage correcte.   |
|  |   | Le symbole est jaune.                             | Le niveau de charge des batteries est faible.   |
|  |   | Le symbole est rouge.                             | Les batteries sont vides.   |
|  | Indicateur de la température de la batterie | Le symbole apparaît.                              | Les batteries 48 V sont trop froides.   |



| Symbole   | Nom                              | S'affiche sur l'écran         | Cause / Action  |
|---|----------------------------------|-------------------------------|---|
|    | Préchauffage de la batterie      | Le symbole apparaît.          | Préchauffage des batteries 48 V en cours.   |
|    | Batteries 48 V trop chargées     | Le symbole apparaît.          | Les batteries 48 V sont complètement chargées et aucune charge supplémentaire n'est acceptée. Par exemple, lorsque vous descendez une pente lorsque les batteries 48 V sont complètement chargées. Démarrez l'entraînement hybride pour diminuer le niveau des batteries. |
|    | Réserve de batteries 48 V        | Le symbole apparaît.          | Le mode hybride est désactivé et la réserve de batteries 48 V est utilisée (<20 %). Les batteries 48 V ne peuvent être chargées qu'avec l'alimentation. N'utilisez pas le produit et contactez votre atelier d'entretien Husqvarna si ce symbole s'affiche.               |
|    | Indicateur du bouton de PDF      | Le symbole apparaît.          | Le bouton de la PDF est engagé. Reportez-vous à la section <i>Interrupteur de PDF (prise de force) à la page 88</i> .   |
|   |                                  | Le symbole est jaune.         | Procédure de démarrage ou d'arrêt incorrecte. Reportez-vous à la section <i>Arrêt du produit à la page 117</i> .  |
|    | Indicateur du bouton de PDF      | Le symbole apparaît.          | Le bouton de PDF est engagé mais il n'y a pas d'entraînement des lames ou d'autres équipements. Reportez-vous à la section <i>Interrupteur de PDF (prise de force) à la page 88</i> .   |
|    | Voyant de frein de stationnement | Le symbole s'affiche (rouge). | Le frein de stationnement manuel est serré.   |
|    | Indicateur OPC                   | Le symbole est jaune.         | Le contrôle de présence de l'utilisateur (OPC) est engagé. Par exemple, si l'opérateur se lève du siège. Reportez-vous à la section <i>Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC) à la page 88</i> .   |
|   |                                  | Le symbole est rouge.         | Le micro-interrupteur de siège est engagé et le bouton de PDF est engagé. L'entraînement des lames ou d'autres équipements s'arrête automatiquement. Reportez-vous à la section <i>Circuit de sécurité à la page 103</i> .  |
|  | Indicateur d'entretien           | Le symbole apparaît.          | L'entretien est nécessaire. Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.  |
|  | Niveau de carburant              | Le symbole est blanc.         | Le niveau de carburant est dans la plage correcte.  |
|   |                                  | Le symbole est jaune.         | Le niveau de carburant est bas.   |
|   |                                  | Le symbole est rouge.         | Le réservoir de carburant est vide.   |
|  | Bluetooth®                       | Le symbole apparaît.          | Un appareil Bluetooth® est connecté au produit.   |

**Remarque:** Les symboles et leur position sur l'écran peuvent différer selon les modèles.

## Transport, entreposage et mise au rebut

### Transport des batteries

- Les batteries 48 V fournies respectent les exigences de la législation sur les marchandises dangereuses.
- Vous devez respecter l'exigence spécifique relative à l'emballage et aux étiquettes pour les transports commerciaux, y compris par des tiers et des transitaires.
- Consultez un expert en matières dangereuses avant d'expédier le produit. Respectez les lois nationales en vigueur.
- Mettez du ruban adhésif sur les contacts lorsque vous placez la batterie dans un emballage. Calez la batterie dans l'emballage pour empêcher tout mouvement.

### Pour fixer le produit sur une remorque en vue de son transport

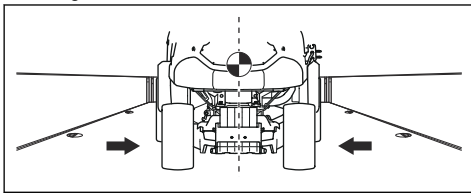
Avant de fixer le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité. Reportez-vous à la section *Sécurité de transport à la page 109*.



**AVERTISSEMENT:** Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour sécuriser le produit pendant son transport. Fixez fermement le produit à l'espace de chargement.

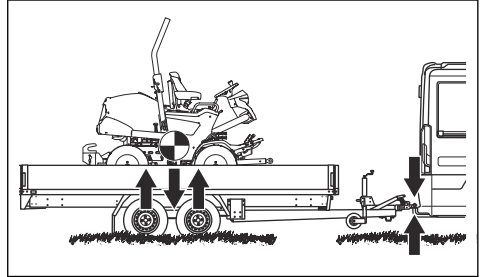
Équipement : 4 sangles approuvées et 4 cales de roue.

1. Stationnez le produit au centre de l'espace de chargement.

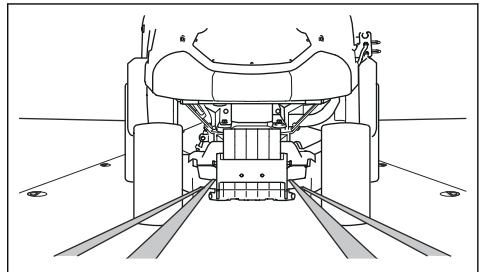


**AVERTISSEMENT:** Pour le transport dans un véhicule de transport équipé d'un capot. Veillez à laisser refroidir le produit avant de le placer dans le véhicule de transport.

2. Veillez à ce que le centre de gravité du produit se trouve au-dessus de l'essieu de roue du véhicule de transport. Si une remorque est utilisée pour le transport, veillez à ce que la force verticale exercée sur la barre de remorquage soit correcte.

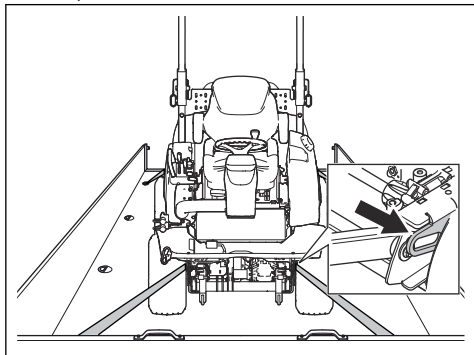


3. Serrez le frein de stationnement.
4. Abaissez le carter de coupe jusqu'à la position libre.
5. Retirez tous les objets mobiles.
6. Faites passer la première sangle à travers le châssis de transmission arrière.

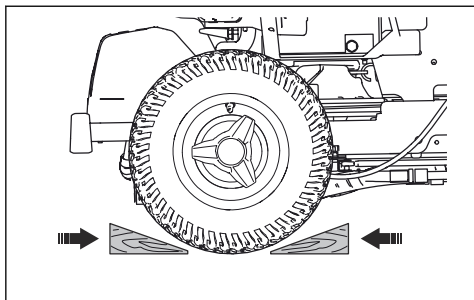


7. Faites passer la deuxième sangle à travers le châssis de transmission arrière.
8. Fixez les sangles à l'espace de chargement.
9. Serrez les sangles vers l'arrière afin de fixer le produit à l'espace de chargement.

10. Fixez la troisième sangle à l'un des œillets de transport.



11. Fixez la quatrième sangle à l'autre œillet de transport.
12. Fixez la sangle à l'espace de chargement.
13. Serrez la sangle vers l'avant afin de fixer le produit à l'espace de chargement.
14. Placez les cales de roue devant et derrière les roues arrière.



## Pour remorquer la machine

Pour déplacer le produit lorsque l'alimentation est sur Off, vous devez désengager le frein de stationnement. Pour désengager le frein de stationnement automatique, il est nécessaire d'utiliser un outil d'entretien spécial.

- Contactez votre agent d'entretien pour obtenir l'outil d'entretien spécial nécessaire pour desserrer le frein de stationnement automatique.

## Remisage

Préparez le stockage du produit à la fin de la saison, et avant toute période de remisage supérieure à 30 jours.



**AVERTISSEMENT:** Enlevez de la machine les résidus d'herbe, les feuilles et autres matériaux inflammables afin de réduire le risque d'incendie. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

- Placez l'interrupteur principal sur la position OFF.
- Nettoyez le produit, reportez-vous à la section *Nettoyage du produit à la page 130*. Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Chargez complètement les batteries (batterie 12 V et batteries 48 V) avant de les remiser. Assurez-vous que la charge des batteries est supérieure ou égale à 50 % pendant le remisage.

**Remarque:** Les batteries 48 V du produit sont en mode veille lors du remisage.

- Lubrifiez tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Maintenez le produit dans un endroit sec et propre. Placez un capot de protection sur le produit.

**Remarque:** Vous pouvez vous procurer une bâche auprès de votre revendeur pour protéger votre machine pendant son remisage ou son transport.

- Conservez le produit dans un endroit verrouillé afin que des enfants ou personnes qui ne sont pas autorisées à l'utiliser ne puissent pas y avoir accès.
- Conservez le produit et l'alimentation électrique dans un endroit sec et à l'abri du gel.
- Si vous utilisez le produit, remisez-le dans un endroit où la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 50 °C (122 °F). Si vous n'utilisez pas le produit, vous pouvez le remiser dans un endroit où la température ambiante est comprise entre -20 °C (-4 °F) et 50 °C (122 °F).
- Conservez le produit à l'abri de la lumière du soleil.
- Ne conservez pas le produit dans un endroit présentant un risque d'électricité statique.

## Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas être jetés sur le sol. Apportez toujours les produits chimiques à mettre au rebut à un centre d'entretien ou à une déchetterie appropriée.
- Lorsque la machine est usée, renvoyez-la à votre revendeur ou dans une déchetterie appropriée.
- L'huile, la graisse et les batteries peuvent nuire à l'environnement. Respectez les consignes locales de gestion des déchets et les réglementations applicables.
- Ne jetez pas les batteries dans les déchets ménagers.
- Envoyez les batteries à un agent d'entretien Husqvarna ou mettez-les au rebut dans un point de collecte de batteries usagées.

## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques techniques

|   |  |
|---|--|
|   | <b>P 535HX</b>   |
| <b>Dimensions</b>   | Reportez-vous à la section <i>Dimensions du produit</i> à la page 156. |
| Poids sans le carter de coupe, avec réservoirs vides, kg                  | 790  |
| Dimensions des pneus  | 20x10-10   |
| Pression des pneus, kPa/bar/PSI   | 150/1,5/22   |
| Pente max., degrés  | 10   |
| <b>Moteur</b>   |  |
| Marque/modèle   | Kubota D1105   |
| Puissance nominale du moteur, kW à 3 000 tr/min <sup>10</sup>             | 17,8   |
| Cylindrée, cm <sup>3</sup>  | 1 123  |
| Vitesse max. du moteur, tr/min  | 3 100  |
| Vitesse max. en marche avant (bouton de prise de force engagé), km/h      | 13   |
| Vitesse max. en marche arrière (bouton de prise de force engagé), km/h    | 9  |
| Vitesse max. en marche avant (bouton de prise de force désengagé), km/h   | 19   |
| Vitesse max. en marche arrière (bouton de prise de force désengagé), km/h | 13   |
| Carburant diesel, indice d'octane min. <sup>11</sup>                      | 45 / HVO100  |
| Volume du réservoir jusqu'au niveau de carburant max., en litres          | 22   |
| Huile, classe API CF-4 ou supérieure                                      | Classe SAE10W-40 <sup>12</sup>   |
| Volume d'huile avec le filtre, l  | 3,3  |
| Volume d'huile sans le filtre, l  | 3  |
| Démarrage du moteur   | Démarrage électrique, 12 V   |
| <b>Système de refroidissement</b>   |  |
| Capacité du système de refroidissement, en litres                         | 4,1  |
| Antigel   | 50 % de propylène glycol   |
| <b>Système hydraulique</b>  |  |

<sup>10</sup> La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime spécifié) d'un moteur de production classique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance de sortie effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

<sup>11</sup> Afin de respecter la réglementation sur les émissions, le carburant doit être conforme à la norme EN590 ou ASTM D975, et sa teneur en soufre doit être inférieure à 500 ppm ou ne doit pas dépasser 0,05 % du poids. Veuillez vous reporter au manuel de l'opérateur Kubota pour obtenir plus d'informations concernant la qualité du carburant

<sup>12</sup> Le modèle P 535HX est livré avec de l'huile non fossile. Husqvarna vous recommande de continuer à utiliser de l'huile non fossile.

|   |   |
|---|---|
|   | <b>P 535HX</b>                          |
| Pression de service, bar                                | 110-130                                 |
| Débit d'huile max., l/min                               | 7,8                                     |
| Capacité du réservoir hydraulique, en litres            | 4                                       |
| Capacité du système hydraulique, en litres              | 4,6                                     |
| Huile hydraulique                                       | UTTO SAE 10W-30/SAE 80                  |
| <b>Transmission</b>                                     |   |
| Marque  | Benevelli                               |
| Modèle  | TX2                                     |
| Huile de transmission                                   | UTTO SAE 10W-30/SAE 80                  |
| Capacité en huile, avant, total en litres               | 0,5                                     |
| Capacité en huile, arrière, total en litres             | 0,5                                     |
| <b>Système électrique, 12 V</b>                         |   |
| Type  | 12 V, moins à la terre                  |
| Batterie  | 12 V, 60 Ah, type AGM                   |
| Fusible principal, type Mega OTO                        | 150 A                                   |
| Fusible pour prise électrique, type Midi OTO            | 50                                      |
| <b>Système électrique, 48 V</b>                         |   |
| Batterie  | 50,4 V (nominale), 2x35 Ah, type Li-Ion |
| Générateur, puissance de crête/continue, kW             | 9,5/4,5                                 |
| Moteurs d'entraînement, puissance de crête/continue, kW | 9,5/4,5                                 |
| <b>Phares</b>   |   |
| Phare   | LED, 1 200 lm                           |
| Feu de travail  | LED, 550 lm                             |
| <b>Carter de coupe</b>                                  |   |
| Régime de prise de force, tr/min, bas/réduit/haut       | 1 600/2 100/2 500                       |
| Type  | Combi 132                               |
|   | Combi 132 X                             |
|   | Combi 155                               |
|   | Combi 155 X                             |
|   | R180                                    |

| P 535HX   | Combi 132 | Combi 132 X | Combi 155 | Combi 155 X | R180 |
|---|-----------|-------------|-----------|-------------|------|
| <b>Émissions sonores<sup>13</sup></b>                         |           |             |           |             |      |
| Niveau de puissance acoustique mesuré dB (A)                  | 104       | 104         | 103       | 103         | 103  |
| Niveau de puissance acoustique garanti dB(A)                  | 105       | 105         | 104       | 104         | 104  |
| <b>Niveaux sonores<sup>14</sup></b>                           |           |             |           |             |      |
| Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A) | 90        | 90          | 90        | 90          | 90   |
| <b>Niveaux de vibrations<sup>15</sup></b>                     |           |             |           |             |      |
| Niveau de vibrations dans le volant, m/s <sup>2</sup>         | 1,5       | 1,5         | 1,2       | 1,2         | 1,4  |
| Niveau de vibrations dans le siège, m/s <sup>2</sup>          | 0,1       | 0,1         | 0,1       | 0,1         | 0,1  |

| Cartier de coupe     | Combi 132           | Combi 132 X         | Combi 155           | Combi 155 X | R180               |
|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|--------------------|
| Largeur de coupe, mm | 1 320               | 1 320               | 1 550               | 1 550       | 1 800              |
| Hauteur de coupe, mm | 30-112, 7 positions | 30-112, 7 positions | 30-112, 7 positions | 30-112      | 30-90, 6 positions |
| Largeur, mm          | 1 400               | 1 400               | 1631                | 1 631       | 1 870              |
| Poids, kg            | 138                 | 148                 | 155                 | 163         | 250                |
| Longueur, mm         | 490                 | 490                 | 563                 | 563         | 1 335              |
| <b>Lame</b>          |                     |                     |                     |             |                    |
| Référence            | 5861988-10          | 5861988-10          | 5861989-10          | 5861989-10  | 5994215-01         |



**AVERTISSEMENT:** L'utilisation d'un carter de coupe non homologué pour le produit peut provoquer l'éjection d'objets à grande vitesse et provoquer des blessures

très graves. N'utilisez pas d'autres types de carter de coupe que celui spécifié dans le manuel d'utilisation.

## Données de fréquence radio

|                          | P 535HX   |
|--------------------------|-----------|
| Plage de fréquences, MHz | 2402-2480 |

<sup>13</sup> Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance acoustique ( $L_{WA}$ ) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

<sup>14</sup> Niveau de pression sonore conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 1,2 dB(A).

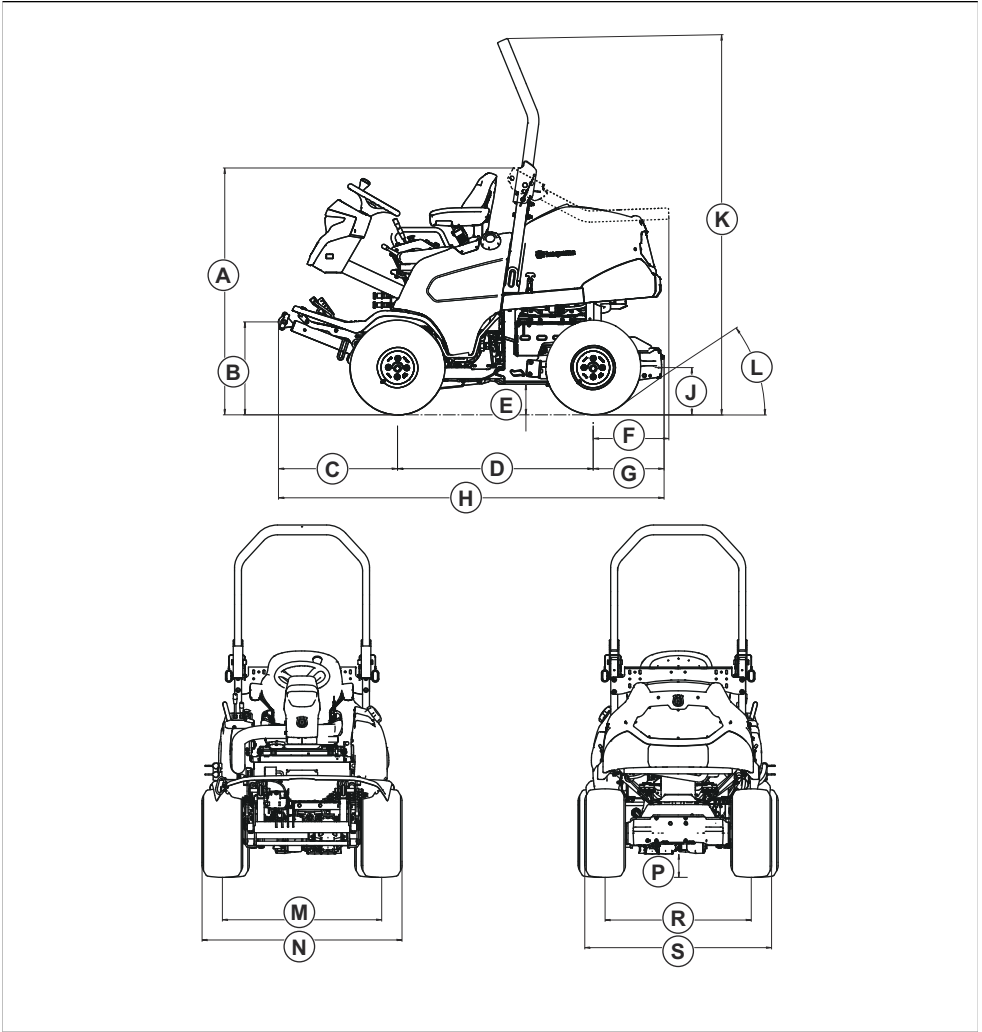
<sup>15</sup> Niveau de vibrations conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 0,2 m/s<sup>2</sup> (volant) et de 0,8 m/s<sup>2</sup> (siège).

|   |                |
|---|----------------|
|   | <b>P 535HX</b> |
| Puissance de sortie <sup>16</sup> , dBm | -1.5           |

---

<sup>16</sup> Mesurée à 2 440 MHz.

## Dimensions du produit



| Dimensions, mm P 535HX |       |          |       |          |       |            |       |
|------------------------|-------|----------|-------|----------|-------|------------|-------|
| <b>A</b>               | 1 337 | <b>E</b> | 166   | <b>J</b> | 250   | <b>N</b>   | 1 157 |
| <b>B</b>               | 503   | <b>F</b> | 410   | <b>K</b> | 2 038 | <b>P</b>   | 134   |
| <b>C</b>               | 645   | <b>G</b> | 384   | <b>L</b> | 35°   | <b>ARR</b> | 846   |
| <b>D</b>               | 1060  | <b>H</b> | 2 089 | <b>M</b> | 922   | <b>S</b>   | 1 081 |



## Carters de coupe et autres équipements recommandés

Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 152 pour plus d'informations sur les carters de coupe disponibles pour ce produit. Pour davantage d'informations sur les carters de coupe ou autres équipements disponibles, contactez votre revendeur Husqvarna.

## Accessoires

Les instructions pour l'entretien des équipements ou accessoires en option ne sont pas fournies dans ce manuel d'utilisation. Consultez le manuel d'utilisation de l'équipement ou de l'accessoire en question pour connaître les instructions.

---

## Entretien

---

Faire un contrôle annuel dans un service technique agréé pour vous assurer que le produit fonctionne correctement en ce qui concerne la sécurité et à son meilleur pendant la haute saison. Le meilleur moment pour faire de l'entretien ou la réparation de ce produit est basse saison.

Lorsque vous envoyez un ordre pour les pièces de rechange, fournir des informations sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine.

---

# Déclaration de conformité CE

---

## Déclaration de conformité CE

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél. : +46-36-146500, déclarons que la **tondeuse autoportée P 535HX Husqvarna** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2020 (l'année est clairement indiquée sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) est conforme aux dispositions de la DIRECTIVE DU CONSEIL :

- du 17 mai 2006 « relative aux machines »  
**2006/42/CE**
- du 8 mai 2000 « relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments » **2000/14/CE**
- du 8 juin 2011 relative à la « limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques »  
**2011/65/EU.**
- du 16 avril 2014 « relative aux équipements radio »  
**2014/53/UE.**

Pour plus d'informations sur les émissions sonores et la largeur de tonte, reportez-vous à la section « Caractéristiques techniques ».

Les normes et/ou réglementations harmonisées suivantes ont été appliquées :

**EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN 50581**

Sauf mention contraire, les normes mentionnées ci-dessus sont les dernières versions publiées au moment de la signature de la présente Déclaration de conformité.

L'organisme notifié : **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** a publié des rapports concernant l'évaluation de la conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE DU CONSEIL 2000/14/CE du 8 mai 2000 « relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments ».

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, Directeur du développement/Articles de jardinage (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique)

## Marques déposées

La marque et les logos *Bluetooth*<sup>®</sup> sont des marques déposées appartenant à *Bluetooth SIG, inc.*, et toute utilisation de ces marques par Husqvarna est régie par une licence.

---

## Inhoud

---

|                 |     |  |     |
|-----------------|-----|--|-----|
| Inleiding.....  | 160 | Probleemoplossing.....                 | 222 |
| Veiligheid..... | 170 | Vervoer, opslag en verwerking.....     | 227 |
| Montage.....    | 187 | Technische gegevens.....               | 229 |
| Werking.....    | 192 | Service.....                           | 234 |
| Onderhoud.....  | 201 | EG verklaring van overeenstemming..... | 235 |

---

## Inleiding

---

### Afleveringsinspectie en productnummers

---

**Let op:** Bij dit product werd een afleveringsinspectie uitgevoerd. Vraag uw dealer om een getekend exemplaar van het afleveringsinspectiedocument.

---

|  |  |
|--|--|
| Contactinformatie servicewerkplaats:   |  |
| Deze gebruikershandleiding hoort bij het product met het product//serienummer: |  |
| /  |  |
| Motor:   |  |
| Transmissie:   |  |

### Productbeschrijving

Het product is een frontmaaier met hybride technologie. De krachtbronnen zijn een dieselmotor en een 48V-systeem met accu's, motoren en een dynamo. Het product heeft koplampen en een gebruiksvriendelijk aanraakscherm. De snelheid wordt geregeld met de pedalen voor vooruitrijden en achteruitrijden. Het product heeft vierwielaandrijving (AWD) en een automatische rem. U kunt het product gebruiken met verschillende typen maaidekken of andere, door Husqvarna goedgekeurde apparatuur.

### Gebruik

Het product is gemaakt voor gebruik in commerciële sectoren. Gebruik het product met maaidekken om gras te maaien, of met andere apparatuur voor andere taken. Neem contact op met uw Husqvarna-leverancier voor meer informatie over welke maaidekken en

apparatuur verkrijgbaar zijn. Het product werkt niet als de temperatuur in de 48V-accu's lager is dan 0 °C/32 °F. Voor gebruik in de winter raden we u aan uw product binnen te parkeren bij een omgevingstemperatuur hoger dan 0 °C.

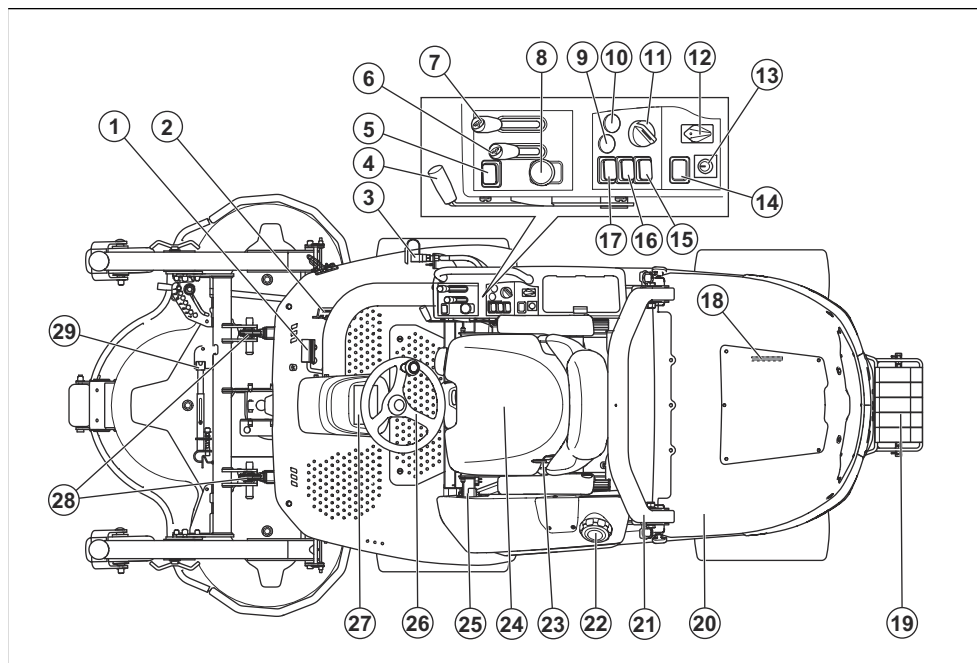
### Verzeker uw product

Zorg ervoor dat uw nieuwe product verzekerd is. Neem bij twijfel of vragen over verzekering contact op met uw verzekeraar. Wij raden u aan een all-risk verzekering af te sluiten die alle risico's afdekt, inclusief schade aan derden, brand, schade, diefstal en aansprakelijkheid.

### Firmware

Zorg ervoor dat de meest recente softwareversies op het product zijn geïnstalleerd. Neem contact op met uw Husqvarna-servicedealer.

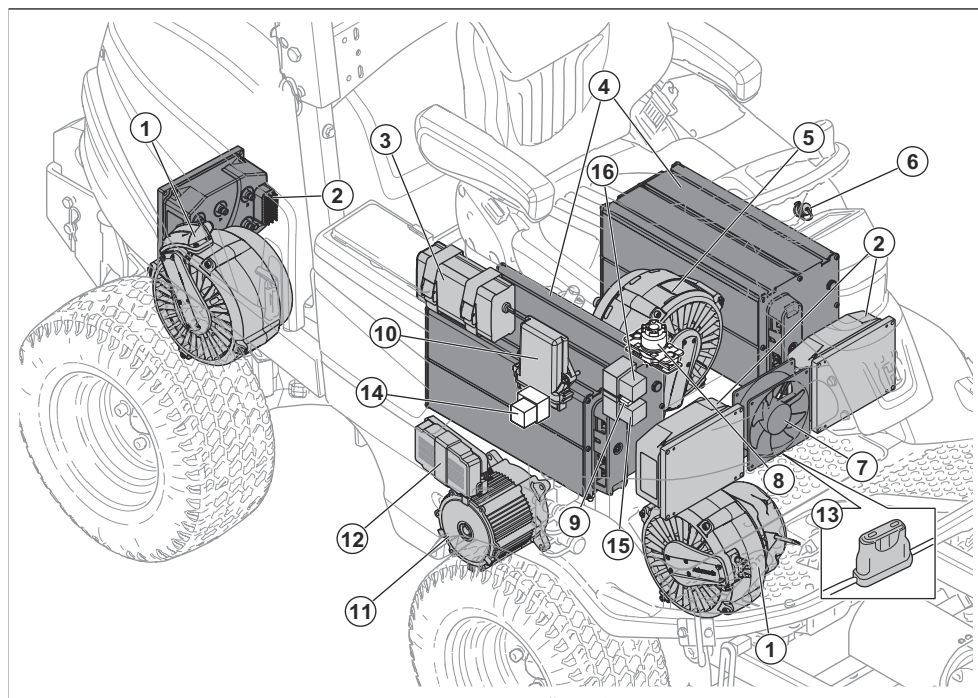
## Productoverzicht



- |   |  |
|---|--|
| 1. Pedaal voor vooruitrijden  | 14. Optionele stand voor accessoireschakelaar                        |
| 2. Pedaal voor achteruitrijden  | 15. Optionele stand voor accessoireschakelaar                        |
| 3. Hydraulische koppeling en voedingsaansluiting voor het hulpsysteem.  | 16. Aan/uit-schakelaar voor de voedingsaansluiting                   |
| 4. Handbediende parkeerrem  | 17. Schakelaar voor de koplampen                                     |
| 5. Aan/uit-schakelaar voor het hulpsysteem (AUX)  | 18. Typeplaatje  |
| 6. Hendel voor het hulpsysteem, bijvoorbeeld maaihogte voor maaidekmodellen met de markering X                          | 19. Contragewicht (accessoire)                                       |
| 7. Hendel voor de hydraulische hefarmen, bijvoorbeeld voor het heffen of neerlaten van het maaidek of andere apparatuur | 20. Hoofdschakelaar, 12 V  |
| 8. PTO-knop (aftakas)   | 21. ROPS (Roll Over Protective Structure, kantelbeveiligingssysteem) |
| 9. Startknop voor de elektrische aandrijving  | 22. Brandstoftankdop   |
| 10. Startknop voor de hybride aandrijving   | 23. Veiligheidsgordel  |
| 11. Contactsleutel  | 24. 48V-onderhoudstekker   |
| 12. Schakelaar aftakastoerental   | 25. Oplaaedaansluiting voor de voeding                               |
| 13. Optionele stand voor accessoireschakelaar   | 26. Aftakas (onder bodemplaat)                                       |
|   | 27. Display  |
|   | 28. Hydraulische hefarmen  |
|   | 29. Servicesteun, Combi-maaidekken                                   |

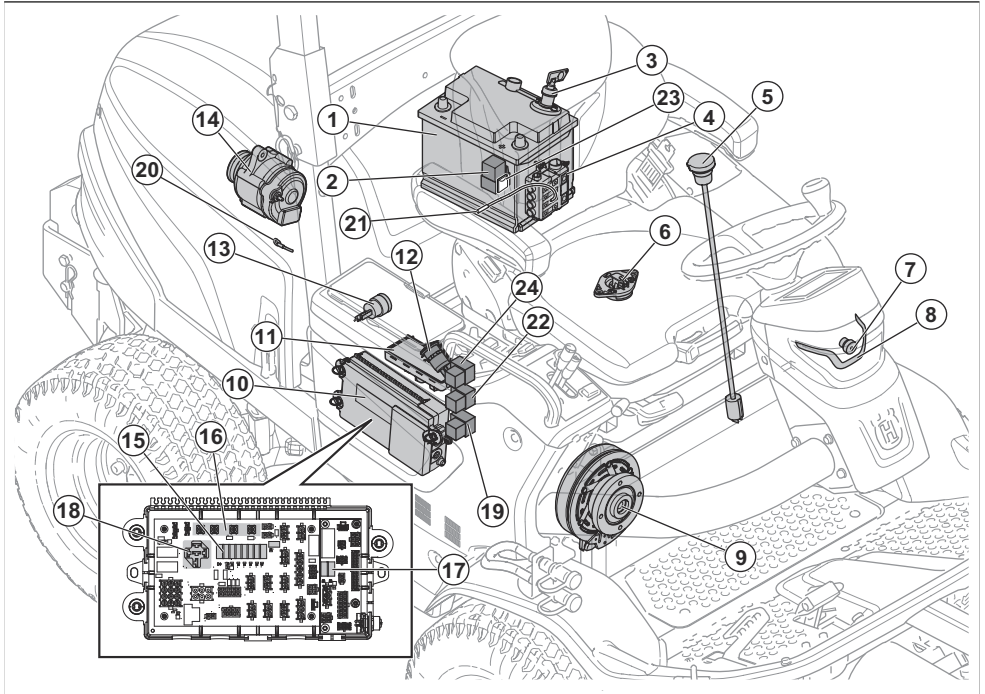
## Elektrisch systeem

### Overzicht van elektrisch 48V-systeem



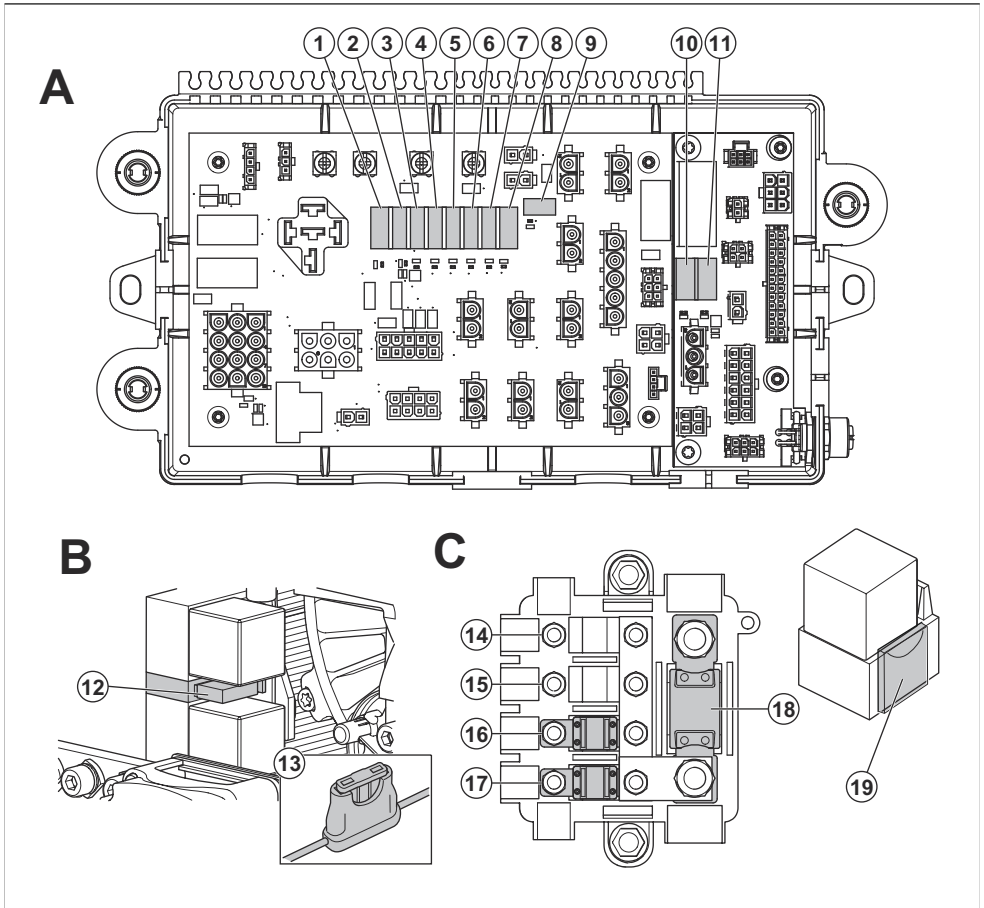
- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Wielmotor                         | 10. Voertuigbesturingseenheid (VCU)                     |
| 2. Motorbesturingselementen          | 11. Elektromotor voor hydraulische pomp                 |
| 3. DC/DC-lader, 48 V/12 V            | 12. Motorbesturingseenheid voor het hydraulisch systeem |
| 4. Accu's 48 V                       | 13. Zekering 48 V                                       |
| 5. Dynamo 48 V                       | 14. Vergrendelingsrelais                                |
| 6. Laadcontact 48 V                  | 15. Voorlaadrelais                                      |
| 7. Koelventilator voor de 48V-accu's | 16. DC/DC-laadrelais                                    |
| 8. Onderhoudstekker 48 V             |   |
| 9. Zekering 48 V                     |   |

## Overzicht van 12V-elektrisch systeem



- |  |   |
|--|---|
| 1. Accu, 12 V                              | 13. Voedingsaansluiting, 12 V                     |
| 2. Relais gloeibougie, motor               | 14. 12V-dynamo                                    |
| 3. Hoofdschakelaar, 12 V                   | 15. Zekeringen                                    |
| 4. Hoofdzekeringen, 12V-elektrisch systeem | 16. Aansluitklem voor optionele accessoires       |
| 5. Sensor brandstofpeil                    | 17. Zekeringen                                    |
| 6. Dodemansregeling (OPC)                  | 18. Hoofdrelais bedieningskast                    |
| 7. Grootlicht                              | 19. Relais PTO-koppeling                          |
| 8. Werkklampen                             | 20. Dieseltemperatuursensor                       |
| 9. PTO-koppeling                           | 21. Oliedruksensor                                |
| 10. Bedieningskast                         | 22. Brandstofrelais                               |
| 11. Maaierbesturingsmodule                 | 23. Geheugenzekering voor bedieningsmodule maaier |
| 12. USB-aansluiting, 5 V                   | 24. Startblokkeringsrelais                        |

## Overzicht van de zekeringen



A: Bedieningskast. Zie *De zekeringen in de zekeringkast vervangen op pagina 211* voor hoe u een zekering vervangt.

B: Zekeringen, 48V-elektrisch systeem. Zie *De zekeringen van het 48V-elektrisch systeem vervangen op pagina 211* voor hoe u een zekering vervangt.

C: Hoofdzekeringen, 12V-elektrisch systeem. Zie *De zekeringen van het 12 V-elektrisch systeem vervangen op pagina 212* voor hoe u een zekering vervangt.

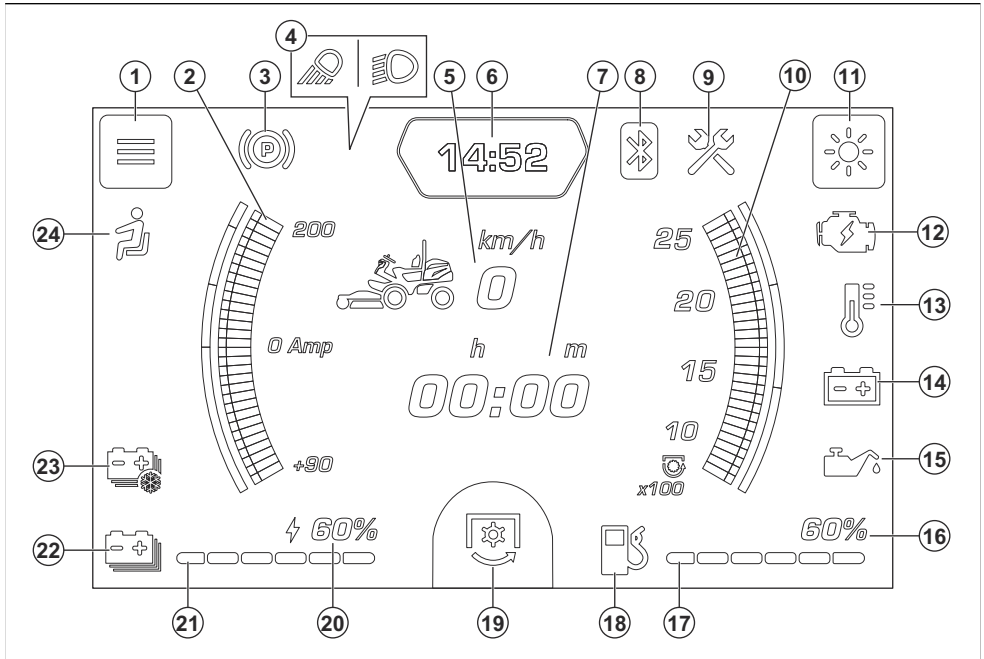
- |   |  |
|---|--|
| 1. 12V-voeding naar de maaierbesturingsmodule, 20 A.                      | 10. 12V-accu, 10 A.                    |
| 2. Displayvoeding, 5 A.   | 11. Maaierbesturingsmodule AUX, 10 A.  |
| 3. Ontstekingsvoeding, 5 A.   | 12. 48 V naar voorlaadrelais, 10 A.    |
| 4. J14, 12V-waarschuwinglamp, 10 A.                                       | 13. 48 V naar DC/DC-lader in, 10 A.    |
| 5. J16, optionele 12V-schakelaar, optionele uit, optionele voeding, 10 A. | 14. Beschikbare positie.               |
| 6. Parkeerrem/stoel, USB, 12V-aansluiting, 10 A.                          | 15. Beschikbare positie.               |
| 7. Verlichtingsvoeding, 10 A.   | 16. 12 V naar gloeibougierelais, 50 A. |
| 8. USB, 12 V-aansluiting, 12 V-schakelvoeding.                            | 17. 12 V naar zekeringkast, 50 A.      |
| 9. Cabinevoeding, automatische zekering.                                  | 18. 12V-hoofdzekering, 150 A           |



## Overzicht display

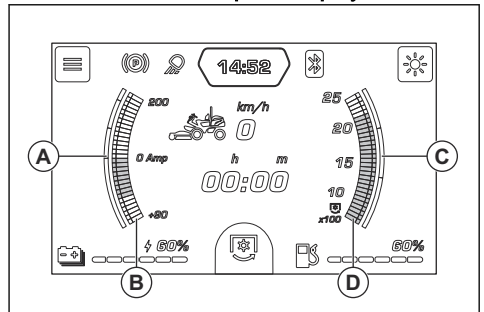
Op het display wordt de status van het product weergegeven. Wanneer een indicatielampje gaat branden, wordt een informatievak met informatie

en instructies weergegeven. Zie ook *Display - Probleemoplossing* op pagina 225.



1. Tijd, taal en systeemmenu. Dit symbool verschijnt op het display wanneer het product langer dan 6 seconden stilstaat.
2. Meter voor de elektrische aandrijving
3. Indicator handbediende parkeerrem
4. Indicator werkklamp of grootlicht / werkklamp wegkit
5. Snelheid in km/h tijdens bedrijf / totale bedrijfstijd in de stationaire stand
6. Klok
7. Urenteller
8. Indicator Bluetooth®
9. Indicator onderhoud
10. Meter voor het aftakstoerental
11. Instelling helderheid scherm. Dit symbool verschijnt op het display wanneer het product langer dan 6 seconden stilstaat.
12. Indicator dynamostoring
13. Indicator motortemperatuur
14. Accu-indicator, 12 V
15. Indicator oliedruk
16. Status brandstofpeil, %
17. Status brandstofpeil, balk
18. Brandstofniveau-indicatie
19. Indicator PTO-knop, ingeschakeld/uitgeschakeld
20. Status accuniveau, % / indicator selectie rijmodus
21. Status accuniveau, bar/ indicator selectie rijmodus
22. Indicator accuniveau, 48 V
23. Indicator accutemperatuur
24. Dodemansregeling (OPC)

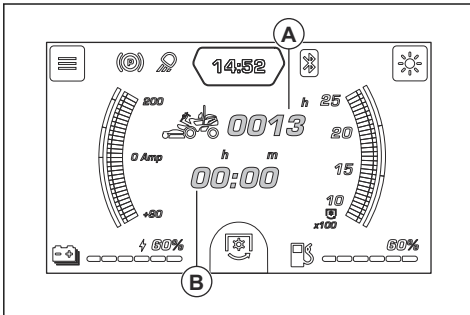
## Indicators en meters op het display



- (A): Het blauwe veld in de indicator heeft betrekking op opladen en de bovenste helft van de indicator heeft betrekking op ontladen.
- (B): Het opladen of ontladen van de 48V-accu's. De accu's worden opgeladen wanneer de indicatie zich in de onderste helft van de meter bevindt.
- (C): Het groene veld in de indicator toont het aanbevolen aftakstoerental. Als de belasting te hoog is, daalt het aftakstoerental en dit kan leiden tot verminderde prestaties of stopzetting van de motor.
- (D): Het aftakstoerental in tpm.

## Totale bedrijfstijd en urenteller

De totale bedrijfstijd (A) van de motor wordt op het display weergegeven wanneer het product in de stationaire stand staat. De urenteller (B) toont de bedrijfstijd in uren en minuten wanneer de hybride aandrijving is ingeschakeld. De dagteller wordt automatisch op 0 gezet wanneer de motor langer dan 6 uur uitgeschakeld is.



## Hybride systeem

Tijdens bedrijf worden de 48V-accu's door de dynamo opgeladen als de motor is ingeschakeld. De 48V-accu's worden ook door de wielmotoren opgeladen door middel van regeneratief remmen. De motor laadt ook de 12V-accu op. De laadstatus van de 48V-accu's wordt op het display weergegeven. U kunt de voeding naar het product aansluiten om het laden van de 48V-accu's tijdens stops te verhogen. Zie *Indicators en meters op het display op pagina 165*.

## Bedieningsmodule maaier

Het product heeft een bedieningsmodule voor de maaier die de gebruiker voorziet van informatie over het product. De informatie wordt weergegeven op het display op het instrumentenpaneel. Zie *Overzicht display op pagina 165*.

Met de bedieningsmodule van de maaier kan de servicedealer het product aansluiten wanneer onderhoud wordt uitgevoerd.

## Voertuigbesturingseenheid (VCU)

De VCU bestuurt de verschillende eenheden in het 48V-systeem, zoals motoren en accu's.

## Koelventilatoren voor het elektrisch systeem

De koelventilator voor de 48V-accu's voorkomt dat de temperatuur in de 48V-accu's te heet wordt.

**Let op:** De koelventilator voor de 48V-accu's kan blijven werken tot een uur nadat de aan/uit-knop op OFF is gezet.

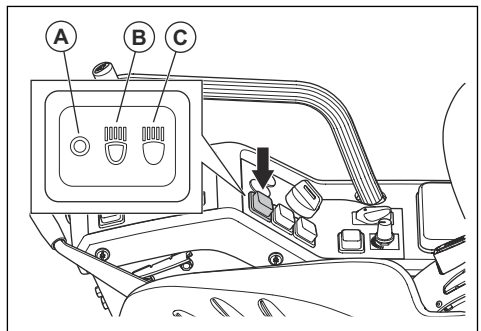
De koelventilator voor de motorbesturingseenheid van het hydraulisch systeem werkt wanneer de contactsleutel in de ON-stand staat. De koelventilator voor de motorbesturingseenheid van het hydraulisch systeem bevindt zich direct boven deze motorbesturingseenheid.

Raadpleeg *Overzicht van elektrisch 48V-systeem op pagina 162* om te zien waar zich de koelventilator voor de 48V-accu's en de motorbesturingseenheid van het hydraulisch systeem op het product bevinden.

## Koplampen

Het product heeft een werklamp en een grootlicht.

Zet de aan/uit-schakelaar in stand (A) om de lampen uit te schakelen. Zet de aan/uit-schakelaar in stand (B) om de werklamp in te schakelen. Zet de aan/uit-schakelaar in stand (C) om ook grootlicht in te schakelen.

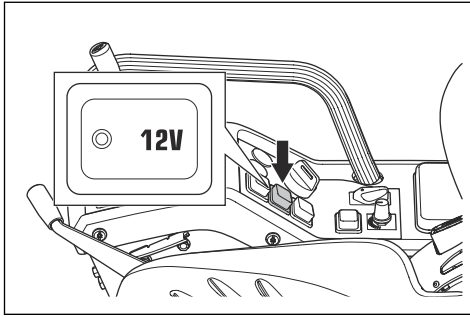


De werklamp blijft 3 minuten branden nadat de contactsleutel op STOP is gezet. Het display toont het koplampsymbool als de koplampen zijn ingeschakeld. Zie *Overzicht display op pagina 165*.

## Stroomcontact

De spanning van de voedingsaansluiting is 12 V. De voedingsaansluiting is beveiligd met een zekering. Zie *Overzicht van de zekeringen op pagina 164*.

Zet de voedingsaansluiting op ON of OFF met de aan/uit-schakelaar op het bedieningspaneel.



## Schakelaar aftakstoerental

De schakelaar van het aftakstoerental kan in 3 standen worden gezet voor gebruik met verschillende typen maaidekken of andere apparatuur. Wanneer de PTO-knop is ingeschakeld, wordt het motortoerental geleverd aan het maaidek of andere apparatuur die aan de aftakas is bevestigd. Zie *Het aftakstoerental selecteren op pagina 198* en *Technische gegevens op pagina 229*.

**Let op:** Gebruik het hoge aftakstoerental bij het werken met maaidekken.

## Dodemansregeling (OPC)

De OPC wordt ingeschakeld wanneer de gebruiker opstaat van de stoel. De OPC-indicator in het display gaat branden. De OPC schakelt het veiligheidscircuit in. Zie *Veiligheidscircuit op pagina 181*.

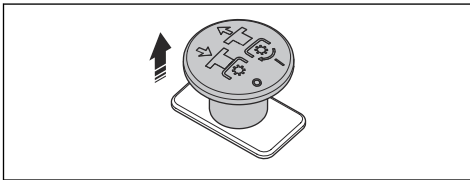
## Rijmodus

Het product heeft 3 beschikbare rijmodi (Comfort, Standaard en Dynamisch). De standaard rijmodus is af fabriek ingesteld. De laatst geselecteerde rijmodus wordt opgeslagen. Om een rijmodus te selecteren, zie *Een rijmodus selecteren op pagina 197*.

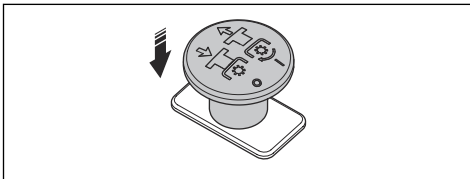
## PTO-knop (aftakas)

Met de PTO-knop worden de PTO-koppeling en het maaidek of andere aangesloten apparatuur in- en uitgeschakeld. Er moet aan de correcte startvoorwaarden worden voldaan om de aandrijving van de messen in te schakelen. Raadpleeg *Veiligheidscircuit op pagina 181* voor de juiste startvoorwaarden.

- Trek aan de PTO-knop om de aandrijving van de messen of andere apparatuur in te schakelen.

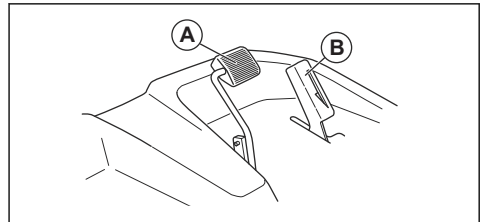


- Druk de PTO-knop in om de aandrijving van de messen of andere apparatuur uit te schakelen.



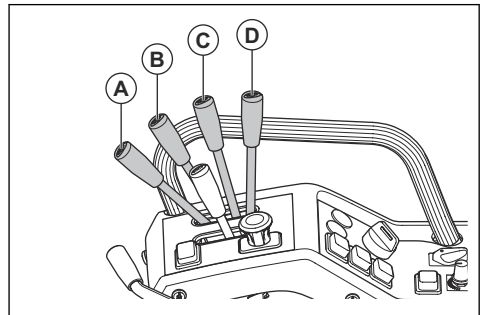
## Pedalen voor vooruit- en achteruitrijden

Met deze twee pedalen is de snelheid geleidelijk regelbaar. Het linker pedaal (A) wordt gebruikt om vooruit te rijden, en het rechter pedaal (B) wordt gebruikt om achteruit te rijden. Het product remt wanneer de pedalen worden losgelaten.



## Hendel voor de hydraulische hefarmen

De hendel voor de hydraulische hefarmen wordt gebruikt om het maaidek en andere apparatuur op te heffen en neer te laten.



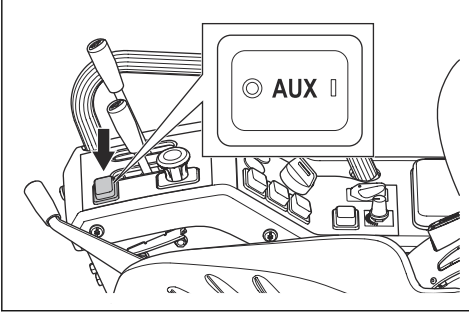
**WAARSCHUWING:** Het is mogelijk om de hydraulische hefarmen neer te laten nadat u het product hebt stopgezet. Zorg ervoor dat u het product stopzet op een plaats waar het maaidek of andere apparatuur veilig kan worden neergelaten.

- (A) Zweefstand (maaistand). Het maaidek of andere apparatuur volgt de bodem onafhankelijk van het product.

- (B) Om het maaidek of andere apparatuur neer te laten.
- (C) Neutrale stand.
- (D) Om het maaidek of andere apparatuur op te heffen.

## Hulpvoedingsschakelaar (AUX)

De hulpvoedingsschakelaar heeft verschillende functies voor verschillende maaidekken en voor andere apparatuur. Zie de bedieningshandleiding van het maaidek of andere apparatuur.



## Maaidek

Met dit product kunt u de Combi-maaidekken of het R180-maaidek gebruiken. Zie *Technische gegevens op pagina 229*.

De Combi-maaidekken werken met BioClip® of uitworp aan de achterzijde. De R180-maaidekken werken met uitworp aan de achterzijde. BioClip® maait het gras in kleinere stukjes (mulch), die als meststof voor het gazon werken. Wanneer de BioClip®-plug wordt verwijderd, werpt het maaidek het gras aan de achterzijde uit.

## Symbolen op het product



**WAARSCHUWING:** Dit product kan gevaarlijk zijn en ernstig of fataal letsel toebrengen aan de gebruiker of anderen. Wees voorzichtig en gebruik het product op de juiste manier.



Lees de bedieningshandleiding goed door en zorg dat u de instructies hebt begrepen voordat u dit product gaat gebruiken.



Houd personen en dieren op veilige afstand van het werkgebied.



Verwijder de contactsleutel voordat u onderhoud aan het product uitvoert.



Draaiende messen. Houd lichaamsdelen uit de buurt van het maaidek wanneer de motor draait.



Waarschuwing: draaiende delen. Houd lichaamsdelen uit de buurt.



Waarschuwing: draaiende riempeolie. Houd lichaamsdelen uit de buurt wanneer de motor draait.



Waarschuwing: gevaar voor letsel als gevolg van beknelling.



Waarschuwing: gevaar voor letsel als gevolg van beknelling. De hefarmen bewegen met grote kracht; houd lichaamsdelen uit de buurt.



Kijk uit voor weggeslingerde en afgeketste voorwerpen.



Warm oppervlak.



Gebruik het product nooit als personen, met name kinderen en/of huisdieren, zich in de directe omgeving bevinden.



Kijk achter u vóór en tijdens achteruit rijden.



Maai nooit gras dwars over een helling. Maai geen gras op een helling van meer dan 10°. Zie *Gras maaien op hellingen op pagina 175*.



Laat nooit passagiers meerijden op het product of bijbehorende uitrusting.



Letselgevaar als het product omslaat.



Vooruit rijden.

# N

Neutraalstand.



Achteruit rijden.



Schakel de parkeerrem in.



Zet de parkeerrem vrij.



Gebruik altijd goedgekeurde gehoorbescherming.



Zweefstand.



Parkeerrem.

# ON

Activeer het product.



Start de elektrische aandrijving.



Start de hybride aandrijving.



Schakel het product uit.



Druk de PTO-knop in.



Trek de PTO-knop uit.



Brandstof.



Oliepeil.



Dit product voldoet aan de geldende EG-richtlijnen.



Geluidsemissies naar de omgeving volgens de richtlijnen en voorschriften van de EU en het VK en de wetgeving van Nieuw-Zuid-Wales "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Het gegarandeerde geluidsvermogensniveau van het product staat vermeld in *Technische gegevens op pagina 229* en op het label.



Scanbare code



**Milieumarkering.** Het product of de verpakking ervan is geen huishoudelijk afval. Lever het in bij een recyclepunt voor elektrische en elektronische apparatuur.



Gebruik de veiligheidsgordel niet als de ROPS omlaag staat.





Gebruik altijd de veiligheidsgordel wanneer de ROPS omhoog staat.



**Let op:** Andere symbolen/stickers op het product hebben betrekking op certificeringseisen voor een aantal commerciële markten.

## Typeplaatje

|   |   |             |
|---|---|-------------|
| 1   | Husqvarna Identity (HID)   XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                           | 5           |
| 2   | Model XXXXXX Prod year XXXX Norm. power XX,XkW                                    | 6           |
| 3   | PNC XXXXXX-XX Serial No. XXXXXXXXXXXX   | 7           |
| 4   |  | 8           |
| HUSQVARNA AB, SE-561 82 HUSQVARNA, SWEDEN   |   |             |
|  |   |             |
| 9   | Husqvarna   |             |
| 10  | PNC   | XXXXXXXX-XX |
| 11  | Unladen weight  | XXXkg       |
| 12  | Max front axle weight (GAWR)  | XXXkg       |
| 13  | Max rear axle weight (GAWR)   | XXXkg       |
| 13  | Max laden weight (GCWR)   | XXXkg       |

1. Husqvarna Identity (HID) met artikelnummer, fabriek en lijn, datum, volgnummer en controlenummer
2. Modelnaam
3. Productnummercode (PNC)
4. Scanbare code
5. Bouwjaar
6. Nominaal vermogen
7. Serienummer met datum, jaar en week van productie en volgnummer

8. Fabrikant en adres van de fabrikant
9. Productnummercode (PNC)
10. Productgewicht, onbelast
11. Maximaal gewicht vooras (GAWR)
12. Maximaal gewicht achteras (GAWR)
13. Maximaal gewicht in beladen toestand (GCWR)

## Euro V-emissies



**WAARSCHUWING:** De EU-typegoedkeuring van dit product vervalt als ongeoorloofde wijzigingen aan de motor aangebracht worden.

## Productaansprakelijkheid

Zoals uiteengezet in de wet voor productaansprakelijkheid zijn wij niet aansprakelijk voor schade die door ons product wordt veroorzaakt, indien:

- het product niet goed is gerepareerd.
- het product is gerepareerd met onderdelen die niet van de fabrikant afkomstig zijn, of onderdelen die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant.
- het product een accessoire bevat dat niet afkomstig is van de fabrikant of niet is goedgekeurd door de fabrikant.
- het product niet is gerepareerd door een erkend servicepunt of door een erkende autoriteit.

## Veiligheid

### Veiligheidsdefinities

Waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen worden gebruikt om te wijzen op belangrijke delen van de handleiding.



**WAARSCHUWING:** Wordt gebruikt om te wijzen op de kans op ernstig of fataal letsel voor de gebruiker of omstanders wanneer de instructies in de

handleiding niet worden gevolgd.



**OPGELET:** Wordt gebruikt indien er een risico bestaat op schade aan het product en andere eigendommen of aan de omgeving wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

---

**Let op:** Geven verdere informatie die nodig is in een bepaalde situatie.

---

#### Algemene veiligheidsinstructies

---



**WAARSCHUWING:** Dit product kan handen en voeten afsnijden en objecten wegslingeren. Ernstig letsel of de dood kunnen het gevolg zijn als u de veiligheidsvoorschriften negeert.

---



**WAARSCHUWING:** Gebruik een product niet langer als de snijuitrusting beschadigd is. Beschadigde snijuitrusting kan objecten wegslingeren en als gevolg daarvan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Vervang beschadigde messen onmiddellijk.

---



**WAARSCHUWING:** Dit product produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde

omstandigheden de werking van actieve of passieve medische implantaten verstoren. Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken, raden we personen met een medisch implantaat aan om contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van het medische implantaat alvorens dit product te gaan gebruiken.

---

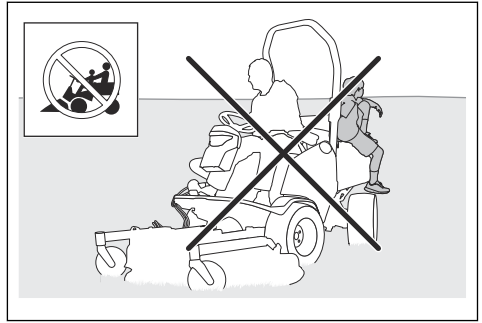


**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

---

- Gebruik het product niet met maaidekken of andere apparatuur die niet is goedgekeurd door Husqvarna.
- Belast het product niet te veel. Sleep of hef bijvoorbeeld niet meer dan waarvoor het product is goedgekeurd.
- Wees altijd voorzichtig en gebruik uw gezond verstand.

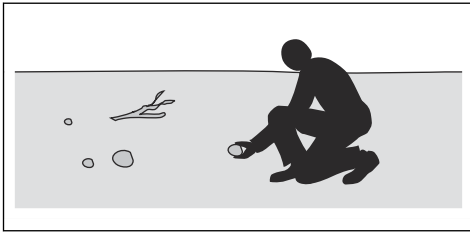
Vermijd situaties die uw capaciteiten te boven gaan. Als u na het lezen van de gebruikershandleiding niet precies weet hoe u het product moet bedienen, vraag dan advies aan deskundige voordat u verder gaat.



- Voordat u het product gaat gebruiken, moet u de gebruikershandleiding en de instructies op het product lezen en begrijpen.
- Zorg dat u weet hoe u het product en de bedieningselementen veilig gebruikt en hoe u het product snel kunt stoppen.
- Zorg ook dat u weet wat de veiligheidspictogrammen betekenen.
- Houd het product schoon zodat plaatjes en stickers leesbaar blijven.
- Denk erom dat de bediener of gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of beschadigingen aan eigendommen.
- Vervoer geen passagiers. Het product mag maar door één persoon worden gebruikt.
- Laat het product niet onbeheerd staan terwijl de motor of elektromotors draaien. Alvorens het product onbeheerd te achter laten dient u altijd eerst de messen stop te zetten, de parkeerrem in te schakelen, de motor uit te schakelen en de contactsleutel te verwijderen.
- Gebruik het product alleen bij daglicht of onder goed verlichte omstandigheden. Houd het product op een veilige afstand van gaten en andere onregelmatigheden in de grond. Kijk uit voor andere mogelijke risico's.
- Gebruik het product nooit bij slecht weer, zoals mist, regen, op vochtige of natte plekken, bij krachtige wind, strenge kou, bij onweer, enz.
- Markeer stenen en andere vaste objecten om botsingen te voorkomen.



- Verwijder stenen, speelgoed, draden, enz. uit het werkgebied, omdat deze anders door de messen kunnen worden weggeslingerd.



- Laat kinderen of andere personen die niet geschikt zijn om het product te gebruiken, geen werkzaamheden met of aan het product verrichten. De minimumleeftijd van de gebruiker kan zijn vastgelegd in plaatselijke voorschriften.
- Zorg dat er zich niemand in de buurt van het product bevindt wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of met het product gaat rijden.
- Houd een oogje op het verkeer als u maait nabij een weg of wanneer u een weg oversteekt.
- Gebruik het product nooit wanneer u vermoeid bent, alcohol of drugs

hebt gebruikt, of als u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatie kunnen beïnvloeden.

- Wijzig de afstelling voor de motortoerentalregeling niet.
- Parkeer het product altijd op een vlakke ondergrond met de motor en de elektromotors uitgeschakeld.

### **Veiligheidsinstructies met betrekking tot kinderen**



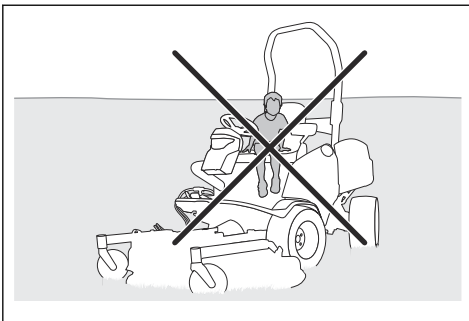
#### **WAARSCHUWING:**

Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Er kunnen zich ernstige ongevallen voordoen als u niet goed oplet terwijl er zich kinderen in de nabijheid van het product bevinden. Kinderen kunnen in de buurt van het product komen als u ze niet ziet. Het is heel goed mogelijk dat kinderen niet langer zijn waar u ze het laatst zag.
- Houd kinderen uit de buurt van het gebied dat moet worden gemaaid. Zorg ervoor dat de kinderen onder

toezicht van een volwassene staan.

- Let goed op en schakel het product uit als er kinderen in het werkgebied komen. Wees vooral voorzichtig bij bochten, bosjes, bomen of andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Kijk achterom en ook naar beneden voordat u begint met achteruitrijden en tijdens het achteruitrijden, om te verifiëren of er zich geen kleine kinderen in de buurt van het product bevinden.
- Laat geen kinderen op het product meerijden. Ze kunnen eraf vallen en ernstig gewond raken of kunnen het veilig gebruik van het product hinderen.
- Laat het product niet door kinderen bedienen.



## Veiligheidsinstructies voor bediening



### WAARSCHUWING:

Raak nooit de motor of uitlaat aan tijdens of direct na gebruik. De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik. Kans op brandwonden, brand en schade aan eigendommen of aangrenzende gebieden. Houd tijdens het maaien de machine uit de buurt van bosjes en andere objecten.



**WAARSCHUWING:** Raak tijdens of direct na gebruik nooit de voedingselektronica aan. De accu's, dynamo, motorbesturingselementen, zekeringen of elektrische kabels worden zeer heet tijdens bedrijf. Risico op brandwonden, elektrische schok, brand en schade aan eigendommen of aangrenzende gebieden.



---

**WAARSCHUWING:**

Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

---

- Kijk altijd naar beneden en achterom voordat en terwijl u achteruitrijdt. Kijk uit voor grote en kleine obstakels.
- Verlaag de rijsnelheid voordat u een bocht neemt.
- Stop de messen wanneer u door zones rijdt waar u niet maait.
- Druk op de PTO-knop om de aandrijving op het maaidek of andere apparatuur uit te schakelen voordat u van de stoel opstaat.



---

**OPGELET:** Lees

de volgende veiligheidsinstructies voordat u het product gaat gebruiken.

---

- Maak de koelluchtinlaat van de motor vrij van gras en vuil voordat u het product gebruikt. Als de koelluchtinlaat geblokkeerd is, bestaat het risico op motorschade.
- Controleer voordat u het product gebruikt of de luchtinlaat naar het

koelsysteem van de accu niet is geblokkeerd. De accu's kunnen beschadigd raken als deze te heet worden.

- Beweeg voorzichtig rond stenen en andere grote objecten en zorg dat de messen de objecten niet raken.
- Wees voorzichtig wanneer u het product in de buurt van water gebruikt. Gebruik de ROPS en de veiligheidsgordel niet in de buurt van water.
- Zorg dat u met het product geen objecten raakt. Stop en inspecteer het product en het maaidek wanneer de messen tijdens het maaien iets geraakt hebben. Voer waar nodig reparaties uit voordat u verder gaat.

---

**Gras maaien op hellingen**

---

**WAARSCHUWING:**

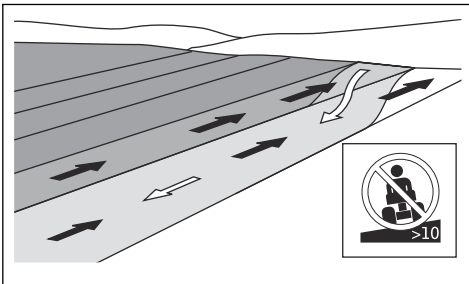
Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

---

- Maaien op een helling verhoogt het risico dat u de controle over het product verliest en dat het product kantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Bij maaien op een helling

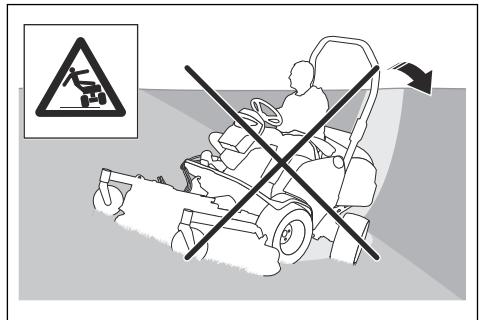
is het van groot belang voorzichtig te werk te gaan. Als u niet achteruit tegen een helling op kunt rijden of als u zich daar niet prettig bij voelt, maai de helling dan niet.

- Verwijder stenen, takken en andere obstakels.
- Maai verticaal tegen de helling (omhoog en omlaag), niet horizontaal (van links naar rechts of omgekeerd).
- Rijd niet een helling af met opgeheven maaidek.
- Gebruik het product niet op een helling van meer dan 10°.



- Start of stop niet op een helling.
- Rijd op hellingen gelijkmatig en langzaam.
- Vermijd abrupte veranderingen in snelheid en richting.
- Draai niet meer dan noodzakelijk. Draai langzaam en geleidelijk wanneer u een helling afrijdt. Rijd met lage snelheid. Draai voorzichtig aan het stuurwiel.

- Kijk uit voor en rijd niet over voren, kuilen en hobbels. Er bestaat een grotere kans dat het product kantelt op een ondergrond die niet vlak is. Obstakels kunnen moeilijk te zien zijn door hoog gras.
- Maai niet in de buurt van randen, greppels of hellingen. Het product kan plotseling kantelen als een van de wielen over de randen van een steile helling of greppel komt, of als een berm inzakt. Als het product in het water terechtkomt, bestaat het risico van verdrinking.



- Niet gebruiken voor het maaien van nat gras. Nat gras is glad en de banden kunnen hun grip verliezen waardoor het product slipt.
- Zet uw voet niet op de grond om te proberen het product te stabiliseren.
- Ga zeer voorzichtig te werk als er een accessoire of ander object aan het product

is bevestigd waardoor het minder stabiel is.

- Breng de contragewichten aan om het product te stabiliseren. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

## Persoonlijke beschermingsuitrusting

---



### WAARSCHUWING:

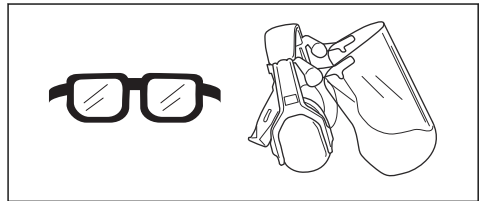
Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

---

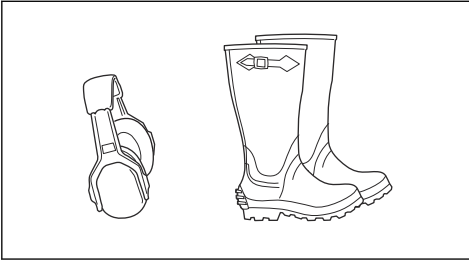
- Draag tijdens het gebruik van het product altijd goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen. Persoonlijke beschermingsuitrusting kunnen niet alle risico's uitsluiten maar kunnen de ernst van eventueel letsel helpen beperken. Vraag uw dealer u te helpen bij het kiezen van de juiste beschermingsmiddelen.
- Gebruik goedgekeurde gehoorbescherming met voldoende dempvermogen. Langdurige blootstelling aan lawaai kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging. Husqvarna raadt aan dat

gebruikers gebruik maken van gehoorbescherming wanneer producten gedurende een groot deel van de dag worden gebruikt. Bij continu en regelmatig gebruik dienen gebruikers hun gehoor regelmatig te laten controleren. Let op: gehoorbescherming beperkt de mogelijkheid om geluiden en waarschuwingssignalen te horen.

- Gebruik goedgekeurde oogbescherming. Als u een vizier gebruikt, moet u ook een goedgekeurde veiligheidsbril gebruiken. Een goedgekeurde veiligheidsbril moet voldoen aan de norm ANSI Z87.1 voor de VS of EN 166 voor de EU-landen.



- Draag altijd veiligheidsschoenen of veiligheidslaarzen. Stalen neuzen worden aanbevolen. Gebruik het product niet met blote voeten.



- Draag indien nodig handschoenen, bijvoorbeeld bij het monteren, inspecteren of reinigen van de snijuitrusting.
- Draag geen loszittende kleding, sieraden of andere voorwerpen die vast kunnen komen te zitten in bewegende delen.
- Houd een EHBO/doos en brandblusser binnen handbereik.

## Veiligheid bij accu's



### **WAARSCHUWING:**

Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

### **Algemeen:**

- Lees alle veiligheidswaarschuwingen en alle instructies. Het niet opvolgen van de waarschuwingen en instructies kan leiden tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel.
- Controleer regelmatig of de accu's intact zijn. Beschadigde of aangepaste accu's kunnen onvoorspelbaar gedrag vertonen, wat kan leiden tot brand, explosies of letsel. Beschadigde accu's mogen nooit worden gerepareerd of geopend.
- Een beschadigde accu kan exploderen en letsel veroorzaken. Als de accu vervormd of beschadigd is, gebruik het product dan niet langer en neem contact op met een erkende Husqvarna-servicewerkplaats.
- Demonteer, open of vernietig accu's niet.
- Stel accu's niet bloot aan mechanische schokken.
- Stel cellen of accu's niet bloot aan hitte of vuur. Zet een accu niet in direct zonlicht.
- Sluit accu's niet kort. Berg accu's niet los op een opslagplaats op waar ze onderling kortsluiting kunnen veroorzaken of waar kortsluiting door andere metalen voorwerpen kan ontstaan.
- Zorg ervoor dat accu-inhoud niet in contact komt

met de huid of ogen.  
Spoel bij contact het betreffende gebied met ruime hoeveelheden water af en raadpleeg een arts.

- Gebruik nooit een accu die niet is bedoeld voor gebruik met de apparatuur.
- Combineer geen cellen van verschillende fabrikanten, capaciteit, afmetingen of types in het apparaat.
- Houd cellen of accu's buiten het bereik van kinderen.
- Hou de accu schoon en droog.
- Gebruik de accu alleen voor de toepassing waarvoor hij is bedoeld.

### 12V-accu:

- Houd u aan de markeringen plus (+) en min (-) op de accu en apparatuur, en gebruik ze op de juiste manier.
- Koop de juiste accu voor de apparatuur.
- Veeg de accuaansluitingen af met een schone, droge doek als ze vuil worden.

### 48V-accu's:

- De 48V-accu's van Husqvarna worden uitsluitend gebruikt als voeding voor de Husqvarna hybride P 535HX. Om letsel te voorkomen, mag

de accu niet worden gebruikt als voedingsbron voor andere apparaten.

- Gebruik nooit defecte, aangepaste of beschadigde accu's of apparaten.
- Probeer de apparaten of accu's nooit aan te passen of te repareren. Laat alle reparaties uitsluitend door uw geautoriseerde servicedealer uitvoeren.

## Brandstofveiligheid

---



### WAARSCHUWING:

Wees voorzichtig met brandstof. Brandstof is zeer brandbaar en kan leiden tot letsel en schade aan eigendommen.

---



### WAARSCHUWING:

Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

---

- Vul de brandstoftank nooit binnen.
- Diesel en dieseldampen zijn giftig en zeer licht ontvlambaar. Wees voorzichtig met diesel om letsel of brand te voorkomen.

- Verwijder de brandstoftankdop niet en vul de tank niet bij wanneer de motor draait.
- Rook niet tijdens het bijvullen van brandstof.
- Vul geen brandstof bij in de nabijheid van vonken of open vuur.
- Bij lekkage in het brandstofsysteem mag u de motor niet starten zolang de lekken niet gerepareerd zijn.
- Vul de tank niet verder dan het aanbevolen brandstofniveau. De warmte van de motor en de zon doet de brandstof uitzetten waardoor de brandstof kan overstromen als de tank te ver wordt gevuld.
- Vul niet teveel bij. Als u benzine op het product morst, dep dan de benzine op en wacht totdat het restant is verdampt voordat u de motor start. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.
- Bewaar brandstof in daarvoor bestemde verpakkingen.
- Bewaar het product en de brandstof op zodanige wijze dat er geen risico bestaat dat brandstoflekken of dampen schade kunnen veroorzaken.

- Tap brandstof af in een daarvoor goedgekeurde verpakking, en doe dat buiten en niet in de nabijheid van open vuur.

## Veiligheidsvoorzieningen op het product

---



### WAARSCHUWING:

Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

---

- In dit hoofdstuk worden de veiligheidsvoorzieningen van het product beschreven, welke functie ze hebben en hoe controles en onderhoud moeten worden uitgevoerd om hun goede werking te waarborgen. Zie de instructies onder het kopje *Productoverzicht op pagina 161* om te zien waar deze onderdelen zich bevinden op uw product.
- De levensduur van het product kan worden verkort en het risico op ongevallen kan toenemen wanneer het onderhoud van het product niet op de juiste manier plaatsvindt en wanneer service en/of reparaties niet vakkundig worden uitgevoerd. Indien u meer informatie



nodig hebt, verzoeken wij u contact op te nemen met de dichtstbijzijnde servicedealer.

- Gebruik een product nooit wanneer de veiligheidsvoorzieningen defect zijn. De veiligheidsuitrusting van het product moet geïnspecteerd en onderhouden worden zoals beschreven in dit hoofdstuk. Als uw product een van deze controles niet doorstaat, moet u contact opnemen met uw servicewerkplaats om uw unit te laten repareren.
- Om service en reparaties aan het product uit te voeren, moet u een speciale opleiding hebben. Dit geldt met name voor de veiligheidsuitrusting van het product. Als uw product een van de volgende controles niet goed doorstaat, moet u ermee naar uw servicewerkplaats gaan. Als u één van onze producten koopt, garandeert dit dat de reparaties en service door een vakman kunnen worden uitgevoerd. Als u uw product hebt gekocht bij één van onze servicedealers die geen servicewerkplaats heeft, vraag dan waar de dichtstbijzijnde erkende werkplaats is.

## De contactschakelaar en startknoppen controleren

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Start het product. Zie *Product starten op pagina 195*.
3. Controleer of het display wordt ingeschakeld wanneer u de contactsleutel naar de ON-stand draait.
4. Controleer of het elektrisch systeem start wanneer u op de startknop voor de elektrische aandrijving drukt.
5. Controleer of de motor start wanneer u op de startknop voor de hybride aandrijving drukt.
6. Controleer of het elektrisch systeem wordt uitgeschakeld en de motor onmiddellijk stopt wanneer u de contactsleutel naar de stand STOP draait.

## Veiligheidscircuit

De motor kan alleen in de volgende gevallen worden gestart:

- De hoofdschakelaar en de contactsleutel staan in de ON-stand.

De motor moet in de volgende situaties uitschakelen:

- De bestuurder staat op van de stoel terwijl het product in beweging is.
- De bestuurder staat op van de stoel terwijl het product stilstaat en de handbediende parkeerrem uitgeschakeld is.

De aandrijving naar het maaidek of andere apparatuur moet in de volgende situatie stoppen:

- De bestuurder staat van de stoel op terwijl de PTO-knop en de handbediende parkeerrem ingeschakeld zijn.

### **Het veiligheidscircuit controleren**

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond met ingeschakelde motor en uitgeschakelde handbediende parkeerrem.
2. Sta voorzichtig op van de stoel. De motor stopt.
3. Parkeer het product op een vlakke ondergrond, met de motor, PTO-knop en handbediende parkeerrem ingeschakeld.

4. Sta voorzichtig op van de stoel. De aandrijving naar het maaidek of andere apparatuur stopt.

Voer deze controle dagelijks uit. Als de motor, of aandrijving naar het maaidek of andere apparatuur niet goed stopt, gebruik het product dan niet en neem contact op met uw Husqvarna-servicewerkplaats.

### **Het pedaal voor vooruitrijden en het pedaal voor achteruitrijden controleren**

1. Start het product. Zie *Product starten op pagina 195*.
2. Zorg ervoor dat de pedalen voor vooruitrijden en achteruitrijden niet geblokkeerd zijn en over de gehele pedaalslag kunnen worden bediend.
3. Trap het pedaal voor vooruitrijden voorzichtig in om vooruit te rijden.
4. Laat het pedaal voor vooruitrijden los om te remmen. Controleer of de rem aangrijpt wanneer u het pedaal voor vooruitrijden loslaat.

---

**Let op:** Het product heeft een automatische rem die wordt ingeschakeld wanneer u de pedalen loslaat. Druk het andere pedaal in voor meer remkracht wanneer u de snelheid verlaagt.

---

5. Voer dezelfde procedure uit voor het pedaal voor achteruitrijden.

## Parkeerrem

Het product heeft een handbediende parkeerrem en een automatische parkeerrem. De automatische parkeerrem wordt ingeschakeld wanneer het product stilstaat.



### WAARSCHUWING:

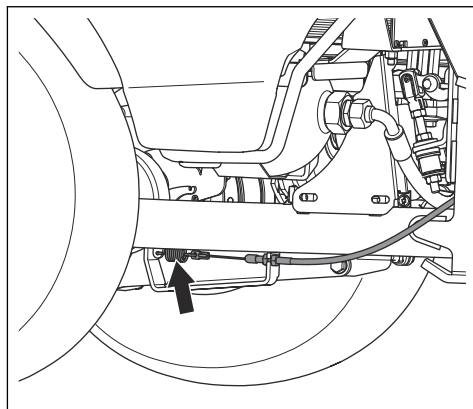
De automatische parkeerrem is niet voldoende om het product veilig te parkeren. Controleer de handbediende parkeerrem dagelijks en stel deze zo nodig af.

---

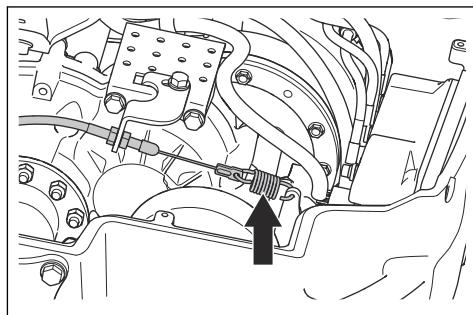
## De parkeerrem controleren

1. Plaats het product horizontaal.
2. Schakel de parkeerrem in.

3. Controleer de parkeerrem voor. Controleer of de veer niet beschadigd is en correct is bevestigd.



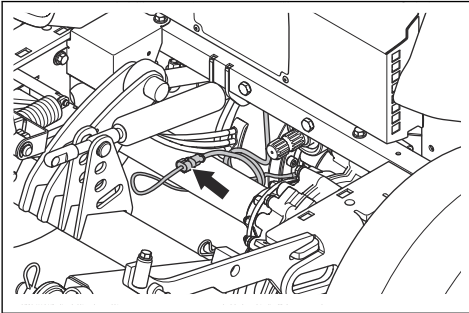
4. Verwijder de transmissiekap. Zie *De transmissiekap verwijderen op pagina 210*.
5. Controleer de parkeerrem achter. Controleer of de veer niet beschadigd is en correct is bevestigd.



6. Breng de transmissiekap aan.

## De elektrische parkeerrem controleren

1. Zet de hoofdschakelaar in de stand OFF. Zie *Product stoppen op pagina 196*.
2. Verwijder het onderhoudsluik. Zie *Het onderhoudsluik verwijderen op pagina 209*.
3. Controleer de parkeerremkabel op beschadiging. Zorg ervoor dat de kabelpennen correct in de connector zijn aangebracht.



4. Breng het onderhoudsluik aan.
5. Zet de hoofdschakelaar in de stand ON. Zie *Product starten op pagina 195*.
6. Parkeer het product op een harde ondergrond die afloopt, houd het product ingeschakeld.



## WAARSCHUWING:

Parkeer het product niet op een grashelling wanneer u de elektrische parkeerrem controleert.

7. Zorg ervoor dat het product niet kan bewegen. Neem contact op met een erkende servicewerkplaats als het product begint te bewegen.

## Kantelbeveiligingssysteem (ROPS)

De kantelbeveiliging is een beschermend frame dat het risico op letsel vermindert als het product kantelt. Gebruik het kantelbeveiligingssysteem en de veiligheidsgordel wanneer u met het product werkt.

## Veiligheidsgordel

De veiligheidsgordel voorkomt letsel als er ongelukken gebeuren of het product kantelt. Gebruik de veiligheidsgordel alleen wanneer het kantelbeveiligingssysteem is ingeschakeld. Controleer of de veiligheidsgordel goed is bevestigd en niet is beschadigd.

## Beschermkappen

Ontbrekende of beschadigde beschermkappen vergroten de kans op letsel bij bewegende delen en hete oppervlakken. Voer een controle van de beschermkappen uit voordat u het product start. Zorg dat de beschermkappen juist zijn aangebracht en niet zijn gescheurd of andere beschadigingen vertonen. Vervang beschadigde beschermkappen.

## Uitlaatdemper

De uitlaatdemper is bedoeld om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te voeren van de gebruiker.

Gebruik het product niet als de demper ontbreekt of beschadigd is. Bij een defecte uitlaatdemper stijgt het geluidsniveau en neemt het risico op brand toe.



**WAARSCHUWING:** De uitlaatdemper wordt erg heet tijdens en na gebruik en wanneer de motor draait bij stationair toerental. Wees voorzichtig in de buurt van brandbare

materialen en/of dampen om brand te voorkomen.

---

## Geluiddemper controleren

- Inspecteer de uitlaatdemper regelmatig om te verifiëren of die goed vastzit en niet beschadigd is.

## Veiligheidsinstructies voor onderhoud



**WAARSCHUWING:** Het product is zwaar en kan letsel of schade aan eigendommen of de omgeving veroorzaken. Voer geen onderhoud uit aan de motor of het maaidek zonder aan de onderstaande voorwaarden te voldoen:

---

- De hoofdschakelaar is uitgeschakeld.
- De onderhoudstekker is verwijderd wanneer er onderhoud aan het 48V-systeem wordt uitgevoerd.
- Het product is op een vlakke ondergrond geparkeerd.
- De handbediende parkeerrem is ingeschakeld.
- De contactsleutel is verwijderd.

- Het maaidek is ontkoppeld. Verwijder ten behoeve van onderhoud aan het maaidek ook de aandrijfjas vanaf de aftakas op het product.



**WAARSCHUWING:**

Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en uiterst gevaarlijk gas. Gebruik de hybride aandrijving niet in gesloten ruimten of ruimten met onvoldoende luchtstroom, gebruik alleen de elektrische aandrijving.



**WAARSCHUWING:**

Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- 
- Voor optimale prestaties en veiligheid adviseren wij u het product te onderhouden volgens het onderhoudsschema. Zie *Onderhoudsschema op pagina 201*.
  - Een elektrische schok kan letsel veroorzaken. Raak de elektrische kabels niet aan

wanneer de hoofdschakelaar ingeschakeld is. Ten behoeve van onderhoud aan de elektrische kabels naar het 48V-systeem moet ook de onderhoudsstekker worden verwijderd.

- Start het product niet indien de beschermkappen zijn verwijderd. Er bestaat dan groot risico op letsel door bewegende of hete delen.
- Laat het product afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden in de buurt van de motor uitvoert.
- De messen zijn erg scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Voorzie de messen van bescherming of draag beschermende handschoenen wanneer u aan de messen werkt.
- Zet het maaidek altijd in de onderhoudsstand om het te reinigen (geldt alleen voor de Combi-maaidekken). Parkeer het product niet dicht bij de rand van een greppel of helling om toegang te krijgen tot het maaidek.



**OPGELET:** Lees

de volgende veiligheidsinstructies

voordat u het product gaat gebruiken.

---

- Kantel de motor niet.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed zijn vastgedraaid en dat de apparatuur in goede staat is.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet. Als het motortoerental te hoog is, kunnen de productonderdelen beschadigd raken. Zie *Technische gegevens op pagina 229* voor het hoogst toegestane motortoerental.
- Het product is alleen goedgekeurd voor gebruik in combinatie met de uitrusting die wordt geleverd of wordt aanbevolen door de fabrikant.

## Transportveiligheid

- Gebruik een goedgekeurd transportvoertuig om het product te vervoeren.

- De nationale of lokale wetgeving van een markt kan het transport van dit product mogelijk beperken.
- De gebruiker van het transportvoertuig is verantwoordelijk voor het veilig vastzetten van het product tijdens het transport. Zie *Het product veilig vastzetten op een aanhanger op pagina 227*.

---

**Let op:** Om het product te verplaatsen met uitgeschakelde motor moet de automatische parkeerrem uitgeschakeld zijn. Zie *Het product slepen op pagina 228*.

---

---

## Montage

---

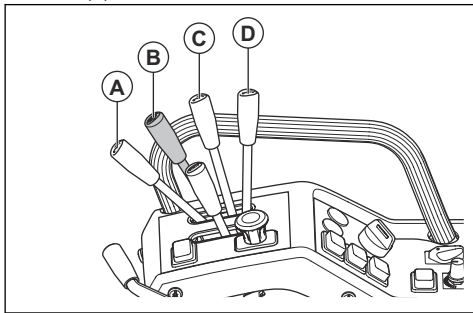
### Het maaidek bevestigen - Combi 155, R180

---

**Let op:** Zorg ervoor dat het maaidek en het product op een vlakke ondergrond staan voordat u het maaidek bevestigt.

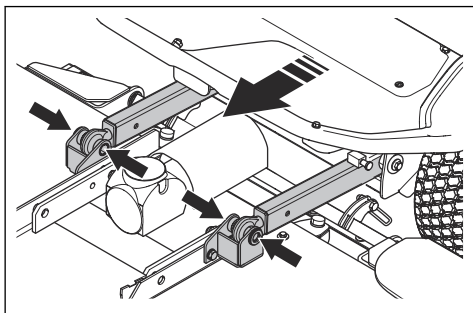
---

1. Zet de hendel voor de hydraulische hefarmen in stand (B) om de hefarmen te laten zakken.



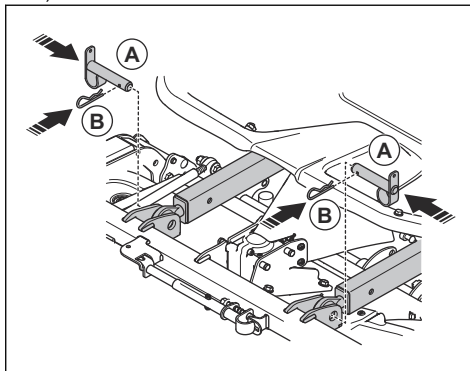
**WAARSCHUWING:** Zet de hendel voor de hydraulische hefarmen niet in de zweefstand (A). De kracht van de hefveer kan ernstig letsel veroorzaken.

2. Verplaats het product voorzichtig naar de positie vóór het maaidek.
3. Plaats de hefarmen in de verbinding van het maaidek.

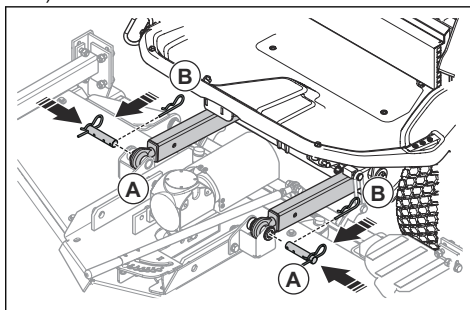


4. Schakel de parkeerrem in.
5. Draai de contactsleutel naar de STOP-stand.
6. Breng de bouten (A) aan en bevestig de pennen (B) op de hefarmen.

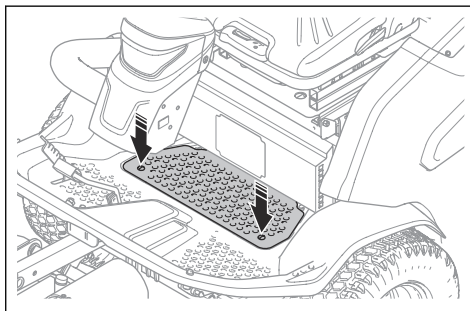
- a) Voor het Combi-maaidek:



- b) Voor het R180-maaidek:



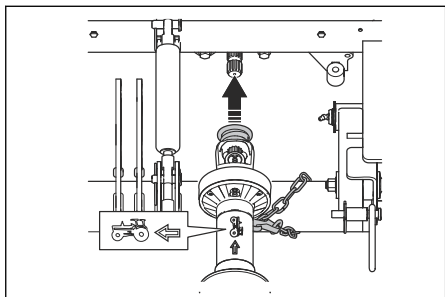
7. Verwijder de twee schroeven en verwijder het onderhoudsluik.



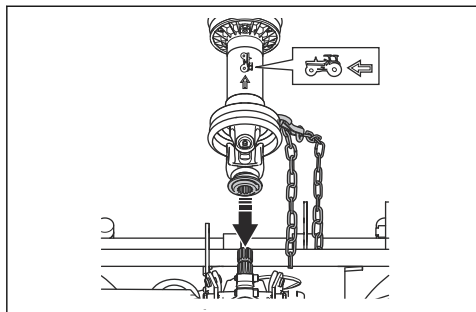
8. Trek de koppeling van de aandrijfvas terug en bevestig de aandrijfvas aan de aftakas op het product.

**Let op:** Zorg ervoor dat de pijl op het symbool naar het product wijst.



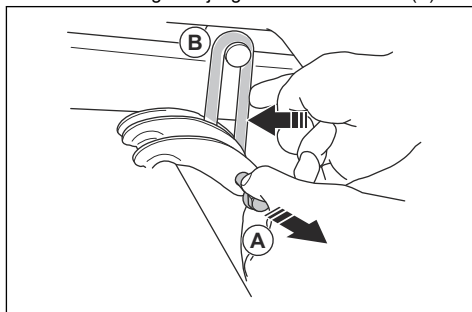


9. Plaats de achterste vergrendelketting rondom de hefbalk.
10. Bevestig de achterste vergrendelketting aan de aandrijfas.
11. Trek de koppeling van de aandrijfas terug en bevestig de aandrijfas aan de hoekoverbrengingsas van het maaidek.

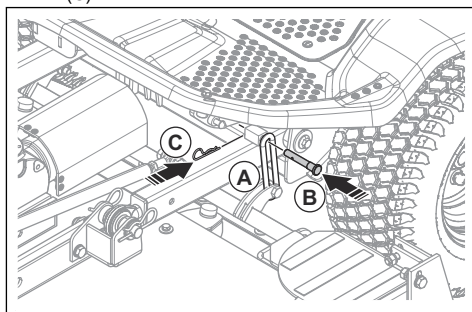


12. Vouw de rubberen kap over de askoppeling.
13. Breng de voorste vergrendelketting aan rondom de pijp.
14. Bevestig de voorste vergrendelketting aan de aandrijfas.
15. Bevestig het onderhoudsluik en draai de schroeven vast.
16. Start de elektrische aandrijving. Zie *Product starten op pagina 195*.
17. Beweeg de hendel voor de hydraulische hefarmen naar achteren om het maaidek op te heffen. Hef het maaidek omhoog totdat de draaiwielen van het maaidek de grond niet meer raken.
18. Schakel de parkeerrem in.
19. Draai de contactsleutel naar de STOP-stand.
20. Bevestig de hijsogen.

- a) Voor het Combi-maaidek: Trek aan de veer (A) en bevestig de hijsogen aan het maaidek (B).



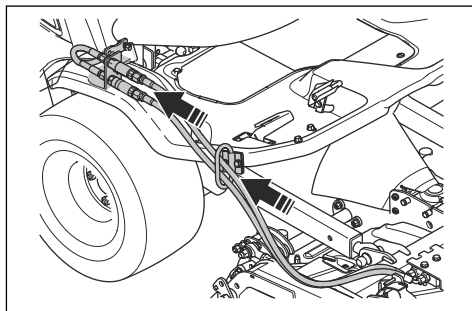
- b) Voor het R180-maaidek: Bevestig de hijsogen aan het maaidek (A) met de bout (B) en de pen (C).



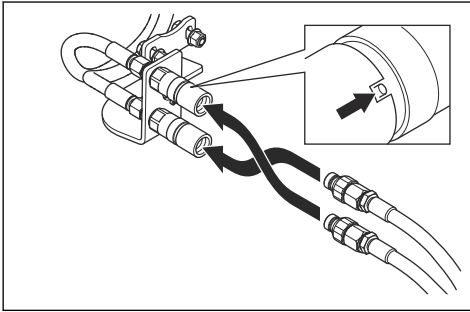
21. Controleer of het maaidek correct is uitgelijnd. Zie *Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd op pagina 218* en *Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd op pagina 220*.

## Het maaidek bevestigen - Combi 155 X

1. Bevestig het maaidek. Zie *Het maaidek bevestigen - Combi 155, R180 op pagina 187*.
2. Plaats de hydraulische slangen van het maaidek door de lus.



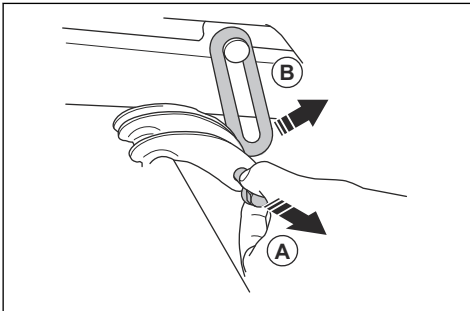
3. Bevestig de hydraulische slangen aan de koppeling op het product. De flens en de inkeping moeten correct zijn uitgelijnd.



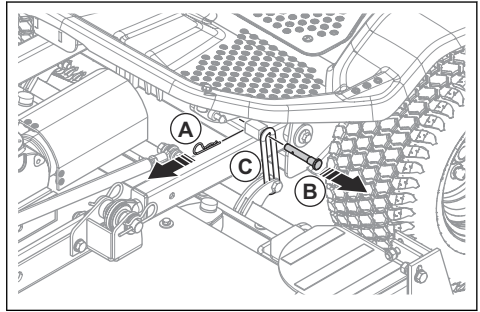
**Let op:** De positie van de hydraulische slangen regelt de werking van de maahoogtehendel. Wijzig de positie van de hydraulische slangen om de werking van de maahoogtehendel te wijzigen.

## Het maaidek verwijderen

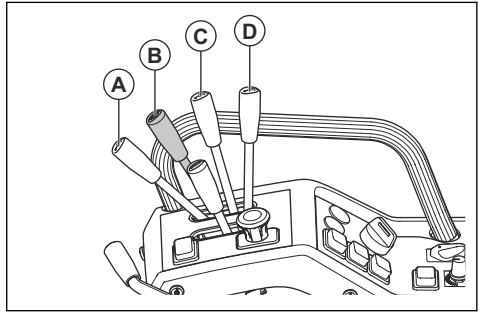
1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Beweeg de hendel voor de hydraulische hefarmen naar achteren om het maaidek volledig op te heffen.
4. Draai de contactsleutel naar de STOP-stand.
5. Voor het Combi 155 X-maaidek: maak de koppelingen los en koppel de hydraulische slangen af.
6. Maak de hijsogen los.
  - a) Voor de Combi-maaidekken: Trek aan de veer (A) om de hijsogen (B) op het maaidek los te maken.



- b) Voor het R180-maaidek: Verwijder de pen (A) en de bout (B) om de hijsogen op het maaidek (C) los te maken.

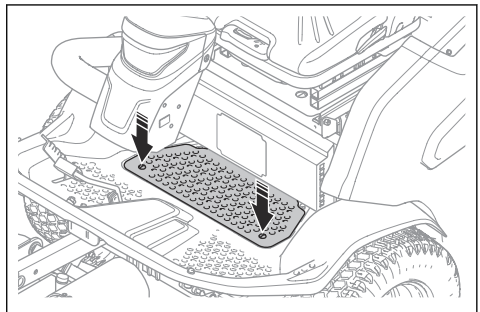


7. Start de elektrische aandrijving. Zie *Product starten* op pagina 195.
8. Zet de hendel voor de hydraulische hefarmen in stand (B) om de hefarmen te laten zakken.



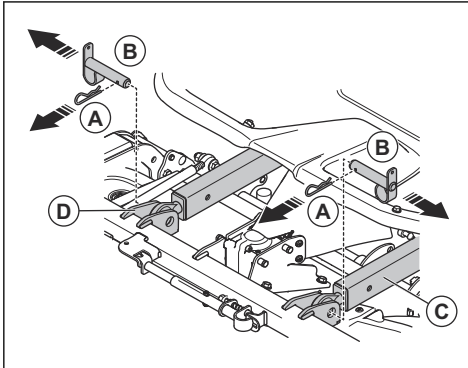
**WAARSCHUWING:** Zet de hendel voor de hydraulische hefarmen niet in de zweefstand (A). De kracht van de hefveer kan ernstig letsel veroorzaken.

9. Draai de contactsleutel naar de STOP-stand.
10. Verwijder de twee schroeven en verwijder het onderhoudsluik.

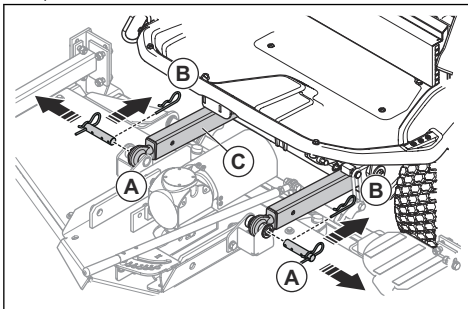


11. Trek de rubberen kap van de askoppeling af.

12. Trek de koppelingen van de aandrijfas af en verwijder de aandrijfas vanaf de aftakas op het product.
  13. Trek de koppelingen van de aandrijfas af en verwijder de aandrijfas van de hoekoverbrengingsas van het maaidek.
  14. Verwijder de vergrendelkettingen.
  15. Verwijder de pennen (A) en de bouten (B) van de hefarmen (C) en verbindingen van het maaidek (D).
- a) Voor de Combi-maaidekken:



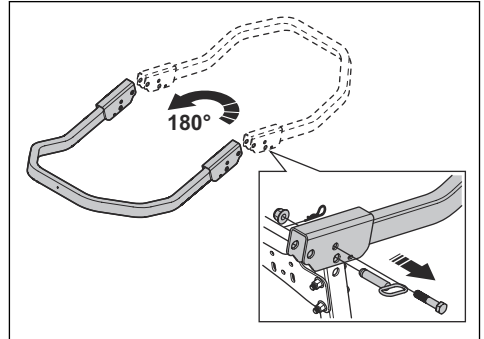
b) Voor het R180-maaidek:



## Het kantelbeveiligingssysteem (ROPS) voor de eerste keer op zijn plaats zetten

Ten behoeve van het transport van het product vanaf de fabriek is de ROPS boven de stoel ingeklapt.

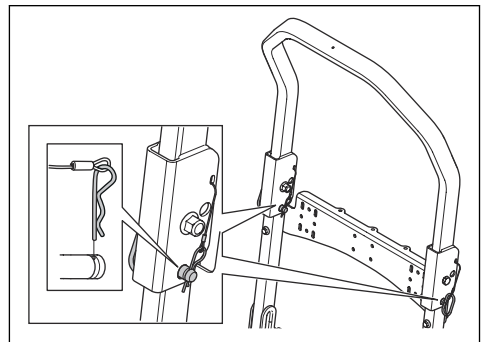
1. Verwijder de schroeven waarmee de ROPS op het product is bevestigd.



2. Draai de ROPS 180 graden.
3. Monteer de ROPS met de schroeven. Haal de M16-moer aan met 47 Nm.
4. Activeer of deactiveer de ROPS. Zie *Het kantelbeveiligingssysteem (ROPS) in- en uitschakelen op pagina 191.*

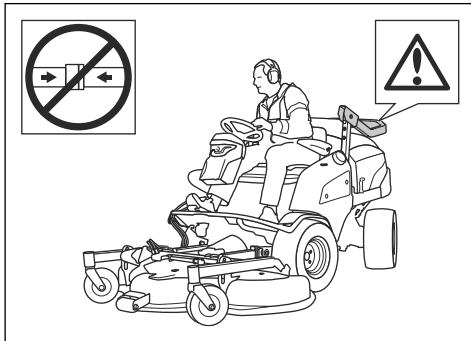
## Het kantelbeveiligingssysteem (ROPS) in- en uitschakelen

- Verwijder de twee bouten waarmee de ROPS is bevestigd en klap de ROPS naar achteren om hem uit te schakelen. Schakel het kantelbeveiligingssysteem in omgekeerde volgorde van uitschakelen in.

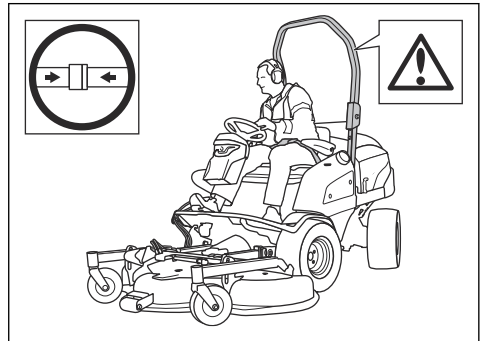


**WAARSCHUWING:** Houd u aan de volgende instructies voor de ROPS en de veiligheidsgordel.

- Gebruik de veiligheidsgordel niet indien de ROPS uitgeschakeld is.



- Gebruik altijd de veiligheidsgordel wanneer de ROPS ingeschakeld is.



- Controleer of het kantelbeveiligingssysteem goed is bevestigd en niet is beschadigd.

## Werking

### Inleiding



**WAARSCHUWING:** Voordat u het product gaat gebruiken, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

### Display

#### Tijd, taal en systeemmenu

Wanneer u het product voor de eerste keer start, wordt het taal- en tijdmenu automatisch geopend. Na die eerste keer kunt u via het display toegang krijgen tot de tijd-, taal- en systeemmenu's.



- Druk op het tijd-, taal- en systeemmenu.

**Let op:** Dit symbool verschijnt op het display wanneer het product langer dan 6 seconden stilstaat.

#### De tijd op het display instellen



1. Druk op het symbool voor tijd, taal en systeem op het display.
2. Druk op het tijdsymbool.
3. Druk op "24h" of "12h" om de tijdnotatie in te stellen.

4. Druk op "+" of "-" om de uren en minuten in te stellen.

#### De taal selecteren



1. Druk op het symbool voor tijd, taal en systeem op het display.
2. Druk op het taalsymbool.
3. Druk op een taal.

#### Systeeminformatie bekijken en fabrieksinstellingen herstellen



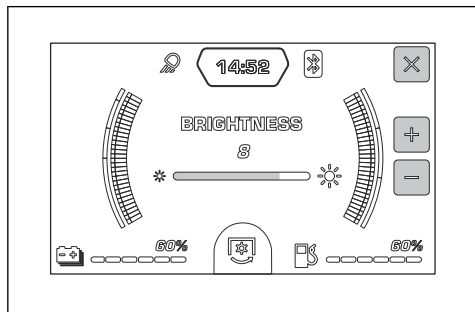
1. Druk op het symbool voor tijd, taal en systeem op het display.
2. Druk op het symbool voor systeeminformatie.
3. Druk op "factory reset" (fabrieksinstellingen) als u de tijd en taal wilt resetten.

#### De helderheid van het display instellen



1. Druk op het helderheidssymbool op het display.

2. Druk op "+" of "-" om de helderheid van het display in te stellen.



## De voeding aansluiten (accessoire)

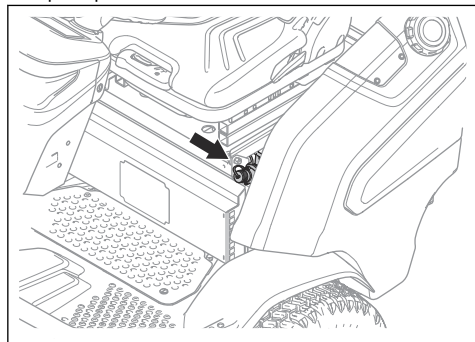


**WAARSCHUWING:** Een onjuist gebruikte, defecte of niet goed werkende voeding kan elektrische schokken, oververhitting of acculekkage veroorzaken. Controleer regelmatig of de voeding en de accu's niet zijn beschadigd.



**OPGELET:** Gebruik de voeding niet in omstandigheden met temperaturen onder 0 °C of boven 40 °C.

- Sluit de voeding aan op een geaard stopcontact en op het product.



## Brandstof bijvullen



**WAARSCHUWING:** Diesel is zeer ontvlambaar. Wees voorzichtig en vul buitenshuis brandstof bij. Zie *Brandstofveiligheid op pagina 179*.



**WAARSCHUWING:** Gebruik de brandstoftank niet als ondersteuning.

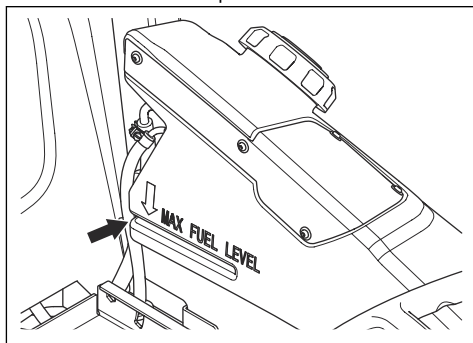


**OPGELET:** Een verkeerde soort brandstof kan leiden tot motorschade.

- Om aan de emissievoorschriften te voldoen, moet de brandstof voldoen aan de norm EN590 of ASTM D975 en een zwavelgehalte hebben van minder dan 500 ppm of 0,05% van het gewicht. Raadpleeg de Kubota-bedienshandleiding voor meer informatie over brandstofkwaliteit.
- Gebruik diesel met een minimaal cetaangetal van 45. Gebruik geen diesel met een RME-mengsel dat meer dan 5% op minerale olie gebaseerde brandstoffen bevat.

**Let op:** Het is noodzakelijk om brandstof voor koud weer te gebruiken als de temperatuur lager is dan 0°C / +32°F. Neem contact op met uw servicedealer van Husqvarna voor meer informatie.

- Controleer het brandstofniveau voorafgaand aan elk gebruik en vul indien nodig bij.
- Vul geen brandstof bij tot boven de markering van het maximumniveau op de brandstoftank.

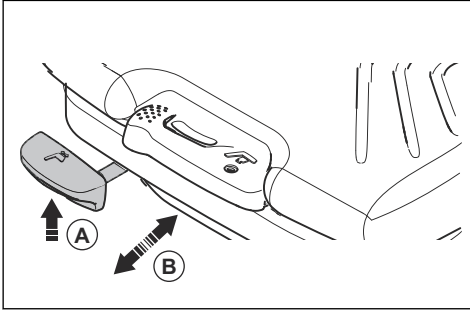


## De stoel afstellen

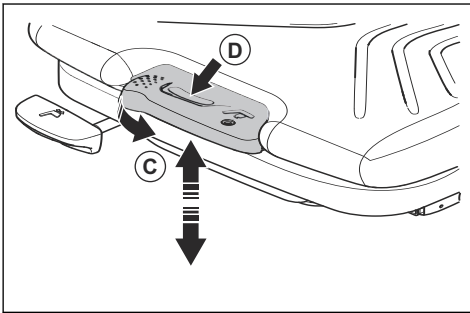


**WAARSCHUWING:** Stel de stoel niet af wanneer u het product gebruikt.

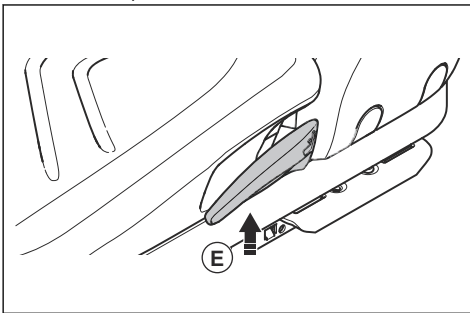
- Trek aan de hendel (A) onder de voorkant van de stoel om de stoel naar voren of achteren te schuiven. Verplaats de stoel (B) naar de correcte positie.



- Trek de hendel (C) naar links om de vering van de stoel aan te passen. Duw de hendel omhoog voor meer vering en duw de hendel omlaag voor minder vering. Trek aan de hendel of duw tegen de hendel tot de pijl zich in het midden van het venster (D) bevindt voor de juiste vering in verhouding tot het gewicht van de bestuurder.



- Trek aan de hendel (E) links van de stoel om de rugleuning af te stellen. Verplaats de rugleuning naar de correcte positie.

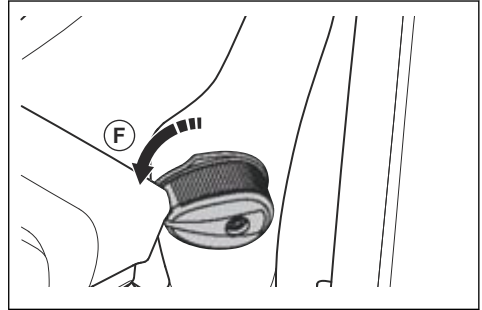


**Let op:** De rugleuning kan ook volledig worden neergelaten en worden gebruikt als bescherming tegen regen.

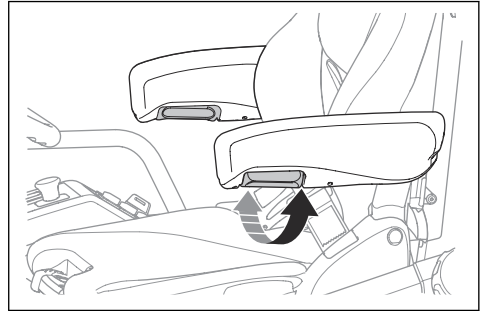


**WAARSCHUWING:** Klap niet de complete stoel in voor bescherming tegen regen. Water kan de 48V-accu's beschadigen.

- Draai de hendel (F) links van de rugleuning om de lendensteun aan te passen. Draai de hendel naar links voor meer steun.

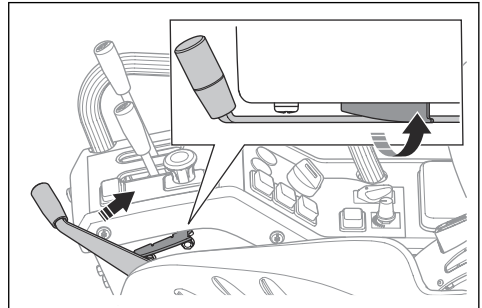


- Draai aan de stelschroef als u de armleuningen hoger en lager wilt zetten.



## De parkeerrem inschakelen en uitschakelen

- Als u de parkeerrem wilt inschakelen, trekt u de parkeerremhendel helemaal naar achteren tot in de parkeerremhouder.



- Als u de parkeerrem wilt vrijzetten, beweeg de parkeerremhendel dan volledig naar voren.

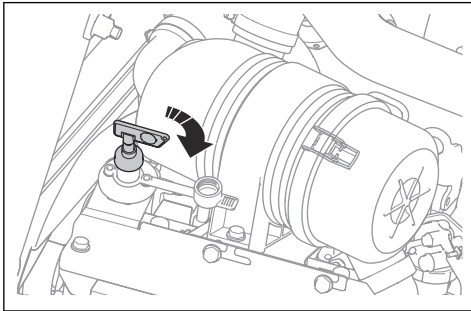
## Het product voor de eerste keer starten

Als u het product voor de eerste keer wilt starten, moet u eerst de onderhoudsstecker en de hoofdschakelaar installeren.

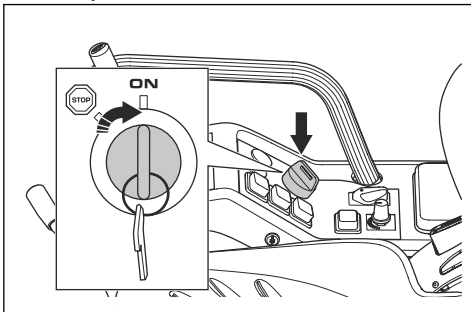
1. Haal de onderhoudsstecker en de hoofdschakelaar uit de plastic zak bij het stuurwiel.
2. Monteer de onderhoudsstecker. Zie *De onderhoudsstecker voor het 48V-systeem verwijderen en aanbrengen op pagina 211*.
3. Monteer de hoofdschakelaar. Zie *Productoverzicht op pagina 161* en *Product starten op pagina 195*.

## Product starten

1. Druk de hoofdschakelaar in en draai deze naar de ON-stand (AAN).



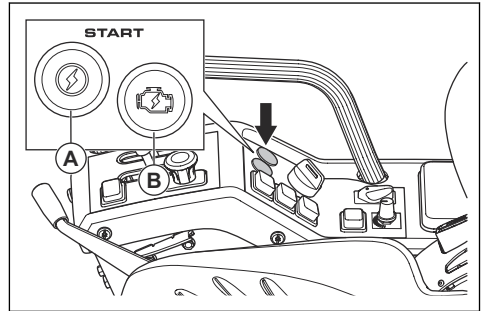
2. Draai de contactsleutel naar de ON-stand. Wacht totdat de symbolen en meters op het display verschijnen.



**Let op:** Het product is ingeschakeld, maar beweegt niet als u het pedaal voor vooruitrijden of achteruitrijden intrapt.

**Let op:** Het product blijft gedurende 3 minuten ingeschakeld. Als u het product na 3 minuten wilt gebruiken, draai dan opnieuw de contactsleutel om.

3. Druk op de startknop voor de elektrische aandrijving (A). De motor voor het hydraulisch systeem start en stopt vervolgens weer.



**OPGELET:** Gebruik het product niet als de temperatuur in de 48V-accu's lager is dan 0 °C/32 °F.



**WAARSCHUWING:** Wanneer de hydraulische motor stopt, is het product in bedrijf en zonder geluid. Als de handbediende parkeerrem niet ingeschakeld is, beweegt het product als u het pedaal voor vooruitrijden of achteruitrijden intrapt.

**Let op:** Als u een storingsindicatie krijgt wanneer het product in elektrische aandrijving staat, moet u opnieuw op de startknop voor de elektrische aandrijving drukken. Bijvoorbeeld als u van de stoel opstaat en de handbediende parkeerrem niet ingeschakeld is.

4. Druk op de startknop voor de hybride aandrijving (B) om de motor te starten.

**Let op:** U kunt de hybride aandrijving ook direct starten zonder ingeschakelde elektrische aandrijving indien het product stilstaat.

## Het product voorverwarmen

Als het product in een koude omgeving wordt opgeslagen, kan de interne temperatuur van de 48V-batterij te laag worden om het product correct te laten werken. Het is dan noodzakelijk om een voorverwarmingsprocedure uit te voeren.

Als de interne temperatuur tussen -15 °C en 0 °C ligt, kan het product met lage snelheid naar een geschikte locatie worden verplaatst voor de voorverwarmingsprocedure. Gebruik alleen de hybride modus. Als de interne temperatuur lager is dan -15°C, is het niet mogelijk het product te verplaatsen of voor te verwarmen.





**OPGELET:** Voorverwarmen maakt gebruik van de dieselmotor en moet buiten of in een ruimte met voldoende luchtstroom worden uitgevoerd.

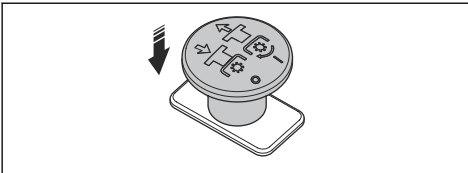
1. Als de interne temperatuur van de 48V-accu lager is dan  $-15^{\circ}\text{C}$ , wacht dan tot de temperatuur hoger is dan  $-15^{\circ}\text{C}$ .
2. Controleer of het product op een geschikte locatie staat.
3. Start het product.
4. Zet de schakelaar voor het aftaktoerental op hoog toerental.
5. Druk op de hybride knop om de hybride modus te starten en te beginnen met voorverwarmen.

De voorverwarming gaat door tot de interne temperatuur van de 48V-accu hoger is dan  $0^{\circ}\text{C}$ . Het display toont de status van het voorverwarmingsproces.

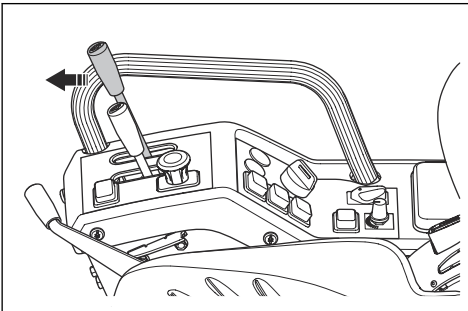
**Let op:** Gebruik het product niet tijdens het voorverwarmingsproces.

## Product stoppen

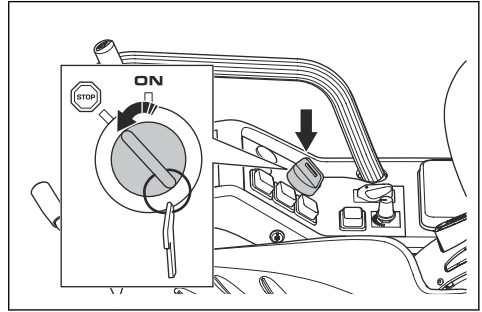
1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Schakel de handbediende parkeerrem in.
3. Indien het maaidek ingeschakeld is, druk dan de PTO-knop in om de aandrijving op het maaidek uit te schakelen.



4. Duw de hendel voor de hydraulische hefarmen naar voren om het maaidek naar de grond neer te laten.

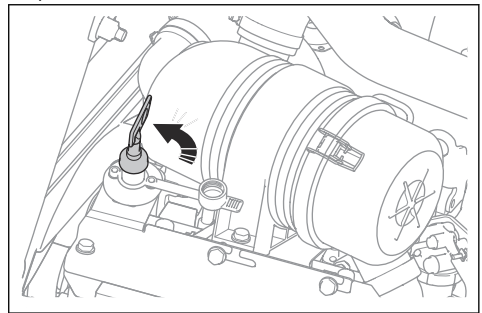


5. Draai de contactsleutel naar de STOP-stand. De druk van het hydraulisch systeem wordt afgelaten.



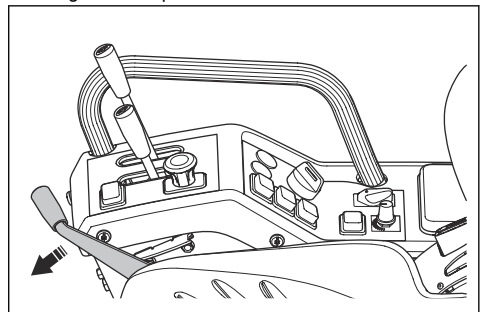
**Let op:** Om alleen de hybride aandrijving te stoppen, drukt u op de startknop voor de elektrische aandrijving.

6. Draai de hoofdschakelaar van het 12V-elektrische systeem naar OFF aan het einde van de werkzaamheden of wanneer u onderhoud aan het product uitvoert.



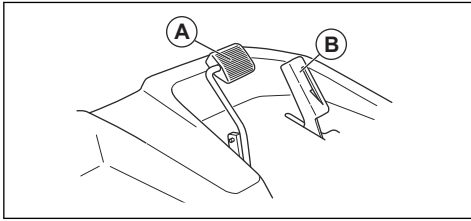
## Het product gebruiken

1. Start het product. Zie *Product starten op pagina 195*.
2. Ontgrendel de parkeerrem.





3. Druk één van de rijpedalen voorzichtig in. De snelheid neemt toe naarmate u het pedaal dieper indrukt. Gebruik pedaal (A) voor vooruitrijden en pedaal (B) voor achteruitrijden.



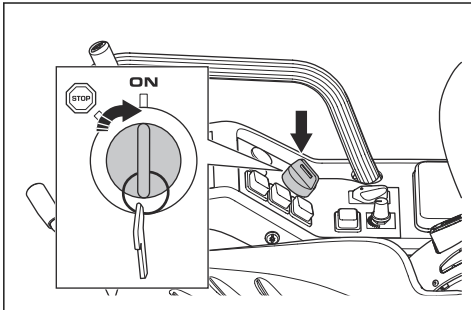
4. Laat het pedaal los om te remmen. Om harder te remmen, drukt u op het andere rijpedaal.

## Een rijmodus selecteren

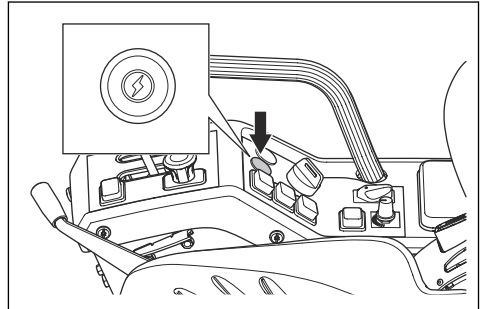
Het product heeft 3 beschikbare rijmodi (Comfort, Standaard en Dynamisch). De standaard rijmodus is af fabriek ingesteld. De laatst geselecteerde rijmodus wordt opgeslagen.

**Let op:** Het is niet mogelijk om een nieuwe rijmodus te selecteren als u op de stoel zit.

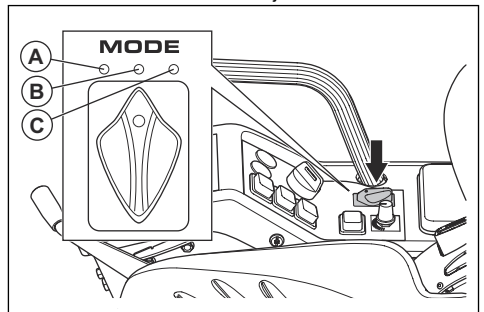
1. Blijf aan de rechterkant van het product en zorg ervoor dat de OPC niet is ingeschakeld. Zie *Dodemensregeling (OPC) op pagina 167*.
2. Draai de contactsleutel naar de ON-stand.



3. Houd de startknop voor de elektrische aandrijving ingedrukt. Na 10 seconden knippert de statusbalk van het accuniveau en status accuniveau %.

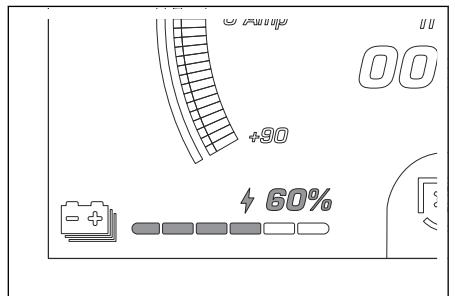


4. Blijf de startknop ingedrukt houden en draai de PTO-toerentenschakelaar om de rijmodus te selecteren.



De status accuniveau geeft weer welke rijmodus (A), (B) of (C) geselecteerd is.

- (A) Comfortmodus: 0-30%.
- (B) Standaardmodus: 0-60%.
- (C) Dynamische modus: 0-90%.

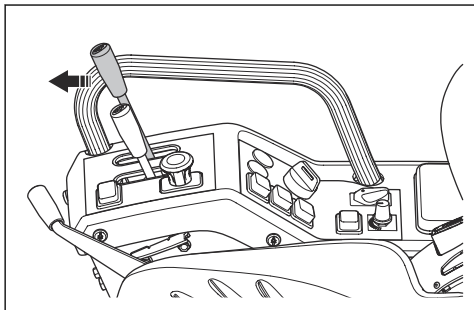


5. Laat de startknop voor de elektrische aandrijving los.

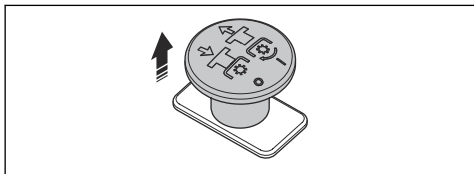
## Het maaidek neerlaten tot de zweefstand

1. Start de elektrische aandrijving. Zie *Product starten op pagina 195*.

- Duw de hendel voor de hydraulische hefarmen naar voren om het maaidek naar de zweefstand neer te laten.

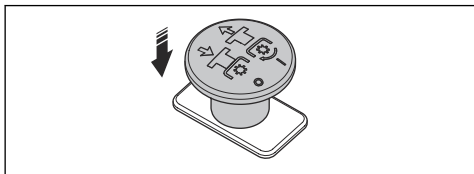


- Start de hybride aandrijving. Zie *Product starten op pagina 195*.
- Trek de PTO-knop uit om de aandrijving op de messen van het maaidek in te schakelen.

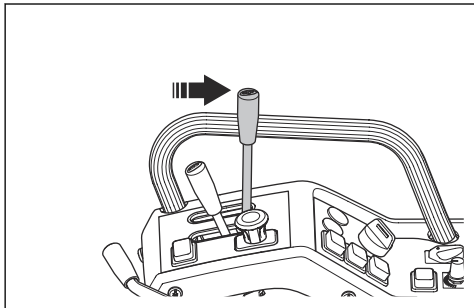


## Het maaidek heffen

- Start de elektrische aandrijving. Zie *Product starten op pagina 195*.
- Indien het maaidek ingeschakeld is, druk dan de PTO-knop in om de aandrijving op het maaidek uit te schakelen.

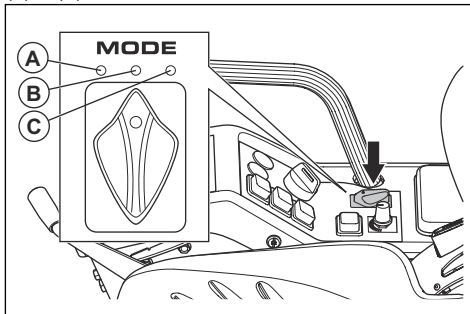


- Beweeg de hendel voor de hydraulische hefarmen naar achteren om het maaidek op te heffen.



## Het aftakstoerental selecteren

Draai de schakelaar voor het aftakstoerental naar (A), (B) of (C).



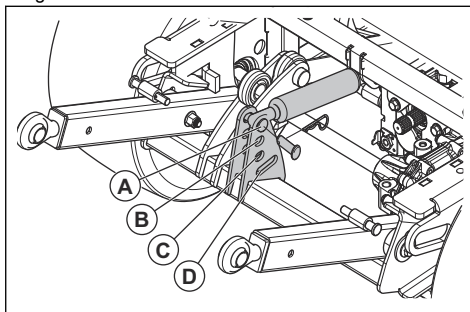
- (A) Laag toerental.
- (B) Gereduceerd toerental.
- (C) Hoog toerental.

**Let op:** Zie *Technische gegevens op pagina 229* voor het aftakstoerental.

## De bodemdruk van de hydraulische hefarmen afstellen

De hydraulische hefarmen hebben een gasveer die helpt de bodemdruk vanaf het draaiwiel op het maaidek te verhogen of te verlagen.

- Verwijder het maaidek. Zie *Het maaidek verwijderen op pagina 190*.
- Schakel de parkeerrem in.
- Beweeg de hendel voor de hydraulische hefarmen naar achteren om de hydraulische hefarmen volledig op te heffen.
- Draai de contactsleutel naar de STOP-stand.
- Om de bodemdruk te verhogen of te verlagen, verwijdert u de pen en beweegt u de gasveer naar één van de standen.

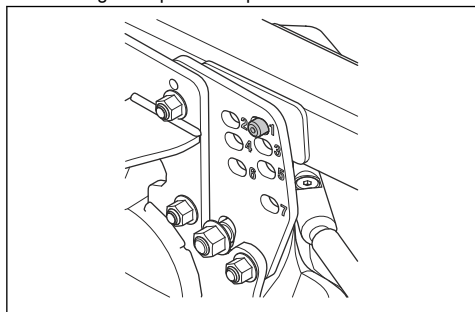


- Gebruik stand (A) voor de laagste bodemdruk. Stand (A) wordt bijvoorbeeld gebruikt wanneer een maaidek aan het product is bevestigd.

- b) Gebruik stand (B) of (C) voor een hogere bodemdruk.
- c) Gebruik stand (D) om de gasveer uit te schakelen. Stand (D) wordt bijvoorbeeld gebruikt wanneer een sneeuwschuif aan het product is bevestigd.

## De maaihoogte afstellen - Combi 155

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Beweeg de hendel voor de hydraulische hefarmen naar achteren om het maaidek volledig op te heffen.
4. Draai de contactsleutel naar de STOP-stand.
5. Verwijder de knop voor de maaihoogte-instelling aan de zijkant van het maaidek.
6. Zet de knop voor de maaihoogte-instelling in een van de gaten op de afstelplaat.

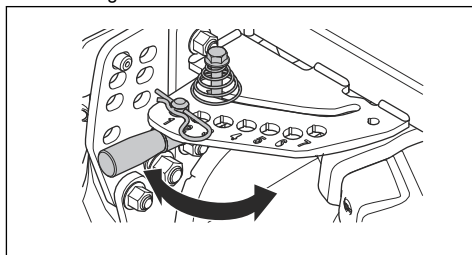


**Let op:** De maaihoogte wordt aangegeven met de cijfers 1-7. Zie de onderstaande tabel.

| Nummer | Maaihoogte, mm/inch |
|--------|---------------------|
| 1      | 30/1,2              |
| 2      | 40/1,6              |
| 3      | 52/2                |
| 4      | 64/2,5              |
| 5      | 76/2,3              |
| 6      | 93/3,7              |
| 7      | 112/4,4             |

7. Draai de knop voor de maaihoogte-instelling vast.
8. Voer stap 5-7 uit aan de andere kant van het maaidek.

9. Verwijder de borgpen op de afstelhendel voor de maaihoogte in de linkerbovenhoek van het maaidek.



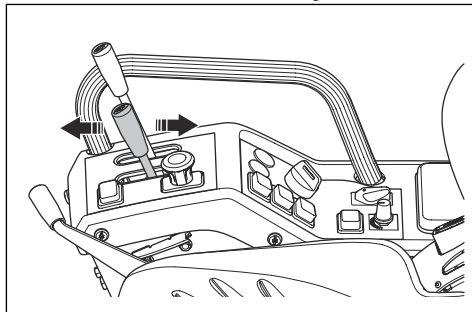
10. Duw de afstelhendel voor de maaihoogte naar beneden en trek de hendel horizontaal.
11. Zet de hendel in het gat met hetzelfde nummer als op de afstelplaat.

**Let op:** Zorg ervoor dat hetzelfde nummer is geselecteerd op alle 3 afstelpunten.

12. Bevestig de borgpen op de afstelhendel voor de maaihoogte.
13. Stel de paralleliteit van het maaidek af. Zie *De uitlijning van het maaidek afstellen op pagina 219.*

## De maaihoogte afstellen - Combi 155 X

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Duw de hendel voor de hydraulische hefarmen naar voren om het maaidek naar de grond neer te laten.
3. Zet de hulpvoedingsschakelaar naar stand 1.
4. Beweeg de hendel voor het hulpsysteem naar voren en naar achteren om de maaihoogte in te stellen.



**Let op:** De geselecteerde maaihoogte wordt weergegeven met de cijfers 1-7 op het maaidek. Zie de onderstaande tabel.

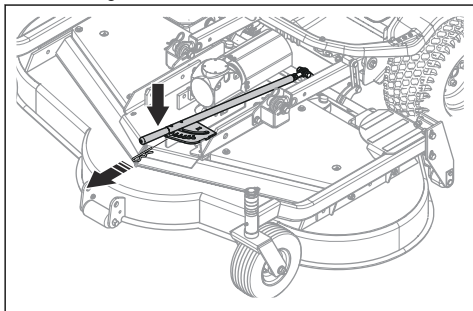
| Nummer | Maaihoogte, mm/inch |
|--------|---------------------|
| 1      | 30/1,2              |
| 2      | 40/1,6              |
| 3      | 52/2                |

| Nummer | Maaihoogte, mm/inch |
|--------|---------------------|
| 4      | 64/2,5              |
| 5      | 76/2,3              |
| 6      | 93/3,7              |
| 7      | 112/4,4             |

5. Stel de paralleliteit van het maaidek af. Zie *De uitlijning van het maaidek afstellen op pagina 219.*

## De maaihoogte afstellen - R180

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Beweeg de hendel voor de hydraulische hefarmen naar achteren om het maaidek volledig op te heffen.
4. Draai de contactsleutel naar de STOP-stand.
5. Verwijder de borgpen op de afstelhendel voor de maaihoogte.



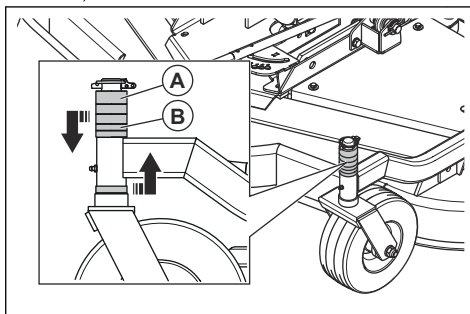
6. Zet de afstelhendel voor de maaihoogte omhoog en trek de hendel horizontaal.

**Let op:** Zie de onderstaande tabel voor welke maaihoogte overeenkomt met welk getal.

| Num-mer | Afstandsringen, boven/onder | Maaihoogte, mm/ inch |
|---------|-----------------------------|----------------------|
| 1       | 3xA+3xB/0                   | 30/1,2               |
| 2       | 3xA+2xB/1xB                 | 40/1,6               |
| 3       | 3xA+1xB/2xB                 | 50/2,0               |
| 4       | 3xA/3xB                     | 60/2,4               |
| 5       | 2xA/1xA+3xB                 | 75/3,0               |

| Num-mer | Afstandsringen, boven/onder | Maaihoogte, mm/ inch |
|---------|-----------------------------|----------------------|
| 6       | 1xA/2xA+3xB                 | 90/3,5               |

7. Bevestig de borgpen op de afstelhendel voor de maaihoogte.
8. Houd het voorwiel met één hand vast en verwijder de borgpen met de andere hand.
9. Beweeg de afstandsringen omhoog of omlaag, zie de onderstaande tabel. De afstandsringen hebben twee diktes: (A) is 15 mm/0,6 inch dik en (B) is 10 mm/0,4 inch dik.



10. Bevestig de borgpen boven op het voorwiel.
11. Voer stap 8–10 opnieuw uit met het tweede wiel.
12. Stel de paralleliteit van het maaidek af. Zie *De uitlijning van het maaidek afstellen op pagina 221.*

## Een goed maairesultaat verkrijgen

- Voor optimale prestaties adviseren wij u het product te onderhouden volgens het onderhoudsschema. Zie *Onderhoudsschema op pagina 201.*
- Maai geen nat gras. Nat gras kan een slecht maairesultaat opleveren.
- Begin met een hoge maaihoogte en verlaag die geleidelijk.
- Maai met een zo hoog mogelijke rotatiesnelheid van de messen (zie *Technische gegevens op pagina 229* voor het hoogst toegestane motortoerental). Rijd met lage snelheid met het product. Als het gras niet te hoog en dik is, verkrijgt u ook bij hogere rijsnelheid een goed resultaat.
- Maai het gras in een onregelmatig patroon.
- Voor het beste maairesultaat maait u het gras regelmatig en gebruikt u de BioClip®-functie.

# Onderhoud

## Inleiding



**WAARSCHUWING:** Zorg dat u het hoofdstuk over veiligheid hebt gelezen en begrepen voordat u onderhoud aan het product gaat uitvoeren.

X = Onderhoud uit te voeren door de gebruiker. De instructies zijn opgenomen in deze bedieningshandleiding.

O = Onderhoud uit te voeren door de servicewerkplaats. De instructies zijn niet opgenomen in deze gebruikershandleiding.

## Onderhoudsschema

\* = Algemeen onderhoud uit te voeren door de gebruiker. De instructies zijn niet opgenomen in deze gebruikershandleiding.

**Let op:** Als er meer dan één tijdsinterval in de tabel staat vermeld, dan geldt de kortste interval uitsluitend voor de eerste onderhoudsbeurt.

| Onderhoud  | Elke dag | Wekelijks | Eerste 50 bedrijfsuren | Onderhoudsinterval in uren |     |     |
|--|----------|-----------|------------------------|----------------------------|-----|-----|
|  |          |           |                        | 200                        | 400 | 800 |
| Controleer of moeren en schroeven goed vastgedraaid zijn.  | *        |           |                        |                            |     |     |
| Controleer op brandstof-, water- of olie lekkage.  | *        |           |                        |                            |     |     |
| Reinig het product. Zie <i>Product reinigen op pagina 207</i> .  | X        |           |                        |                            |     |     |
| Controleer of de veiligheidsvoorzieningen in orde zijn. Zie <i>Veiligheidsvoorzieningen op het product op pagina 180</i> . | X        |           |                        |                            |     |     |
| Smeer zoals aangegeven in de beknopte onderhoudsgids. Zie <i>Beknopte onderhoudsgids op pagina 203</i> .                   |          | X         |                        |                            |     |     |
| Controleer of de brandstofleidingen en de koppelingen schoon en onbeschadigd zijn. <sup>17</sup>                           |          |           | *                      | *                          |     |     |
| Controleer of de slangen voor het koelsysteem en de koppelingen schoon en onbeschadigd zijn.                               |          |           | *                      | *                          |     |     |
| Inspecteer de 12 V-accu.   |          | *         |                        |                            |     |     |
| Controleer de elektrische aansluitingen en kabels.   |          |           | *                      | *                          |     |     |
| Controleer het pedaalstangenstelsel, stel dit af en smeer het.   |          |           |                        | O                          |     |     |
| Inspecteer de remkabel en stel deze af.  |          |           |                        | O                          |     |     |
| Controleer of de koelluchtinlaat van het accukoelingssysteem niet geblokkeerd is.  | X        |           | X                      | X                          |     |     |
| Reinig het accukoelingssysteem.  |          |           | X                      | X                          |     |     |
| Controleer de aansluitingen van de 48V-accu's. Controleer of de 48V-accu's niet loszitten.                                 |          |           | *                      | *                          |     |     |
| Controleer het product en werk het bij naar de nieuwste software.  |          |           |                        | O                          |     |     |
| Controleer de spanning van de PTO-riemen en controleer of de riemen niet versleten zijn.                                   |          |           | X                      | X                          |     |     |

<sup>17</sup> Brandstofslangen moeten om de 5 jaar worden vervangen.

| Onderhoud   | Elke dag | Wekelijks | Eerste 50 bedrijfsuren | Onderhoudsinterval in uren |     |     |
|---|----------|-----------|------------------------|----------------------------|-----|-----|
|   |          |           |                        | 200                        | 400 | 800 |
| Vervang de PTO-riemen.  |          |           |                        |                            | ○   |     |
| <b>Hydraulisch systeem</b>  |          |           |                        |                            |     |     |
| Controleer of de hydraulische slangen en de hydraulische koppelingen schoon en onbeschadigd zijn.                                   |          |           | *                      | *                          |     |     |
| Controleer het oliepeil in de tank van de hydraulische olie.  |          | X         |                        |                            |     |     |
| Vervang het hydraulische-oliefilter.  |          |           | X                      |                            | X   |     |
| Ververs de hydraulische olie.   |          |           |                        |                            | X   |     |
| <b>Motor</b>  |          |           |                        |                            |     |     |
| Controleer of de koelluchtinlaat van de motor niet geblokkeerd is.  | *        |           |                        |                            |     |     |
| Controleer het koelvloeistofpeil.   | *        |           |                        |                            |     |     |
| Ververs de koelvloeistof.   |          |           |                        |                            |     | ○   |
| Controleer het motoroliepeil.   |          |           | X                      | X                          |     |     |
| Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.   |          |           | X                      | X                          |     |     |
| Maak het luchtfilter schoon.  |          | X         |                        |                            |     |     |
| Vervang het luchtfilter.  |          |           |                        | X                          |     |     |
| Vervang het primaire brandstoffilter en het voorfilter.   |          |           |                        | X                          |     |     |
| Vervang de dynamoriem.  |          |           |                        |                            |     | ○   |
| <b>Maaidek</b>  |          |           |                        |                            |     |     |
| Reinig het maaidek, onder de riemafdekkingen en onder het maaidek.  | X        |           |                        |                            |     |     |
| Inspecteer het maaidek op beschadigingen.   | X        |           |                        |                            |     |     |
| Inspecteer de messen in het maaidek. Zie <i>De messen inspecteren op pagina 217</i> en <i>De messen inspecteren op pagina 219</i> . |          | X         |                        |                            |     |     |
| Vervang de messen.  |          |           |                        | X                          |     |     |
| Inspecteer de riem van het maaidek op beschadigingen.   |          |           | *                      | *                          |     |     |
| Vervang de riem van het maaidek.  |          |           |                        |                            | X   |     |
| Controleer de olie en het oliepeil in de hoekoverbrenging.  |          |           |                        |                            | *   |     |
| Ververs de olie in de hoekoverbrenging.   |          |           |                        |                            | X   |     |
| Controleer of het maaidek correct is uitgelijnd.  |          |           | X                      | X                          |     |     |
| <b>Wielen en transmissies</b>   |          |           |                        |                            |     |     |
| Controleer de wielmoeren en haal deze aan met het juiste aanhaal-moment (84 Nm).  |          |           | *                      | *                          |     |     |
| Controleer of de bandenspanning correct is (1,5 bar).   |          | X         |                        |                            |     |     |

| Onderhoud   | Elke dag | Wekelijks | Eerste 50 bedrijfsuren | Onderhoudsinterval in uren |     |     |
|---|----------|-----------|------------------------|----------------------------|-----|-----|
|   |          |           |                        | 200                        | 400 | 800 |
| Ververs de olie in de transmissies.   |          |           |                        |                            |     | ○   |
| Controleer de olie in de transmissies. Reinig de magnetische plug, indien van toepassing. |          |           |                        |                            | ○   |     |

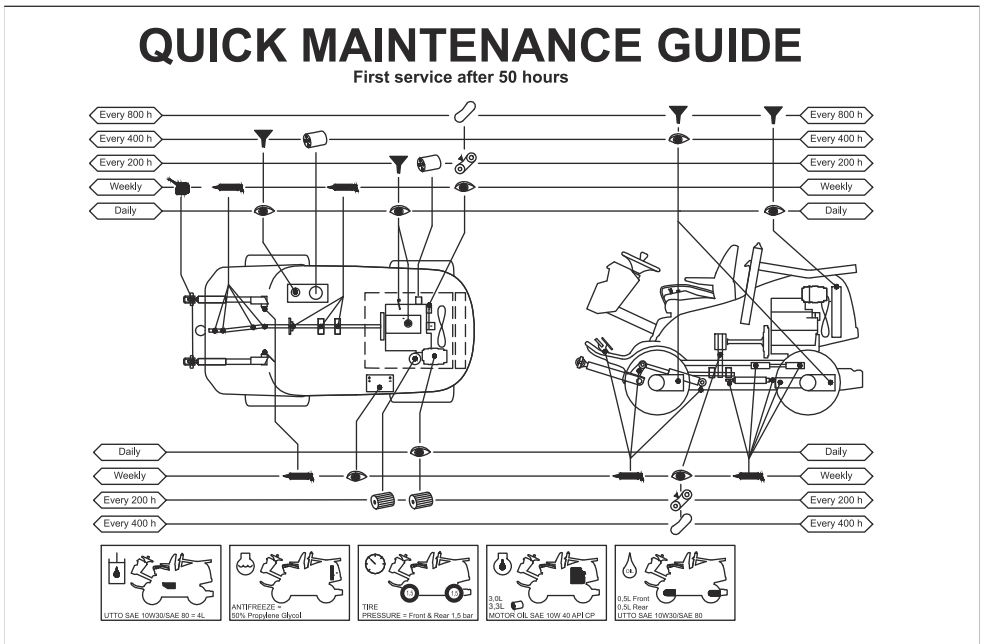
### De onderhoudsindicator resetten

**Let op:** De onderhoudsindicator gaat branden na 50, 200, 400 en 800 uur.

1. Zet het product stop op een vlakke ondergrond.

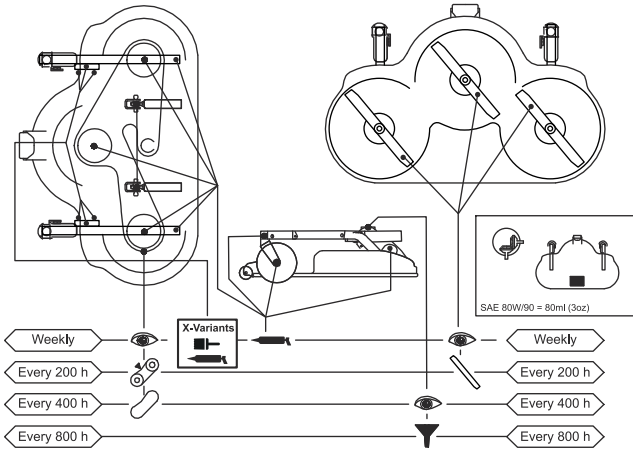
2. Druk op de startknop voor de elektrische aandrijving.
3. Trek de PTO-knop uit.
4. Activeer en deactiveer de handbediende parkeerrem tien keer binnen 30 seconden.

### Beknopte onderhoudsgids



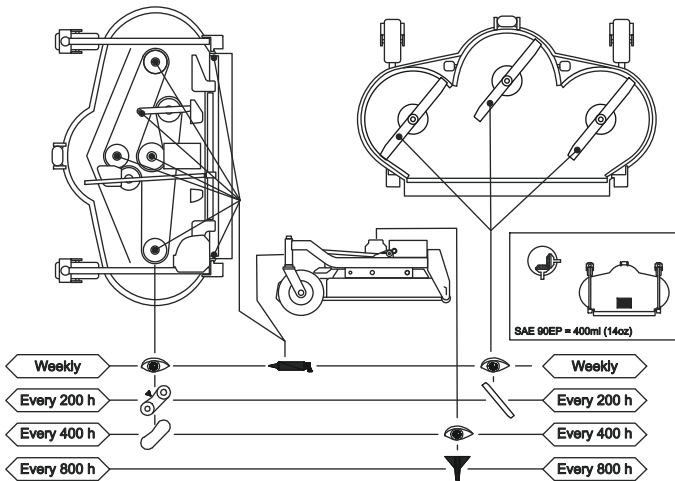
## Beknopte onderhoudsgids - Combi-maaidekken

# QUICK MAINTENANCE GUIDE



## Beknopte onderhoudsgids - R180-maaidek

# QUICK MAINTENANCE GUIDE





## Symbolen op de beknopte onderhoudsgids



Vervang het filter



Ververs de olie



Visuele inspectie of controle van het oliepeil



Smeer de smeernippel met vet



Smeer met motorolie



Controleer de staat en spanning van de aandrijfriem

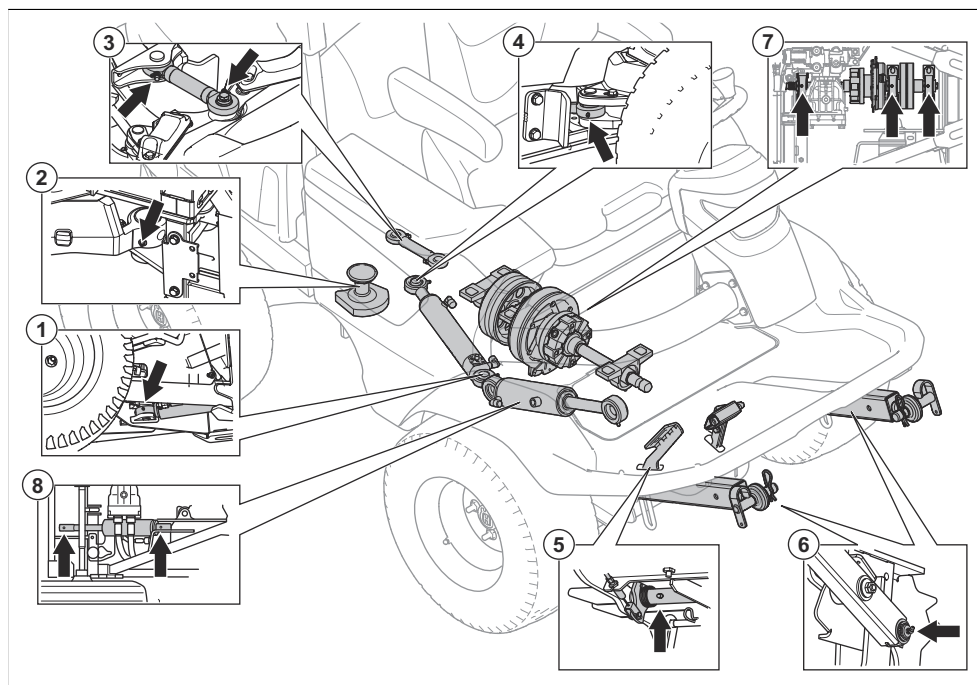


Vervang de aandrijfriem



Messen vervangen

## Overzicht voor smering



1. Stuurcilinder - voor
2. Koppeling van de gelede stuurinrichting
3. Koppelsteun
4. Stuurcilinder - achter
5. Pedaalas, 2 standen

6. Hefarmen
7. Lagerhuis
8. Hefcilinder

## Smering, algemene informatie

- Verwijder de contactsleutel om tijdens het smeren onbedoelde bewegingen te voorkomen.
- Gebruik motorolie bij het smeren met een oliekan.
- Gebruik bij het smeren met vet een chassis- of kogellagervet dat corrosie voorkomt. Verwijder overtollig vet na het smeren.
- Smeer twee keer per week als u het product dagelijks gebruikt.
- Vermijd het morsen van smeermiddel op de aandrijfriemen of in de groeven van de poelies. Als u morst, maak dan schoon met alcohol. Als de wrijving tussen de aandrijfriem en de poelie niet voldoende is nadat u hebt schoongemaakt met alcohol, vervang dan de aandrijfriem.



**OPGELET:** Gebruik geen benzine of andere aardolieproducten om aandrijfriemen te reinigen.

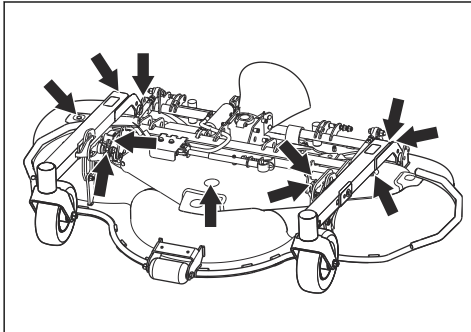
## Kabels smeren

- Smeer de twee uiteinden van de kabels en zet de bedieningselementen in de eindstanden.
- Breng na het smeren de rubberen mantels aan op de kabels.
- Kabels met ommanteling moeten regelmatig worden gesmeerd om storing te voorkomen.
  - a) Verwijder de kabel en hang deze verticaal.
  - b) Smeer de kabel met dunne motorolie tot er onderaan olie begint af te druipen. Vervang de kabel als er onderaan geen olie afdruipt.

**Let op:** U kunt een kleine plastic zak met olie vullen en de plastic zak met tape afdichten tegen de kabelmantel. Laat de kabel verticaal uit de zak hangen tot de volgende dag.

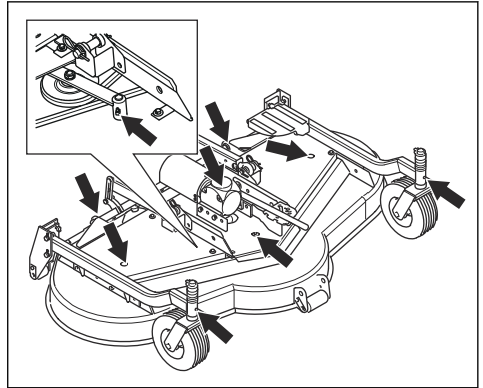
## Het maaidek smeren

1. Smeer de verbindingen en de lagers met motorolie.



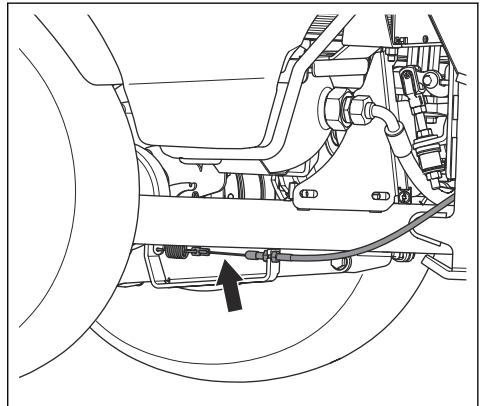
## Het maaidek smeren

1. Neem de zijkap rechts weg.
2. Smeer de verbindingen en de lagers met motorolie.

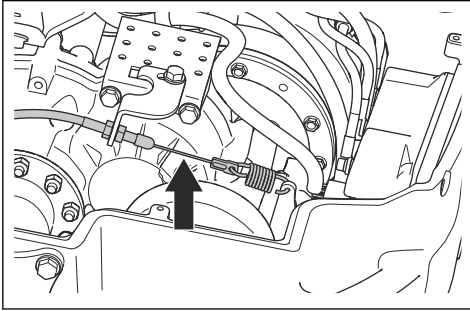


## De parkeerremkabels smeren

1. Verwijder de transmissiekap. Zie *De transmissiekap verwijderen op pagina 210*.
2. Verwijder de rubberen mantel van de parkeerremkabels.
3. Smeer het transmissiedeel van de kabel, achter het linkervoorwiel, met motorolie.



4. Smeer het transmissiedeel van de kabel, onder de transmissiekap, met motorolie.



5. Trek drie keer aan de parkeerrem en smeer de parkeerremkabels opnieuw.
6. Breng de transmissiekap aan.

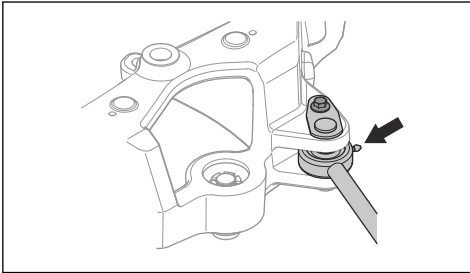
## De stoelrails smeren

1. Zet de stoel naar voren.
2. Smeer de stoelrails met motorolie.
3. Zet de stoel naar achteren en voer de procedure opnieuw uit.

## De stuercilinder smeren

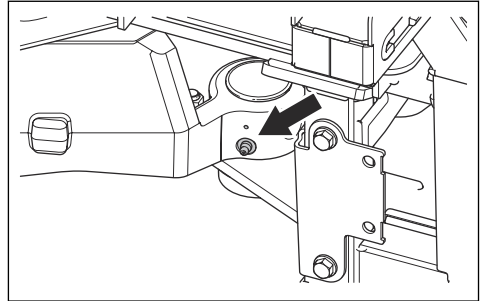
De stuercilinder heeft twee smeernippels, één aan elk uiteinde.

- Smeer met een smeerpistool totdat er vet uitkomt.

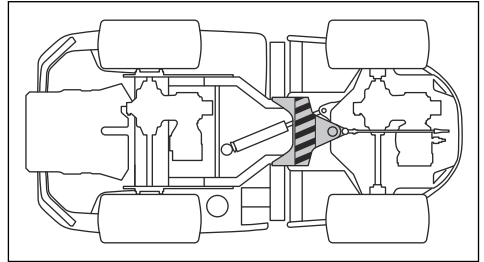


## De scharnierverbinding van de gelede stuurinrichting smeren

1. Smeer het lager van de gelede stuurinrichting wanneer het product met alle wielen op de grond staat.



2. Hef het product op om de druk in de gelede stuurinrichting af te laten. In de afbeelding ziet u waar u de steunen moet plaatsen.



**OPGELET:** Zorg ervoor dat de steun geen schade aan de hendelsteun of een blokkering van de gelede stuurinrichting veroorzaakt.

3. Smeer het lager van de gelede stuurinrichting opnieuw terwijl het product is opgetild.
4. Laat het product zakken.

## Product reinigen



**WAARSCHUWING:** Zet de contactsleutel in de STOP-stand en zet de hoofdschakelaar in de OFF-stand voordat u het product reinigt.



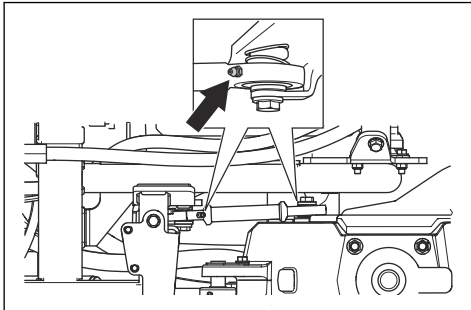
**OPGELET:** Gebruik geen hogedrukpomp of stoomreiniger. Water kan in lagers en elektrische aansluitingen binnendringen en schade toebrengen aan het product.

Reinig het product na gebruik. Laat het product afkoelen voordat u het reinigt.

- Voordat u het product reinigt met een vochtige doek, moet u het product met een zachte borstel of perslucht schoonmaken. Verwijder gemaaid gras en vuil op en rondom de transmissie.
- Gebruik een vochtige doek om het product te reinigen. Reinig de kunststof onderdelen met een schone en droge doek.
- Gebruik geen water of reinigingsmiddelen in de buurt van elektrische componenten of lagers. Vloeistoffen kunnen schade toebrengen aan de elektrische componenten en lagers.
- Als u het maaidek wilt reinigen, zet het maaidek dan, indien mogelijk, in de onderhoudsstand en spoel het met water af.
- Wanneer het product schoon is, start het maaidek en laat het gedurende korte tijd ingeschakeld om resterend water af te voeren.

## De verbindingstang smeren

1. De verbindingstang heeft twee smeernippels, één aan elke kant. Smeer met een smeerpistool totdat er vet uitkomt.



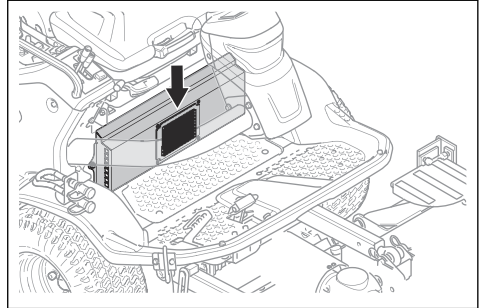
## De koelluchtinlaten reinigen



**OPGELET:** Reinig de koelluchtinlaten dagelijks of vaker indien nodig. Door een geblokkeerde koelluchtinlaat kan het product te heet worden.

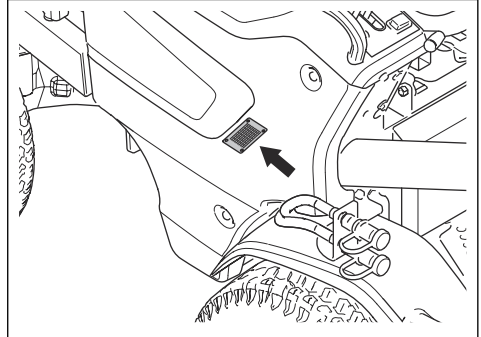
## Koelluchtinlaat van het accukoelingsysteem reinigen

- Zorg dat het koelluchtinlaatrooster niet geblokkeerd is. Verwijder gras en vuil met een zachte borstel.



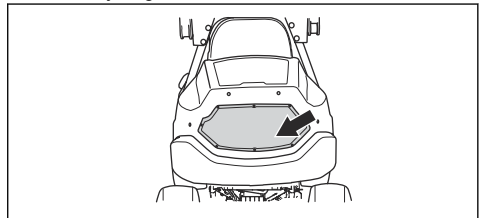
## Koelluchtinlaat van rechter zijkap reinigen

- Zorg dat het koelluchtinlaatrooster niet geblokkeerd is. Verwijder gras en vuil met een zachte borstel.



## Koelluchtinlaat van motor reinigen

- Zorg dat het koelluchtinlaatrooster niet geblokkeerd is. Verwijder gras en vuil met een zachte borstel.



## Accukoelingsysteem reinigen

1. Verwijder de afdekking van het accukoelingsstelsel. Zie *De afdekking van het accukoelingsstelsel verwijderen op pagina 209*.
2. Gebruik perslucht om de koelribben en de filters aan de zijkanten van de afdekking te reinigen.

## De motor en de uitlaatdemper reinigen

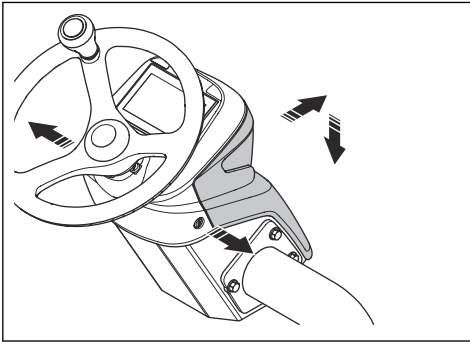
Houd de motor en de uitlaatdemper vrij van grasresten en vuil. Grasresten vol olie of brandstof die in contact komen met de motor, zorgt voor meer kans op brand en kan ook tot oververhitting van de motor leiden. Laat de motor afkoelen voordat u die schoonmaakt. Reinigen met water en een borstel.

Grasresten rond de uitlaatdemper drogen snel en vormen een brandgevaar. Gebruik een borstel of verwijder de grasresten met water wanneer de uitlaatdemper koud is.

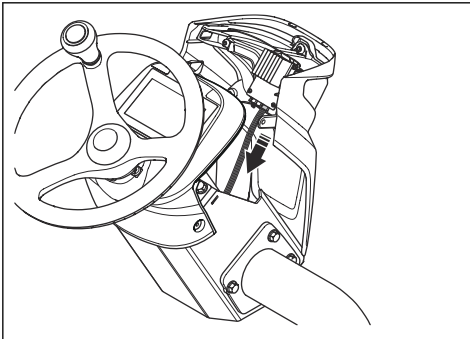
## De kappen verwijderen

### De voorste afdekking van de stuurkolom verwijderen en monteren

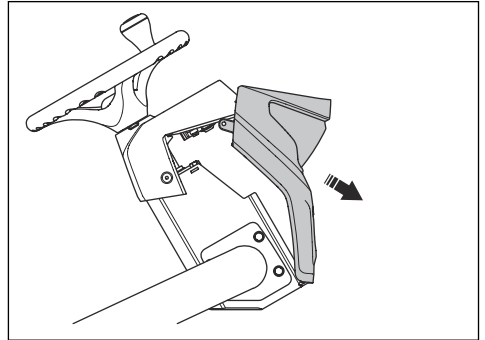
1. Verwijder de twee schroeven en kantel de voorste afdekking van de stuurkolom naar voren.



2. Koppel de draden los.



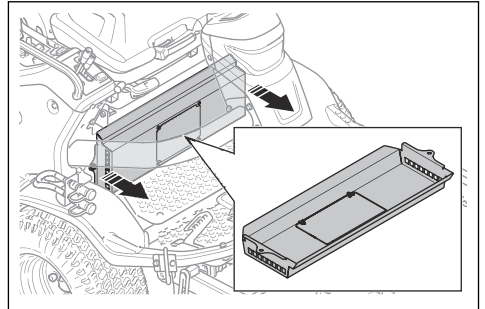
3. Houd de voorste afdekking van de stuurkolom verticaal en verwijder deze.



4. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

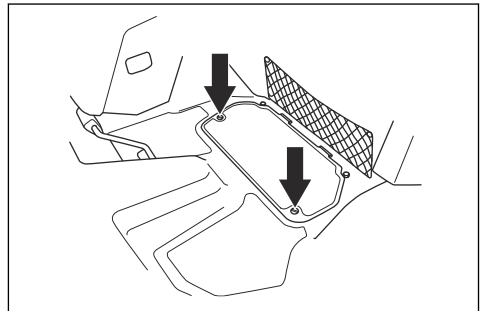
### De afdekking van het accukoelingsysteem verwijderen

1. Verwijder de twee schroeven en verwijder de afdekking.



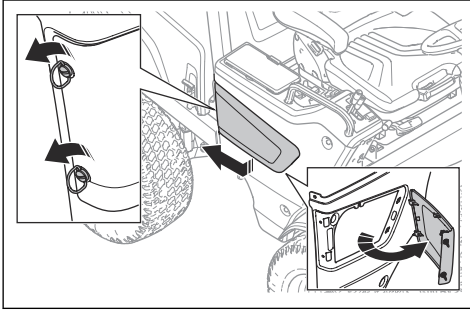
### Het onderhoudsluik verwijderen

1. Draai de 2 schroeven ¼ slag en verwijder het onderhoudsluik.



## Het onderhoudsluik verwijderen

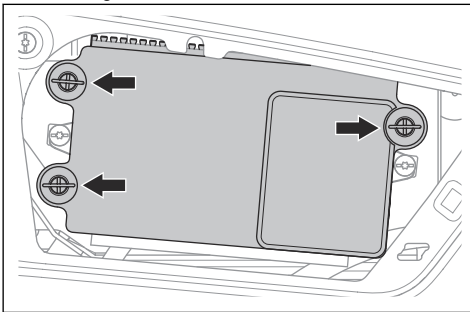
1. Draai de twee schroeven ¼ linksom om deze te openen.



2. Trek het onderhoudsluik naar achteren om het los te maken van de haken.

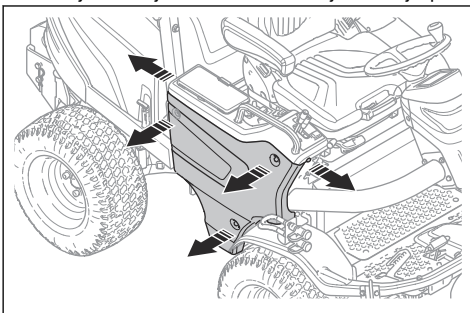
## De afdekking van de bedieningskast verwijderen

1. Draai de drie schroeven ¼ linksom en verwijder de afdekking.



## De rechter zijkap verwijderen

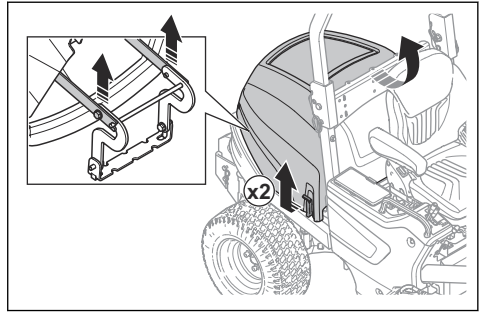
1. Verwijder de vijf schroeven en verwijder de zijkap.



## De motorkap openen en verwijderen

1. Verwijder de rubberen banden aan de rechter- en linkerkant van de motorkap.

2. Open de motorkap naar achteren.

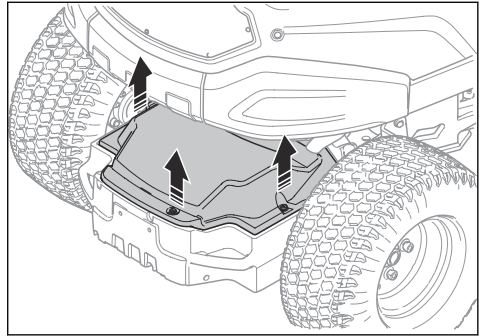


**Let op:** Maak de bouten los om de motorkap volledig te verwijderen.

3. Kantel de stoel naar voren om volledig toegang te krijgen tot de motor.

## De transmissiekap verwijderen

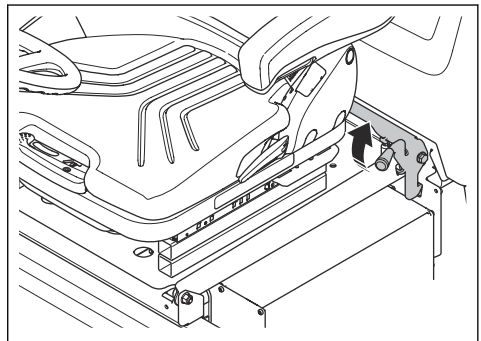
1. Verwijder de schroeven.



2. Til de transmissiekap op en verwijder deze.

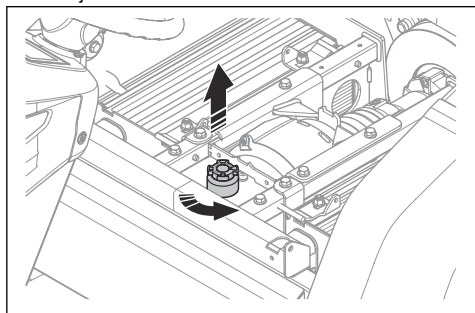
## De stoel naar voren kantelen

- Trek de vergrendelingshendel omhoog en kantel de stoel naar voren.



## De onderhoudsstekker voor het 48V-systeem verwijderen en aanbrengen

1. Kantel de stoel naar voren. Zie *De stoel naar voren kantelen op pagina 210*.
2. Draai de onderhoudsstekker linksom om deze te verwijderen.



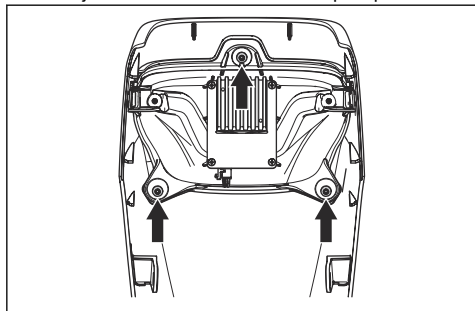
3. Breng de onderhoudsstekker op zijn plaats aan en draai deze rechtsom om hem te monteren.



**Gevaar!** Er blijft spanning aanwezig op de accupolen wanneer de onderhoudsstekker is verwijderd.

## De koplampen vervangen

1. Verwijder het voorblad van de stuurkolom. Zie *De voorste afdekking van de stuurkolom verwijderen en monteren op pagina 209*.
2. Verwijder de 3 schroeven van de koplampen.



3. Verwijder de koplampen.
4. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

## Zekeringen

### Een bladzekering vervangen

Een defecte bladzekering is te herkennen aan een doorgebrande zekeringsdraad.

1. Trek de bladzekering uit de houder.
2. Vervang de defecte bladzekering door een nieuwe bladzekering van hetzelfde type.

**Let op:** Als een bladzekering binnen korte tijd nadat u deze hebt vervangen, opnieuw doorbrandt, is er sprake van kortsluiting. Repareer de kortsluiting voordat u het product opnieuw gebruikt. Zoek hulp van een erkende servicewerkplaats.

### Een opschroefbare zekering vervangen

Een defecte opschroefbare zekering is te herkennen aan een doorgebrande zekeringsdraad.

1. Zet de hoofdschakelaar in de stand OFF.



**WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat er geen spanning aanwezig is voordat u de opschroefbare zekering aanraakt. Het aanraken van een opschroefbare zekering onder spanning kan leiden tot elektrische schokken en ernstig letsel.

2. Verwijder de twee schroeven en de opschroefbare zekering uit de houder.
3. Vervang de defecte opschroefbare zekering door een nieuwe opschroefbare zekering van hetzelfde type.

**Let op:** Als de opschroefbare zekering binnen korte tijd nadat u deze hebt vervangen, opnieuw doorbrandt, is er sprake van kortsluiting. Repareer de kortsluiting voordat u het product opnieuw gebruikt. Zoek hulp van een erkende servicewerkplaats.

### De zekeringen in de zekeringkast vervangen

Een defecte zekering wordt aangegeven door een doorgebrande zekeringsdraad.

1. Verwijder het onderhoudsluik. Zie *Het onderhoudsluik verwijderen op pagina 210*.
2. Verwijder de afdekking van de zekeringkast. Zie *De afdekking van de bedieningskast verwijderen op pagina 210*.
3. Trek de zekering uit de houder.
4. Vervang de defecte zekering. Zie *Een bladzekering vervangen op pagina 211*.
5. Monteer de afdekkingen.

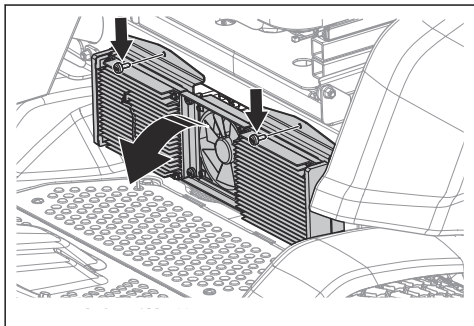
### De zekeringen van het 48V-elektrisch systeem vervangen

De zekeringen van het 48V-elektrisch systeem bevinden zich achter het accukoelingssysteem.

1. Verwijder de onderhoudsstekker. Zie *De onderhoudsstekker voor het 48V-systeem verwijderen en aanbrengen op pagina 211*.
2. Verwijder de afdekking van het accukoelingssysteem. Zie *De afdekking van het accukoelingssysteem verwijderen op pagina 209*.



3. Verwijder de twee schroeven aan de bovenkant van het accukoelingsysteem en kantel het systeem naar voren.

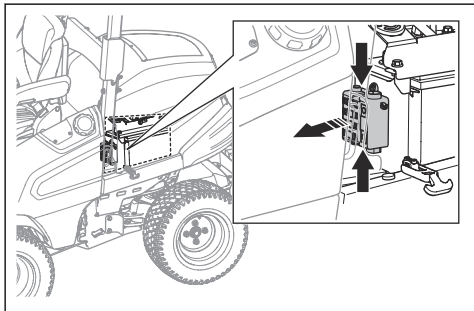


4. Vervang de zekering. Zie *Overzicht van de zekeringen op pagina 164* en *Een bladzekering vervangen op pagina 211*.
5. Monteer het accukoelingsysteem en de afdekking in omgekeerde volgorde.

### De zekeringen van het 12 V-elektrisch systeem vervangen

De zekeringen bevinden zich aan de zijkant van de 12V-accu.

1. Open de motorkap. Zie *De motorkap openen en verwijderen op pagina 210*.
2. Zet de hoofdschakelaar in de stand OFF.
3. Druk op de kliksluitingen aan weerszijden van het zekeringdeksel en trek het zekeringdeksel naar buiten.



4. Vervang de zekering. Zie *Een opschroefbare zekering vervangen op pagina 211*.
5. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

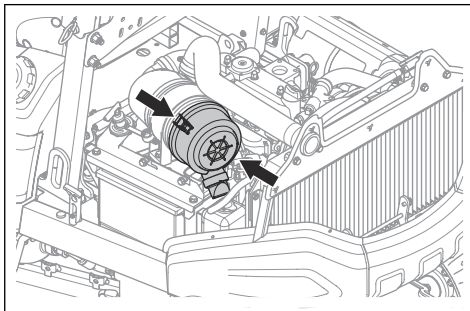
### Het luchtfilter reinigen en vervangen



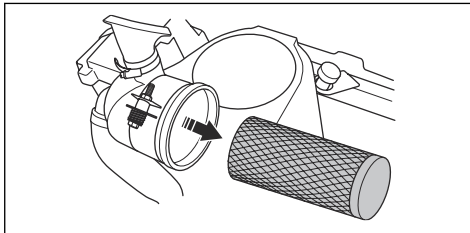
**OPGELET:** Start de motor niet wanneer het luchtfilter is verwijderd.

1. Open de motorkap.

2. Maak de twee vergrendelingen los waarmee het luchtfilterdeksel vastzit.



3. Verwijder het luchtfilterdeksel.
4. Verwijder het luchtfilterpatroon uit het filterhuis.

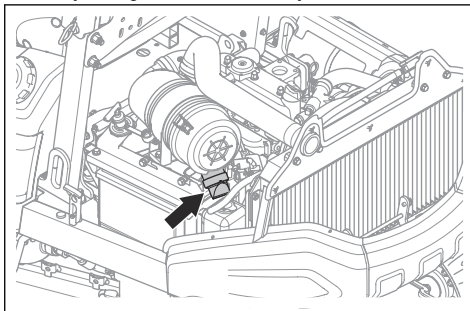


5. Reinig het binnenvlak van het luchtfilterhuis met een droge doek.
6. Tik het luchtfilterpatroon voorzichtig tegen een hard oppervlak. Vervang het luchtfilter als het niet schoon wordt of als het is beschadigd.



**OPGELET:** Gebruik geen perslucht om het luchtfilter te reinigen.

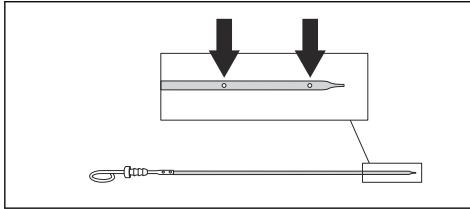
7. Plaats het luchtfilterpatroon in zijn oorspronkelijke positie in het filterhuis. Zorg ervoor dat het luchtfilterpatroon goed is bevestigd op de bovenkant van de luchtinlaat.
8. Bevestig het luchtfilterdeksel en zorg ervoor dat de deeltjesvangster naar beneden wijst.





## Het motoroliepeil controleren

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
2. Open de motorkap.
3. Maak de peilstok los en trek hem eruit.
4. Veeg de olie van de peilstok.
5. Plaats de peilstok in de opening van de peilstok.
6. Trek de peilstok eruit en lees het oliepeil af.
7. Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok staan.



8. Als het oliepeil te laag is, vult u bij met motorolie en controleert u het oliepeil opnieuw.

**Let op:** Zie *Technische gegevens op pagina 229* voor de aanbevolen motorolie. Meng nooit verschillende soorten olie door elkaar.

9. Zet de peilstok goed vast voordat u de motor start. Start de motor en laat die stationair draaien gedurende circa 30 seconden. Stop de motor. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil nogmaals.

## De motorolie en het oliefilter vervangen

Als de motor koud is, moet u de motor starten en 1-2 minuten laten draaien voordat u de motorolie aftapt. Hierdoor wordt de motorolie warm en is deze gemakkelijker af te tappen.

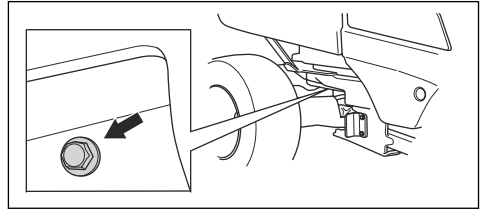


**WAARSCHUWING:** Laat de motor niet langer dan 1 tot 2 minuten draaien voordat u de motorolie aftapt. De motorolie wordt zeer heet en kan brandwonden veroorzaken. Laat de motor afkoelen voordat u de motorolie aftapt.

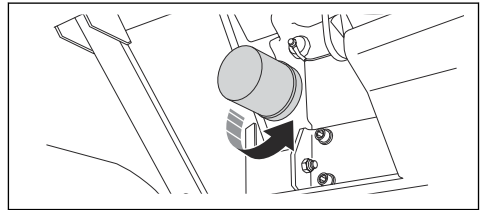


**WAARSCHUWING:** Als u motorolie morst op uw lichaam, was dat dan af met water en zeep.

1. Plaats een bak onder de olieaftapplug aan de linkerkant van de motor.



2. Verwijder de olieaftapplug.
3. Verwijder de peilstok.
4. Tap de olie af in de opvangbak.
5. Breng een nieuwe pakking aan op de olieaftapplug. Bevestig de olieaftapplug en draai deze vast.
6. Draai het oliefilter linksom om het te verwijderen.



7. Smeer de rubberen afdichting op het nieuwe oliefilter in met een beetje verse motorolie.
8. Om het nieuwe oliefilter te bevestigen, draait u het filter met de hand rechtsom tot de rubberen afdichting op zijn plaats zit, waarna u het filter nog een halve slag verder draait.
9. Vul de motor met nieuwe olie zoals aangegeven in *Technische gegevens op pagina 229*.
10. Start de motor en laat deze gedurende drie minuten stationair draaien.
11. Schakel de motor uit en controleer het oliefilter op lekkage.
12. Controleer het oliepeil.

**Let op:** Voor veilig afvoeren van afgewerkte motorolie, zie *Afvoeren op pagina 228*.

## De brandstoffilters vervangen

### Het brandstofvoorfilter vervangen

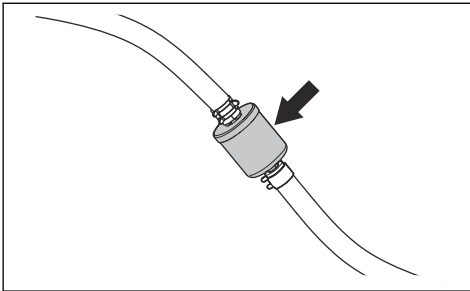
Het brandstofvoorfilter bevindt zich onder de accubehuizing aan de linkerkant van het product.



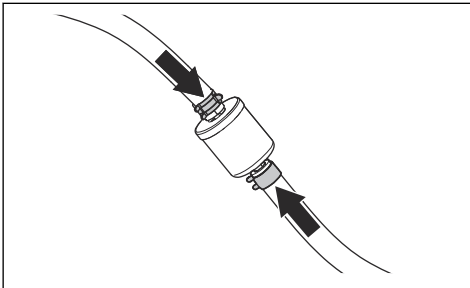
**WAARSCHUWING:** Trek beschermende handschoenen aan om huidirritatie te voorkomen. Er kan brandstof uit het brandstoffilter op uw huid komen.

1. Verwijder de schroef van de klem die het brandstofvoorfilter op zijn plaats houdt.

- Trek het brandstoffilter uit de klem.
- Draai de schroeven van de slangklemmen los.
- Gebruik een platte tang om de slangklemmen vanaf het brandstofvoorfilter te verwijderen.
- Trek het brandstofvoorfilter uit de slanguiteinden. Er bestaat een risico op een klein brandstoflek.



- Zorg ervoor dat het nieuwe brandstofvoorfilter in de juiste richting voor de brandstofstroom staat. Druk het nieuwe brandstoffilter in de uiteinden van de slangen. Gebruik vloeibaar reinigingsmiddel op de uiteinden van het brandstofvoorfilter om de aansluiting te vergemakkelijken.
- Duw de slangklemmen tegen het brandstofvoorfilter.

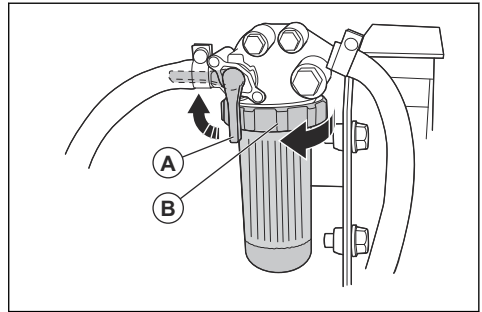


- Draai de schroeven van de slangklemmen vast en breng het brandstofvoorfilter aan in de klem.

### Het papierfilter in het hoofdfilter vervangen

- Open de motorkap. Zie *De motorkap openen en verwijderen op pagina 210*.
- Verwijder het luchtfilter. Zie *Het luchtfilter reinigen en vervangen op pagina 212*.
- Sluit de brandstofklep (A).
- Draai de borgmoer (B) een halve slag linksom en verwijder het filterhuis.

- Verwijder het papierfilter.



- Plaats een nieuw papierfilter in het filterhuis.
- Draai de borgmoer een halve slag rechtsom om het filterhuis te bevestigen.

## Het hydraulisch systeem

### Het hydraulisch systeem schoon houden



**WAARSCHUWING:** Olie is schadelijk voor het milieu en lekkage kan het gazon beschadigen. Repareer olielekken onmiddellijk.

- Voordat u onderdelen van het hydraulisch systeem loskoppelt, moet u ervoor zorgen dat de onderdelen en het gebied eromheen schoon zijn.
- Gebruik schone containers voor het bijvullen van nieuwe olie.
- Gebruik alleen zuivere olie die in een goed afgedichte houder is bewaard.
- Gebruik afgetapte olie niet opnieuw.
- Houd u aan de in het onderhoudsschema voorgeschreven intervallen voor olieverversing en filtervervangning. Zie *Onderhoudsschema op pagina 201*.

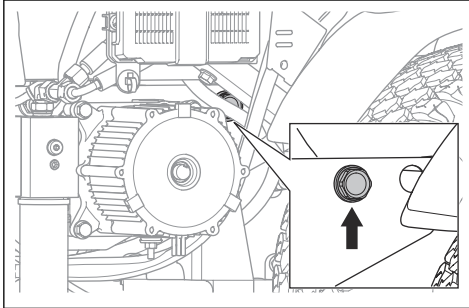
Zorg ervoor dat er geen vuil in het hydraulisch systeem terecht komt. Deeltjes kunnen slijtage, schade en storingen veroorzaken. Als er vuil in het systeem komt, raken de filters verstopt en werken deze niet goed.

Open het hydraulisch systeem alleen als dit nodig is. Iedere keer dat het hydraulisch systeem wordt geopend, neemt het risico toe dat hierin vuil terecht komt.

### Het oliepeil in het hydraulische systeem controleren

- Verwijder het onderhoudsluik. Zie *Het onderhoudsluik verwijderen op pagina 210*
- Neem de zijkap rechts weg. Zie *De rechter zijkap verwijderen op pagina 210*.

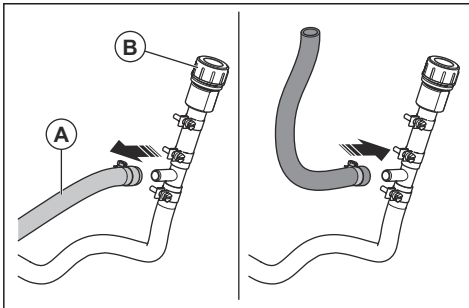
- Controleer het oliepeil in het kijkglas. Het oliepeil moet zich nabij de markering in het onderste gedeelte van het kijkglas bevinden.



- Als het oliepeil te laag is, moet hydraulische olie worden bijgevuld. Zie *Het hydraulisch systeem vullen op pagina 215*.

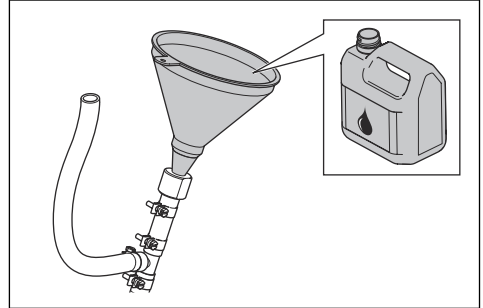
### Het hydraulisch systeem vullen

- Verwijder het onderhoudsluik. Zie *Het onderhoudsluik verwijderen op pagina 210*
- Neem de zijkap rechts weg. Zie *De rechter zijkap verwijderen op pagina 210*.
- Verwijder de zijslang (A) uit de koppeling.



- Zorg ervoor dat de opening in de koppeling gesloten is of bevestig een slang aan de koppeling en houd deze omhoog.
- Open het deksel (B).

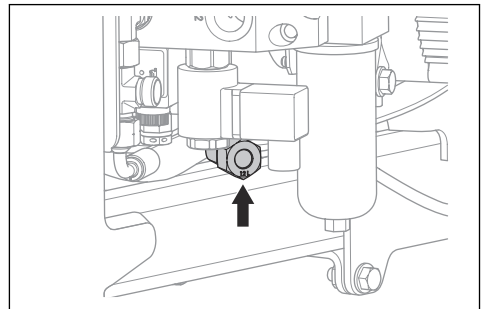
- Gebruik een trechter om de hydraulische olie in de opening te gieten. Vul bij tot het peil aan de onderste rand van het kijkglas staat.



- Monteer het deksel, de zijslang en de afdekkingen in omgekeerde volgorde.

### Het hydraulisch systeem aftappen

- Verwijder het onderhoudsluik. Zie *Het onderhoudsluik verwijderen op pagina 210*
- Neem de zijkap rechts weg. Zie *De rechter zijkap verwijderen op pagina 210*.
- Open het deksel van het hydraulisch systeem. Zie *Het hydraulisch systeem vullen op pagina 215*.
- Verwijder de aftapplug en tap de hydraulische olie af.

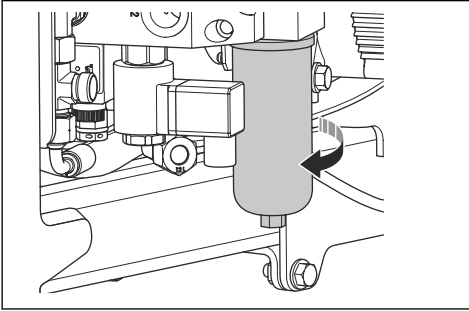


- Monteer het deksel, de aftapplug en de afdekkingen in omgekeerde volgorde.

### Het filter van de hydraulische olie vervangen

- Tap het hydraulisch systeem af. Zie *Het hydraulisch systeem aftappen op pagina 215*.

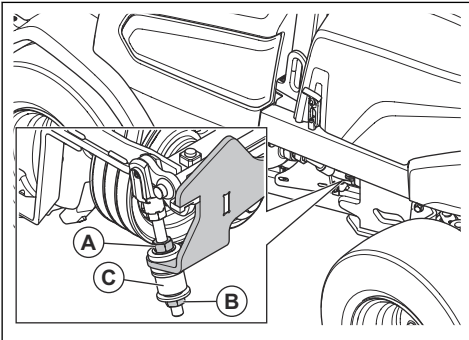
2. Draai het hydrauliekoliefilter linksom om dit te verwijderen.



3. Breng nieuwe olie aan op de rubberen pakking van het nieuwe oliefilter.
4. Breng het nieuwe hydrauliekoliefilter aan. Draai met de hand vast.
5. Vul het hydraulisch systeem. Zie *Het hydraulisch systeem vullen op pagina 215*.

## De PTO-riemen afstellen

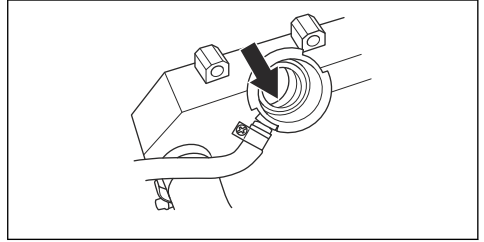
1. Draai de borgmoer (A) los.
2. Draai de stelschroef (B) vast tot de bus (C) niet met de hand kan worden gedraaid.
3. Houd de afstelschroef (B) vast en draai de borgmoer (A) vast.



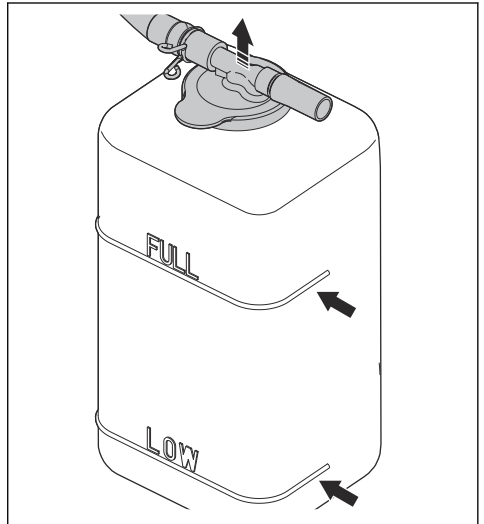
## Koelvloeistofpeil controleren

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
2. Open de motorkap. Zie *De motorkap openen en verwijderen op pagina 210*.
3. Open de koelvloeistofdop.

4. Controleer het koelvloeistofpeil. Vul de koelvloeistoftank indien nodig. Zie *Technische gegevens op pagina 229*.

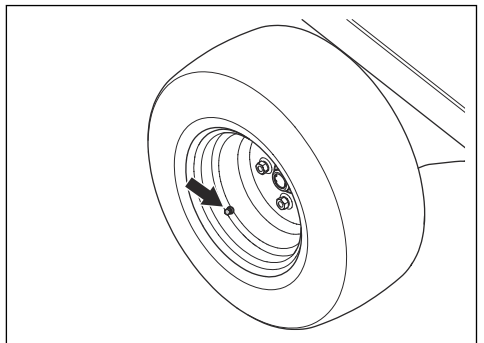


5. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank. Het peil moet bij koude motor ter hoogte van de markering LOW staan.



## Bandenspanning

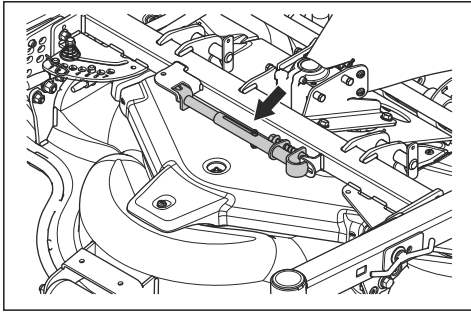
Raadpleeg *Technische gegevens op pagina 229* voor de juiste bandenspanning.



## Maaidek - C132, C155

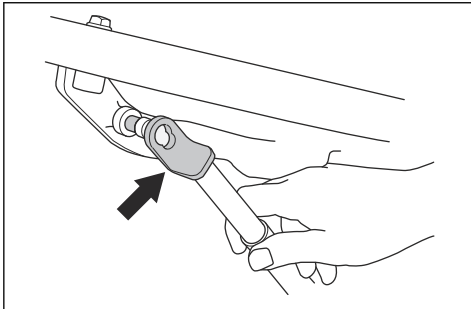
### Het maaidek in de onderhoudsstand zetten

1. Voer de procedure in *Het maaidek verwijderen op pagina 190* uit, maar koppel de hefarmen niet los.
2. Verwijder de servicebeugel vanaf het maaidek.

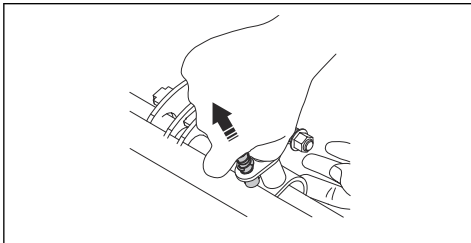


**WAARSCHUWING:** Bevestig de servicebeugel en de veiligheidsbanden wanneer het maaidek in de onderhoudsstand staat. Het niet juist gebruiken van de servicebeugel of veiligheidsbanden kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

3. Bevestig de servicebeugel aan het rode bevestigingspunt onder de bodemplaat.

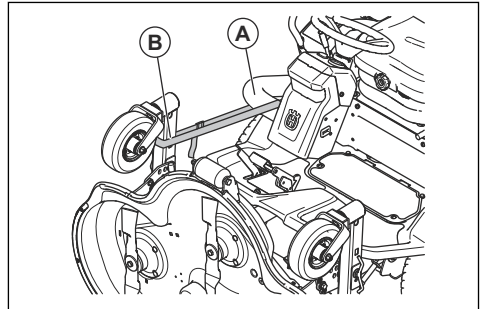


4. Trek aan de pen aan het andere uiteinde van de servicebeugel. Bevestig de servicebeugel aan de rode markering op de pijp op het maaidek.



5. Start de motor.

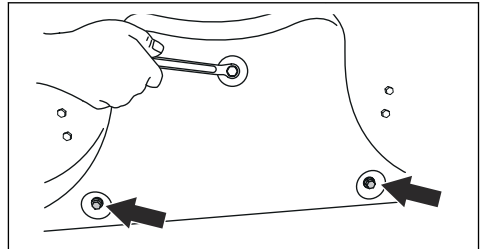
6. Beweeg de hendel voor de hydraulische hefarmen naar achteren om het maaidek volledig te heffen.
7. Bevestig één uiteinde van de veiligheidsbanden rondom de pijp naast de stuurkolom (A).



8. Bevestig het andere uiteinde van de veiligheidsband rondom de draaiwielen van het maaidek (B).
9. Volg de instructies in de omgekeerde volgorde om het maaidek in de maaistand te plaatsen.

### De BioClip®-plug verwijderen en bevestigen

1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.
2. Verwijder de drie schroeven die de BioClip®-plug op zijn plaats houden en verwijder de plug.



3. Breng drie M8x15 mm schroeven aan in de schroefopeningen voor de BioClip®-plug om schade aan de schroefdraad te voorkomen.
4. Zet het maaidek in de maaistand.
5. Bevestig de BioClip®-plug in omgekeerde volgorde.

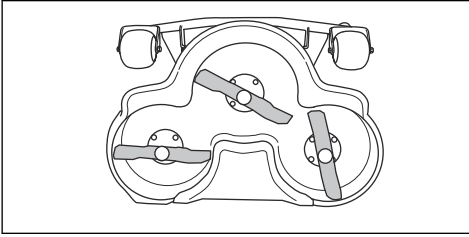
### De messen inspecteren



**OPGELET:** Beschadigde of onjuist gebalanceerde messen kunnen schade aan het product veroorzaken. Vervang beschadigde messen. Laat botte messen slijpen en balanceren door een erkende servicewerkplaats.

1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.

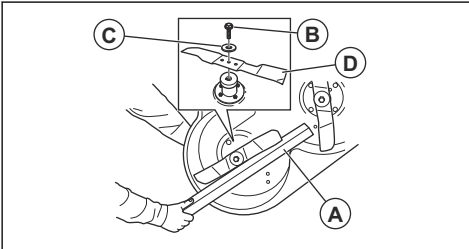
- Controleer de messen visueel op beschadigingen en of het nodig is om ze te slijpen.



- Draai de mesbouten vast met een aanhaalmoment van (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

## Messen vervangen

- Zet het maaidek in de onderhoudsstand.
- Zet het mes vast met een houten blok (A).



- Draai de bout (B) van het mes los en verwijder de bout samen met de sluitringen (C) en het mes (D).
- Monteer het nieuwe mes met de schuine uiteinden in de richting van het maaidek.



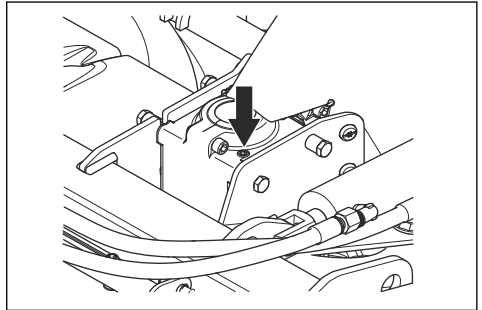
**WAARSCHUWING:** Het gebruik van een onjuist type mes kan ertoe leiden dat objecten uit het maaidek geworpen worden en ernstig letsel veroorzaken. Gebruik alleen messen die worden aangegeven in *Technische gegevens op pagina 229*.

- Bevestig het mes, de ring en de bout. Draai de bout vast met een aanhaalmoment van (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

## Het oliepeil controleren in de hoekoverbrenging van het maaidek

- Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
- Zet het maaidek omlaag in de maaistand.

- Breng een schone metalen stang aan in het tandwielhuis. De metalen stang moet minimaal 100 mm lang en maximaal 3 mm in diameter zijn.



- Laat de metalen stang aan de onderkant van het tandwielhuis zakken.
- Trek de metalen stang naar buiten en lees het oliepeil af.
- Meet het deel van de metalen stang waar olie op zit. Er moet olie op 15 mm van de metalen stang zitten.
- Vul met versnellingsbakolie indien het oliepeil minder is dan 15 mm van de metalen stang. Raadpleeg *Technische gegevens op pagina 229* voor aanbevolen olie.

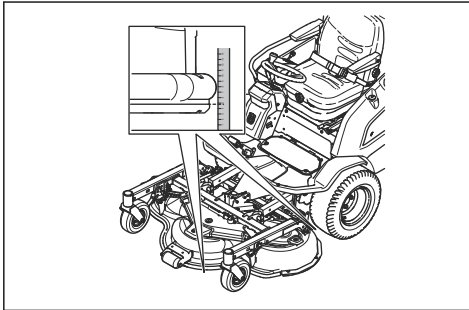
## Olie vervangen in de hoekoverbrenging van het maaidek

- Verwijder het maaidek. Zie *Het maaidek verwijderen op pagina 190*.
- Zet het maaidek op de voorkant en tap de olie af via de olievlugplug.
- Laat de olie in een container lopen.
- Vul de motor met 80 ml nieuwe hydraulische olie zoals aangegeven in *Technische gegevens op pagina 229*.

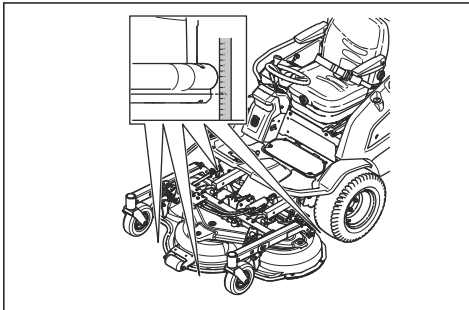
## Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd

- Controleer de bandenspanning. Zie *Bandenspanning op pagina 216*.
- Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
- Zet het maaidek omlaag in de maaistand.
- Zet de maaihogtehendel in de middelste stand.
- Meet de afstand tussen de bodem en de voorste en achterste rand van het maaidek.

- a) Combi 155 moet worden gemeten in twee gebieden. Zorg dat de achterkant 6-9 mm (1/4 - 1/8 inch) hoger is dan de voorkant.

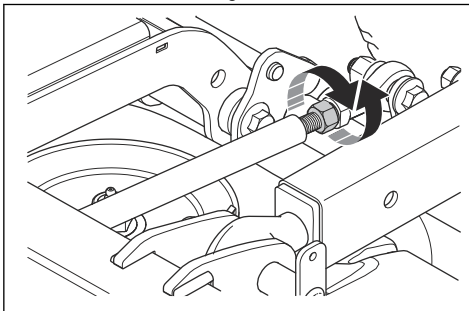


- b) Combi 155 X moet worden gemeten in vier gebieden. Zorg dat de achterkant 6-9 mm (1/4 - 1/8 inch) hoger is dan de voorkant.



### De uitlijning van het maaidek afstellen

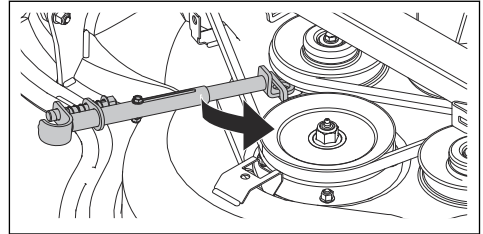
1. Draai aan de geleidingsstang om deze langer of korter te maken. Maak de geleidingsstang langer om de achterkant van het voorblad omhoog te zetten. Maak de geleidingsstang korter om de achterkant van het voorblad omlaag te zetten.



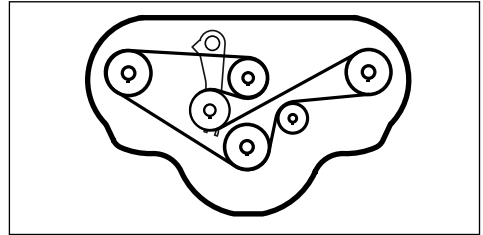
2. Draai de moeren op de geleidingsstang vast.
3. Controleer de uitlijning. Zie *Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd op pagina 218*.
4. Bevestig de voorste afdekking.

### De riem op het maaidek vervangen

1. Verwijder de drie schroeven waarmee de riemafdekking is bevestigd.
2. Verwijder de riemafdekking.
3. Bevestig de servicebeugel aan de spanveer.
4. Druk op de servicebeugel en verwijder de riem.



5. Bevestig de riem rond de poelies zoals afgebeeld.



### Maaidek - R180

#### De messen inspecteren



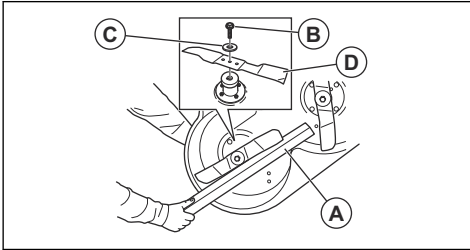
#### WAARSCHUWING:

Beschadigde of onjuist gebalanceerde messen kunnen schade aan het product veroorzaken. Vervang beschadigde messen. Laat botte messen slijpen en balanceren door een erkende servicewerkplaats.

1. Controleer de messen visueel op beschadigingen en of het nodig is om ze te slijpen.
2. Draai de mesbouten vast met een aanhaalmoment van 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbf<sup>ft</sup>).

## Messen vervangen

1. Zet het mes vast met een houten blok (A).



2. Verwijder de bout (B), de onderlegingen (C) en het mes (D).
3. Monteer het nieuwe mes met de schuine uiteinden in de richting van het maaidek.



**WAARSCHUWING:** Het gebruik van een onjuist type mes kan ertoe leiden dat objecten uit het maaidek geworpen worden en ernstig letsel veroorzaken. Gebruik alleen goedgekeurde messen. Zie *Technische gegevens op pagina 229*.

4. Bevestig het mes, de ring en de bout. Draai de bout vast met een aanhaalmoment van 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbf).

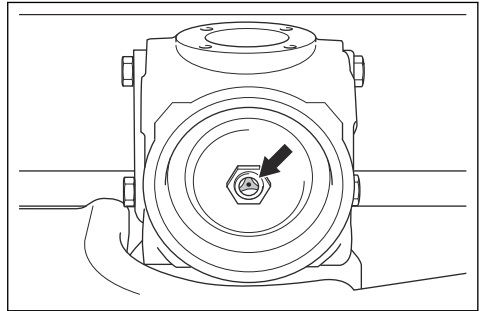
## Het oliepeil controleren in de hoekoverbrenging van het maaidek

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Laat het maaidek zakken tot in de zweefstand.
3. Controleer het oliepeil in het kijkglas van de hoekoverbrenging. Het oliepeil moet zich nabij de markering in het midden van het kijkglas bevinden.
4. Als het oliepeil te laag is, vult u olie bij tot het midden van het kijkglas. Raadpleeg *Technische gegevens op pagina 229* voor de juiste olie.

## Olie vervangen in de hoekoverbrenging van het maaidek

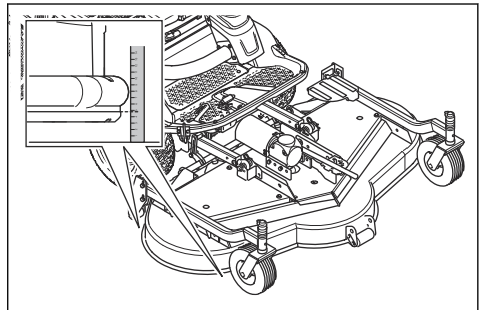
1. Verwijder het maaidek. Zie *Het maaidek verwijderen op pagina 190*.
2. Verwijder het kijkglas.

3. Tap de olie af. Gebruik een afzuiginstallatie met een kunststof slang. Zorg ervoor dat de kunststof slang de olie aan de onderzijde van de hoekoverbrenging opvangt.



## Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd

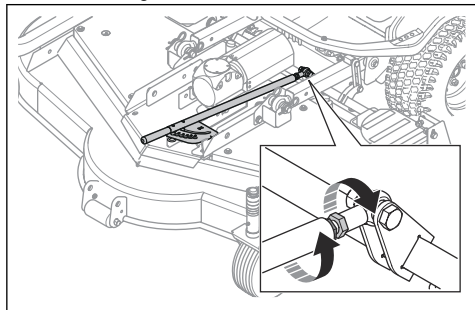
1. Controleer de bandenspanning. Zie *Bandenspanning op pagina 216*.
2. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
3. Laat het maaidek zakken tot in de zweefstand.
4. Zet de afstelhendel voor de maaihoogte in de middelste stand.
5. Meet de afstand tussen de bodem en de voorste en achterste rand van het maaidek. De afstand wordt gemeten in twee gebieden. Zorg dat de achterkant 6-9 mm (1/4 - 1/8 inch) hoger is dan de voorkant.





## De uitlijning van het maaidek afstellen

1. Draai de borgmoer los.



2. Draai aan de geleidingsstang om deze langer of korter te maken. Maak de geleidingsstang langer om de achterkant van het voorblad omhoog te zetten. Maak de geleidingsstang korter om de achterkant van het voorblad omlaag te zetten.
3. Draai de borgmoer vast.
4. Controleer de uitlijning. Zie *Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd op pagina 220*.

## De riem op het maaidek vervangen

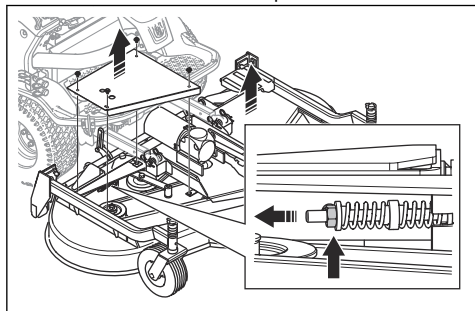


**WAARSCHUWING:** Voer alleen werkzaamheden aan de riem uit als de voeding uitgeschakeld en de aandrijfas verwijderd is.



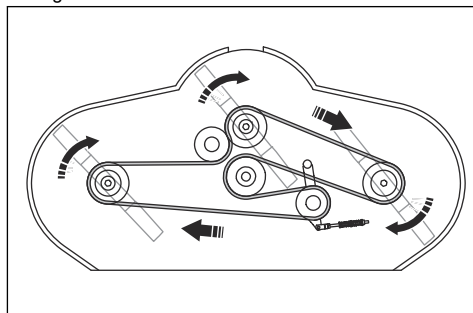
**WAARSCHUWING:** Draag oogbescherming wanneer u werk uitvoert aan het maaidek. De spanveer van de riem kan breken, wat tot letsel kan leiden.

1. Verwijder de riemafdekkingen.
2. Draai de moer naar de riemspanveer los.

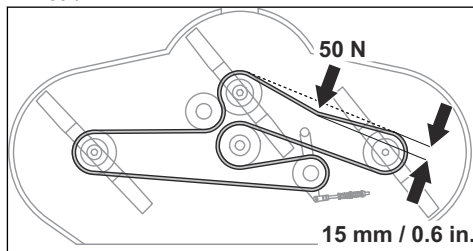


3. Verwijder de riem.

4. Bevestig de riem rondom de poelies zoals afgebeeld.



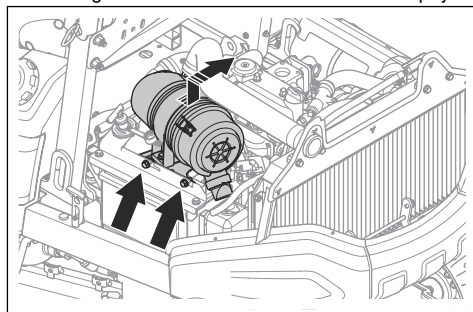
5. Haal de moer aan tot de riem de juiste spanning heeft.



## De 12V-accu opladen

Laad de accu op als deze te zwak is om de motor te starten, en tijdens opslag van het product.

1. Open de motorkap. Zie *De motorkap openen en verwijderen op pagina 210*.
2. Zet de hoofdschakelaar in de stand OFF.
3. Maak de twee schroeven naar de luchtfilterhouder los. Leg de luchtfilterhouder en het luchtfilter opzij.



4. Verwijder de negatieve kabel van de accu.
5. Verwijder de positieve kabel van de accu.
6. Gebruik een standaardacculader om de accu op te laden.
7. Monteer de kabels en luchtfilterhouder in omgekeerde volgorde.

## De 12V-accu vervangen

1. Koppel de accu los. Zie *De 12V-accu opladen op pagina 221*.
2. Verwijder de 2 schroeven van de accuhouder.
3. Til de accuhouder omhoog en verwijder de accu.
4. Vervang de accu door een accu van hetzelfde type en dezelfde spanning.
5. Monteer de accu, de accuhouder en het luchtfilter in omgekeerde volgorde.

---

## Probleemoplossing

---

### Probleemoplossing










Als u in deze richtlijnen geen oplossing voor uw probleem kunt vinden, neem dan contact op met uw Husqvarna-servicewerkplaats.











| Probleem   | Oorzaak  |
|--|--|
| U kunt het product starten, maar u kunt het niet bedienen. | De temperatuur in de 48V-accu's is lager dan 0 °C/32 °F.   |
| De startmotor laat de motor niet aanslaan.                 | De hoofdschakelaar staat in de OFF-stand.  |
|  | De PTO-knop is geactiveerd.  |
|  | De parkeerrem is niet ingeschakeld. Zie <i>De parkeerrem inschakelen en uitschakelen op pagina 194</i> . |
|  | De hoofdzekering is doorgebrand. Zie <i>Overzicht van de zekeringen op pagina 164</i> .                  |
|  | De contactsleutel is defect.   |
|  | Slecht contact tussen de kabel en de accu.   |
|  | De accu is te zwak. Zie <i>De 12V-accu vervangen op pagina 222</i> .                                     |
|  | De startmotor is defect.   |
| De motor start niet wanneer de startmotor de motor draait. | De OPC-sensor is defect of de bestuurder zit niet op de stoel.   |
|  | Geen brandstof in de brandstoftank. Zie <i>Brandstof bijvullen op pagina 193</i> .                       |
|  | Het brandstoffilter is verstopt.   |
|  | Voorverwarming is te kort of defect.   |
|  | Er is lucht in het brandstofsysteem.   |
|  | Er komt geen brandstof in de brandstofverstuivers.   |
| De motor is defect.  |  |

| <b>Probleem</b>                          | <b>Oorzaak</b>  |
|--|---|
| De motor loopt niet soepel.              | Het brandstoffilter is verstopt. Zie <i>De brandstoffilters vervangen op pagina 213</i> .     |
|  | Het luchtfilter is verstopt. Zie <i>Het luchtfilter reinigen en vervangen op pagina 212</i> . |
|  | De ontluchting van de brandstoftank is geblokkeerd.   |
|  | De brandstofdruk is te laag.  |
|  | De brandstofinspuitleiding zit los.   |
|  | Er is water in de brandstof.  |
|  | De motor is defect.   |
|  | Er is een incorrect brandstoftype in de brandstoftank.  |
|  | De brandstofverstuiver is defect.   |
|  | De brandstofinspuitpomp is defect.  |
| De brandstofpomp is defect.              |   |
| De motor is te heet.                     | De koelluchtinlaat of de koelvinnen zijn geblokkeerd.   |
|  | De motor wordt overbelast.  |
|  | Het koelvloeistofpeil is te laag.   |
|  | Het motoroliepeil is te laag.   |
| Het product geeft zwarte rook af.        | De brandstofverstuiver is defect.   |
|  | De brandstofinspuitpomp is defect.  |
|  | Het luchtfilter is verstopt. Zie <i>Het luchtfilter reinigen en vervangen op pagina 212</i> . |
|  | Er is een incorrect brandstoftype in de brandstoftank.  |
| Het product geeft blauwe rook af.        | Het motoroliepeil is te hoog.   |
|  | De motor is defect.   |
| Het product geeft witte rook af.         | De cilinder in de motor is defect.  |
|  | Koelwater stroomt de verbrandingskamer binnen.  |
| De motor heeft schijnbaar geen vermogen. | Het luchtfilter is verstopt. Zie <i>Het luchtfilter reinigen en vervangen op pagina 212</i> . |
|  | Het brandstoffilter is verstopt. Zie <i>De brandstoffilters vervangen op pagina 213</i> .     |
|  | Er is lucht in het brandstofsysteem.  |
|  | De brandstofdruk is te laag.  |
|  | De brandstofpomp is defect.   |
|  | De brandstofinspuitpomp is niet gesynchroniseerd.   |
| De motor is defect.                      |   |

| <b>Probleem</b>                             | <b>Oorzaak</b>  |
|---|---|
| De 12V-accu kan niet worden opgeladen.      | De 12V-accu is defect. Neem contact op met uw erkende Husqvarna-service-werkplaats.   |
|   | De verbinding bij de kabelconnectors op de 12V-accupolen is niet in orde.   |
|   | De DC/DC-oplader is defect.   |
|   | De 12V-dynamo is defect   |
| Het product trilt.                          | De messen zitten los. Zie <i>De messen inspecteren op pagina 217</i> .  |
|   | Eén of meer messen zijn niet goed uitgebalanceerd. Zie <i>Messen vervangen op pagina 218</i> .  |
|   | De motor zit los.   |
|   | De hoekoverbrenging is los.   |
|   | Er bevindt zich een voorwerp in de riempoele van de aftakas.  |
|   | De motor is defect.   |
|   | De aandrijfjas is defect.   |
| Het maairesultaat is onvoldoende.           | De messen zijn bot of beschadigd. Zie <i>Messen vervangen op pagina 218</i> .   |
|   | Het gras is lang of nat. Zie <i>Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 200</i> .   |
|   | Het maaidek staat niet parallel ten opzichte van de grond. Zie <i>Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd op pagina 218</i> en <i>Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd op pagina 220</i> . |
|   | Gras verstopt het maaidek. Zie <i>Product reinigen op pagina 207</i> .  |
|   | De bandenspanning tussen de rechter- en linkerzijde is verschillend. Zie <i>Bandenspanning op pagina 216</i> .  |
|   | De draaiende wielen hebben een andere bandenspanning aan de rechter- en linkerkant. Zie <i>Technische gegevens op pagina 229</i> .  |
|   | Het product wordt bediend met een te hoog toerental. Zie <i>Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 200</i> .   |
|   | Het motortoerental is te laag. Zie <i>Technische gegevens op pagina 229</i> .   |
|   | De riemspanning is niet correct.  |
| De 48V-accu's kunnen niet worden opgeladen. | De accutemperatuur is lager dan 0 °C.   |
|   | De voeding is niet correct aangesloten.   |
|   | De connectors van de voeding zijn vuil of beschadigd.   |
| De 48V-accu's zijn te heet.                 | Het accukoelingsstelsel is vuil. Zie <i>Accukoelingsstelsel reinigen op pagina 208</i> .  |
|   | De koelventilator van de accu is defect.  |
|   | De accu's zijn vuil.  |

## Display - Probleemoplossing

| Symbol  | Naam                            | Wordt weergegeven op het display                      | Oorzaak / Actie  |
|---|---------------------------------|---|--|
|     | Kritieke fout                   | Het symbool en de informatietekst worden weergegeven. | Druk op de informatiekноп om het menu van de probleemoplossing te openen. Als er een storing in de parkeerrem is, controleert u de kabel van de elektrische parkeerrem. Zie <i>De elektrische parkeerrem controleren op pagina 184</i> .                       |
|   |                                 |   | Neem contact op met uw Husqvarna-servicedealer indien het probleem aanhoudt.   |
|   |                                 |   | Rijd het product naar waar u veilig kunt parkeren. Druk op de informatiekноп om het menu van de probleemoplossing te openen. Als dit geen actie toont, neem dan contact op met uw Husqvarna-servicedealer.   |
|    |                                 |   | Rijd het product naar waar u veilig kunt parkeren. Druk op de informatiekноп om het menu van de probleemoplossing te openen. Als de hydraulische besturingseenheid oververhit is, reinig dan de luchtinlaat en wacht totdat de besturingseenheid is afgekoeld. |
|    | Motor te heet                   | Het symbool wordt weergegeven.                        | De motortemperatuur is te hoog.<br>Neem contact op met uw Husqvarna-servicedealer indien het probleem aanhoudt.  |
|    | Oliedruk laag                   | Het symbool wordt weergegeven.                        | De oliedruk is laag. Gebruik het product niet en neem contact op met uw Husqvarna-servicedealer.   |
|    | Indicator dynamostoring         | Het symbool is geel.                                  | De 48V-dynamo is te heet.  |
|   |                                 | Het symbool is rood.                                  | De 48V-dynamo heeft een storing.   |
|  | Hybride modus uitgeschakeld     | Het symbool wordt weergegeven.                        | Neem contact op met uw Husqvarna-servicedealer.  |
|  | Laadniveau-indicator 12V-accu   | Het symbool wordt weergegeven.                        | Lage spanning. Zie <i>De 12V-accu opladen op pagina 221</i> .  |
|  | Laadniveau-indicator 48V-accu's | Het symbool is wit.                                   | De accuspanning bevindt zich binnen het juiste bereik.   |
|   |                                 | Het symbool is geel.                                  | De accuspanning is laag.   |
|   |                                 | Het symbool is rood.                                  | De accu's zijn leeg.   |
|  | Indicator accu-temperatuur      | Het symbool wordt weergegeven.                        | De 48V-accu's zijn te koud.  |

| Symbol   | Naam                       | Wordt weergegeven op het display      | Oorzaak / Actie   |
|--|----------------------------|---------------------------------------|---|
|    | Voorverwarming van de accu | Het symbool wordt weergegeven.        | Voorverwarming van 48V-accu's is actief.  |
|    | 48V-accu's zijn overladen  | Het symbool wordt weergegeven.        | De 48V-accu's zijn volledig opgeladen en er wordt geen lading meer geaccepteerd. Bijvoorbeeld wanneer u een helling afrijdt wanneer de 48V-accu's volledig zijn opgeladen. Start de hybride aandrijving om het niveau van de accu's te verlagen.                        |
|    | Reserve 48V-accu's         | Het symbool wordt weergegeven.        | De hybride modus is uitgeschakeld en de reserve van de 48V-accu's wordt gebruikt (< 20%). De 48V-accu's kunnen alleen worden opgeladen met de voeding. Gebruik het product niet en neem contact op met uw Husqvarna-servicedealer indien dit symbool wordt weergegeven. |
|    | Indicator PTO-knop         | Het symbool wordt weergegeven.        | De PTO-knop is geactiveerd. Zie <i>PTO-knop (aftakas)</i> op pagina 167.  |
|  |                            | Het symbool is geel.                  | Onjuiste start- of stopprocedure. Zie <i>Product stoppen</i> op pagina 196.   |
|    | Indicator PTO-knop         | Het symbool wordt weergegeven.        | De PTO-knop is ingeschakeld, maar er is geen aandrijving naar de messen of andere apparatuur. Zie <i>PTO-knop (aftakas)</i> op pagina 167.  |
|    | Indicator parkeerrem       | Het symbool wordt (rood) weergegeven. | De handbediende parkeerrem is ingeschakeld.   |
|    | Indicator OPC              | Het symbool is geel.                  | De dodemansregeling (OPC) is geactiveerd. Bijvoorbeeld als de bestuurder van de stoel opstaat. Zie <i>Dodemansregeling (OPC)</i> op pagina 167.   |
|  |                            | Het symbool is rood.                  | De microschemelaar van de stoel en de PTO-knop zijn ingeschakeld. De aandrijving naar de messen of andere apparatuur stopt automatisch. Zie <i>Veiligheidscircuit</i> op pagina 181.  |
|  | Onderhoudsindicator        | Het symbool wordt weergegeven.        | Onderhoud is nodig. Neem contact op met uw Husqvarna-servicedealer.   |
|  | Brandstofniveau            | Het symbool is wit.                   | Het brandstofpeil bevindt zich in het juiste bereik.  |
|  |                            | Het symbool is geel.                  | Het brandstofpeil is te laag.   |
|  |                            | Het symbool is rood.                  | De brandstoftank is leeg.   |
|  | Bluetooth®                 | Het symbool wordt weergegeven.        | Er is een Bluetooth®-apparaat aangesloten op het product.   |

**Let op:** De symbolen en de posities van de symbolen op het display kunnen verschillend zijn, afhankelijk van het model.

## Vervoer, opslag en verwerking

### Transport van accu's

- De meegeleverde 48V-accu's voldoen aan de vereisten van de wetgeving inzake gevaarlijke goederen.
- Neem de bijzondere voorschriften in acht voor verpakking en labels voor commercieel transport door derden en expediteurs.
- Neem contact op met een persoon die gespecialiseerd is op het gebied van gevaarlijke stoffen voordat u het product verzendt. Neem alle van toepassing zijnde nationale voorschriften in acht.
- Breng tape aan op blootliggende aansluitingen wanneer u de accu in een pakket plaatst. Plaats de accu in een nauwsluitende verpakking om beweging te voorkomen.

### Het product veilig vastzetten op een aanhanger

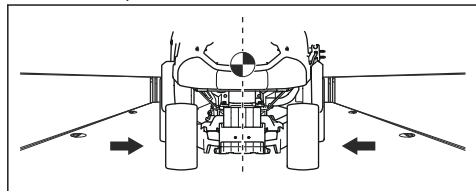
Voordat u het product gaat vastzetten, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen. Zie *Transportveiligheid op pagina 187*.



**WAARSCHUWING:** De parkeerrem is niet voldoende om het product tijdens transport te zekeren. Bevestig het product stevig aan de laadruimte.

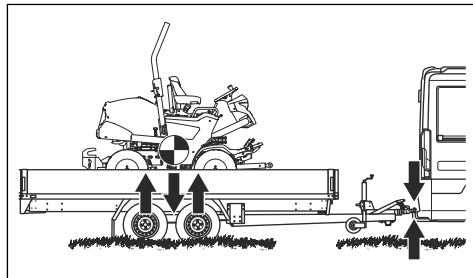
Uitrusting: Vier goedgekeurde banden en vier wielblokken.

1. Plaats het product in het midden van de laadruimte.

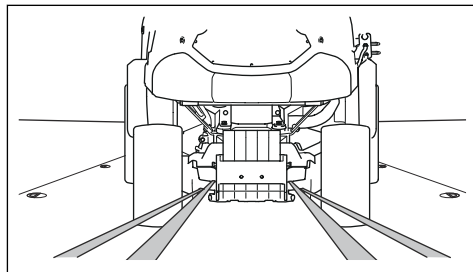


**WAARSCHUWING:** Voor vervoer in transportvoertuigen met een kap. Laat het product afkoelen voordat u het in het transportvoertuig plaatst.

2. Zorg ervoor dat het zwaartepunt van het product boven de wielas van het transportvoertuig ligt. Als een aanhanger wordt gebruikt voor het transport, zorgt u ervoor dat de neerwaartse kracht op de trekhaak correct is.

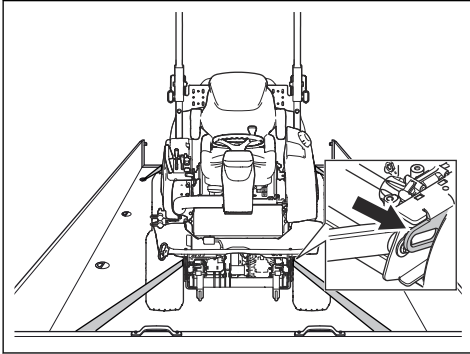


3. Schakel de parkeerrem in.
4. Verlaag het maaidek tot de zweefstand.
5. Verwijder alle losse voorwerpen.
6. Bevestig de eerste sjordband via het frame van de achterste transmissie.

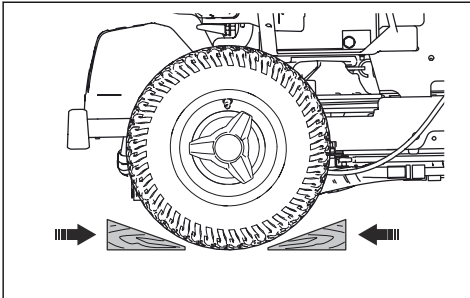


7. Bevestig de tweede sjordband via het frame van de achterste transmissie.
8. Bevestig de sjordbanden aan de laadruimte.
9. Maak de sjordbanden naar achteren vast om het product vast te zetten op de laadruimte.

10. Bevestig de derde sjordband aan een van de transportogen.



11. Bevestig de vierde sjordband aan het andere transportoog.  
12. Bevestig de sjordband aan de laadruimte.  
13. Maak de sjordband naar voren vast om het product vast te zetten op het laadgebied.  
14. Plaats de wielblokken vóór en achter de achterwielen.



## Het product slepen

Om het product te verplaatsen met uitgeschakelde motor moet de automatische parkeerrem uitgeschakeld zijn. Speciaal servicegereedschap is nodig om de automatische parkeerrem uit te schakelen.

- Neem contact op met uw servicewerkplaats om toegang te krijgen tot het speciale servicegereedschap dat nodig is om de automatische parkeerrem uit te schakelen.

## Opslag

Bereid het product voor op opslag aan het eind van het seizoen en voorafgaand aan opslag langer dan 30 dagen.



**WAARSCHUWING:** Verwijder gras, bladeren en andere brandbare materialen van het product om het risico van brand

te verkleinen. Laat het product voorafgaand aan opslag afkoelen.

- Zet de hoofdschakelaar in de stand OFF.
- Reinig het product, zie *Product reinigen op pagina 207*. Werk lakbeschadigingen bij om corrosie te voorkomen.
- Inspecteer het product op versleten of beschadigde onderdelen en draai loszittende moeren en schroeven vast.
- Laad de accu's (12V-accu en 48V-accu's) voorafgaand aan opslag volledig op. Zorg ervoor dat de accu's voor 50% of meer geladen zijn gedurende de tijd dat het product is opgeslagen.

**Let op:** De 48V-accu's in het product gaan in de slaapstand wanneer het product wordt opgeslagen.

- Smeer alle smeerpipels, koppelingen en assen.
- Bewaar het product in een schone droge ruimte. Plaats een beschermkap op het product.

**Let op:** Bij uw dealer is een hoes voor bescherming van uw product tijdens opslag of transport verkrijgbaar.

- Bewaar het product in een afgesloten ruimte om toegang door kinderen of onbevoegde personen te verhinderen.
- Bewaar het product en de voeding in een droge en vorstvrije ruimte.
- Als u van plan bent het product op een later moment te gebruiken, bewaar het dan op een plaats waar de omgevingstemperatuur tussen 0 °C/32 °F en 50 °C/122 °F ligt. Als u niet van plan bent het product te gebruiken, kunt u het bewaren op een plaats waar de omgevingstemperatuur tussen -20 °C/-4 °F en 50 °C/122 °F ligt.
- Houd het product uit het zonlicht.
- Bewaar het product niet op plaatsen waar zich statische elektriciteit kan voordoen.

## Afvoeren

- Chemicaliën kunnen gevaarlijk zijn en mogen niet worden in de bodem wordt geloosd. Voer gebruikte chemicaliën af naar uw servicepunt of een afvalverwerkingspunt.
- Wanneer het product is versleten, lever het dan in bij uw dealer of een geschikt recyclingbedrijf.
- Olie, vet en accu's kunnen negatieve gevolgen hebben voor het milieu. Neem de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor afvoering in acht.
- Geef de accu's niet mee met het gewone huishoudelijke afval.
- Lever de accu's in bij een Husqvarna-servicewerkplaats of bij een bedrijf dat gebruikte accu's verwerkt.



## Technische gegevens

### Technische gegevens

|   |  |
|---|--|
|   | <b>P 535HX</b>                               |
| <b>Afmetingen</b>                                     | Zie <i>Productafmetingen op pagina 233</i> . |
| Gewicht zonder maaidek, met lege tanks, kg            | 790  |
| Bandenmaat  | 20x10-10                                     |
| Bandenspanning, kPa/bar/PSI                           | 150/1.5/22                                   |
| Max. helling, graden                                  | 10   |
| <b>Motor</b>  |  |
| Merk/Model  | Kubota D1105                                 |
| Nominaal motorvermogen, kW bij 3000 tpm <sup>18</sup> | 17,8   |
| Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>                       | 1123   |
| Max. motortoerental, omw/min                          | 3100   |
| Max. toerental vooruit (PTO-knop ingedrukt), km/h     | 13   |
| Max. toerental achteruit (PTO-knop ingedrukt), km/h   | 9  |
| Max. toerental vooruit (PTO-knop losgelaten), km/h    | 19   |
| Max. toerental achteruit (PTO-knop losgelaten), km/h  | 13   |
| Dieselbrandstof, min. octaangetal <sup>19</sup>       | 45 / HVO100                                  |
| Tankinhoud tot max. brandstofpeil, l                  | 22   |
| Olie, API-klasse CF-4 of hoger                        | Klasse SAE 10W-40 <sup>20</sup>              |
| Olievolume incl. filter, l                            | 3,3  |
| Olievolume excl. filter, l                            | 3  |
| Startmotor  | Elektrische start, 12 V                      |
| <b>Koelsysteem</b>                                    |  |
| Koelsysteemcapaciteit, l                              | 4,1  |
| Antivries   | 50% propyleenglycol                          |
| <b>Hydraulisch systeem</b>                            |  |
| Werkdruk, bar   | 110-130                                      |

<sup>18</sup> Het aangegeven nominale vermogen van de motor heeft betrekking op het gemiddelde nettovermogen (bij het opgegeven toerental) van een typische productiemotor voor het betreffende motormodel, gemeten volgens de SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor in het product hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

<sup>19</sup> Om aan de emissievoorschriften te voldoen, moet de brandstof voldoen aan de norm EN590 of ASTM D975 en een zwavelgehalte hebben van minder dan 500 ppm of 0,05% van het gewicht. Raadpleeg de Kubota-bedieningshandleiding voor meer informatie over brandstofkwaliteit

<sup>20</sup> P 535HX wordt geleverd met fossielvrije olie. Husqvarna raadt u aan om fossielvrije olie te blijven gebruiken.

|  |   |
|--|---|
|  | <b>P 535HX</b>                          |
| Max. oliestroom, l/min.                          | 7,8                                     |
| Inhoud hydraulische tank, l                      | 4                                       |
| Inhoud hydraulisch systeem, l                    | 4,6                                     |
| Hydrauliekolie                                   | UTTO SAE 10W-30 / SAE 80                |
| <b>Transmissie</b>                               |   |
| Merk   | Benevelli                               |
| Model  | TX2                                     |
| Transmissieolie                                  | UTTO SAE 10W-30 / SAE 80                |
| Oliecapaciteit voor, totaal, l                   | 0,5                                     |
| Oliecapaciteit achter, totaal, l                 | 0,5                                     |
| <b>Elektrisch systeem, 12 V</b>                  |   |
| Type   | 12 V, negatief geaard                   |
| Accu   | 12 V, 60 Ah, AGM-type                   |
| Hoofdzekering, type Mega OTO                     | 150 A                                   |
| Zekering voor voedingsaansluiting, type Midi OTO | 50                                      |
| <b>Elektrisch systeem, 48 V</b>                  |   |
| Accu   | 50,4 V (nominaal), 2x35 Ah, Li-ion-type |
| Dynamo, piek/continuvermogen, kW                 | 9,5/4,5                                 |
| Aandrijfmotoren, piek/continuvermogen, kW        | 9,5/4,5                                 |
| <b>Lampen</b>                                    |   |
| Koplamp  | Led, 1200 lm                            |
| Werklampen                                       | Led, 550 lm                             |
| <b>Maaidek</b>                                   |   |
| Aftakstoerental, tpm, laag/gereduceerd/hoog      | 1600/2100/2500                          |
| Type   | Combi 132                               |
|  | Combi 132 X                             |
|  | Combi 155                               |
|  | Combi 155 X                             |
|  | R180                                    |

| P 535HX  | Combi 132 | Combi 132 X | Combi 155 | Combi 155 X | R180 |
|--|-----------|-------------|-----------|-------------|------|
| <b>Geluidsemisies<sup>21</sup></b>                     |           |             |           |             |      |
| Geluidsvermogeniveau, gemeten dB(A)                    | 104       | 104         | 103       | 103         | 103  |
| Geluidsvermogeniveau, gegarandeerd dB(A)               | 105       | 105         | 104       | 104         | 104  |
| <b>Geluidsniveaus<sup>22</sup></b>                     |           |             |           |             |      |
| Geluidsdruk niveau bij het oor van de gebruiker, dB(A) | 90        | 90          | 90        | 90          | 90   |
| <b>Trillingsniveau<sup>23</sup></b>                    |           |             |           |             |      |
| Trillingsniveau in stuurwiel, m/s <sup>2</sup>         | 1,5       | 1,5         | 1,2       | 1,2         | 1,4  |
| Trillingsniveau in stoel, m/s <sup>2</sup>             | 0,1       | 0,1         | 0,1       | 0,1         | 0,1  |

| Maaidek         | Combi 132         | Combi 132 X       | Combi 155         | Combi 155 X | R180             |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|
| Maaibreedte, mm | 1320              | 1320              | 1550              | 1550        | 1800             |
| Maaihogte, mm   | 30-112, 7 standen | 30-112, 7 standen | 30-112, 7 standen | 30-112      | 30-90, 6 standen |
| Breedte, mm     | 1400              | 1400              | 1631              | 1631        | 1870             |
| Gewicht, kg     | 138               | 148               | 155               | 163         | 250              |
| Lengte, mm      | 490               | 490               | 563               | 563         | 1335             |
| <b>Mes</b>      |                   |                   |                   |             |                  |
| Artikelnummer   | 5861988-10        | 5861988-10        | 5861989-10        | 5861989-10  | 5994215-01       |



**WAARSCHUWING:** Het gebruik van een maaidek dat niet is goedgekeurd voor gebruik in combinatie met het product kan wegslingeren van objecten

veroorzaken wat tot ernstig letsel kan leiden. Gebruik geen andere typen maaidek dan aangegeven in deze gebruikershandleiding.

<sup>21</sup> Geluidsemisie naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen ( $L_{WA}$ ) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

<sup>22</sup> Geluidsdruk niveau volgens EN ISO 5395. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdruk niveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1,2 dB (A).

<sup>23</sup> Trillingsniveau volgens EN ISO 5395. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s<sup>2</sup> (stuurwiel) en 0,8 m/s<sup>2</sup> (stoel).

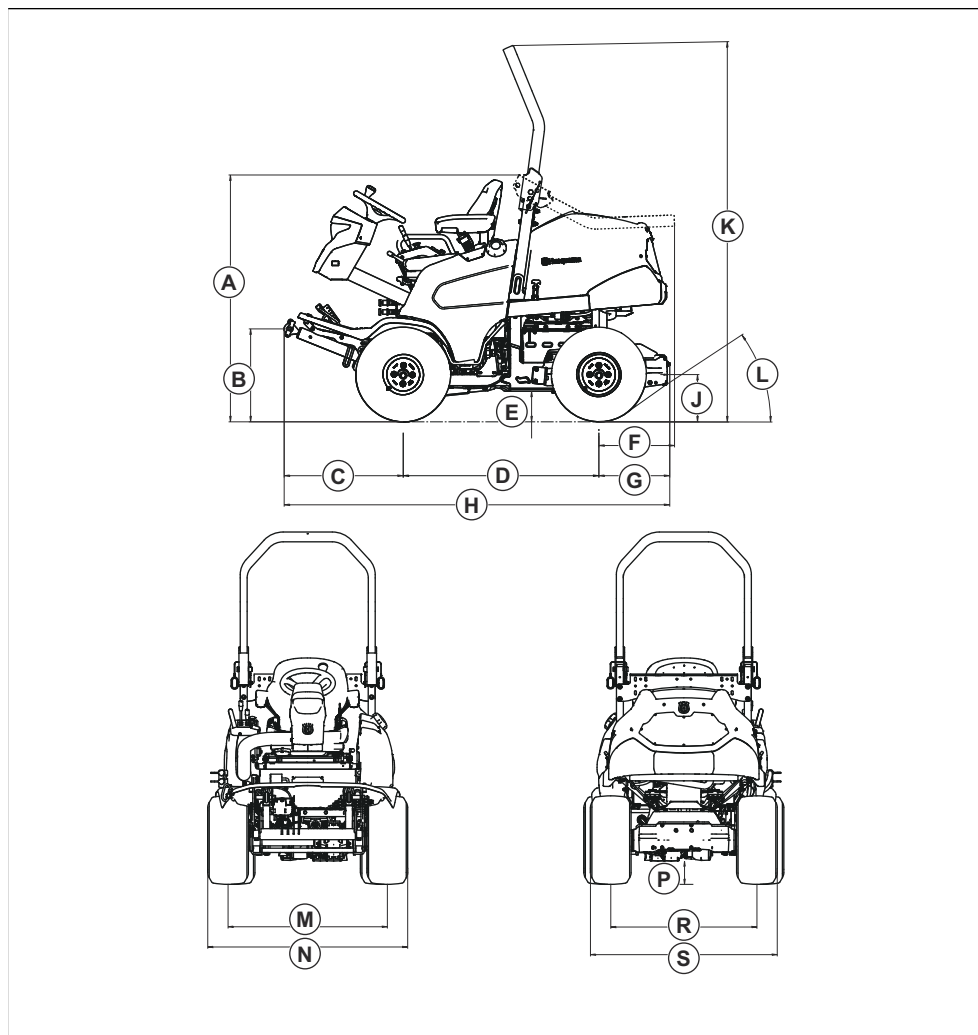
## Radiofrequentiegegevens

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
|                                      | <b>P 535HX</b> |
| Frequentiebereik, MHz                | 2402-2480      |
| Uitgangsvermogen <sup>24</sup> , dBm | -1.5           |

---

<sup>24</sup> Gemeten op 2440 MHz.

# Productafmetingen



| Afmetingen, mm P 535HX |      |          |      |          |      |          |      |
|------------------------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| <b>A</b>               | 1337 | <b>E</b> | 166  | <b>J</b> | 250  | <b>N</b> | 1157 |
| <b>B</b>               | 503  | <b>F</b> | 410  | <b>K</b> | 2038 | <b>P</b> | 134  |
| <b>C</b>               | 645  | <b>G</b> | 384  | <b>L</b> | 35°  | <b>R</b> | 846  |
| <b>D</b>               | 1060 | <b>H</b> | 2089 | <b>M</b> | 922  | <b>S</b> | 1081 |

## Aanbevolen maaidekken en andere apparatuur

Raadpleeg *Technische gegevens op pagina 229* voor informatie over verkrijgbare maaidekken voor dit product. Neem contact op met uw Husqvarna-leverancier voor meer informatie over verkrijgbare maaidekken of andere apparatuur.

## Accessoires

Deze bedieningshandleiding bevat geen instructies voor het onderhoud van optionele uitrusting of accessoires. Raadpleeg de bedieningshandleiding van het accessoire of de uitrusting voor instructies.

---

## Service

---

Laat uw product jaarlijks door een erkend servicepunt controleren om te zorgen dat het product tijdens het hoogseizoen veilig en optimaal presteert. De beste tijd voor onderhoud of revisie van het product, is het laagseizoen.

Wanneer u onderdelen bestelt, vermeld dan de aanschafdatum, model, type en serienummer.

Gebruik altijd originele reserveonderdelen.

---

# EG verklaring van overeenstemming

---

## EU-verklaring van overeenstemming

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, tel.: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de **zitmaaier Husqvarna P 535HX** met serienummers van 2020 en later (het jaartal staat duidelijk op het typeplaatje vermeld, gevolgd door het serienummer), voldoet aan de vereisten van de volgende EU-richtlijnen:

- van 17 mei 2006 'met betrekking tot machines' **2006/42/EG**
- van 8 mei 2000 'betreffende de geluidsemissies in de omgeving door apparatuur voor gebruik buitenshuis' **2000/14/EG**
- van 8 juni 2011 'beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur' **2011/65/EU**
- van 16 april 2014 'betreffende radioapparatuur' **2014/53/EU**.

Raadpleeg de Technische gegevens voor informatie over geluidsemissies en de maaibreedte.

De volgende geharmoniseerde normen en/of voorschriften zijn toegepast:

**EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN 50581**

Indien niet anders vermeld, zijn de hierboven vermelde normen de meest recente gepubliceerde versies op het moment dat deze Verklaring van overeenstemming werd ondertekend.

Aangemelde instantie: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** heeft rapporten opgesteld inzake de beoordeling van conformiteit met bijlage VI van de Richtlijn van de Raad van 8 mei 2000 'betreffende de geluidsemissies in de omgeving door apparatuur voor gebruik buitenshuis' 2000/14/EG.

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, Hoofd Ontwikkeling/Garden Products (gemachtigde vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en verantwoordelijk voor technische documentatie.)

## Geregistreerde handelsmerken

Het *Bluetooth*<sup>®</sup>-woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken die eigendom zijn van *Bluetooth SIG, inc.* en het gebruik van deze merken door Husqvarna vindt plaats onder licentie.



---

# VSEBINA

---

|                  |     |  |     |
|------------------|-----|--|-----|
| Uvod.....        | 237 | Odpravljanje težav.....                    | 295 |
| Varnost.....     | 247 | Transport skladiščenje in odstranitev..... | 299 |
| Montaža.....     | 262 | Tehnični podatki.....                      | 302 |
| Delovanje.....   | 266 | Servisiranje.....                          | 306 |
| Vzdrževanje..... | 275 | Izjava ES o skladnosti.....                | 307 |

---

## Uvod

---

### Pregled pred dobavo in številke izdelkov

---

**Opomba:** Ta izdelek je bil pred dobavo pregledan. Prodajalec vam mora predati podpisan izvod dokumenta o pregledu pred dobavo.

---

|   |  |
|---|--|
| Kontaktne podatke pooblaščenih servisnih delavnic:                                  |  |
| Ta navodila za uporabo so priložena izdelku s številko izdelka (serijsko številko): |  |
| /   |  |
| Motor:  |  |
| Menjalnik:  |  |

### Opis izdelka

Ta izdelek je parkovna kosilnica s hibridno tehnologijo. Vir napajanja je dizelski motor in 48 V sistem z baterijami, motorji in generatorjem. Izdelek ima žaromete in zaslon na dotik, ki je enostaven za uporabo. Hitrost se prilagaja s stopalkami za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo. Izdelek ima pogon na vsa kolesa (AWD) in samodejno zavoro. Uporabljate lahko izdelek z različnimi vrstami kosišč ali drugo Husqvarna odobreno opremo.

### Namen uporabe

Izdelek je namenjen za delovanje v komercialnih območjih. Ta izdelek uporabljajte s kosišči za rezanje trave oz. z drugo opremo za druga opravila. Če želite izvedeti več o razpoložljivih kosiščih ali opremi se obrnite na prodajalca podjetja Husqvarna. Izdelek ne

deluje, če je temperatura v 48 V baterijah nižja od 0 °C/32 °F. Za zimsko uporabo priporočamo, da izdelek parkirate v prostoru, kjer temperatura okolice presega 0 °C.

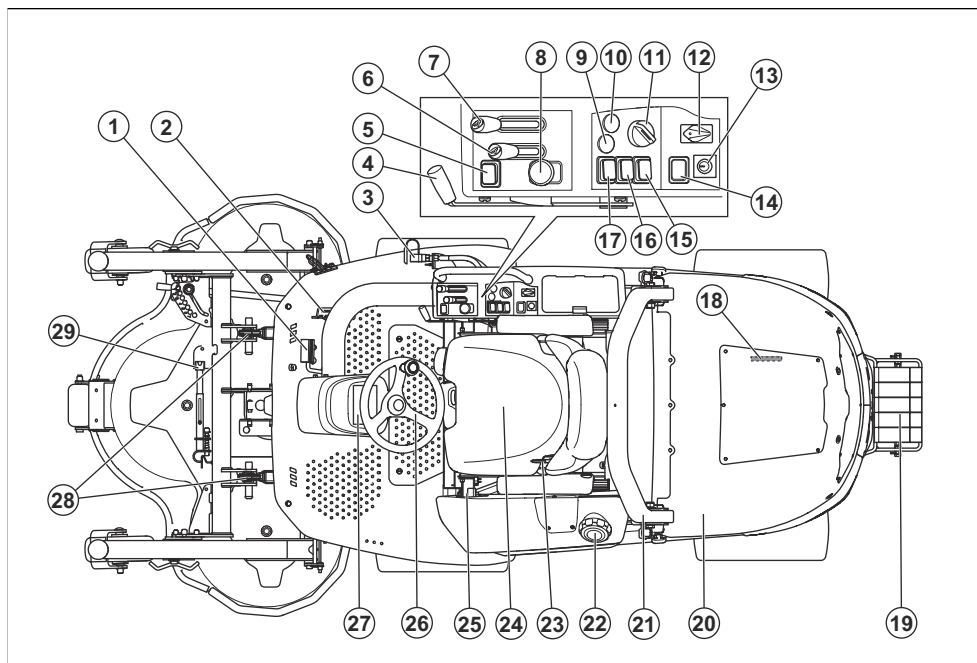
### Zavarujte svoj izdelek

Sklenite zavarovalno polico za svoj nov izdelek. V primeru negotovosti se obrnite na svojo zavarovalnico. Priporočamo celostno zavarovanje, vključno z zavarovanjem za tretje osebe, požar, poškodbe, krajo in vandalizem.

### Programska oprema

Prepričajte se, da so v izdelku nameščene najnovejše različice programske opreme. Obrnite se na servisnega zastopnika Husqvarna.

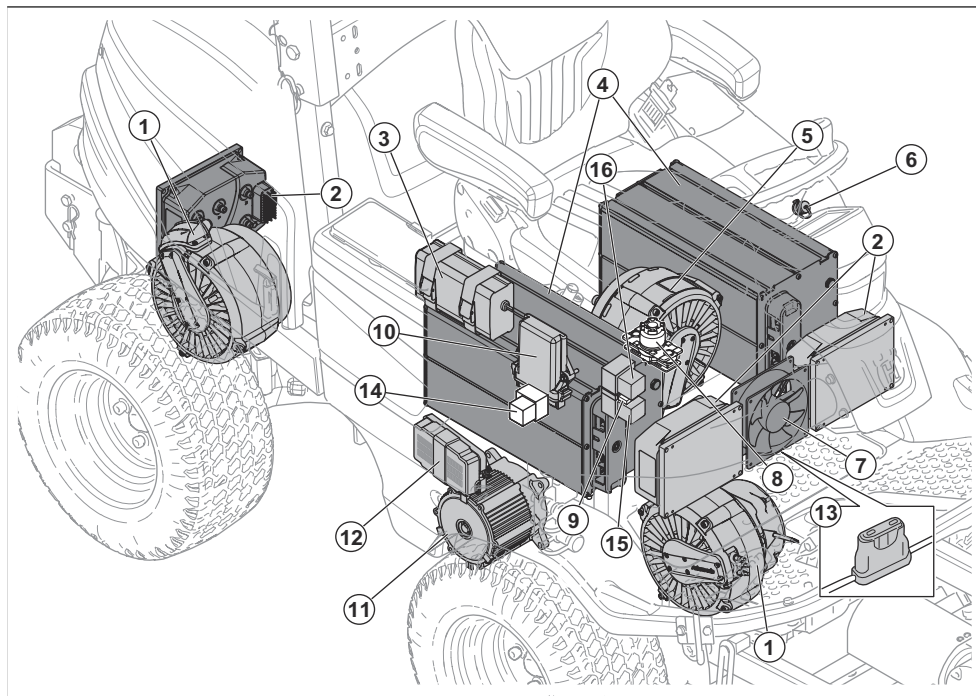
## Pregled izdelka



- |  |  |
|--|--|
| 1. Stopalka za vožnjo naprej   | 14. Izbirni položaj za dodatno stikalo           |
| 2. Stopalka za vzvratno vožnjo   | 15. Izbirni položaj za dodatno stikalo           |
| 3. Hidravlična spojka in električna vtičnica za pomožni sistem.                                    | 16. Vključno stikalo za vtičnico                 |
| 4. Ročna parkirna zavora   | 17. Vključno stikalo za žaromete                 |
| 5. Vključno stikalo za pomožni sistem (AUX)  | 18. Tipska ploščica                              |
| 6. Ročica za pomožni sistem, npr. višina košnje za modele kosišč, označenih z X                    | 19. Protiutež (dodatna oprema)                   |
| 7. Ročica za hidravlične dvizne roke, na primer za dviganje ali spuščanje kosišča ali druge opreme | 20. Glavno stikalo, 12 V                         |
| 8. Gumb za kardanski pogon   | 21. Sistem za zaščito pri prevračanju (ROPS)     |
| 9. Gumb za zagon električnega pogona   | 22. Pokrovček rezervoarja za gorivo              |
| 10. Gumb za zagon hibridnega pogona  | 23. Varnostni pas                                |
| 11. Tipka za napajanje   | 24. 48 V servisni vtič                           |
| 12. Stikalo za število vrtljajev kardanskega pogona  | 25. Polnilna vtičnica za napajanje               |
| 13. Izbirni položaj za dodatno stikalo   | 26. Gred kardanskega pogona (pod spodnjo ploščo) |
|  | 27. Zaslon                                       |
|  | 28. Hidravlične dvizne roke                      |
|  | 29. Servisno varovalo, kombinirana kosišča       |

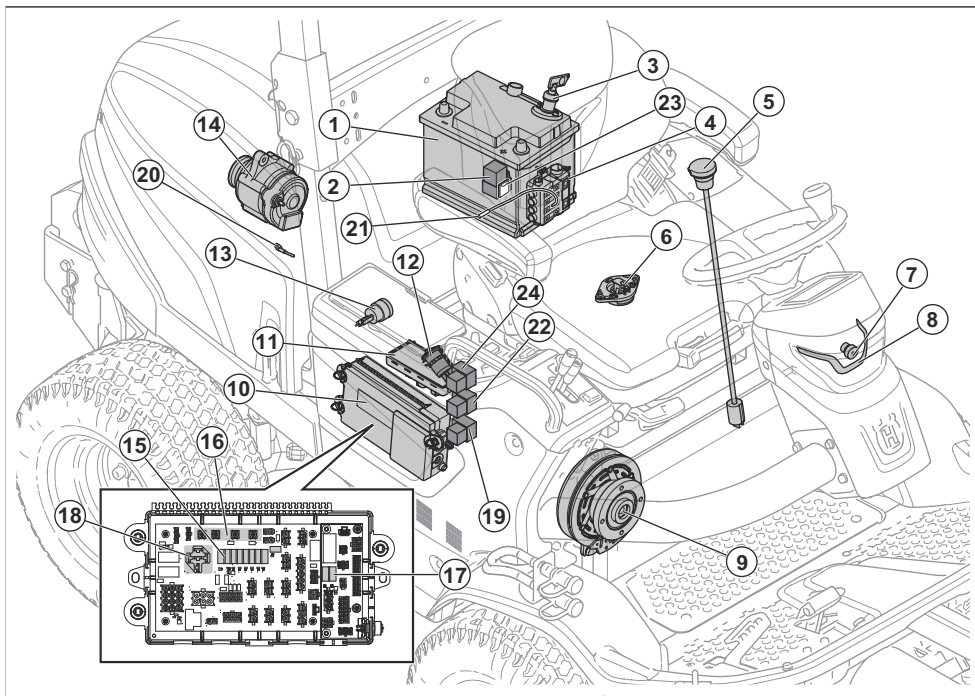
## Električni sistem

### Pregled električnega sistema 48 V



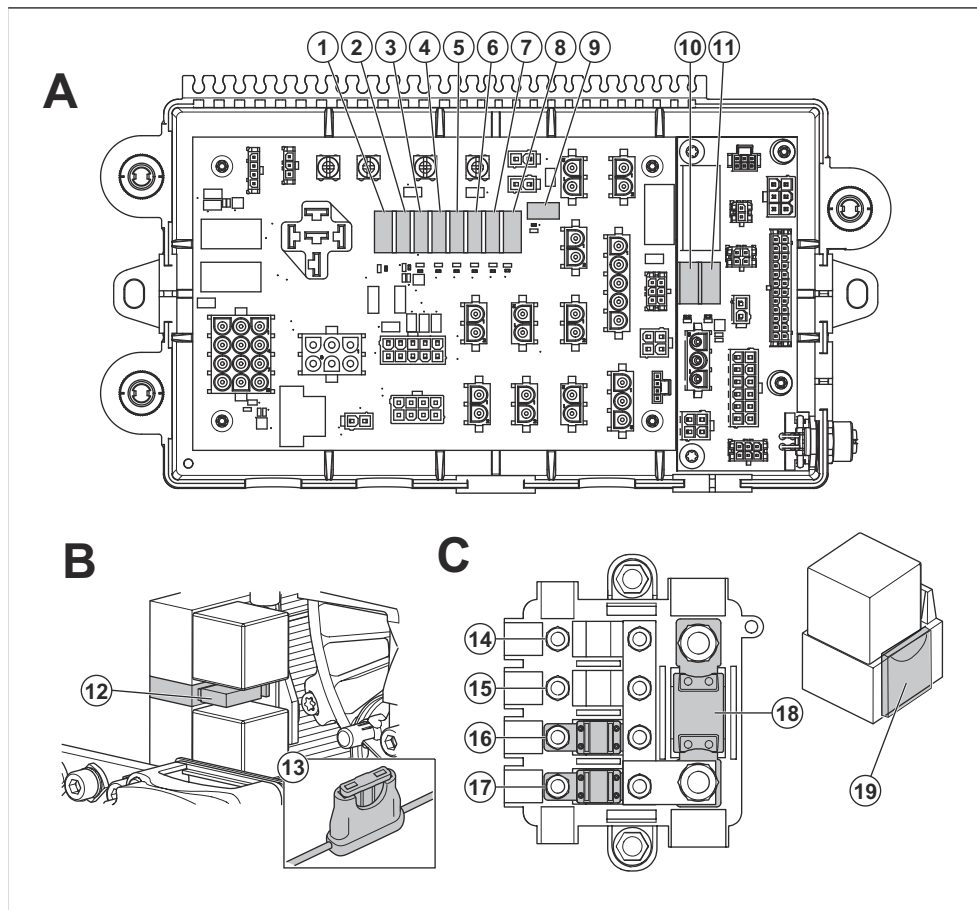
1. Wheel Motors (Kolesna motorja)
2. Krmilniki motorja
3. Polnilnik DC/DC, 48 V/12 V
4. Baterije 48 V
5. Generator 48 V
6. Polnilnik priključek 48 V
7. Hladilni ventilator za 48 V baterije
8. Servisni vtič 48 V
9. Varovalka 48 V
10. Krmilna enota vozila (VCU)
11. Električni motor za hidravlično črpalko
12. Krmilna enota motorja za hidravlični sistem
13. Varovalka 48 V
14. Zaklepni rele
15. Rele za predhodno polnjenje
16. Rele polnilnika DC/DC

## Pregled električnega sistema 12 V



- |  |   |
|--|---|
| 1. Baterija, 12 V                                | 13. Električna vtičnica, 12 V                       |
| 2. Rele žarilne svečke, motor                    | 14. 12 V generator                                  |
| 3. Glavno stikalo, 12 V                          | 15. Varovalke                                       |
| 4. Glavne varovalke, 12 V električni sistem      | 16. Priključni terminal za dodatno opremo           |
| 5. Senzor nivoja goriva                          | 17. Varovalke                                       |
| 6. Ročica za nadzor prisotnosti uporabnika (OPC) | 18. Glavni rele krmilne enote                       |
| 7. Dolga luč                                     | 19. Rele priklopa priključne gredi                  |
| 8. Delovna luč                                   | 20. Senzor temperature dizelskega goriva            |
| 9. Sklopka za kardanski pogon                    | 21. Senzor tlaka olja                               |
| 10. Krmilna enota                                | 22. Rele za zadrževanje goriva                      |
| 11. Krmilni modul kosilnice                      | 23. Varovalka pomnilnika za krmilni modul kosilnice |
| 12. Vtičnica USB, 5 V                            | 24. Rele za preprečitev zagona                      |

## Pregled varovalk



A: Krmilna enota. Za zamenjavo varovalke glejte *Za zamenjavo varovalk v omarici z varovalkami na strani 285.*

B: Varovalke, 48 V električni sistem. Za zamenjavo varovalke glejte *Za zamenjavo varovalk 48 V električnega sistema na strani 285.*

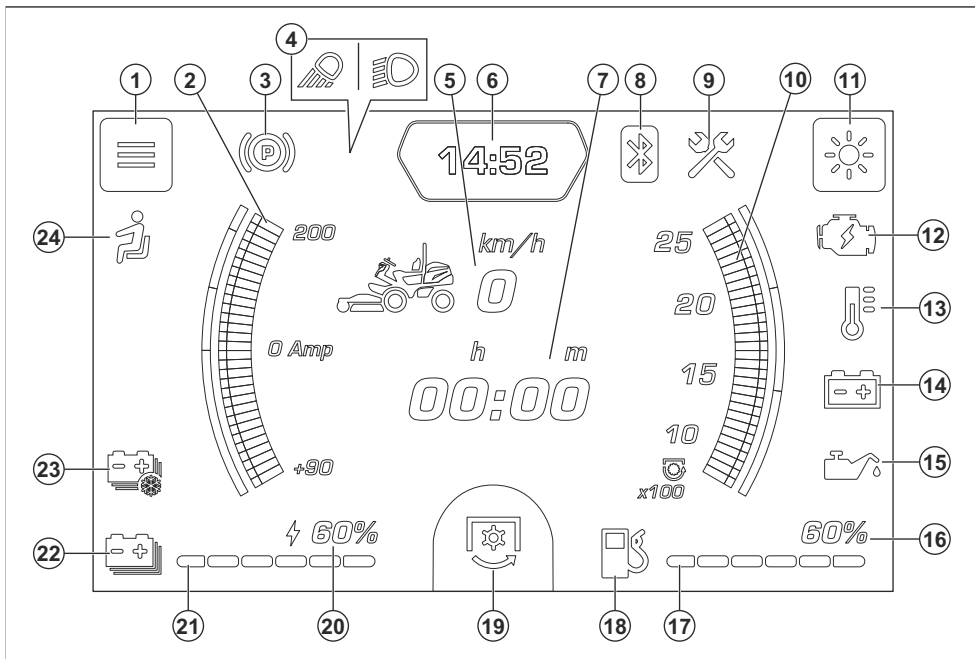
C: Glavne varovalke, 12 V električni sistem. Za zamenjavo varovalke glejte *Za zamenjavo varovalk 12 V električnega sistema na strani 286.*

- |   |  |
|---|--|
| 1. 12 V napajanje do krmilnega modula kosilnice, 20 A.                | 9. Napajanje za kabino, varovalka samodejnega sistema. |
| 2. Napajanje prikaza, 5 A.  | 10. 12 V baterija, 10 A.                               |
| 3. Napajanje vžiga, 5 A.  | 11. Krmilni modul kosilnice AUX, 10 A.                 |
| 4. J14, 12 V opozorilna luč, 10 A.                                    | 12. 48 V do releja predpomnilnika, 10 A.               |
| 5. J16, 12 V dodatno stikalo, dodatni izhod, dodatni napajanje, 10 A. | 13. 48 V do polnilnika DC/DC v, 10 A.                  |
| 6. Parkirna zavora/sedež, USB, 12 V izhod, 10 A.                      | 14. Razpoložljiv položaj.                              |
| 7. Napajanje luči, 10 A.  | 15. Razpoložljiv položaj.                              |
| 8. USB, 12 V vtičnica, napajanje 12 V stikala                         | 16. 12 V do releja žarilne svečke, 50 A.               |
|   | 17. 12 V do omarice z varovalkami, 50 A.               |

## Pregled zaslona

Zaslon prikazuje stanje izdelka. Ko se prižge indikatorna lučka, se bo prikazalo polje z informacijami,

kjer bodo prikazane informacije in navodila. Glejte tudi *Zaslon – odpravljanje težav na strani 298*.



1. Meni za čas, jezic in sistem. Ta simbol se na zaslonu prikaže, ko izdelek miruje za več kot 6 sekund.

2. Merilnik za električni pogon

3. Indikator ročne parkirne zavore

4. Delovna luč ali indikator dolgih luči/delovna luč kompleta za delo

5. Hitrost v km/h med delovanjem/skupni čas delovanja v prostem teku

6. Ura

7. Števec ur

8. Indikator Bluetooth®

9. Indikator za servis

10. Merilnik za število vrtljajev kardanskega pogona

11. Nastavite svetlosti zaslona. Ta simbol se na zaslonu prikaže, ko izdelek miruje za več kot 6 sekund.

12. Indikator napake generatorja

13. Indikator temperature motorja

14. Indikator baterije, 12 V

15. Indikator tlaka olja

16. Stanje nivoja goriva, %

17. Stanje nivoja goriva, vrstica

18. Indikator nivoja goriva

19. Indikator gumba za kardanski pogon, aktivirano/deaktivirano

20. Stanje napolnenosti baterije, %/indikator za izbiro načina vožnje

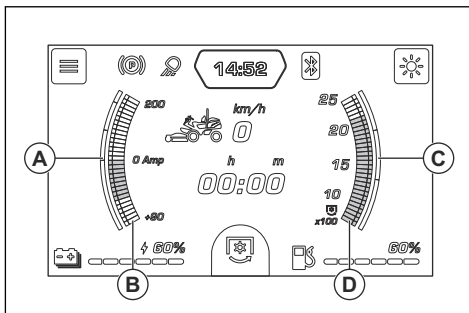
21. Vrstica stanja napolnenosti baterije /indikator za izbiro načina vožnje

22. Indikator napolnenosti baterije. 48 V

23. Indikator temperature baterije

24. Ročica za nadzor prisotnosti uporabnika (OPC)

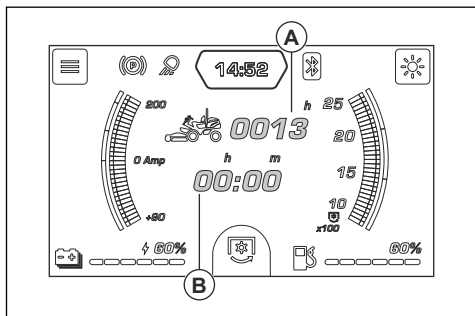
## Zaslon vodil in merilnikov



- (A): Modro polje v vodilu predstavlja polnjenje, zgornja polovica vodila pa praznjenje.
- (B): Polnjenje ali praznjenje 48 V baterij. Baterije se polnijo, ko se indikator nahaja v spodnji polovici merilnika.
- (C): Zeleno polje v vodilu prikazuje priporočeno število vrtljajev kardanskega pogona. Če je obremenitev previsoka, število vrtljajev kardanskega pogona pade in lahko povzroči zmanjšano delovanje ali zaustavitev motorja.
- (D): Hitrost kardanskega pogona v vrt/min.

## Skupni čas delovanja in števec ur

Skupni čas delovanja (A) motorja se prikaže na zaslonu, ko se izdelek nahaja v prostem teku. Števec ur (B) prikazuje čas delovanja v urah in minutah, ko je vklopljen hibridni pogon. Potovalni računalnik je samodejno nastavljen na 0, ko je motor izklopljen za več kot 6 ur.



## Hibridni sistem

Med delovanjem se 48 V baterije polnijo prek generatorja, ko je motor vklopljen. 48 V baterije se polnijo tudi prek kolesnih motorjev s pomočjo regenerativnega zaviranja. Motor polni tudi 12 V baterijo. Stanje napoljenosti 48 V baterije se prikaže na zaslonu. Na izdelek lahko priključite napajanje, da povečate napoljenost 48 V baterij med zaustavitvami. Glejte *Zaslon vodil in merilnikov na strani 242*.

## Krmilni modul kosilnice

Izdelek ima krmilni modul kosilnice, ki uporabniku posreduje informacije o izdelku. Informacije so prikazane na zaslonu instrumentne plošče. Glejte *Pregled zaslona na strani 242*.

Zaradi krmilnega modula kosilnice se lahko servisni center pri popravilu poveže z izdelkom.

## Krmilna enota vozila (VCU)

VCU nadzoruje različne enote v 48 V sistemu, npr. motorje in baterije.

## Hladilni ventilatorji za električni sistem

Hladilni ventilator za 48 V baterije preprečuje previsoko temperaturo v 48 V baterijah.

**Opomba:** Hladilni ventilator za 48 V baterije lahko deluje še eno uro zatem, ko je bil napajalni ključ obrnjen v položaj IZKLOP.

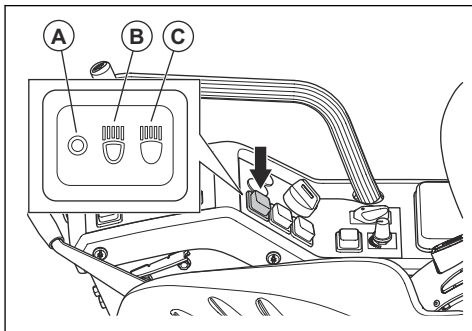
Hladilni ventilator za krmilno enoto motorja za hidravlični sistem deluje, dokler se napajalni ključ nahaja v položaju VKLOP. Hladilni ventilator za krmilno enoto motorja za hidravlični sistem se nahaja neposredno nad krmilno enoto motorja za hidravlični sistem.

Glejte *Pregled električnega sistema 48 V na strani 239*, da si ogledate, kjer na izdelku se nahaja hladilni ventilator za 48 V baterije ter krmilna enota motorja za hidravlični sistem.

## Žarometi

Izdelek ima delovno luč in dolgo luč.

Vklopno stikalo potisnite v položaj (A), da ugasnete luči. Vklopno stikalo potisnite v položaj (B), da vklopite delovno luč. Vklopno stikalo potisnite v položaj (C), da vklopite tudi dolgo luč.

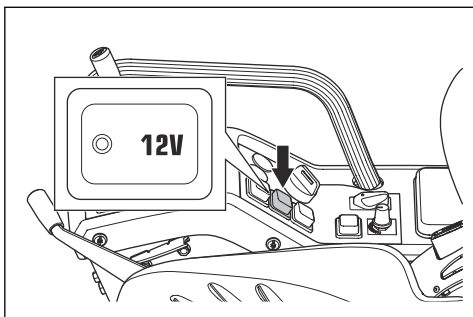


Delovna luč sveti še 3 minute po tem, ko napajalni ključ premaknete v položaj STOP. Ko so žarometi vklopljeni, je na zaslonu prikazan simbol žarometov. Glejte *Pregled zaslona na strani 242*.

## Napajalna vtičnica

Napetost električne vtičnice je 12 V. Električna vtičnica ima varovalko. Glejte *Pregled varovalk na strani 241*.

Električno vtičnico VKLOPITE ali IZKLOPITE z glavnim stikalom, ki je na nadzorni plošči.



## Ročica za nadzor prisotnosti uporabnika (OPC)

OPC se vklopi, ko upravljevac vstane s sedeža. Indikator OPC na zaslonu zasveti. OPC vklopi varnostni tokokrog. Glejte *Varnostni tokokrog na strani 257*.

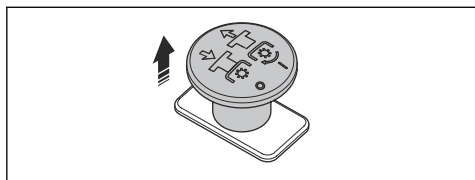
## Način vožnje

Izdelek ima 3 razpoložljive načine vožnje (Comfort, Standard in Dynamic). Način vožnje Standard je tovarniško nastavljen. Shrani se zadnji izbrani način vožnje. Za izbiro načina vožnje si oglejte razdelek *Izbira načina vožnje na strani 271*.

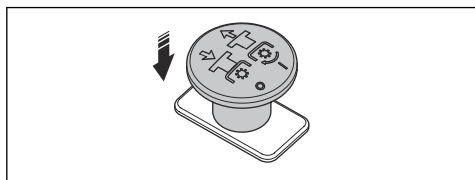
## Gumb za kardanski pogon

Z gumbom kardanskega pogona vklopite in izklopite sklopko za kardanski pogon, kosišče ali drugo opremo, ki je z njo povezana. Za vklop pogona rezil morajo biti izpolnjeni ustrezni pogoji za zagon. Ustrezno zračno režo si oglejte poglavje *Varnostni tokokrog na strani 257*.

- Za vklop pogona rezil ali druge opreme povlecite gumb za kardanski pogon navzven.



- Za izklop pogona rezil ali druge opreme potisnite gumb za kardanski pogon navznoter.



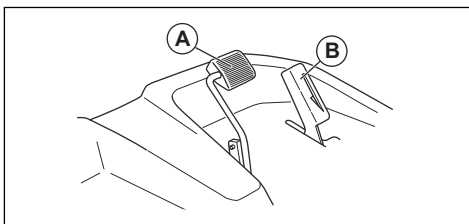
## Stikalo za število vrtljajev kardanskega pogona

Stikalo za število vrtljajev kardanskega pogona je mogoče nastaviti v 3 položaje za delovanje z različnimi vrstami kosišč ali druge opreme. Ko je gumb za kardanski pogon vklopljen, je število vrtljajev motorja dovajano do kosišča ali druge opreme, ki je nameščena na gred kardanskega pogona. Glejte *Za nastavitve števila vrtljajev kardanskega pogona na strani 273 in Tehnični podatki na strani 302*.

**Opomba:** Za delovanje s kosišči uporabite visoko število vrtljajev kardanskega pogona.

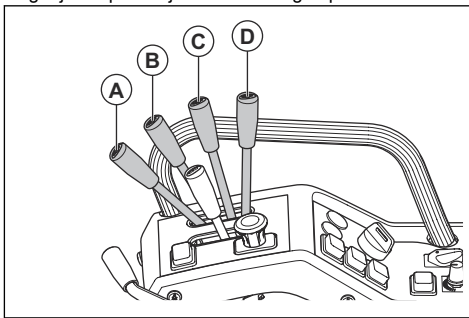
## Stopalki za vožnjo naprej in vožnjo nazaj

Hitrost postopno nastavite s stopalkama. leva stopalka (A) se uporablja za premikanje naprej, desna (B) pa za premikanje nazaj. Izdelek zavira, ko spustite stopalki.



## Ročica za hidravlične dvižne roke

Ročica za hidravlične dvižne roke se uporablja za dviganje in spuščanje kosišč in druge opreme.



**OPOZORILO:** Po zaustavitvi izdelka je mogoče spuščati hidravlične dvižne roke. Zagotovite, da izdelke zaustavite na mestu, kjer je mogoče kosišče ali drugo opremo spustiti varno.

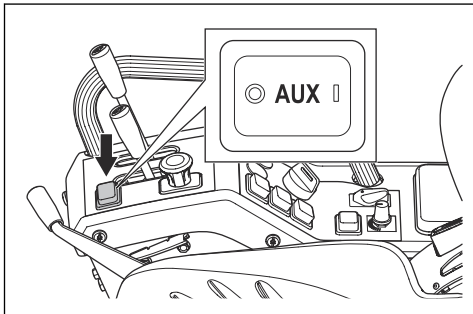
- (A) Plavajoči položaj (položaj za košnjo), kosišče ali druga oprema sledi tlom, neodvisno od izdelka.
- (B) Za spuščanje kosišča ali druge opreme.



- (C) Nevtralen položaj.
- (D) Za dviganje kosišča ali druge opreme.

## Pomožno napajalno stikalo (AUX)

Pomožno napajalno stikalo ima različne funkcije za različna kosišča in drugo opremo. Glejte uporabniški priročnik kosišča ali druge opreme.



## Kosišče

S tem izdelkom lahko uporabljate kombinirana kosišča ali kosišče R180. Glejte *Tehnični podatki na strani 302*.

Kombinirano kosišče deluje z BioClip® ali izmetom na zadnji strani. Kosišče R180 deluje z izmetom na zadnji strani. BioClip® travo reže na majhne kose (gnojilo), ki se uporablja kot gnojilo za trato. Ko je vtič BioClip® odstranjen, kosišče travo izvrže na zadnji strani.

## Simboli na izdelku



**OPOZORILO:** Ta izdelek je lahko nevaren in lahko povzroči hude poškodbe oziroma smrt uporabnika ali drugih. Bodite previdni in uporabljajte izdelek pravilno.



Pred uporabo tega izdelka morate pozorno prebrati navodila za uporabo ter jih razumeti.



Poskrbite, da so osebe in živali na varni razdalji od delovnega območja.



Pred vzdrževanjem izdelka odstranite napajalni ključ.



Vrtljiva rezila. Ko je motor vklopljen, se izogibajte stiku s kosiščem.



Opozorilo: vrtljivi deli. Izogibajte se stiku z njimi.



Opozorilo: vrteča jermenica. Ko je motor vklopljen, se izogibajte stiku s telesom.



Opozorilo: nevarnost poškodb zaradi stisnjenja.



Opozorilo: nevarnost poškodb zaradi stisnjenja. Dvižne ročice se bodo premaknile z veliko silo, zato se izogibajte stiku s telesom.



Pazite na leteče in odbite predmete.



Vroča površina.



Izdelka nikoli ne uporabljajte, če so v bližini druge osebe, še posebej otroci, in živali.



Pred in med vzvratno vožnjo z izdelkom glejte nazaj.



Nikoli ne kosite trave po vzpetinah z naklonom. Izdelka ne uporabljajte na pobočjih z naklonom, večjim od 10°. Glejte razdelek *Košnja na klancinah na strani 252*.



Na izdelku ali opremi ni dovoljeno prevažati potnikov.



Če se izdelek prevrne, lahko pride do poškodb.



Zapeljite naprej.



Nevtralna prestava.



Zapeljite vzvratno.



Aktivirajte parkirno zavoro.



Sprostite parkirno zavoro.



Vedno nosite homologirano zaščitno opremo za sluh.



Plavajoči položaj.



Parkirna zavora.



Vklopite izdelek.



Zaženite električni pogon.



Zaženite hibridni pogon.



Izklop.



Pritisnite gumb za kardanski pogon navznoter.



Izvlécite gumb za kardanski pogon.



Gorivo.



Nivo olja.



Izdelek je v skladu z veljavnimi predpisi CE.



Emisija hrupa v okolje je skladna z direktivami in uredbami EU, ZK ter zakonodajo Novega južnega Walesa, in sicer z direktivo "Zaščita okolja pri delu (nadzor hrupa) iz 2017". Zajamčena raven zvočne moči izdelka je navedena v razdelku *Tehnični podatki na strani 302* in na nalepki.



Bralna koda



**Okoljska oznaka.** Izdelek ali embalaža izdelka ne spadata med gospodinjske odpadke. Treba ga je reciklirati v zbirnem centru za reciklažo električne in elektronske opreme.



Ne uporabljajte varnostnega pasu, če struktura ROPS ni nameščena.



Vedno uporabljajte varnostni pas, če je struktura ROPS nameščena.

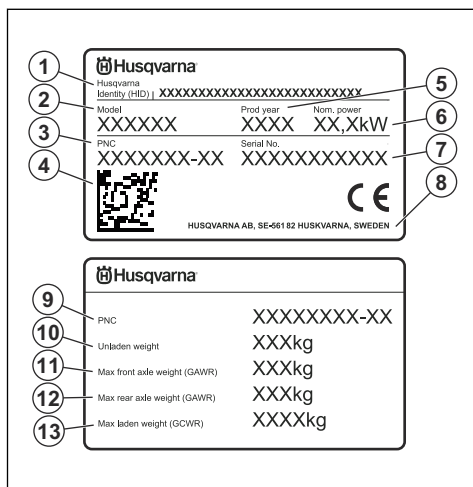


---

**Opomba:** Ostali znaki in oznake na izdelku se nanašajo na zahteve za certifikacijo, ki veljajo za druga komercialna območja.

---

## Tipška ploščica



1. Identiteta Husqvarna (HID) s številko izdelka, tovarno in linijo, datumom, zaporedno številko in kontrolno številko
2. Ime modela
3. Koda izdelka (PNC)
4. Bralna koda
5. Leto izdelave
6. Nazivna moč

7. Serijska številka z datumom, letom, tednom izdelave in zaporedno številko
8. Proizvajalec in naslov proizvajalca
9. Koda izdelka (PNC)
10. Teža izdelka, brez obremenitve
11. Največja dovoljena obremenitev sprednje preme (GAWR)
12. Največja dovoljena obremenitev zadnje preme (GAWR)
13. Teža največje obremenitve (GCWR)

## Stopnja emisij Euro V



**OPOZORILO:** Zaradi predelave motorja se razveljavi EU-homologacija tega izdelka.

## Odgovornost proizvajalca

Kot je navedeno v zakonodaji, ki ureja odgovornost proizvajalca, ne prevzemamo nikakršne odgovornosti za poškodbe, ki bi jih naši izdelki povzročili v naslednjih primerih:

- Izdelek ni pravilno popravljen.
- Izdelek je popravljen z deli, ki jih ni izdelal ali odobril proizvajalec.
- Na izdelku je nameščena dodatna oprema, ki je ni izdelal ali odobril proizvajalec.
- Izdelek ni bil popravljen v pooblaščenem servisnem centru ali pri pooblaščenem organu.

## Varnost

### Varnostne definicije

Opozorila, svarila in opombe opozarjajo na posebej pomembne dele priročnika.



**OPOZORILO:** Se uporabi, če obstaja nevarnost telesne poškodbe ali smrti uporabnika ali opazovalcev ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.



**POZOR:** Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodbe izdelka, drugih materialov ali okolice ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

**Opomba:** Se uporabi za podajanje podrobnejših informacij, potrebnih v dani situaciji.



**OPOZORILO:** Izdelek lahko odreže roke in noge ter meče predmete. Če ne upoštevate varnostnih navodil, lahko pride do resnih poškodb ali smrti.

---



**OPOZORILO:** Če je rezalna oprema poškodovana, izdelka ne uporabljajte več. Poškodovana rezalna oprema lahko meče predmete in povzroči resne poškodbe ali smrt. Nemudoma zamenjajte poškodovana rezila.

---



**OPOZORILO:** Izdelek med delovanjem ustvarja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih moti delovanje aktivnih ali pasivnih medicinskih vsadkov. Uporabnikom medicinskih vsadkov svetujemo, da se pred uporabo tega izdelka posvetujejo z zdravnikom ali proizvajalcem medicinskega vsadka, s čimer zmanjšajo

nevarnost resnih ali smrtnih poškodb.

---

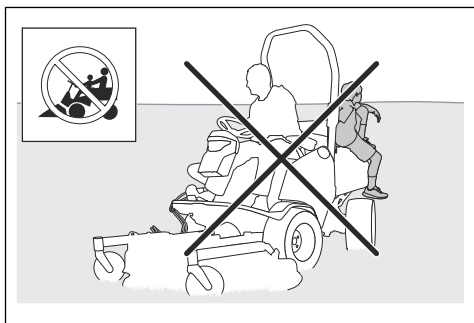


**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

---

- Ne uporabljajte izdelka s kosišči ali drugo opremo, ki ni odobrena s strani Husqvarna.
- Na izdelek ne izvajajte prevelike obremenitve. Na primer, ne vlecite ali dvigajte tovora, za katerega izdelek ni odobren.
- Vedno bodite previdni in ravnajte razumno. Izogibajte se situacijam, ki se vam zdijo prezahtevne. Če ste po branju navodil za uporabnika negotovi glede delovnih postopkov, se pred nadaljnjimi postopki posvetujte s strokovnjakom.
- Pred zagonom izdelka je treba natančno prebrati in razumeti navodila za uporabo ter navodila na izdelku.
- Naučite se varno uporabljati izdelek in njegove krmilne elemente ter se seznanite z načinom hitre zaustavitve izdelka.

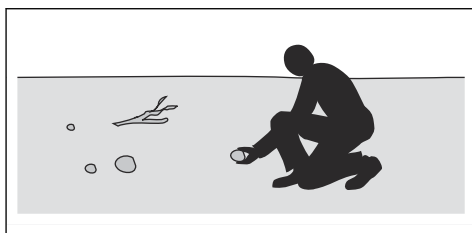
- Naučite se prepoznati varnostne oznake.
- Izdelek mora biti čist, zato da je lahko jasno prebrati oznake in nalepke.
- Ne pozabite, da je uporabnik odgovoren za nesreče, ki jih povzroči drugim ljudem ali njihovi lastnini.
- Ne prevažajte potnikov. Izdelek sme uporabljati le ena oseba.



- Izdelka ne pustite brez nadzora, če so motor oz. električni motorji vklopljeni. Preden izdelek pustite brez nadzora vedno ustavite rezila, aktivirajte parkirno zavoro, zaustavite motor in električne motorje ter odstranite napajalni ključ.
- Izdelek uporabljajte le podnevi ali v pogojih, ki zagotavljajo zadostno količino svetlobe. Izdelek mora biti vedno na varni razdalji od

lukenj ali drugih nepravilnosti v tleh. Bodite pozorni na druga morebitna tveganja.

- Izdelka nikoli ne uporabljajte v slabem vremenu, na primer v megli, v dežju, na zatohlih ali vlažnih mestih, pri močnem vetru, mrazu, če obstaja nevarnost strele itd.
- Poiščite in označite mesta večjih kamnov in drugih nepremičnih predmetov, da preprečite trke.
- Z območja odstranite predmete, kot so kamni, igrače itd., ki bi se lahko ujeli med rezila in bi jih nato vrglo ven.



- Otrokom ali drugim osebam, ki niso pooblaščen za upravljanje izdelka, ne dovolite, da bi uporabljali izdelek ali ga servisirali. Starost uporabnika je lahko določena z lokalnimi zakoni.
- Pred zagonom električnih motorjev in motorja, vklopom pogona ali začetkom

premikanja izdelka se prepričajte, da v bližini izdelka ni nikogar drugega.

- Med košnjo v bližini ceste ali prečkanjem ceste bodite pozorni na promet.
- Izdelka ne uporabljajte, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali drog ali zdravil oziroma v drugih okoliščinah, ki lahko negativno vplivajo na vaš vid, pozornost, koordinacijo ali presojo.
- Ne spreminjajte nastavitve števila vrtljajev motorja.
- Izdelek vedno parkirajte na ravni površini, motor in električni motorji pa ne sme delovati.

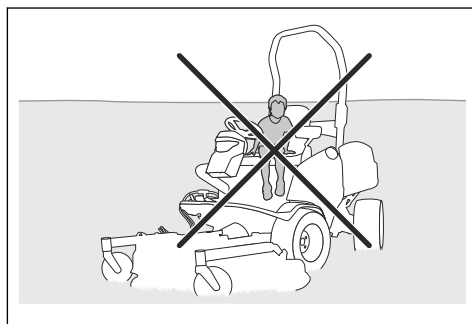
## Varnostna navodila v zvezi z otroki



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Če niste dovolj pozorni na otroke v bližini izdelka, lahko pride do resnih nesreč. Ko jih ne vidite, se lahko otroci približajo izdelku. Otroci najverjetneje ne ostanejo na mestu, kjer ste jih nazadnje videli.

- Otroci se ne smejo zadrževati v območju košnje. Prepričajte se, da je ob otrokih odgovorna oseba.
- Opazujte otroke in zaustavite izdelek, če se približajo delovnemu območju. Bodite zelo previdni blizu vogalov, grmov, dreves ali drugih predmetov, ki vam ovirajo jasen pogled.
- Pred in med vzvratno vožnjo glejte nazaj in navzdol ter se tako prepričajte, da v bližini ni otrok.
- Na izdelku ne prevažajte otrok. Z izdelka lahko padejo in se resno poškodujejo ali preprečijo varno manevriranje izdelka.
- Otroci izdelka ne smejo uporabljati.



## Varnostna navodila za uporabo



**OPOZORILO:** Med ali neposredno po delovanju se ne dotikajte motorja ali izpušnega sistema.

Med uporabo postaneta motor in izpušni sistem zelo vroča. Nevarnost opeklin, požara ali škode na lastnini ali bližnjih območjih. Med uporabo izdelka se izogibajte grmov in drugih predmetov.

---



**OPOZORILO:** Med ali neposredno po delovanju se ne dotikajte napajalne elektronike. Baterije, generator, krmilniki motorja, varovalke ali električni kabli se med delovanjem zelo segrejejo. Nevarnost opeklin, električnega udara, požara ali škode na lastnini ali bližnjih območjih.

---



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

---

- Pred in po vzvratni vožnji vedno glejte navzdol in nazaj. Bodite pozorni na velike in majhne ovire.
- Pred zavijanjem v vogalih zmanjšajte hitrost.

- Pri vožnji po območjih, ki jih ne nameravate kositi, ustavite rezila.
  - Za izklop pogona na kosišču ali drugi opremi pred dvigom s sedeža pritisnite gumb za kardanski pogon.
- 

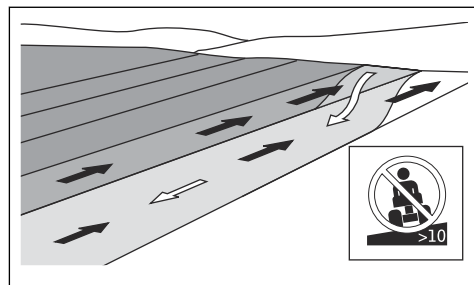


**POZOR:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili nadaljevanju.

---

- Pred uporabo izdelka z dovodne odprtine hladnega zraka motorja odstranite travo in umazanijo. Če je odprtina za dovod hladnega zraka blokirana, obstaja nevarnost okvare motorja.
- Pred uporabo izdelka se prepričajte, da dovod zraka do hladilnega sistema baterije ni blokirana. Obstaja nevarnost poškodb baterij, če se preveč segrejejo.
- Previdno se izogibajte kamnom in drugim večjim predmetom, in poskrbite, da se jih z rezili ne dotaknete.
- Če izdelek upravljate v bližini vode, bodite previdni. Strukture ROPS in varnostnega pasu ne uporabljajte v bližini vode.
- Z izdelkom se ne premikajte prek teh predmetov. Če

med upravljanjem izdelka prevozite ali udarite ob predmet, se ustavite se ter preglejte izdelek in kosišče. Če je potrebno, izdelek popravite, preden ga ponovno zaženete.



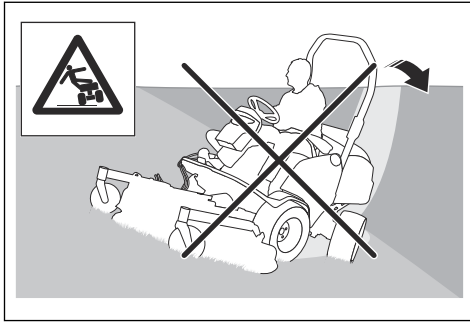
## Košnja na klančinah



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Košnja trave na klančinah poveča nevarnost zaradi izgube nadzora nad izdelkom in prevračanjem. To lahko povzroči poškodbe ali smrt. Na vseh pobočjih je treba travo kositi previdno. Če po klančini ne morete voziti vzvratno ali se ob tem ne počutite varno, je ne kosite.
- Odstranite kamenje, veje in druge ovire.
- Smer košnje mora biti vrha proti dnu pobočja in obratno, ne pa z ene strani na drugo.
- Ne spuščajte se po klančinah z dvignjenim kosiščem.
- Izdelka ne upravljajte na klančinah z naklonom, večjim od 10°.
- Izdelka ne zaganjajte ali zaustavljajte na klančini.
- Po klančinah vozite brez ustavljanja in počasi.
- Hitrosti in smeri ne spreminjajte sunkovito.
- Ne zavijajte večkrat, kot je potrebno. Pri spuščanju po pobočju zavijajte počasi in postopoma. Vozite z majhno hitrostjo. Previdno obračajte volan.
- Bodite pozorni in ne vozite prek brazd, lukenj in grbin. Na neravnih tleh obstaja večja nevarnost prevračanja izdelka. Visoka trava lahko prekriva ovire.
- Ne kosite v bližini robov, jarkov ali nabrežij. Izdelek se lahko nenadoma prevrne, če s kolesi zapeljete na rob strme klančine ali jarka oz. če rob popusti. Če izdelek pade v vodo, obstaja nevarnost utopitve.





- Ne kosite mokre trave. Mokra trava je spolzka in lahko se zgodi, da pnevmatike izgubijo oprijem, zaradi česar izdelek zdrsne.
- Ne stopite na tla, da bi povečali stabilnost izdelka.
- Vozite zelo previdno, če ste priklopili dodatno opremo ali drug predmet, zaradi katerega je izdelek manj stabilen.
- Za povečanje stabilnosti izdelka, namestite protiuteži. Če potrebujete več informacij, se obrnite na prodajalca.

## Osebna zaščitna oprema

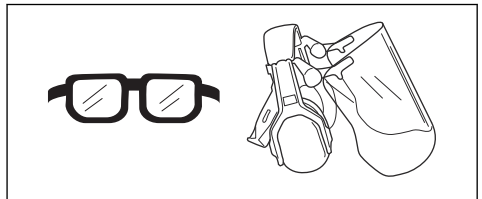


**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

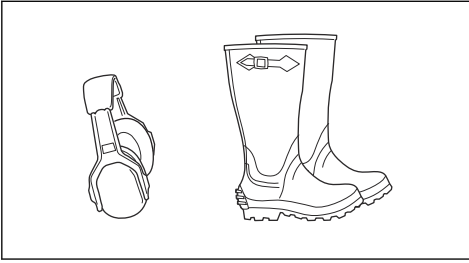
- Med uporabo izdelka obvezno uporabljajte ustrezno osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne more popolnoma preprečiti

poškodb, vendar v primeru nesreče omili posledice. Prodajalec naj vam pomaga izbrati ustrezno opremo.

- Nosite homologirano zaščito za sluh, ki ustrezno zmanjšuje hrup. Dolgotrajna izpostavljenost hrupu lahko povzroči trajne okvare sluha. Husqvarna priporoča uporabo zaščite za sluh pri daljši stalni uporabi izdelkov. Pogosti in redni uporabniki bi morali imeti redne preglede sluha. Upoštevajte, da zaščite za sluh omejujejo slišnost zvokov in opozorilnih signalov.
- Uporabljajte odobreno zaščitno oči. Tudi če uporabljate vizir, morate vedno uporabljati tudi homologirana zaščitna očala. Homologirana zaščitna očala morajo biti skladna s standardom ANSI Z87.1 za ZDA ali s standardom EN 166 za države EU.



- Vedno nosite zaščitne čevlje ali škornje. Priporočamo čevlje z jekleno ojačitvijo za prste. Izdelka ne uporabljajte bosi.



- Po potrebi nosite rokavice, na primer pri nameščanju, pregledovanju ali čiščenju rezalne opreme.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, nakita ali drugih predmetov, ki se lahko ujamejo med premikajoče se dele.
- Paket prve pomoči in gasilni aparat hranite na dosegu roke.

## Varna uporaba akumulatorja



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

## Splošno:

- Preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje opozoril in navodil lahko povzroči električni udar ter požar in/ali resne telesne poškodbe.
- Redno preverjajte, da so baterije nedotaknjene. Poškodovane ali predelane baterije se lahko

obnašajo nepredvidljivo in lahko posledično zagorijo, eksplodirajo ali predstavljajo nevarnost poškodb. Poškodovanih baterij nikoli ne popravljajte ali jih odpirajte.

- Poškodovana baterija lahko eksplodira in povzroči poškodbe. Če je baterija deformirana ali poškodovana, ne uporabljajte izdelka in se obrnite na pooblaščen servisno delavnico Husqvarna.
- Ne razstavljajte, odpirajte ali uničujte baterij.
- Baterij ne izpostavljajte mehanskemu stresu.
- Celic ali baterije ne izpostavljajte vročini ali ognju. Ne skladiščite neposredno izpostavljeno sončnim žarkom.
- Ne povzročajte kratkih stikov baterij. Baterij ne skladiščite na mestih, kjer lahko pride do kratkega stika med njimi oz. lahko kratek stik povzročijo drugi kovinski predmeti.
- Ne dovolite, da bi vsebina baterij prišla v stik s kožo ali očmi. Če pride do stika, prizadeto območje izperite z obilo vode in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

- Ne uporabljajte baterij, ki niso predvidene za uporabo s to opremo.
- Ne mešajte celic drugačne proizvodnje, zmogljivosti, velikosti ali vrste znotraj naprave.
- Celice in akumulator naj bodo vedno izven dosega otrok.
- Pazite, da bo baterija čista in suha.
- Baterijo uporabljajte samo v skladu z namenom.
- Nikoli ne poskušajte spremeniti ali popraviti naprav oz. baterij. Vsa popravila zaupajte izključno pooblaščenemu servisnemu zastopniku.

## Varnost pri delu z gorivom



**OPOZORILO:** Z gorivom ravnajte previdno. Je zelo lahko vnetljivo in lahko povzroči poškodbe in gmotno škodo.



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

### 12 V baterija:

- Upoštevajte oznaki plus ( + ) in minus ( - ) na bateriji in opremi ter pazite na pravilno uporabo.
- Obvezno kupite pravilno baterijo za opremo.
- Če sta pola baterije umazana, ju obrišite s čisto in suho krpo.

### 48 V baterije:

- Husqvarna 48 V baterije se uporabljajo izključno kot vir napajanja Husqvarna hibrid P 535HX. Da se izognete poškodbam, baterije nikoli ne uporabljajte za napajanje drugih naprav.
- Nikoli ne uporabljajte baterij ali napravi, ki so okvarjene, spremenjene ali poškodovane.

- Posode za gorivo ne polnite v zaprtih prostorih.
- Dizelsko gorivo in dizelski hlapi so strupeni ter zelo lahko vnetljivi. Bodite previdni pri ravnanju z dizelskim gorivom, da preprečite poškodbe ali požar.
- Ne odstranite pokrova posode za gorivo in je ne polnite pri delujočem motorju.
- Med polnjenjem goriva ne kadite.
- Goriva ne polnite v bližini isker ali odprtega ognja.
- Če sistem goriva pušča, ne zaženite motorja, dokler

mesta puščanja niso zatesnjena.

- Goriva ne napolnite nad priporočen nivo. Zaradi toplote motorja in sonca se gorivo razteza in se prelije, če je posoda prenapolnjena.
- Ne prenapolnite ga. Če gorivo polijete po izdelku, ga počistite in počakajte, da se osuši, preden motor vklopите. Če se polijete po obleki, se preoblecite.
- Gorivo shranjujte le v odobrenih posodah.
- Izdelek in gorivo shranite tako, da se izognete škodi, ki bi jo lahko povzročilo uhajanje goriva ali hlapov.
- Gorivo naj izteče v ustrezno posodo – to storite na odprtem in na varni razdalji od odprtega ognja.

## Varnostne naprave na izdelku



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- V tem poglavju so opisane varnostne funkcije izdelka, njihov namen ter kako je stroj treba pregledovati in vzdrževati, da bo deloval pravilno. Za mesta delov na izdelku si oglejte navodila v

poglavju *Pregled izdelka na strani 238*.

- Življenjska doba izdelka se lahko zaradi nepravilnega vzdrževanja oziroma zaradi nestrokovnih popravil ali servisiranja skrajša, poveča pa se tudi nevarnost nesreč. Če potrebujete več informacij, se obrnite na najbližjega pooblaščenega servisnega trgovca.
- Nikoli ne uporabljajte izdelka s poškodovanimi varnostnimi deli. Varnostno opremo stroja je treba pregledovati in vzdrževati v skladu z navodili, ki so podana v tem poglavju. Če izdelek ob pregledu ne izpolnjuje vseh opisanih pogojev, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja za popravilo.
- Za vsa servisna dela in popravila na izdelku je treba opraviti posebno usposabljanje. To še posebej velja za varnostno opremo izdelka. Če pri spodaj opisanem pregledu ugotovite, da kateri koli del izdelka ne deluje tako, kot je opisano spodaj, se nemudoma obrnite na pooblaščen servisno delavnico. Pri nakupu vseh naših izdelkov vam jamčimo dostop do strokovnih popravil in servisa.

Če izdelka niste kupili v kateri od naših pooblaščenih servisnih prodajaln, prodajalca vprašajte o najbližji pooblaščenih servisnih delavnicah.

### **Za izvedbo pregleda stikala napajalnega ključa in gumbov za zagon**

1. Izdelek parkirajte na ravno površino.
2. Zaženite izdelek. Glejte *Zagon izdelka na strani 269*.
3. Prepričajte se, da se zaslon vklopi, ko napajalni ključ obrnete v položaj VKLOP.
4. Zagotovite, da se električni sistem zažene, ko pritisnete gumb za zagon za električni pogon.
5. Zagotovite, da se motor zažene, ko pritisnete gumb za zagon za hibridni pogon.
6. Zagotovite, da se električni sistem izklopi in se motor takoj zaustavi, ko napajalni ključ obrnete v položaj ZAUSTAVITEV.

### **Varnostni tokokrog**

Motor lahko zaženete le v naslednjih primerih:

- Glavno stikalo se nahaja v položaju VKLOP in napajalni ključ se nahaja v položaju VKLOP.

Motor se mora zaustaviti v naslednjih situacijah:

- Upravljaivec zapusti sedež, medtem ko se izdelek premika.
- Upravljaivec zapusti sedež, medtem ko izdelek miruje in je ročna parkirna zavora izklopljena.

Pogon za kosišče in drugo opremo se mora zaustaviti v naslednjih situacijah:

- Upravljaivec zapusti sedež, medtem ko je gumb za kardanski pogon vklopljen in je ročna parkirna zavora vklopljena.

### **Preverjanje varnostnega tokokroga**

1. Izdelek parkirajte na ravni površini z vklopljenim motorjem in izklopljeno ročno parkirno zavoro.
2. Previdno zapustite sedež. Motor se zaustavi.

3. Izdelek parkirajte na ravni površini z vklopljenim motorjem, vklopljenim gumbom za kardanski pogon in vklopljeno ročno parkirno zavoro.
4. Previdno zapustite sedež. Pogon za kosišče ali drugo opremo se zaustavi.

Ta pregled izvedite vsak dan. Če se motor ali pogon za kosišče oz. drugo opremo ne zaustavi pravilno, ne uporabljajte izdelka in se pogovorite s svojo servisno delavnico Husqvarna.

### **Preverjanje delovanja stopalk za vožnjo naprej in vzratno vožnjo**

1. Zaženite izdelek. Glejte *Zagon izdelka na strani 269*.
2. Stopalki za vožnjo naprej in vzratno vožnjo ne smeta biti blokirani in se morata prosto premikati.
3. Previdno pritisnite stopalko za vožnjo naprej, da se premaknete naprej.
4. Sprostite pedal za vožnjo naprej, da zavrete. Prepričajte se, da se motor vklopi, ko sprostite stopalko za vožnjo naprej.

---

**Opomba:** Izdelek ima samodejno zavoro, ki se vklopi, ko sprostite stopalke. Za večjo zavorno moč ob znižanju hitrosti pritisnite drugo stopalko.

---

5. Ta postopek ponovite za stopalko za vzratno vožnjo.

### **Parkirna zavora**

Izdelek ima ročno parkirno zavoro in samodejno parkirno zavoro. Samodejna parkirna zavora se vklopi, ko izdelek miruje.



#### **OPOZORILO:**

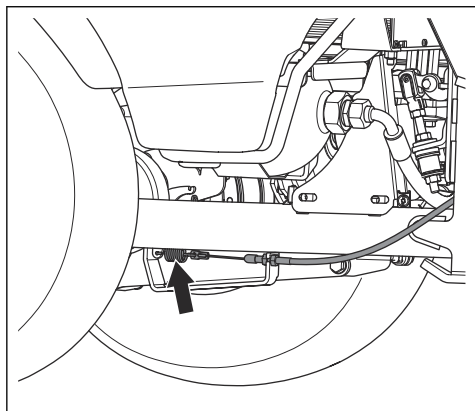
Samodejna parkirna zavora ni zadostna za varno parkiranje stroja. Vsak dan izvedite pregled ročne parkirne zavore in jo po potrebi nastavite.

---

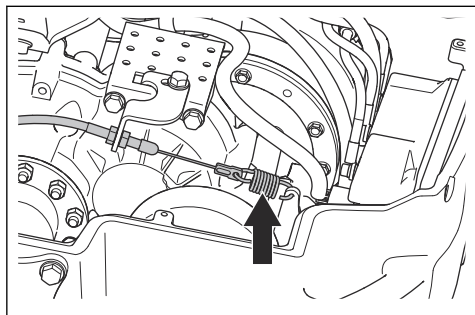
### **Pregled parkirne zavore**

1. Izdelek postavite na ravno površino.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.

3. Preglejte sprednjo parkirno zavoro Prepričajte se, da vzmet ni poškodovana in pravilno pritrjena.



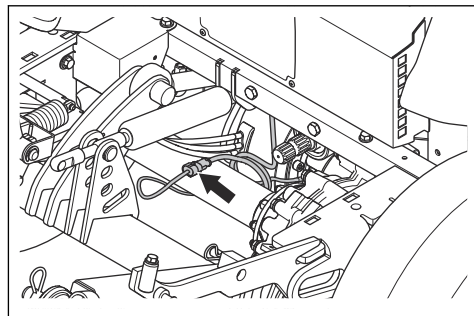
4. Odstranite zaščitni pokrov menjalnika. Glejte *Odstranjevanje pokrova menjalnika na strani 284.*
5. Preglejte zadnjo parkirno zavoro Prepričajte se, da vzmet ni poškodovana in pravilno pritrjena.



6. Namestite zaščitni pokrov menjalnika.

## Pregled električne parkirne zavore

1. Glavno stikalo namestite v položaj za IZKLOP. Glejte *Izklop izdelka na strani 270.*
2. Odstranite servisno loputo. Glejte *Odstranitev servisne lopute na strani 283.*
3. Preverite, ali so kablji parkirne zavore poškodovani. Prepričajte se, da so nožice kabla pravilno nameščene v priključek.



4. Namestite servisno loputo.
5. Postavite glavno stikalo v položaj za VKLOP. Glejte *Zagon izdelka na strani 269.*
6. Izdelek parkirajte na trdi podlagi z rahlim nagibom, da se izdelek ne odpelje.



**OPOZORILO:** Med pregledom električne parkirne zavore izdelka ne parkirajte na travnatem pobočju.

7. Prepričajte se, da se izdelek ne more premakniti. Če se izdelek začne premikati, obvestite pooblaščen servisno delavnico.

## Zaščitna struktura proti prevračanju (ROPS)

Zaščitna struktura proti prevračanju (ROPS) je zaščitni okvir, ki zmanjšuje nevarnost poškodb pri prevrnitvi izdelka. Kadar upravljate izdelek, uporabite strukturo ROPS in varnostni pas.

## Varnostni pas

Varnostni pas preprečuje poškodbe v primeru nesreč ali prevrnitve izdelka. Varnostni pas uporabljajte le, ko je struktura ROPS vklopljena. Prepričajte se, da je varnostni pas pravilno nameščen in ni poškodovan.

## Zaščitni pokrovi

Manjkajoči ali poškodovani zaščitni pokrovi povečajo nevarnost poškodb pri premikajočih se delih in vročih površinah. Pred zagonom izdelka preverite nivo olja. Prepričajte se, da so zaščitni pokrovi pravilno nameščen in na njih ni razpok ali drugih

poškodb. Če so zaščitni pokrovi poškodovani, jih zamenjajte.

## Dušilnik

Dušilnik zmanjšuje raven hrupa na najnižjo možno raven in odvaja izpušne pline stran od uporabnika.

Izdelka ne uporabljajte, če dušilnik ni nameščen ali je poškodovan. Poškodovan dušilnik zviša raven hrupa in poveča nevarnost požara.



**OPOZORILO:** Dušilnik se med in po uporabi ter med delovanjem motorja v prostem teku močno segreje. V bližini vnetljivih materialov in/ali hlapov bodite previdni, da preprečite požar.

---

## Preverjanje dušilnika

- Dušilnik redno preverjajte in se tako prepričajte, da je pravilno nameščen in ni poškodovan.

## Varnostna navodila za vzdrževanje



**OPOZORILO:** Izdelek je težak in lahko povzroči telesne poškodbe ali materialno škodo na



lastnini ali na sosednjih območjih. Ne izvajajte vzdrževalnih del na motorju ali kosišču, če niso izpolnjeni naslednji pogoji:

- Glavno stikalo izklopljeno.
- Servisni vtič je odstranjen, ko se izvaja vzdrževanje na 48 V sistemu.
- Izdelek je parkiran na ravni površini.
- Ročna parkirna zavora je aktivirana.
- Napajalni ključ je odstranjen.
- Kosišče je izklopljeno. Za vzdrževanje kosišča odstranite tudi pogonsko gred z gredi kardanskega pogona na izdelku.



**OPOZORILO:** Izpušni plini iz motorja vsebujejo ogljikov monoksid, ki je strupen in zelo nevaren plin brez vonja. Hibridnega pogona ne uporabljajte v zaprtih prostorih ali prostorih, kjer ni dovolj zračnega pretoka, tam uporabljajte samo električni pogon.



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Za najboljšo učinkovitost in varnost, redno izvajajte vzdrževalna dela na izdelku, kot je navedeno v urniku vzdrževanja. Glejte *Urnik vzdrževanja na strani 275*.
- Električni udar lahko povzroči poškodbe. Ne dotikajte se električnih kablov, ko je glavno stikalo vklopljeno. Za vzdrževanje na električnih kablji za 48 V sistem je potrebno odstraniti tudi servisni čep.
- Izdelka ne zaženite, če so zaščitni pokrovi odstranjeni. Obstaja velika nevarnost poškodb zaradi premikajočih ali vročih delov.
- Pred izvajanjem vzdrževalnih del v motornem prostoru se mora izdelek ohladiti.
- Rezila so ostra in lahko povzročijo ureznine. Na rezila namestite zaščito ali nosite zaščitne rokavice, ko na njih izvajate dela.
- Za čiščenje kosišče vedno prestavite v servisni položaj (velja smo za kombinirana kosišča). Izdelka za dostop

do kosišča ne parkirajte v bližini jarka ali na klančini.



**POZOR:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili nadaljevanju.

- Ne prevrnite motorja.
- Prepričajte se, da so vse matice in vijaki pravilno zategnjeni ter da je oprema v dobrem stanju.
- Ne spreminjajte nastavitve krmilnikov. Če je št. motorjev previsoko, se lahko deli izdelka poškodujejo. Za najvišje dovoljeno število vrtljajev motorja glejte *Tehnični podatki na strani 302*.
- Izdelek je homologiran samo za uporabo z opremo, ki jo dobavi ali priporoča proizvajalec.

## Varnost pri transportu

- Za transport izdelka uporabite odobreno transportno vozilo.
- Transportiranje tega izdelka je lahko omejeno z nacionalnimi ali lokalnimi predpisi.
- Voznik transportnega vozila je odgovoren za varno pričvrstitev izdelka med transportom. Glejte *Varno pritrdjevanje izdelka na prikolico za prevoz na strani 299*.

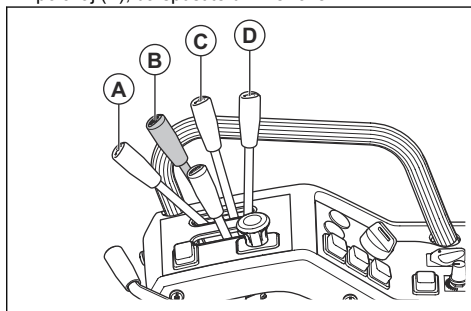
**Opomba:** Če želite izdelek premakniti, ko je napajanje izklopljeno, morate izklopiti samodejno parkirno zavoro. Glejte *Vleka izdelka na strani 300*.

## Montaža

### Nameščanje kosišča - Combi 155, R180

**Opomba:** Kosišče in izdelek morata biti na ravni podlagi, preden pritrdite kosišče.

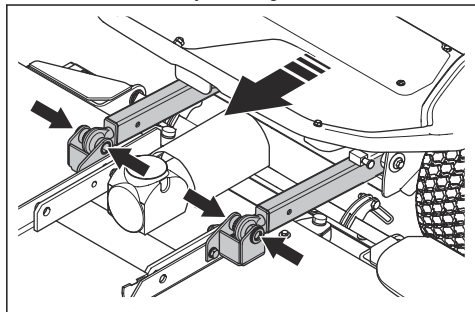
1. Ročico za hidravlične dvizne roke premaknite v položaj (B), da spustite dvizne roke.





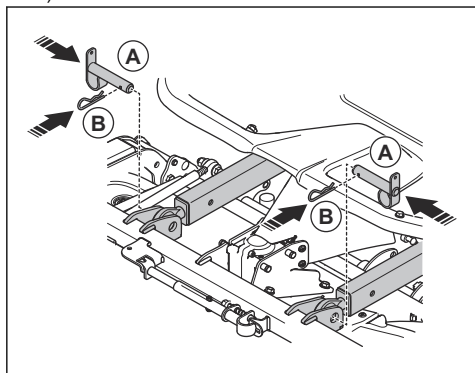
**OPOZORILO:** Ročice za hidraulične dvizne roke ne prestavljajte v plavajoči položaj (A). Sila dvizne vzmeti lahko povzroči poškodbe.

2. Izdelek previdno premaknite v položaj pred kosiščem.
3. Dvizne ročice morajo biti v zglobu kosišča.

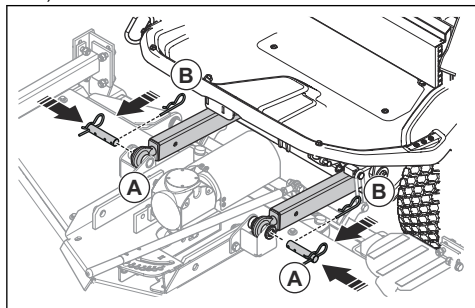


4. Aktivirajte parkirno zavoro.
5. Napajalni ključ obrnite v položaj ZAUSTAVITEV.
6. Vstavite vijaka (A) in pritrдите zatiča (B) na dviznih ročicah.

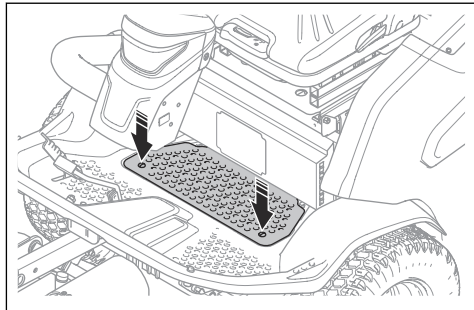
a) Za kombinirano kosišče:



b) Za kosišče R180:

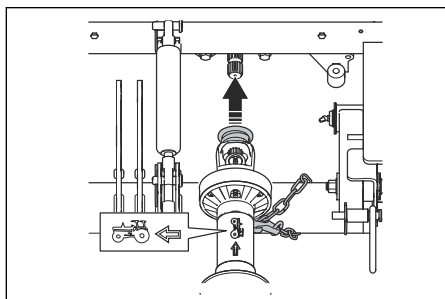


7. Odstranite 2 vijaka in servisno loputo.

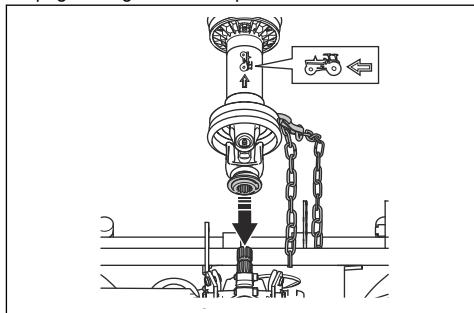


8. Spoj pogonske gredi povlecite nazaj in pritrđite pogonsko gred na gred kardanskega pogona na izdelku.

**Opomba:** Puščica na simbolu mora biti usmerjena proti izdelku.

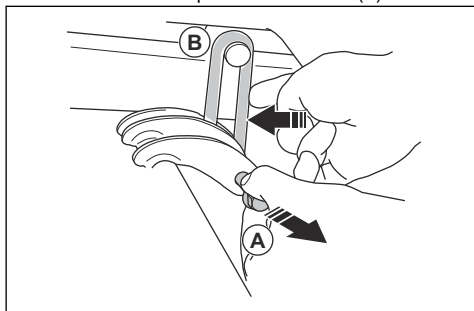


9. Zadnjo varnostno verižico namestite okrog dvizne gredi.
10. Zadnjo varnostno verižico pritrđite na pogonsko gred.
11. Spoj pogonske gredi povlecite nazaj in pritrđite pogonsko gred na kotni prenos kosišča.

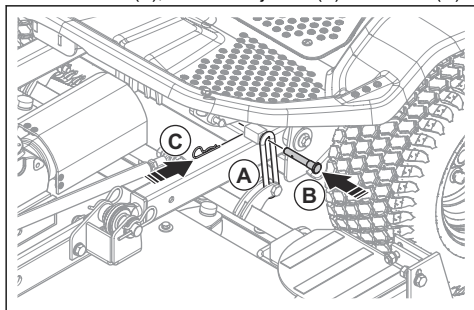


12. Gumijasto zaščito prepognite na spoj gredi.
13. Sprednjo varnostno verižico namestite okrog cevi.
14. Sprednjo varnostno verižico pritrđite na pogonsko gred.

15. Namestite servisno loputo in privijte vijaka.
16. Zaženite električni pogon. Glejte *Zagon izdelka na strani 269*.
17. Premaknite ročico za hidravlične dvizne ročice nazaj, da dvignete kosišče. Dvignite ga, dokler kolesa za obračanje kosišča niso dvignjena od tal.
18. Aktivirajte parkirno zavoro.
19. Napajalni ključ obrnite v položaj ZAUSTAVITEV.
20. Pritrdite dvizne obroče.
  - a) Za kombinirano kosišče: Povlecite vzmet (A) in dvizne obročke pritrdite na kosišče (B).



- b) Za kosišče R180: Dvizne obročke namestite na kosišče (A), in sicer z vijakom (B) in zatičem (C).

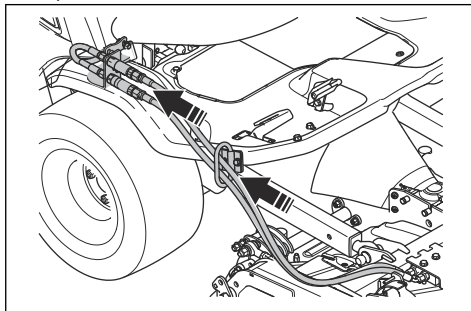


21. Preverite vzporednost kosišča. Glejte *Preverjanje vzporednosti kosišča na strani 292* in *Preverjanje vzporednosti kosišča na strani 294*.

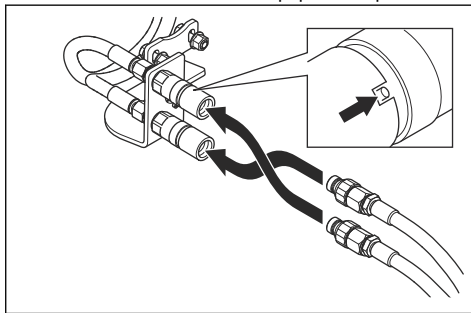
## Nameščanje kosišča - Combi 155 X

1. Namestite kosišče. Glejte *Nameščanje kosišča - Combi 155, R180 na strani 262*.

2. Hidravlične cevi premaknite iz kosišča skozi odprtino.



3. Priklopite hidravlične cevi na spoj na izdelku. Prirobnica in reža morata biti popolnoma poravnani.

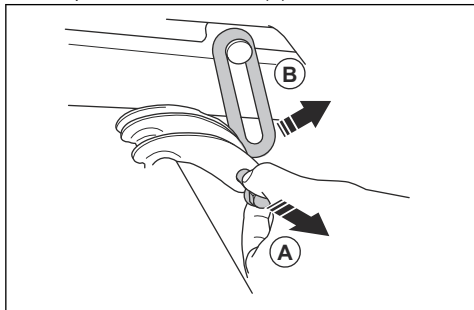


**Opomba:** Položaj hidravličnih cevi upravlja funkcijo delovanje ročice za nastavitev višine košnje. Če želite spremeniti funkcijo delovanja ročice za nastavitev višine košnje, spremenite položaj hidravličnih cevi.

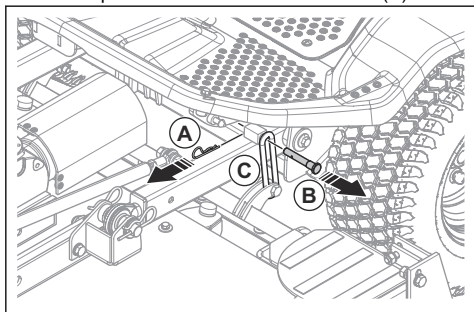
## Odstranjevanje kosišča

1. Izdelek parkirajte na ravna tla.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Premaknite ročico za hidravlične dvizne roke nazaj, da povsem dvignete kosišče.
4. Napajalni ključ obrnite v položaj ZAUSTAVITEV.
5. Za kosišče Combi 155 X sprostite spoje in odklopite hidravlične cevi.
6. Sprostite dvizne obroče.

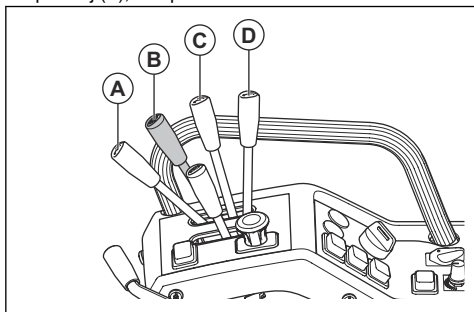
- a) Za kombinirana kosišča: Povlecite vzmet (A), da sprostite dvizne obroče (B) na kosišču.



- b) Za kosišče R180: Odstranite zatič (A) in vijak (B), da sprostite dvizne obroče na kosišču (C).



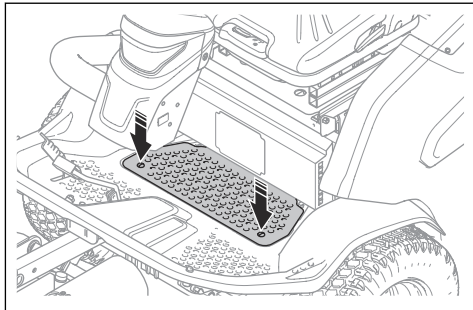
7. Zaženite električni pogon. Glejte *Zagon izdelka na strani 269*.
8. Ročico za hidravlične dvizne roke premaknite v položaj (B), da spustite dvizne roke.



**OPOZORILO:** Ročice za hidravlične dvizne roke ne predstavljajte v plavajoči položaj (A). Sila dvizne vzmeti lahko povzroči poškodbe.

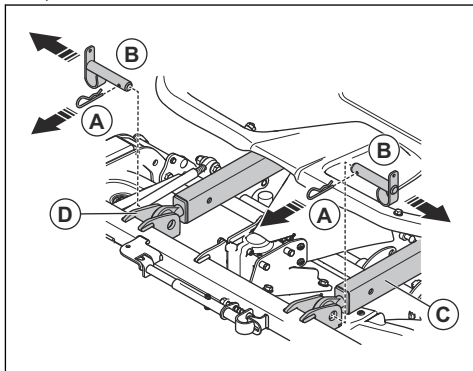
9. Napajalni ključ obrnite v položaj ZAUSTAVITEV.

10. Odstranite 2 vijaka in servisno loputo.

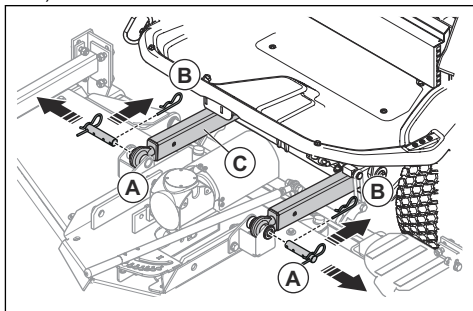


11. Gumijasto zaščito povlecite nazaj s spoja gredi.
12. Spoje pogonske gredi povlecite nazaj in odstranite pogonsko gred z gredi kardanskega pogona na izdelku.
13. Spoje pogonske gredi povlecite nazaj in odstranite pogonsko gred s kotnega prenosa kosišča.
14. Odstranite varnostne verižice.
15. Odstranite zatiče (A) in vijake (B) z dviznih rok (C) in spojev kosišča (D).

- a) Za kombinirana kosišča:



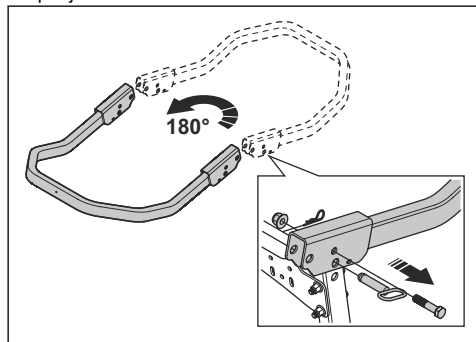
- b) Za kosišče R180:



## Za prvo namestitvev zaščitne strukture proti prevračanju (ROPS)

Za transport izdelka iz tovarne je struktura ROPS zložena nad sedežem.

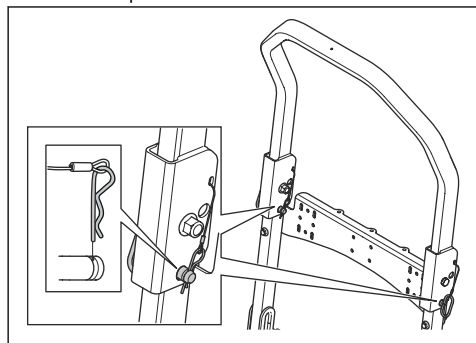
1. Odstranite vijake, s katerimi je struktura ROPS pritrjena na izdelek.



2. Strukturno ROPS obrnite za 180 stopinj.
3. Z vijaki namestite strukturo ROPS. Matico M16 obrnite s 47 Nm.
4. Aktivirajte ali deaktivirajte strukturo ROPS. Glejte *Vklop in izklop strukture ROPS na strani 266*.

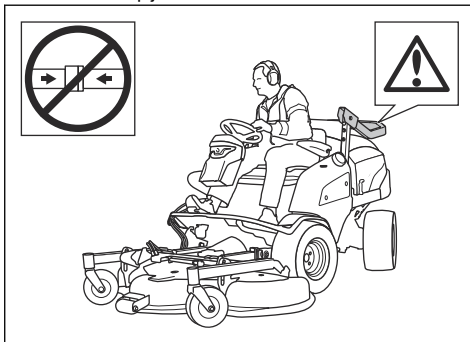
### Vklop in izklop strukture ROPS

- Odstranite 2 vijaka, ki držita strukturo ROPS, in jo zložite v smeri nazaj, da jo snamete. Strukturno ROPS vklopite v obratnem vrstnem redu.

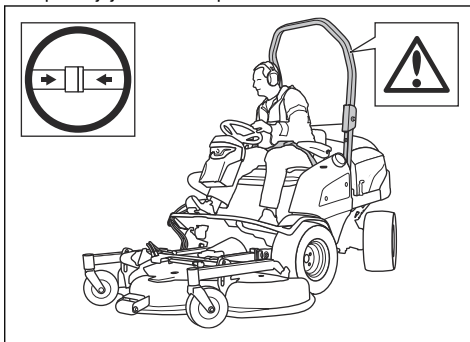


**OPOZORILO:** Sledite spodnjim navodilom za strukturo ROPS in varnostni pas.

- Ne uporabljajte varnostnega pasu, če je struktura ROPS odklopljena.



- Ko je struktura ROPS priključena, vedno uporabljajte varnostni pas.



- Prepričajte se, da je struktura ROPS pravilno nameščena in ni poškodovana.

## Delovanje

### Uvod



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

### Zaslon

#### Meni za čas, jezik in sistem

Ko prvič zaženete izdelek, se meni za jezik in čas odpre samodejno. Potem lahko do menijev za čas, jezik in sistem dostopate prek zaslona.



- Pritisnite simbol za čas, jezik in sistem.

**Opomba:** Ta simbol se na zaslonu prikaže, ko izdelek miruje za več kot 6 sekund.

### Za nastavitve časa na zaslonu



1. Na zaslonu pritisnite simbol za čas, jezik in sistem.
2. Pritisnite simbol za čas.
3. Pritisnite možnost "24 ur" ali "12 ur", da nastavite format časa.
4. Pritisnite "+" ali "-", da nastavite ure in minute.

### Za izbiro jezika



1. Na zaslonu pritisnite simbol za čas, jezik in sistem.
2. Pritisnite simbol za jezik.
3. Pritisnite jezik.

### Za ogled sistemskih informacij in izvedbo tovarniške ponastavitve



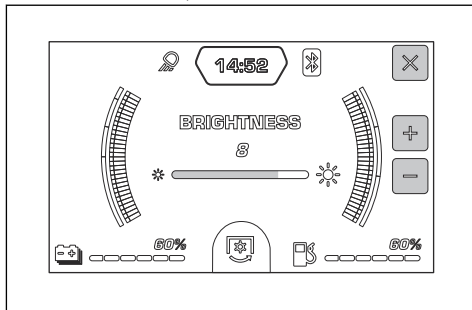
1. Na zaslonu pritisnite simbol za čas, jezik in sistem.
2. Pritisnite simbol za sistemske informacije.
3. Pritisnite možnost "tovarniška ponastavitev", da ponastavite čas in jezik.

### Za nastavitve svetlosti zaslona



1. Pritisnite simbol za svetlost na zaslonu.

2. Pritisnite "+" ali "-", da nastavite svetlost zaslona.



### Za priključitev napajanja (dodatna možnost)

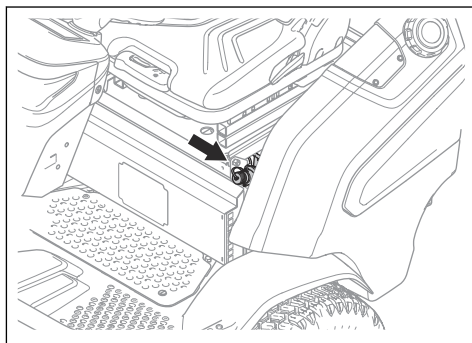


**OPOZORILO:** Nepravilno uporabljen, pokvarjen ali okvarjen napajanje lahko povzroči električni udar, pregrevanje ali puščanje baterije. Redno pregledujte napajanje in baterije glede poškodb.



**POZOR:** Napajanja ne uporabljajte v pogojih, ko so temperature pod 0 °C ali nad 40 °C.

- Napajanje priključite v ozemljeno omrežno vtičnico in izdelek.



### Dolivanje goriva



**OPOZORILO:** Dizelsko gorivo je zelo vnetljivo. Bodite previdni in ga dolivajte na prostem. Glejte *Varnost pri delu z gorivom na strani 255*.



**OPOZORILO:** Na posodo za gorivo ne odlagajte ničesar.



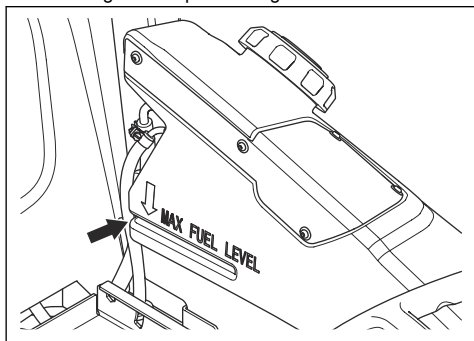


**POZOR:** Če uporabite neustrezno vrsto goriva, lahko poškodujete motor.

- Gorivo mora ustrezati predpisom za emisije, zato mora biti v skladu s standardom EN590 ali ASTM D975 in ne sme vsebovati več kot 500 delcev na milijon ali 0,05 % teže žvepla. Za več informacij o kakovosti goriva si oglejte navodila za uporabo Kubota.
- Uporabljajte dizelsko gorivo s cetanskim številom 45 ali višjim. Ne uporabljajte dizelskega goriva z mešanico biodizelskega goriva, ki vsebuje več kot 5 % goriv na osnovi mineralnih olj.

**Opomba:** Pri temperaturi, nižji od 0 °C / +32 °F, morate uporabiti gorivo za hladne razmere. Za več informacij se obrnite na servisnega zastopnika Husqvarna.

- Pred vsako uporabo preverite nivo goriva in ga po potrebi dolijte.
- Goriva ne dolivajte nad oznako za maksimalno količino goriva na posodi za gorivo.

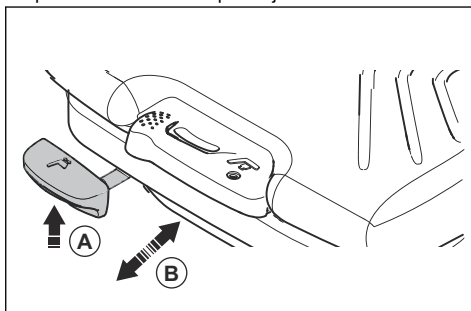


## Nastavitev sedeža

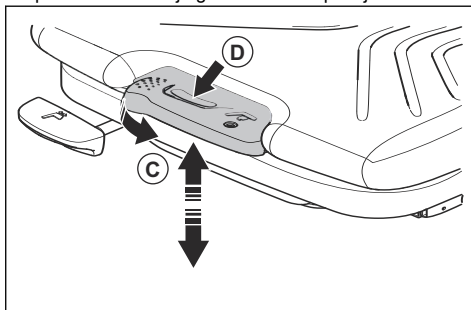


**OPOZORILO:** Med uporabo izdelka ne nastavljajte sedeža.

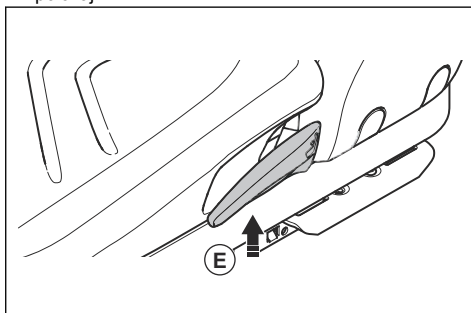
- Za prestavljanje sedeža naprej ali nazaj povlecite ročico (A) pod sprednjim robom sedeža. Sedež (B) premaknite v ustrezni položaj.



- Za nastavev vzmetenja sedeža povlecite ročico (C) v levo. Ročico povlecite navzgor, če želite, da je sedež bolj vzmeten, oziroma navzdol, če želite, da je manj vzmeten. Povlecite ali potisnite ročico, dokler se puščica ne nahaja na sredini okna (D), in sicer za pravilno vzmetenje glede na težo upravljavca.



- Za nastavev naslonjala povlecite ročico (E) na levi strani sedeža. Naslonjalo premaknite v ustrezni položaj.



**Opomba:** Naslonjalo je mogoče tudi povsem spustiti in uporabiti kot zaščito pred dežjem.

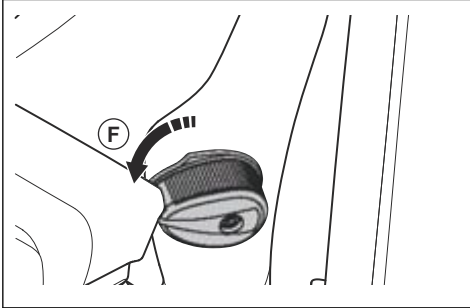


**OPOZORILO:** Za zaščito pred dežjem ne uporabljajte celotnega

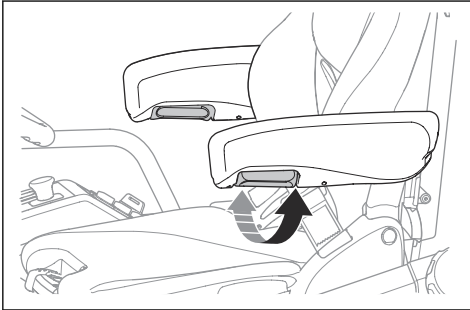


sedeža. Voda lahko poškoduje 48 V baterije.

- Za nastavev opore ledvenega dela obrnite ročico (F) na levi strani naslonjala. Za več opore obrnite ročico v levo.

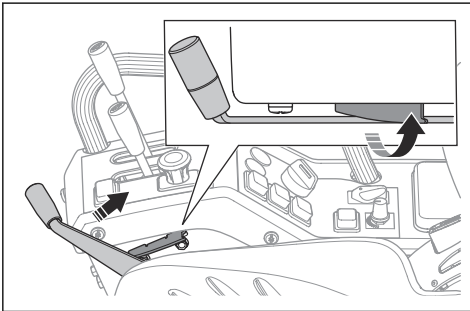


- Za nastavev naslonov za roke navzgor in navzdol obrnite nastavitveni vijak.



## Za aktivacijo in sprostitvev parkirne zavore

1. Za aktivacijo parkirne zavore morate ročico parkirne zavore povleči povsem nazaj v držalo parkirne zavore.



2. Za sprostitvev parkirne zavore morate ročico parkirne zavore premakniti povsem naprej.

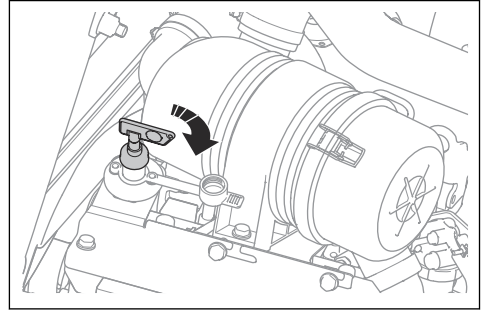
## Prvi zagon izdelka

Za prvi zagon izdelka morate najprej namestiti servisni čep in glavno stikalo.

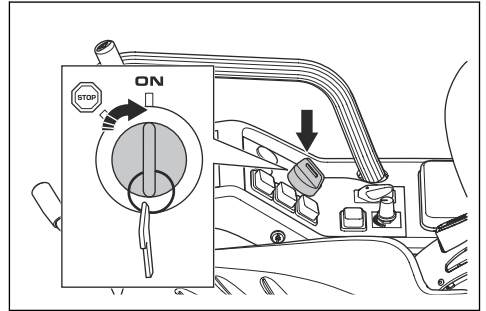
1. Servisni vtič in glavno stikalo vzemite iz plastične vrečke pri volanu.
2. Namestite servisni vtič. Glejte *Odstranitev in namestitev servisnega vtiča za 48-voltni sistem na strani 284*.
3. Namestite glavno stikalo. Glejte *Pregled izdelka na strani 238* in *Zagon izdelka na strani 269*.

## Zagon izdelka

1. Potisnite in obrnite glavno stikalo v položaj za VKLOP ("ON").



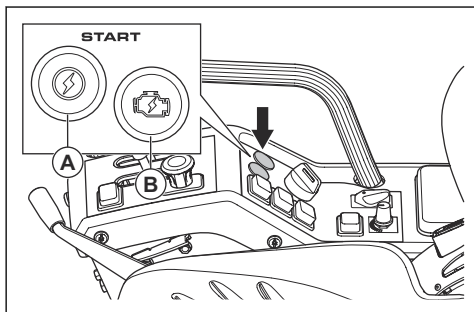
2. Napajalni kličuč obrnite v položaj VKLOP. Počakajte, da se na zaslonu pojavijo simboli in merilniki.



**Opomba:** Izdelek je vklopljen, vendar se ne premakne, če pritisnete stopalko za vožnjo naprej ali vzvratno vožnjo.

**Opomba:** Izdelek je vklopljen 3 minute. Za uporabo izdelka po 3 minutah, znova obrnite napajalni kličuč.

3. Pritisnite gumb za zagon električnega pogona (A). Motor za hidravlični sistem se zažene in znova zaustavi.



**POZOR:** Ne uporabljajte izdelka, če je temperatura v 48 V baterijah nižja od 0 °C/32 °F.



**OPOZORILO:** Ko se hidravlični motor zaustavi, izdelek deluje in ne oddaja hrupa. Če ne aktivirate parkirne zavore, se izdelek premakne ob pritisku na stopalko za vožnjo naprej oz. vzvratno vožnjo.

**Opomba:** Če se vklopi indikator napake, ko se izdelek nahaja v električnem pogonu, morate znova pritisniti gumb za zagon električnega pogona. Na primeru, če zapustite sedež in ročna parkirna zavora ni aktivirana.

4. Pritisnite gumb za zagon hibridnega pogona (B), da zaženete motor.

**Opomba:** Hibridni pogon lahko zaženete tudi neposredno, brez vklopljenega električnega pogona, če izdelek miruje.

## Za predhodno ogrevanje izdelka

Če je izdelek skladiščen v hladnem okolju, se lahko notranja temperatura 48 V baterije preveč spusti, da bi omogočala pravilno delovanje izdelka. V tem primeru je potrebno izvesti postopek predhodnega ogrevanja.

Če se notranja temperatura nahaja med -15 °C in 0 °C, je mogoče izdelek pri nizki hitrosti peljati do ustrezne lokacije za postopek predhodnega ogrevanja. Uporabljajte samo hibridni način. Če se notranja temperatura nahaja pod -15 °C, izdelka ni mogoče voziti oz. ni mogoče izvajati predhodnega ogrevanja.



**POZOR:** Predhodno ogrevanje uporablja dizelski motor in ga je potrebno izvajati na prostem oz. na območju z zadostnim pretokom zraka.

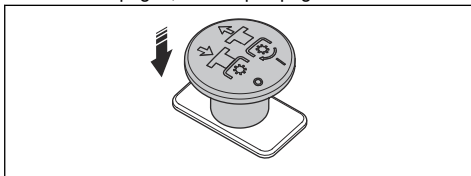
1. Če je notranja temperatura 48 V baterije nižja od -15 °C, počakajte, da se temperatura dvigne nad -15 °C.
2. Poskrbite, da je izdelek na ustrezni lokaciji.
3. Zaženite izdelek.
4. Stikalo števila vrtljajev kardanskega pogona nastavite na visoko hitrost.
5. Pritisnite hibridni gumb, da zaženete hibridni način in vklopite predhodno ogrevanje.

Predhodno ogrevanje se nadaljuje, dokler notranja temperatura 48 V baterije ne preseže 0 °C. Zaslonski prikaz staja postopka predhodnega ogrevanja.

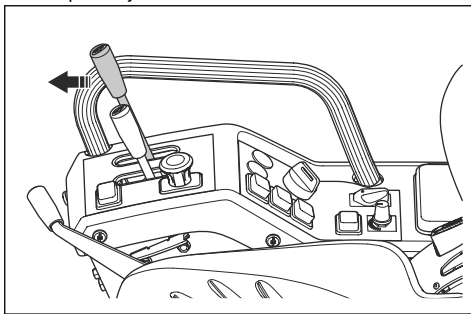
**Opomba:** Izdelka med postopkom predhodnega ogrevanja ne uporabljajte.

## Izklop izdelka

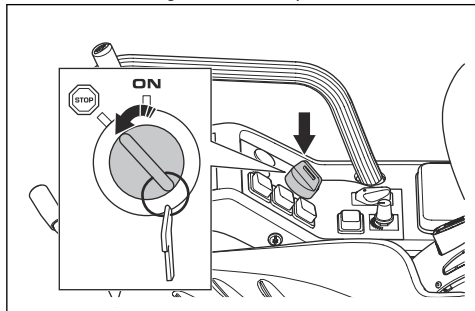
1. Izdelek parkirajte na ravna tla.
2. Aktivirajte ročno parkirno zavoro.
3. Če je kosišče vklopljeno, pritisnite gumb za kardanski pogon, da izklopite pogon na kosišču.



4. Ročico za hidravlične dvigalne ročice potisnite naprej za spuščanje kosišča na tla.

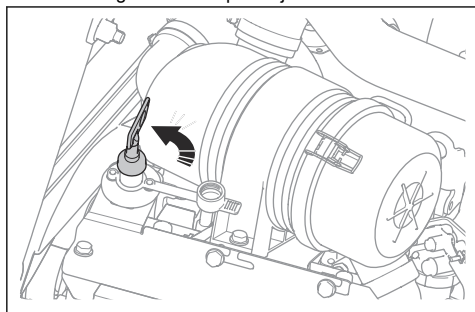


5. Napajalni ključ obrnite v položaj ZAUSTAVITEV.  
Tlak hidravličnega sistema se sprostí.



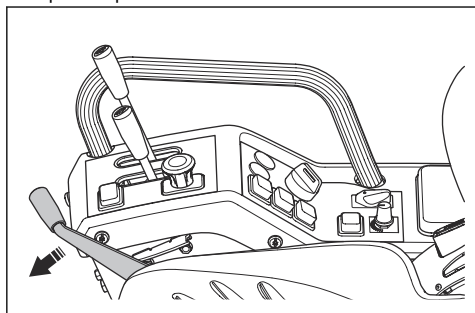
**Opomba:** Da zaustavite samo hibridni pogon, pritisnite gumb za zagon za električnih pogon.

6. Po koncu delovanja ali med vzdrževalnim posegom na izdelku obrnite glavno stikalo 12-voltnega električnega sistema v položaj IZKLOP.

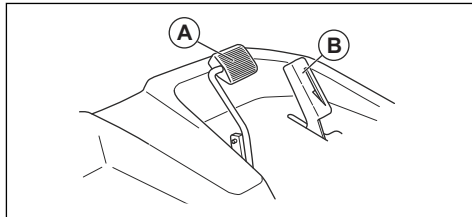


## Upravljanje izdelka

1. Zaženite izdelek. Glejte *Zagon izdelka na strani 269*.
2. Sprostite parkirno zavoro.



3. Previdno pritisnite 1 od stopalk za hitrost. Bolj kot stopalko pritisnete navzdol, višja je hitrost. Stopalko (A) uporabite za premikanje naprej, stopalko (B) pa za vzvratno vožnjo.



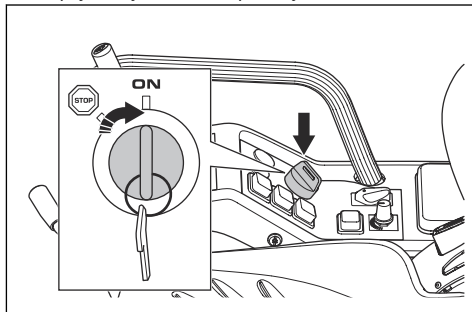
4. Za zaviranje stopalko sprostite. Za močnejše zaviranje pohodite drugo stopalko za hitrost.

## Izbira načina vožnje

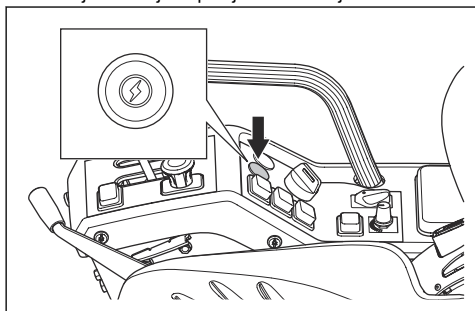
Izdelek ima 3 razpoložljive načine vožnje (Comfort, Standard in Dynamic). Način vožnje Standard je tovarniško nastavljen. Shrani se zadnji izbrani način vožnje.

**Opomba:** Novega načina vožnje ni mogoče izbrati, ko sedite na sedežu.

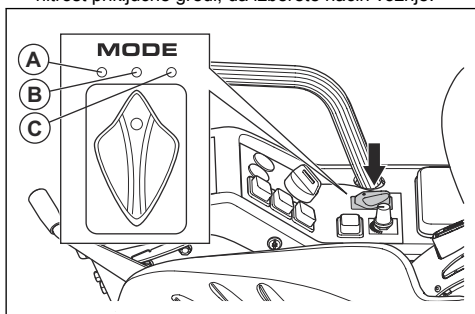
1. Ostanite na desni strani izdelka in se prepričajte, da OPC ni vklopljen. Glejte razdelek *Ročica za nadzor prisotnosti uporabnika (OPC) na strani 244*.
2. Napajalni ključ obrnite v položaj VKLOP.



3. Pritisnite in zadržite gumb za zagon električnega pogona. Po 10 sekundah utripata vrstica stanja baterije in stanje napolnjenosti baterije v %.

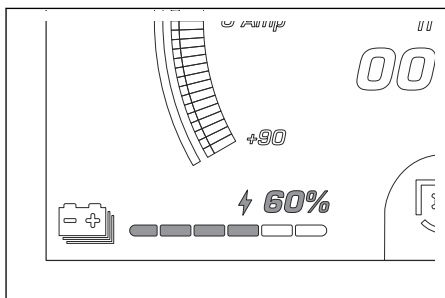


4. Še naprej držite gumb za zagon in obrnite stikalo za hitrost priključne gredi, da izberete način vožnje.



Stanje napolnjenosti baterije prikazuje, kateri način vožnje (A), (B) ali (C) je izbran.

- (A) Način Comfort: 0–30%.
- (B) Način Standard: 0–60%.
- (C) Način Dynamic: 0–90%.

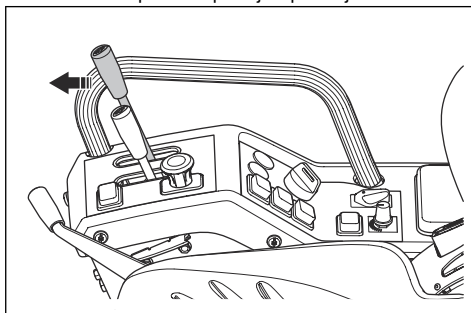


5. Sprostite gumb za zagon električnega pogona.

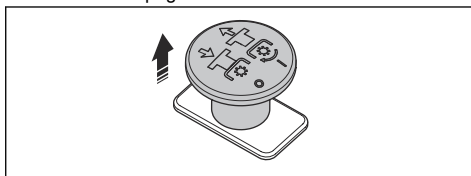
## Za spust kosišča v plavajoči položaj

1. Zaženite električni pogon. Glejte *Zagon izdelka na strani 269*.

2. Ročico za hidravlične dvizne roke potisnite naprej, da kosišče spustite v plavajoči položaj.

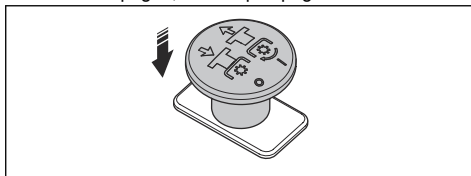


3. Zaženite hibridni pogon. Glejte *Zagon izdelka na strani 269*.
4. Za vklop pogona na rezilih kosišča povlecite gumb za kardanski pogon navzven.

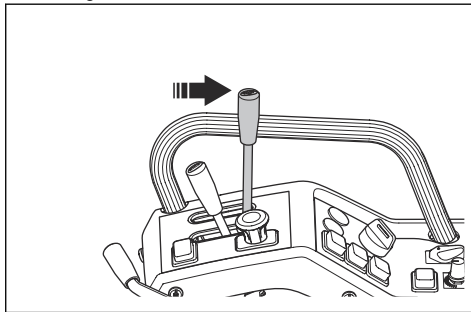


## Dvigovanje kosišča

1. Zaženite električni pogon. Glejte *Zagon izdelka na strani 269*.
2. Če je kosišče vklopljeno, pritisnite gumb za kardanski pogon, da izklopite pogon na kosišču.

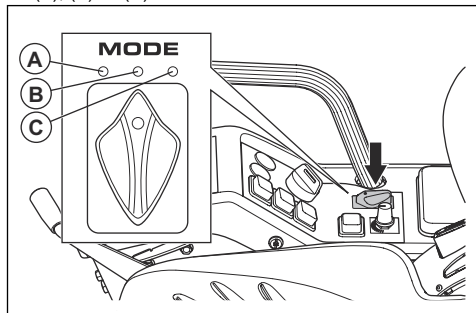


3. Premaknite ročico za hidravlične dvizne roke nazaj, da dvignete kosišče.



## Za nastavev števil vrtljajev kardanskega pogona

Stikalo za število vrtljajev kardanskega pogona nastavite na (A), (B) ali (C).



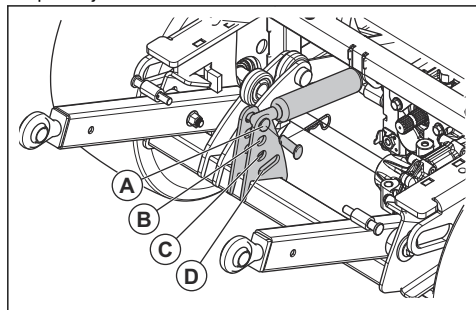
- (A) Nizko število vrtljajev.
- (B) Zmanjšano število vrtljajev.
- (C) Visoko število vrtljajev.

**Opomba:** Za število vrtljajev kardanskega pogona glejte *Tehnični podatki na strani 302*.

## Za nastavev pritiska hidravličnih dviznih rok ob tla

Hidravlične dvizne roke so opremljene s plinsko vzmetjo, ki pomaga pri višanju ali nižanju pritiska ob tla od koles za obračanje kosišča.

1. Odstranite kosišče. Glejte *Odstranjevanje kosišča na strani 264*.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Premaknite ročico za hidravlične dvizne ročice nazaj, da povsem dvignete hidravlične dvizne roke.
4. Napajalni ključ obrnite v položaj ZAUSTAVITEV.
5. Če želite povišati ali znižati pritisk ob tla, odstranite zatič in vijak ter premaknite plinsko vzmet v 1 od položajev.

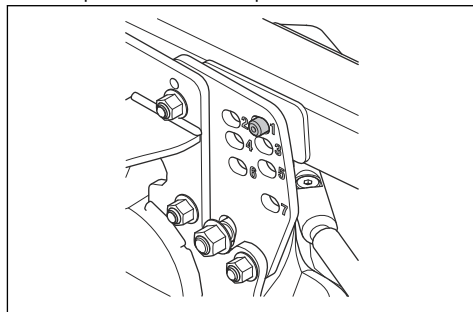


- a) Za najnižji pritisk ob tla uporabite položaj (A). Položaj (A) se uporablja v primerih, ko je na izdelek priključeno kosišče.

- b) Za višji pritisk ob tla uporabite položaj (B) ali (C).
- c) Za odklop plinske vzmeti uporabite položaj (D). Položaj (D) se uporablja v primerih, ko je na izdelek priključen snežni plug.

## Nastavev višine košnje - Combi 155

1. Izdelek parkirajte na ravna tla.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Premaknite ročico za hidravlične dvizne roke nazaj, da povsem dvignete kosišče.
4. Napajalni ključ obrnite v položaj ZAUSTAVITEV.
5. Odstranite gumb za nastavev višine košnje ob strani kosišča.
6. Premaknite gumb za nastavev višine košnje v eno od odprtih na nastavitveni plošči.

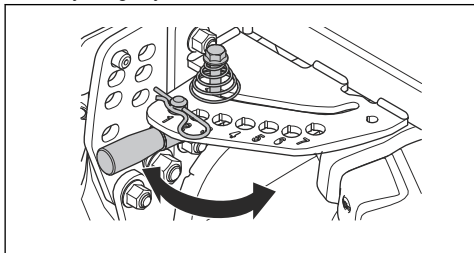


**Opomba:** Višina košnje je prikazana s številkami 1-7. Glejte spodnjo tabelo.

| Številka | Višina košnje, mm/palci |
|----------|-------------------------|
| 1        | 30/1,2                  |
| 2        | 40/1,6                  |
| 3        | 52/2                    |
| 4        | 64/2,5                  |
| 5        | 76/2,3                  |
| 6        | 93/3,7                  |
| 7        | 112/4,4                 |

7. Privijte gumb za nastavev višine košnje.
8. Opravite korake 5-7 na drugi strani kosišča.

9. Odstranite blokirni zatič na ročici za nastavev višine košnje v zgornjem levem kotu kosišča.



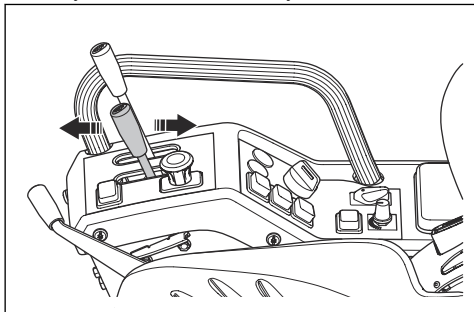
10. Ročico za nastavev višine košnje potisnite navzdol in jo povlecite vodoravno.  
11. Premaknite ročico v odprtino z isto številko kot na nastavitveni plošči.

**Opomba:** Isto številko je treba izbrati na vseh 3 nastavitvenih točkah.

12. Pritrdite blokirni zatič na ročico za nastavev višine košnje.  
13. Nastavite vzporednost kosišča. Glejte *Nastavev vzporednosti kosišča na strani 292*.

## Nastavev višine košnje - Combi 155 X

1. Izdelek parkirajte na ravna tla.
2. Ročico za hidravlične dvizne roke potisnite naprej, da kosišče spustite na tla.
3. Stikalo pomožnega napajanja nastavite v položaj "1".
4. Ročico za pomožni sistem premaknite naprej in nazaj, da nastavite višino košnje.



**Opomba:** Izbrana višina košnje je prikazana s številkami 1-7 na kosišču. Glejte spodnjo tabelo.

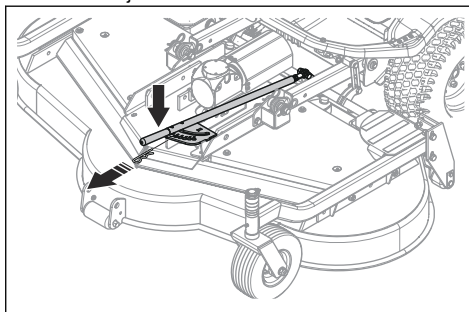
| Številka | Višina košnje, mm/palci |
|----------|-------------------------|
| 1        | 30/1,2                  |
| 2        | 40/1,6                  |
| 3        | 52/2                    |
| 4        | 64/2,5                  |

| Številka | Višina košnje, mm/palci |
|----------|-------------------------|
| 5        | 76/2,3                  |
| 6        | 93/3,7                  |
| 7        | 112/4,4                 |

5. Nastavite vzporednost kosišča. Glejte *Nastavev vzporednosti kosišča na strani 292*.

## Nastavev višine košnje - R180

1. Izdelek parkirajte na ravna tla.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Premaknite ročico za hidravlične dvizne roke nazaj, da povsem dvignete kosišče.
4. Napajalni ključ obrnite v položaj ZAUSTAVITEV.
5. Odstranite blokirni zatič na nastavitveni ročici za višino košnje.



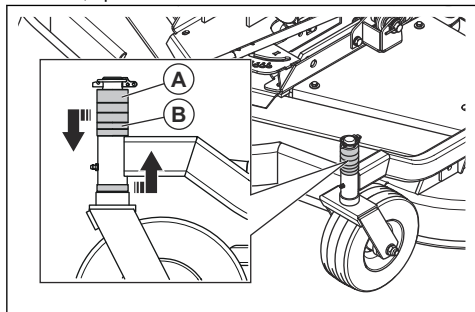
6. Dvignite nastavitveno ročico za višino košnje in ročico povlecite vodoravno.

**Opomba:** Glejte spodnjo tabelo glede višine košnje, ki je skladna z določeno številko.

| Številka | Distančni obroči, nad/pod | Višina košnje, mm/palcev |
|----------|---------------------------|--------------------------|
| 1        | 3xA+3xB/0                 | 30/1,2                   |
| 2        | 3xA+2xB/1xB               | 40/1,6                   |
| 3        | 3xA+1xB/2xB               | 50/2,0                   |
| 4        | 3xA/3xB                   | 60/2,4                   |
| 5        | 2xA/1xA+3xB               | 75/3,0                   |
| 6        | 1xA/2xA+3xB               | 90/3,5                   |

7. Namestite blokirni zatič na nastavitveni ročici za višino košnje.
8. Z eno roko držite sprednje kolo, z drugo roko pa odstranite blokirni zatič.

9. Distančne obroče premaknite navzgor ali navzdol, glejte spodnjo tabelo. Distančni obroči imajo 2 debelini, (A) je debela 15 mm/0,6 palca, (B) pa 10 mm/0,4 palca.



10. Blokirni zatič namestite na vrh sprednjega kolesa.  
11. Korake 8-10 ponovite za drugo kolo.

12. Nastavite vzporednost kosišča. Glejte *Nastavitve vzporednosti kosišča na strani 294*.

## Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje

- Za najboljšo učinkovitost redno izvajajte vzdrževalna dela na izdelku, kot je navedeno v urniku vzdrževanja. Glejte *Urnik vzdrževanja na strani 275*.
- Ne kosite mokre trave. Mokra trava lahko povzroči slabše rezultate košnje.
- Začnite z visoko višino košnje in jo postopoma spuščajte.
- Kosite z rezili, ki se vrtijo pri veliki hitrosti (največje dovoljeno število vrtljajev motorja, glejte *Tehnični podatki na strani 302*). Izdelek vozite naprej z nizko hitrostjo. Če trava ni previsoka in predebela, bodo rezultati košnje dobri tudi pri večji hitrosti.
- Travo kosite v naključnem vzorcu.
- Za najboljše rezultate košnje travo kosite pogosto in uporabite funkcijo BioClip®.

## Vzdrževanje

### Uvod



**OPOZORILO:** Pred izvajanjem vzdrževalnih del na izdelku morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

X = Vzdrževalna dela, ki jih izvede operator. Navodila so navedena v teh navodilih za uporabo.

O = Vzdrževalna dela, ki jih izvede pooblaščen servisna delavnica. Navodila niso navedena v teh navodilih v uporabo.

### Urnik vzdrževanja

\* = Splošna vzdrževalna dela, ki jih izvede operator. Navodila niso navedena v teh navodilih v uporabo.

**Opomba:** Če je v tabeli označen več kot en časovni interval, najkrajši časovni interval velja samo za prvo vzdrževanje.

| Vzdrževanje  | Dnevno | Tedensko | Prvih 50 ur | Servisni intervali v urah |     |     |
|--|--------|----------|-------------|---------------------------|-----|-----|
|  |        |          |             | 200                       | 400 | 800 |
| Prepričajte se, da so matice in vijaki dobro priviti.  | *      |          |             |                           |     |     |
| Prepričajte se, da gorivo, voda ali olje ne iztekajo.  | *      |          |             |                           |     |     |
| Izdelek očistite. Glejte <i>Čiščenje izdelka na strani 281</i> .   | X      |          |             |                           |     |     |
| Prepričajte se, da varnostne naprave niso poškodovane. Glejte <i>Varnostne naprave na izdelku na strani 256</i> .  | X      |          |             |                           |     |     |
| Namažite kot je prikazano v hitrem vodiču za vzdrževanje. Glejte <i>Hitri vodič za vzdrževanje na strani 277</i> . |        | X        |             |                           |     |     |
| Prepričajte se, da so cevi za gorivo in spojke čiste in niso poškodovane. <sup>25</sup>                            |        |          | *           | *                         |     |     |
| Prepričajte se, da so cevi za hladilni sistem in spojke čiste in niso poškodovane.                                 |        |          | *           | *                         |     |     |
| Preglejte 12 V baterijo.   |        | *        |             |                           |     |     |
| Preglejte električne povezave in kable.  |        |          | *           | *                         |     |     |

<sup>25</sup> Cevi za goriva je potrebno zamenjati vsakih 5 let.

| Vzdrževanje   | Dnevno | Teden-sko | Prvih 50 ur | Servisni intervali v urah |     |     |
|---|--------|-----------|-------------|---------------------------|-----|-----|
|   |        |           |             | 200                       | 400 | 800 |
| Preglejte povezavo stopalke, nastavitve in namažite.  |        |           |             | O                         |     |     |
| Preglejte in nastavite zavorno žico.  |        |           |             | O                         |     |     |
| Prepričajte se, da dovod hladnega zraka hladilnega sistema baterije ni blokiran.                                  | X      |           | X           | X                         |     |     |
| Očistite hladilni sistem baterije.  |        |           | X           | X                         |     |     |
| Preglejte priključke 48 V baterij. Prepričajte se, da 48 V baterije niso sproščene.                               |        |           | *           | *                         |     |     |
| Preverite in posodobite izdelek na najnovejšo programsko opremo.  |        |           |             | O                         |     |     |
| Preverite napetost jermenov kardanskega pogona in se prepričajte, da niso obrabljeni.                             |        |           | X           | X                         |     |     |
| Zamenjajte jermene kardanskega pogona.  |        |           |             |                           | O   |     |
| <b>Hidravlični sistem</b>   |        |           |             |                           |     |     |
| Prepričajte se, da so hidravlične cevi in hidravlične spojke čiste in niso poškodovane.                           |        |           | *           | *                         |     |     |
| Preverite nivo olja v posodi za hidravlično olje.   |        | X         |             |                           |     |     |
| Zamenjajte filter hidravličnega olja.   |        |           | X           |                           | X   |     |
| Zamenjajte hidravlično olje.  |        |           |             |                           | X   |     |
| <b>Motor</b>  |        |           |             |                           |     |     |
| Prepričajte se, da dovod hladnega zraka v motor ni zamašen.   | *      |           |             |                           |     |     |
| Preverite nivo hladilnega sredstva.   | *      |           |             |                           |     |     |
| Zamenjajte hladilno sredstvo.   |        |           |             |                           |     | O   |
| Preverite nivo motornega olja.  |        |           | X           | X                         |     |     |
| Zamenjajte motorno olje in oljni filter.  |        |           | X           | X                         |     |     |
| Očistite zračni filter.   |        | X         |             |                           |     |     |
| Zamenjajte zračni filter.   |        |           |             | X                         |     |     |
| Zamenjajte glavni filter za gorivo in predfilter.   |        |           |             | X                         |     |     |
| Zamenjajte jermen alternatorja.   |        |           |             |                           |     | O   |
| <b>Kosišče</b>  |        |           |             |                           |     |     |
| Očistite kosišče, pod pokrovi jermenov in pod kosiščem.   | X      |           |             |                           |     |     |
| Preglejte morebitne poškodbe kosišča.   | X      |           |             |                           |     |     |
| Preglejte rezila v kosišču. Glejte <i>Pregledovanje rezil na strani 291 in Pregledovanje rezil na strani 293.</i> |        | X         |             |                           |     |     |
| Zamenjajte lopatice.  |        |           |             | X                         |     |     |
| Preglejte jermen kosišča glede poškodb.   |        |           | *           | *                         |     |     |



| Vzdrževanje  | Dnevno | Teden-sko | Prvih 50 ur | Servisni intervali v urah |     |     |
|--|--------|-----------|-------------|---------------------------|-----|-----|
|  |        |           |             | 200                       | 400 | 800 |
| Zamenjajte jermen kosišča.   |        |           |             |                           | X   |     |
| Za preverjanje olja in nivoja olja v kotnem prenosu.                         |        |           |             |                           | *   |     |
| Zamenjajte olje v kotnem prenosu.  |        |           |             |                           | X   |     |
| Preverite vzporednost kosišča.   |        |           | X           | X                         |     |     |
| <b>Kolesa in menjalniki</b>  |        |           |             |                           |     |     |
| Preglejte in privijte kolesne matice z ustreznim zateznim momentom (84 Nm).  |        |           | *           | *                         |     |     |
| Prepričajte se, da je tlak v pnevmatikah ustrezen (1,5 bara).                |        | X         |             |                           |     |     |
| Zamenjajte olje v menjalnikih.   |        |           |             |                           |     | O   |
| Za preverjanja nivoja olja v menjalnikih. Po potrebi očistite magnetni vtič. |        |           |             |                           | O   |     |

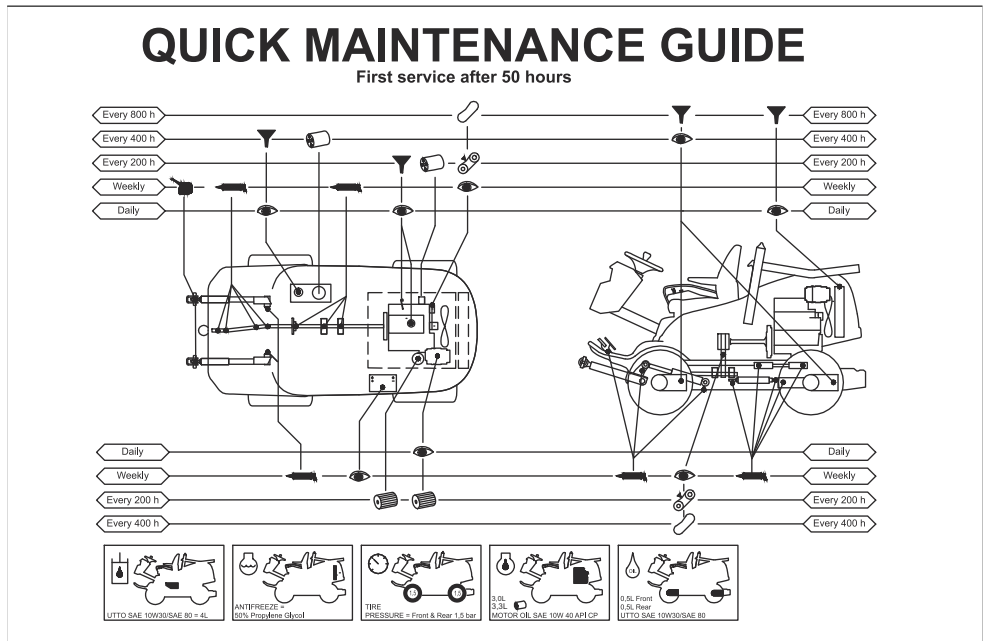
### Za ponastavitev indikatorja za servis

**Opomba:** Indikator za servis se vklopi po 50, 200, 400 in 800 urah.

1. Izdelek parkirajte na ravni površini.

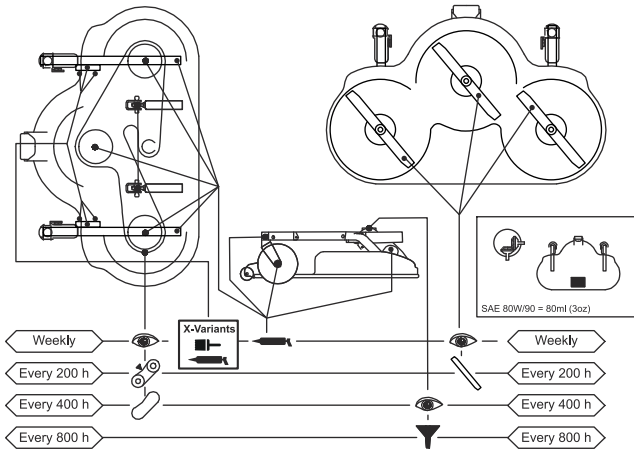
2. Pritisnite gumb za zagon električnega pogona.
3. Izvlecite gumb za kardanski pogon.
4. Aktivirajte in sprostite ročno parkirno zavoro 10-krat v manj kot 30 sekundah.

### Hitri vodič za vzdrževanje



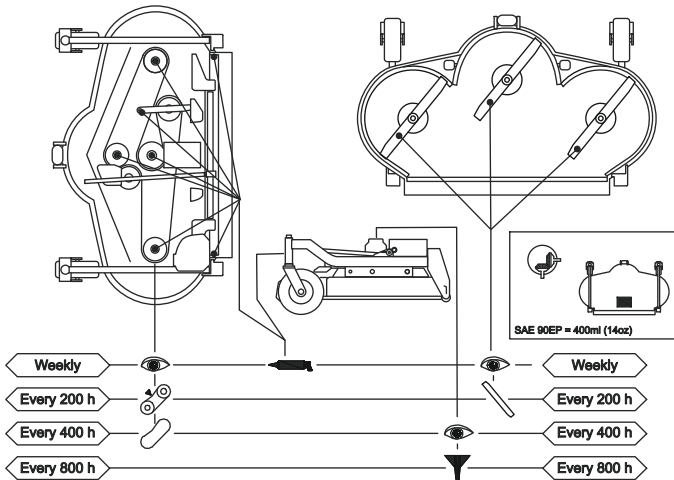
## Hitri vodič za vzdrževanje - kosišča Combi

# QUICK MAINTENANCE GUIDE



## Hitri vodič za vzdrževanje - kosišče R180

# QUICK MAINTENANCE GUIDE



## Simboli na hitrem vodiču za vzdrževanje



Zamenjajte filter



Zamenjajte olje



Poglejte ali preverite nivo olja



Mazalno mesto namažite z mastjo



Namažite z motornim oljem



Preverite stanje in napetost pogonskega jermena

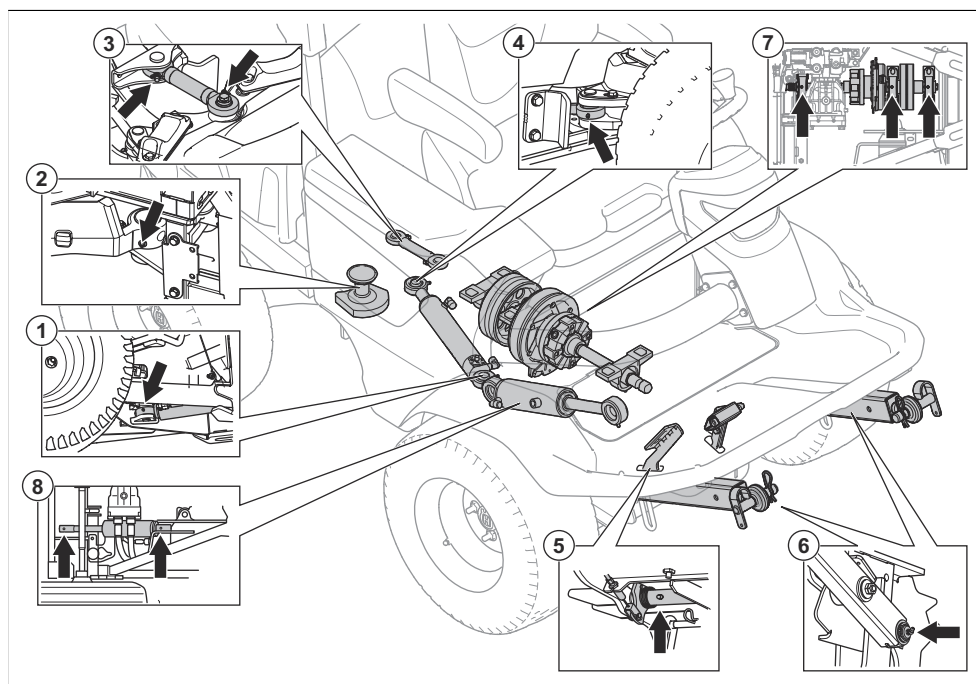


Zamenjajte pogonski jermen



Zamenjajte rezila

## Pregled namazanosti



1. Krmilni valj - sprednji
2. Namazan krmilni zglob
3. Vezni opornik
4. Krmilni valj - zadnji
5. Gred stopalke, 2 položaja

6. Dvižne ročice
7. Ohišje ležaja
8. Dvižni valj

## Mazanje, splošne informacije

- Odstranite napajalni ključ in tako preprečite nenamerno premikanje med mazanjem.
- Pri mazanju s posodico za olje uporabljajte motorno olje.
- Pri mazanju z mastjo uporabite mast za ohišje ali za kroglične ležaje, ki preprečuje korozijo. Po končanem mazanju odstranite odvečno mast.
- Če izdelek uporabljate vsakodnevno, mazanje izvedite dvakrat na teden.
- Maziva ne polijte po pogonskem jermenu ali utorih jermenic. Če se polije, počistite z alkoholom. Če trenje med pogonskim jermenom in jermenico po čiščenju z alkoholom ni ustrezno, zamenjajte pogonski jermen.



**POZOR:** Za čiščenje pogonskih jermenov ne uporabljajte bencina ali drugih izdelkov, ki vsebujejo petrolej.

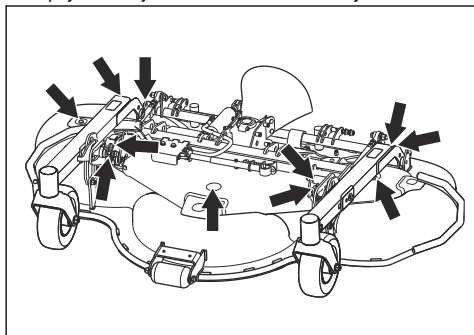
## Mazanje žičnih poteg

- Namažite oba konca žične potege in krmilnike premikajte v končne položaje.
- Po mazanju na žične potege pritrдите gumijaste pokrove.
- Žične potege z zaščito je treba redno mazati, da se prepreči okvara.
  - a) Žično potego odstranite in obesite navpično.
  - b) Mažite jo z motornim oljem, dokler s spodnjega dela ne prične iztekati olje. Žično potego zamenjajte, če olje s spodnjega dela ne odteče.

**Opomba:** Majhno plastično vrečko lahko napolnite z oljem in jo z lepilnim trakom zatesnite ob žično potego. Žična potega naj navpično visi iz vrečke do naslednjega dne.

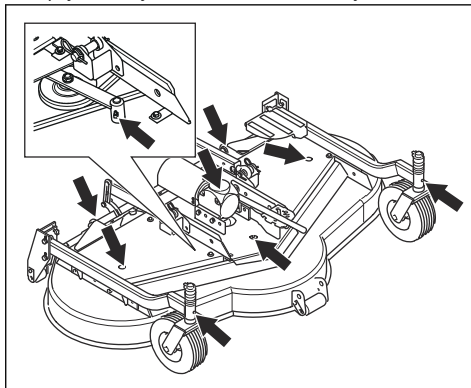
## Mazanje kosišča

1. Spoje in ležaje namažite z motornim oljem.



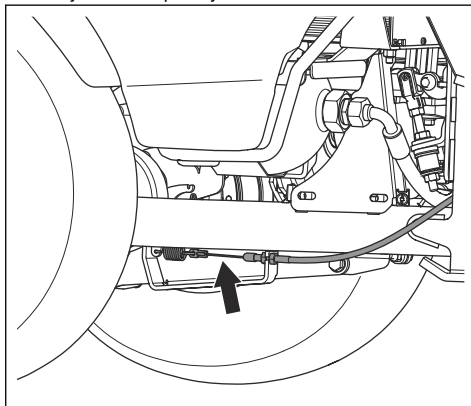
## Mazanje kosišča

1. Odstranite pokrov na desni strani.
2. Spoje in ležaje namažite z motornim oljem.

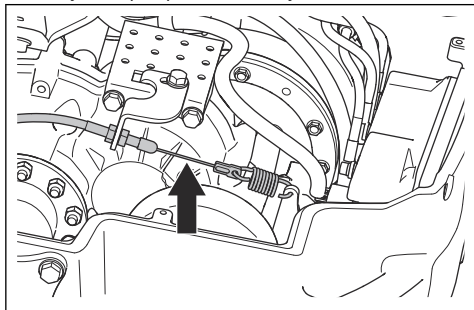


## Mazanje ožičenja parkirne zavore

1. Odstranite zaščitni pokrov menjalnika. Glejte *Odstranjevanje pokrova menjalnika na strani 284*.
2. Odstranite gumijasto zaščito na žični potegi parkirne zavore.
3. Z motornim oljem namažite konec žične potege menjalnika za sprednjim levim kolesom.



4. Z motornim oljem namažite konec žične potege menjalnika pod pokrovom menjalnika.



5. Trikrat povlecite stopalko parkirne zavore in ponovno namažite žično potego parkirne zavore.
6. Namestite zaščitni pokrov menjalnika.

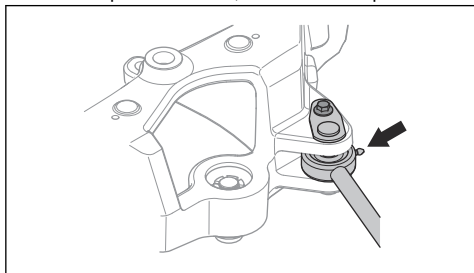
## Mazanje drsnikov sedeža

1. Sedež premaknite naprej.
2. Drsnike sedeža namažite z motornim oljem.
3. Sedež premaknite nazaj in ponovite postopek.

## Mazanje krmilnega valja

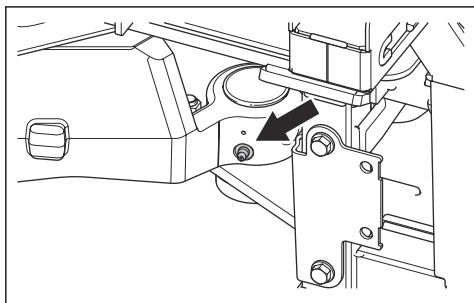
Krmilni valj ima dve mazalni mesti, po eno na vsakem koncu.

- Mažite s pištolo za mast, dokler mast ne priteče ven.

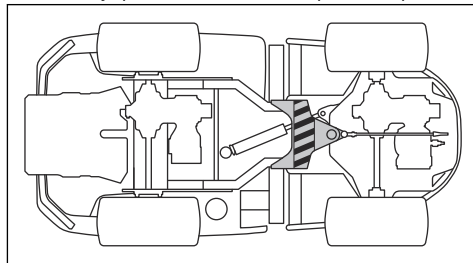


## Mazanje krmilnega zgloba

1. Ležaj krmilnega zgloba namažite, ko je izdelek z vsemi kolesi na tleh.



2. Dvignite izdelek, da sprostite tlak v krmilnih zglobovih. Na sliki je prikazano, kam morate postaviti opore.



**POZOR:** Pazite, da opora ne poškoduje krmilnega nosilca in da ne blokira krmilnih zglobov.

3. Znova namažite ležaj krmilnega zgloba, ko je izdelek dvignjen.
4. Spustite izdelek.

## Čiščenje izdelka



**OPOZORILO:** Napajalni ključ obrnite v položaj ZAUSTAVITEV in glavno stikalo preklopite v položaj IZKLOP preden začnete s čiščenjem izdelka.



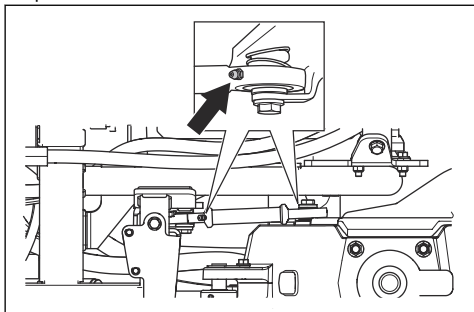
**POZOR:** Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika ali parnega čistilnika. Voda lahko prodre v ležaje in električne priključke ter povzroči poškodbe izdelka.

Izdelek po uporabi očistite. Pred čiščenjem pustite, da se izdelek ohladi.

- Pred čiščenjem izdelka z mokro krpo izdelek očistite z mehko krtačo ali stisnjenim zrakom. Odstranite delce trave in umazanijo na in okrog menjalnika.
- Izdelek očistite z mehko krpo. Plastične dele čistite s čisto in suho krpo.
- Vode ali čistilnih sredstev ne uporabljajte v bližini električnih komponent ali ležajev. Tekočine lahko povzročijo poškodbe električnih komponent in ležajev.
- Za čiščenje kosišča morate le-tega prestaviti v servisni položaj (če je možno) in ga sprati z vodo.
- Ko je izdelek očiščen, za kratek čas zaženite kosišče, da izpihate preostanek vode.

## Mazanje zglobne palice

1. Na obeh straneh zglobne palice je po eno mazalno mesto. Mažite s pištolo za mast, dokler mast ne priteče ven.



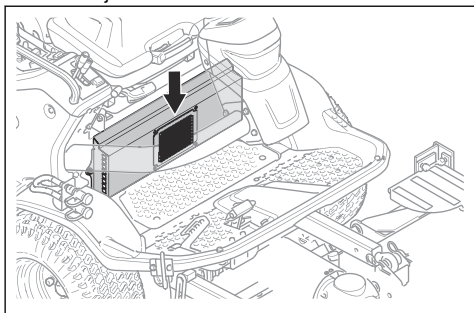
## Za čiščenje dovodov hladnega zraka



**POZOR:** Dovode hladnega zraka očistite vsak dan oz. pogosteje, če je to potrebno. Blokiran dovod hladnega zraka lahko povzroči pregrevanje izdelka.

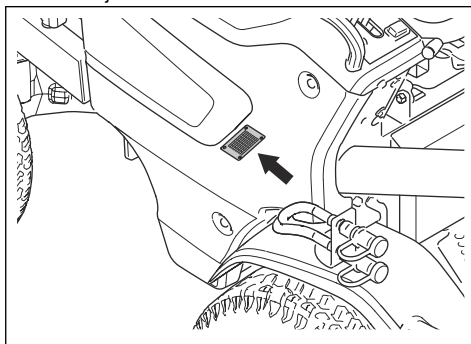
## Za čiščenje dovoda hladnega zraka za hladilni sistem baterije

- Mrežica za hladen vsesan zrak ne sme biti zamašena. Z mehko krtačo odstranite travo in umazanijo.



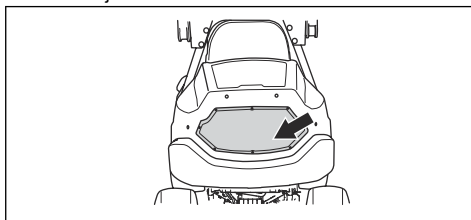
## Za čiščenje dovoda hladnega zraka za pokrov na desni strani

- Mrežica za hladen vsesan zrak ne sme biti zamašena. Z mehko krtačo odstranite travo in umazanijo.



## Čiščenje dovoda hladnega zraka za motor

- Mrežica za hladen vsesan zrak ne sme biti zamašena. Z mehko krtačo odstranite travo in umazanijo.



## Za čiščenje hladilnega sistema baterije

1. Odstranite pokrov hladilnega sistema baterije. Glejte *Za odstranitev pokrova hladilnega sistema baterije na strani 283.*
2. Uporabite stisnjen zrak, da očistite hladilna rebra in filtre ob straneh pokrova.

## Čiščenje motorja in dušilnika

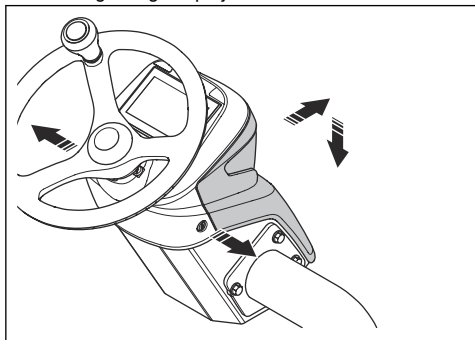
V motorju in dušilcu ne sme biti odrezkov trave in umazanije. Odrezki trave, namočeni v gorivo ali olje, ki ostanejo na motorju, lahko povečajo nevarnost požara in nevarnost pregrevanja motorja. Pred čiščenjem se motor mora ohladiti. Očistite ga z vodo in krtačo.

Odrezki trave okoli dušilnika se hitro posušijo, zato lahko pride do požara. Ko je dušilnik hladen, s krtačo ali z vodo odstranite odrezke trave.

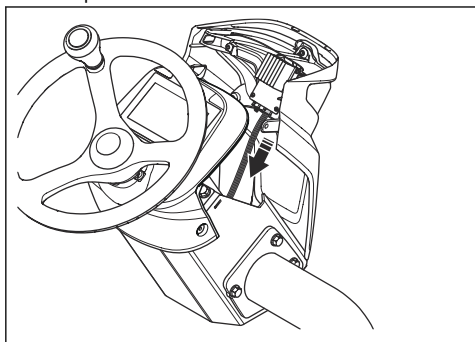
## Odstranjevanje pokrovov

### Odstranitev in namestitvev sprednjega pokrova krmilnega droga

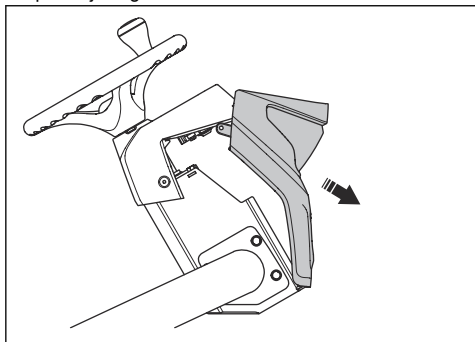
1. Odstranite 2 vijaka in nagnite sprednji pokrov krmilnega droga naprej.



2. Odklopite žice.



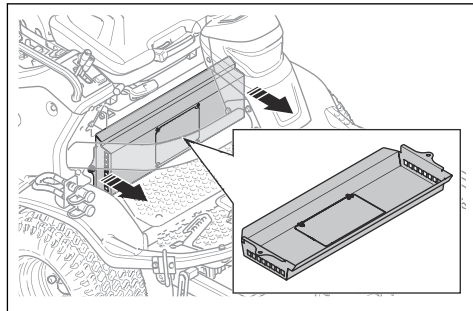
3. Držite sprednji pokrov krmilnega droga v navpičnem položaju in ga odstranite.



4. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu.

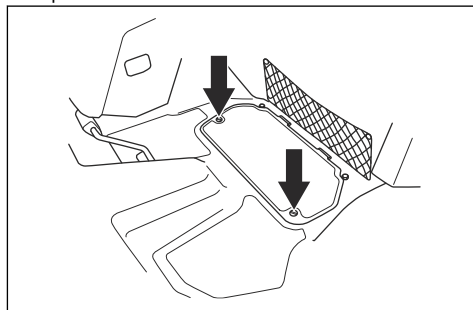
### Za odstranitev pokrova hladilnega sistema baterije

1. Odstranite 2 vijaka in pokrov.



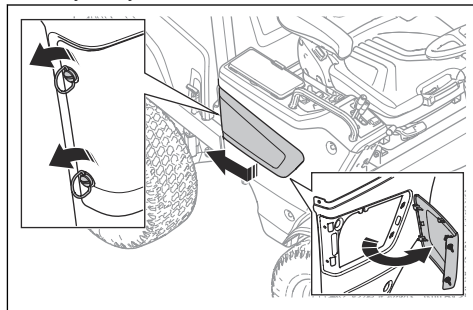
### Odstranitev servisne lopute

1. Odvijte 2 vijaka za ¼ obrata in dvignite servisno loputo.



### Odstranitev servisne lopute

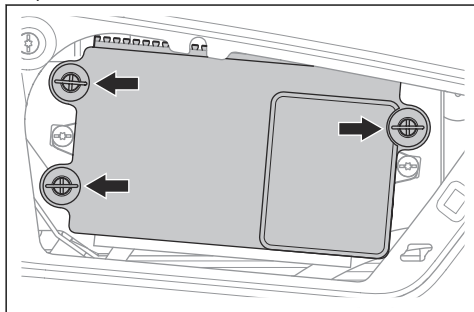
1. Odvijte 2 vijaka za ¼ obrata v levo.



2. Povlecite servisno loputo nazaj, da jo snamete s kljukic.

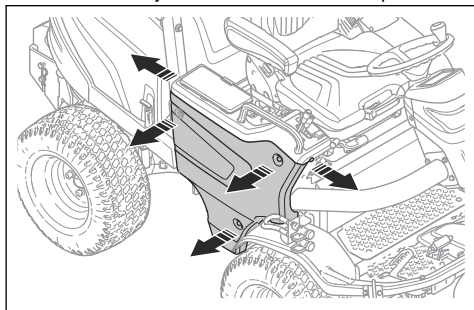
## Odstranitev pokrova krmilne enote

1. Odvijte 3 vijake za  $\frac{1}{4}$  obrata v levo in odstranite pokrov.



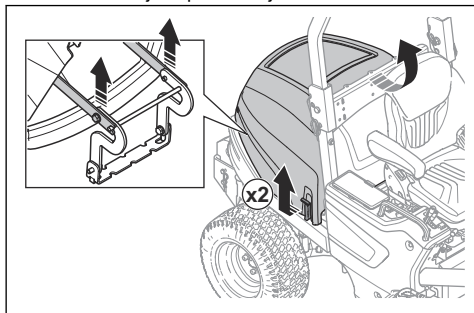
## Odstranitev desnega stranskega pokrova

1. Odstranite 5 vijakov in odstranite stranski pokrov.



## Za odpiranje in odstranjevanje pokrova motorja

1. Odstranite gumijasta trakova na desni in levi strani pokrova motorja.
2. Pokrov motorja odprite nazaj.

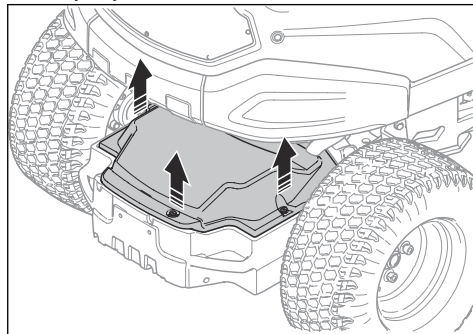


**Opomba:** Sprostite vijake, da povsem odstranite pokrov motorja.

3. Za celovit dostop do motorja sedež nagnite naprej.

## Odstranjevanje pokrova menjalnika

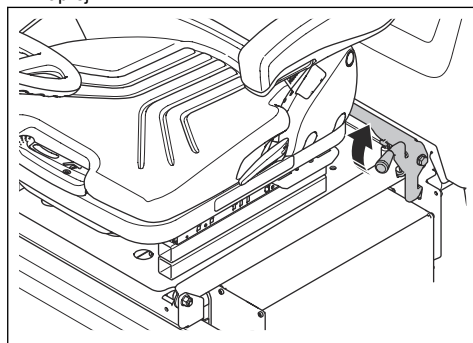
1. Odvijte vijake.



2. Dvignite in odstranite pokrov menjalnika.

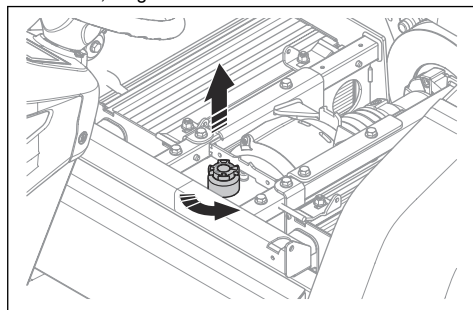
## Za nagibanje sedeža naprej

- Povlecite zaklepno ročico navzgor in nagnite sedež naprej.



## Odstranitev in namestitev servisnega vtiča za 48-voltni sistem

1. Sedež nagnite naprej. Glejte *Za nagibanje sedeža naprej na strani 284.*
2. Servisni vtič obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca, da ga odstranite.





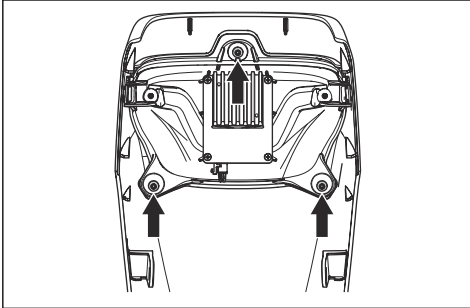
3. Servisni vtič vstavite v položaj in ga obrnite v smeri urnega kazalca, da ga namestite.



**NEVARNOST** Po odstranitvi servisnega vtiča je napetost na priključkih akumulatorja še vedno prisotna.

## Zamenjava žarometov

1. Odstranite sprednji pokrov krmilnega droga. Glejte *Odstranitev in namestitev sprednjega pokrova krmilnega droga na strani 283*.
2. Odvijte 3 vijake žarometov.



3. Odstranite žaromete.
4. Montaža poteka v obratnem vrstnem redu.

## Varovalke

### Za zamenjavo varovalke rezila

Pregorelo varovalko rezila prepoznate po ožgani žički varovalke.

1. Varovalko rezila izvlecite iz nosilca.
2. Zamenjajte pregorelo varovalko rezila z novo varovalko rezila enake vrste.

**Opomba:** Če varovalka rezila znova pregori hitro po zamenjavi, je v tokokrogu kratek stik. Pred ponovno uporabo izdelka popravite kratek stik. Za pomoč prosite pooblaščen servisno delavnico.

### Za zamenjavo pritrdilne varovalke

Pregorelo pritrdilno varovalko prepoznate po ožgani žički varovalke.

1. IZKLOPITE glavno stikalo.



**OPOZORILO:** Prepričajte se, da ni prisotna napetost, preden se dotaknete pritrdilne varovalke. Če se dotaknete pritrdilne varovalke pod napetostjo, lahko pride do električnega udara in resnih poškodb.

2. Odstranite 2 vijaka in pritrdilno varovalko iz držala.

3. Zamenjajte pregorelo pritrdilno varovalko z novo pritrdilno varovalko enake vrste.

**Opomba:** Če pritrdilna varovalka znova pregori hitro po zamenjavi, je v tokokrogu kratek stik. Pred ponovno uporabo izdelka popravite kratek stik. Za pomoč prosite pooblaščen servisno delavnico.

### Za zamenjavo varovalk v omarici z varovalkami

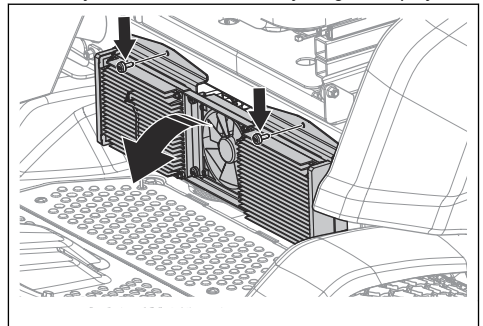
Pregorelo varovalko prepoznate po ožgani žički varovalke.

1. Odstranite servisno loputo. Glejte *Odstranitev servisne lopute na strani 283*.
2. Odstranite pokrov omarice z varovalkami. Glejte *Odstranitev pokrova krmilne enote na strani 284*.
3. Varovalko izvlecite iz nosilca.
4. Zamenjajte pokvarjeno varovalko. Glejte *Za zamenjavo varovalke rezila na strani 285*.
5. Namestite pokrove.

### Za zamenjavo varovalk 48 V električnega sistema

Varovalke 48 V električnega sistema se nahajajo za hladilnim sistemom baterije.

1. Odstranite servisni vtič. Glejte *Odstranitev in namestitev servisnega vtiča za 48-voltni sistem na strani 284*.
2. Odstranite pokrov hladilnega sistema baterije. Glejte *Za odstranitev pokrova hladilnega sistema baterije na strani 283*.
3. Odstranite 2 vijaka na vrhu hladilnega sistema baterije in hladilni sistem baterije nagnite naprej.

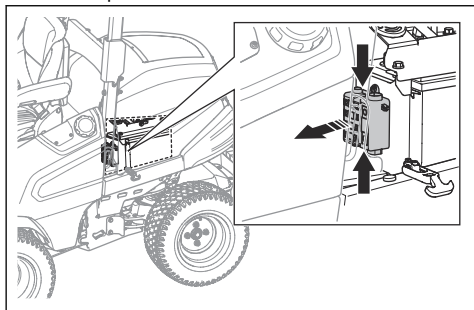


4. Zamenjajte varovalko. Glejte *Pregled varovalk na strani 241* in *Za zamenjavo varovalke rezila na strani 285*.
5. Hladilni sistem baterije in pokrov namestite v obratnem zaporedju.

## Za zamenjavo varovalk 12 V elekričnega sistema

Varovalke se nahajajo ob strani 12 V baterije.

1. Odprite pokrov motorja. Glejte *Za odpiranje in odstranjevanje pokrova motorja na strani 284.*
2. IZKLOPITE glavno stikalo.
3. Pritisnite sponke na vsaki strani pokrova varovalke in izvlecite pokrov varovalke.



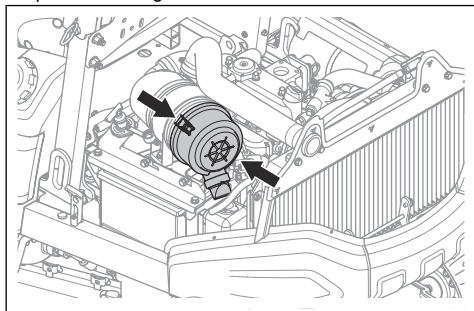
4. Zamenjajte varovalko. Glejte *Za zamenjavo pritrilne varovalke na strani 285.*
5. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu.

## Čiščenje in zamenjava zračnega filtra



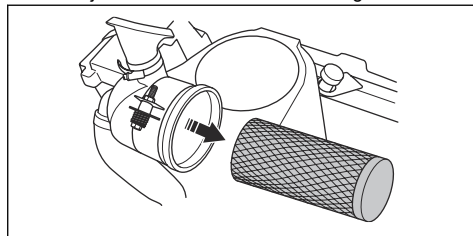
**POZOR:** Če je zračni filter odstranjen, motorja ne zaganjajte.

1. Odprite pokrov motorja.
2. Sprostite 2 zapiralni napravi, s katerima je pritrjen pokrov zračnega filtra.



3. Odstranite pokrov zračnega filtra.

4. Iz ohišja filtra odstranite vložek zračnega filtra.

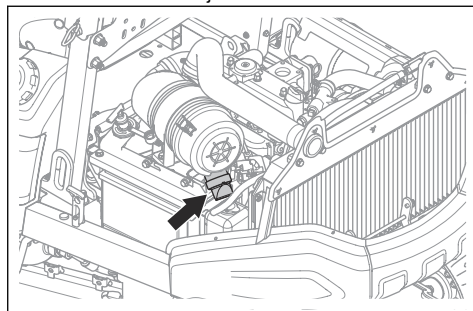


5. Notranjo površino ohišja zračnega filtra očistite s suho krpo.
6. Z vložkom zračnega filtra previdno udarite ob trdo površino. Če se zračni filter ne očisti ali je poškodovan, ga zamenjajte.



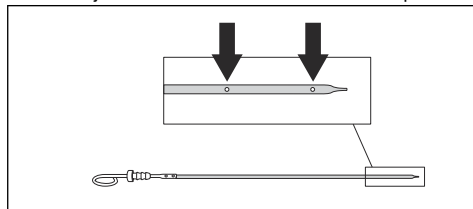
**POZOR:** Zračnega filtra ne izpihajte s stisnjenim zrakom.

7. Vložek zračnega filtra vrnite v prvotni položaj v ohišju filtra. Prepričajte se, da je vložek zračnega filtra pravilno nameščen na vrhu dovoda zraka.
8. Namestite pokrov zračnega filtra in poskrbite, da je zbiralnik delcev obrnjen navzdol.



## Preverjanje nivoja motornega olja

1. Izdelek parkirajte na ravna tla in izklopite motor.
2. Odprite pokrov motorja.
3. Odvijte merilno palico in jo izvlecite.
4. Z merilne palice očistite olje.
5. Merilno palico vstavite v odprtino za merilno palico.
6. Merilno palico izvlecite in odčitajte nivo olja.
7. Nivo olja mora biti med oznakami na merilni palici.



8. Če je nivo olja nizek, dolijte motorno olje in še enkrat preverite nivo olja.

**Opomba:** Glejte *Tehnični podatki na strani 302* priporočenega motornega olja. Ne mešajte različnih vrst olja.

9. Pravilno zategnite merilno palico, preden zaženete motor. Zaženite motor in ga za približno 30 sekund pustite v prostem teku. Zaustavite motor. Počakajte 30 sekund in znova preverite nivo olja.

## Zamenjava motornega olja in oljnega filtra

Če je motor hladen, ga pred praznjenjem motornega olja zaženite in pustite delovati 1–2 minuti. Segreto olje je mogoče lažje pretakati.

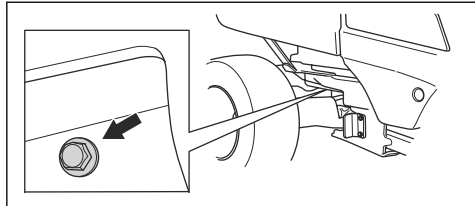


**OPOZORILO:** Pred izpustom motornega olja motor ne sme delovati dlje od 1–2 minuti. Motor postane zelo vroč, zaradi česar lahko pride do opeklin. Preden iztočite motorno olje, se mora motor ohladiti.

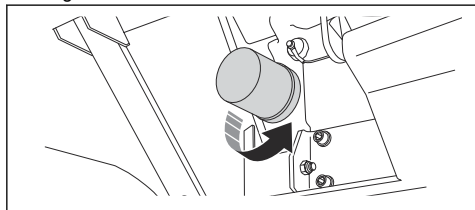


**OPOZORILO:** Če se z oljem polijete po telesu, se umijte z milom in vodo.

1. Posodo postavite pod vijak z izpust olja na levi strani motorja.



2. Odstranite vijak za izpust olja.
3. Odstranite merilno palico.
4. Iztočite olje v zbiralno posodo.
5. Na čep za izpust olja namestite novo tesnilo. Namestite vijak za izpust olja in ga privijte.
6. Oljni filter zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.



7. Z novim oljem rahlo namažite gumijasto tesnilo novega oljnega filtra.

8. Oljni filter namestite tako, da ga ročno obrnete v smeri vrtenja urinega kazalca, dokler gumijasto tesnilo ni v ustreznem položaju, nato ga privijte še za pol obrata.
9. Napolnite z novim oljem, kot je navedeno v *Tehnični podatki na strani 302*.
10. Zaženite motor in ga pustite 3 minute delovati v prostem teku.
11. Izklopite motor in se prepričajte, da oljni filter ne pušča.
12. Preverite nivo olja.

**Opomba:** Motorno olje zavržite v skladu z navodili; glejte *Odstranitev na strani 301*.

## Zamenjava filtrov za gorivo

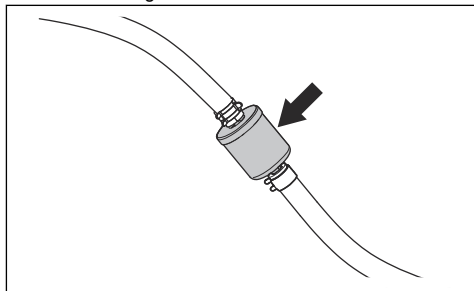
### Zamenjava predfiltra za gorivo

Predfilter za gorivo najdete pod ohišjem baterije na levi strani izdelka.



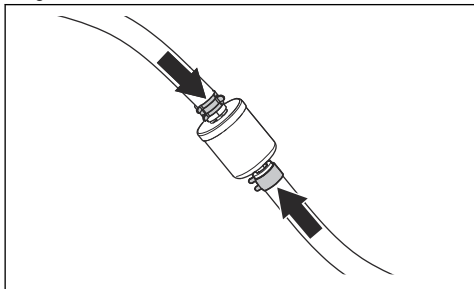
**OPOZORILO:** Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite draženje kože. Gorivo lahko izteče iz filtra goriva in pride v stik z vašo kožo.

1. Odstranite vijak objemke, ki drži predfilter za gorivo v položaju.
2. Izvlecite filter za gorivo iz objemke.
3. Odvijte vijake na sponkah za cevi.
4. Sponke za cevi odmaknite od predfiltra za gorivo s ploščatimi kleščami.
5. Predfilter za gorivo povlecite s koncev cevi. Lahko izteče malce goriva.



6. Prepričajte se, da je novi predfilter za gorivo pravilno obrnjen za pretok goriva. Novi predfilter za gorivo potisnite v konca cevi. Za lažjo priključitev na konca predfiltra za gorivo nanesite tekoči detergent.

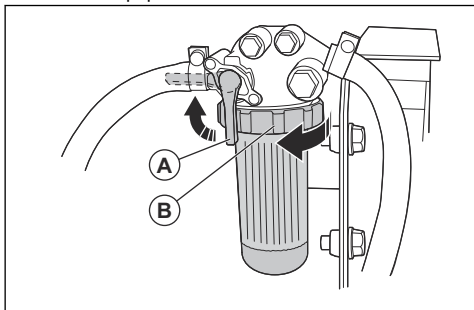
7. Sponke za cevi znova potisnite ob predfilter za gorivo.



8. Privijte vijake sponk za cevi in namestite predfilter za gorivo v objemko.

## Zamenjava papirnatega filtra v glavnem filtru

1. Odprite pokrov motorja. Glejte *Za odpiranje in odstranjevanje pokrova motorja na strani 284*.
2. Odstranite zračni filter. Glejte *Čiščenje in zamenjava zračnega filtra na strani 286*.
3. Zaprite ventil za gorivo (A).
4. Zaklepno matico (B) obrnite za 1/2 obrata v levo in odstranite ohišje filtra.
5. Odstranite papirnati filter.



6. Vstavite nov papirnati filter v ohišje filtra.
7. Obrnite zaklepno matico za 1/2 obrata v desno, da pritrđite ohišje filtra.

## Hidravlični sistem

### Za ohranjanje hidravličnega sistema čistega



**OPOZORILO:** Olje je nevarno za okolje in puščanje lahko povzroči poškodbe trate. Takoj popravite puščanje olja.

- Preden odklopite dele hidravličnega sistema se prepričajte, da so deli in območje okrog njih čisti.
- Pri dolivanju novega olja uporabite čiste vsebnike.
- Uporabite samo čisto olje, ki je bilo shranjeno v zaprtih vsebnikih.
- Izpuščenega olja več ne uporabljajte.

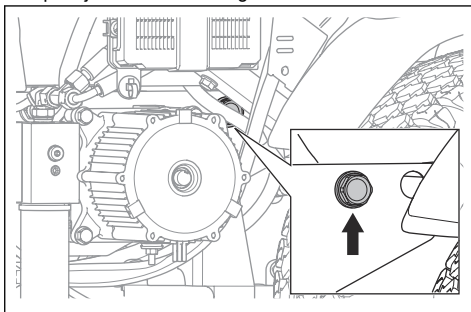
- Upošteвайте intervale za menjavo olja in filtra, ki so navedeni v urniku vzdrževanja. Glejte *Urnik vzdrževanja na strani 275*.

Prepričajte se, da v hidravlični sistem ne zaide umazanija. Delci lahko povzročijo obrabo, poškodbe in okvare. Če umazanija vdre v sistem, bodo filtri blokirani in ne bodo delovali pravilno.

Hidravličnega sistema ne odpirajte, če to ni potrebno. Nevarnost onesaženja se poveča vsakič, ko odprete hidravlični sistem.

### Preverjanje nivoja olja v hidravličnem sistemu

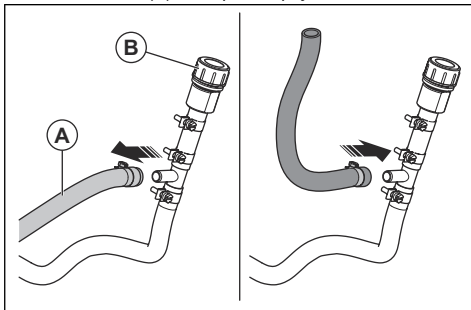
1. Odstranite servisno loputo. Glejte *Odstranitev servisne lopute na strani 283*
2. Odstranite pokrov na desni strani. Glejte *Odstranitev desnega stranskega pokrova na strani 284*.
3. Izvedite pregled nivoja olja v kontrolnem okencu. Nivo olja se mora nahajati v bližini oznake v spodnjem delu kontrolnega okenca.



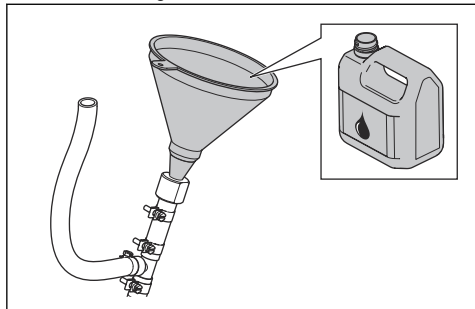
4. Če je nivo olja prenizek, potem v hidravlični sistem dolijte hidravlično olje. Glejte *Za polnjenje hidravličnega sistema na strani 288*.

### Za polnjenje hidravličnega sistema

1. Odstranite servisno loputo. Glejte *Odstranitev servisne lopute na strani 283*
2. Odstranite pokrov na desni strani. Glejte *Odstranitev desnega stranskega pokrova na strani 284*.
3. Stransko cev (A) odklopite s spoja.



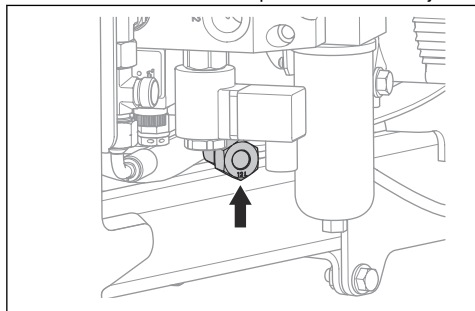
4. Prepričajte se, da je odprtina v spoju zaprta oz. na spoj namestite cev ter jo držite navzgor.
5. Odprite pokrov (B).
6. Uporabite lijak, da hidravlično olje nalijete v odprtino. Dolivajte, dokler se nivo ne nahaja na spodnjem robu kontrolnega okenca.



7. Pokrovček, stransko cev in pokrove namestite v obratnem zaporedju.

### Za praznjenje hidravličnega sistema

1. Odstranite servisno loputo. Glejte *Odstranitev servisne lopute na strani 283*.
2. Odstranite pokrov na desni strani. Glejte *Odstranitev desnega stranskega pokrova na strani 284*.
3. Odprite pokrovček hidravličnega sistema. Glejte *Za polnjenje hidravličnega sistema na strani 288*.
4. Odstranite odtočni vtič in izpusite hidravlično olje.

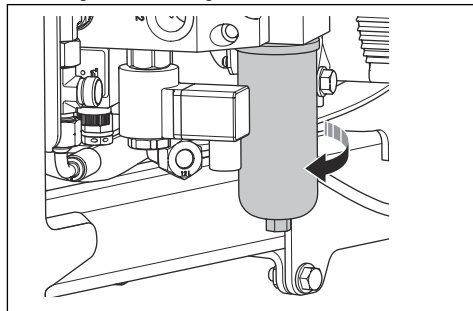


5. Pokrovček, izpustni čep in pokrove namestite v obratnem zaporedju.

### Zamenjava filtra hidravličnega olja

1. Izpraznite hidravlični sistem. Glejte *Za praznjenje hidravličnega sistema na strani 289*.

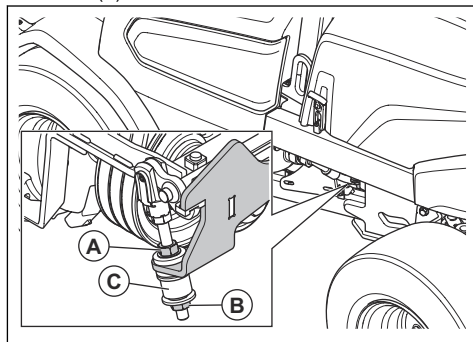
2. Hidravlični oljni filter zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.



3. Na gumijasto tesnilo novega oljnega filtra nanesite novo olje.
4. Namestite nov filter hidravličnega olja. Privijte z roko.
5. Polnjenje hidravličnega sistema. Glejte *Za polnjenje hidravličnega sistema na strani 288*.

### Nastavitev jermenov kardanskega pogona

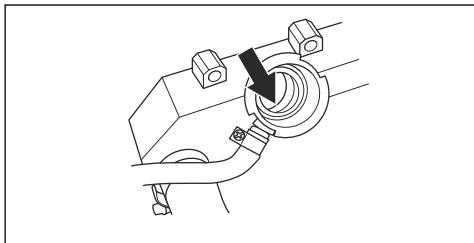
1. Odvijte varovalno matico (A).
2. Privijajte nastavitveni vijak (B), dokler objemke (C) ne morete več obračati z roko.
3. Držite nastavitveni vijak (B) in privijte varovalno matico (A).



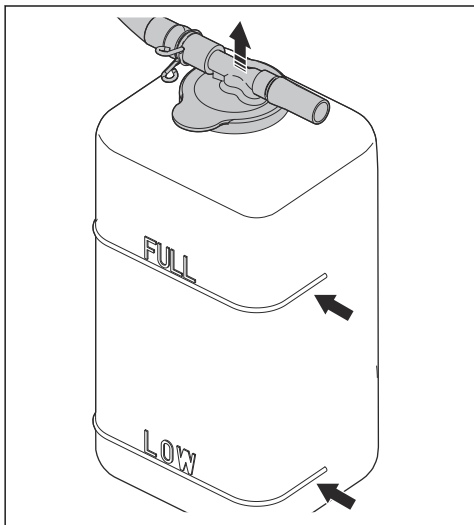
### Preverjanje nivoja tekočine

1. Izdelek parkirajte na ravna tla in izklopite motor.
2. Odprite pokrov motorja. Glejte *Za odpiranje in odstranjevanje pokrova motorja na strani 284*.
3. Odprite pokrovček posode za hladilno tekočino.

4. Preverite nivo hladilnega sredstva. Po potrebi dolijte hladilno sredstvo. Glejte *Tehnični podatki na strani 302*.

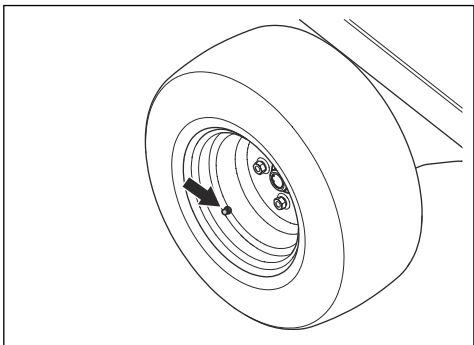


5. Preverite nivo hladilnega sredstva v razreznih posodi. Ko je motor hladen, mora biti nivo na **SPODNJI** oznaki.



## Plak v pnevmatikah

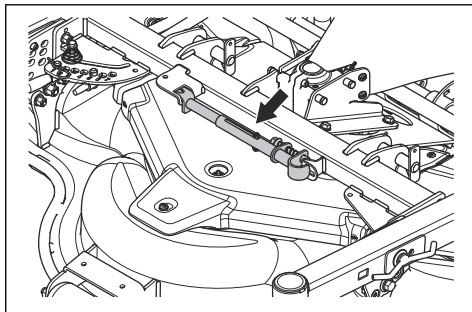
Za ustrezen plak v pnevmatikah glejte *Tehnični podatki na strani 302*.



## Kosišče - C132, C155

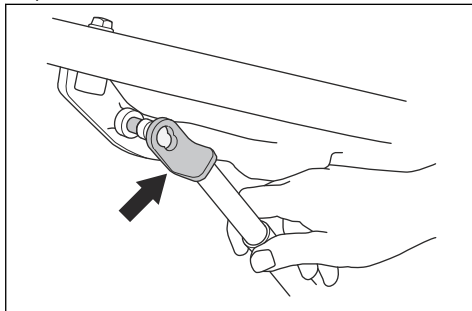
### Nastavljanje kosišča v servisni položaj

1. Izvedite postopek v *Odstranjevanje kosišča na strani 264*, vendar ne odklopite dvžnih ročic.
2. Odstranite servisni nosilec s kosišča.

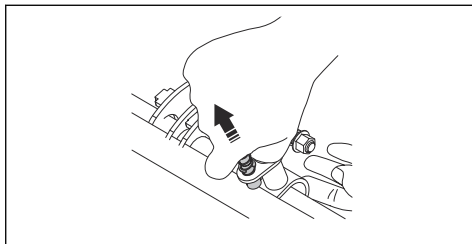


**OPOZORILO:** Pritrdite servisni nosilec in varnostne jermene, ko je kosišče v servisnem položaju. Če servisnega nosilca ali varnostnih jermenov ne uporabljate pravilno, lahko pride do težjih ali smrtnih poškodb.

3. Pritrdite servisni nosilec na rdečo točko pod spodnjo ploščo.

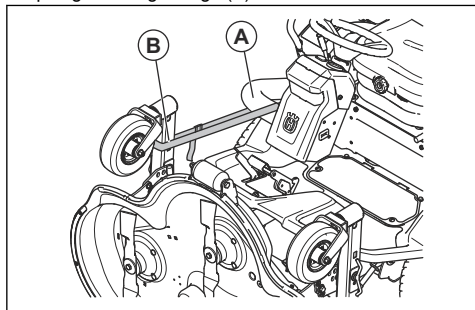


4. Povlecite zatič na drugem koncu servisnega nosilca. Pritrdite servisni nosilec na rdečo oznako na cevi kosišča.



5. Zaženite motor.

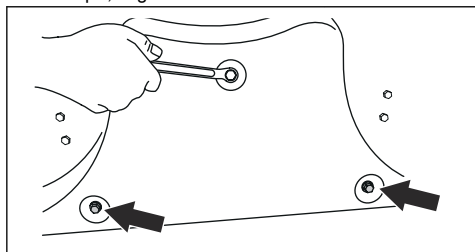
- Premaknite ročico za hidravlične dvizne ročice nazaj, da povsem dvignete kosišče.
- En konec varnostnih jermenov pritrdite okrog cevi poleg krmilnega droga (A).



- Drugi konec varnostnega jermena pritrdite okrog koles za obračanje kosišča (B).
- Za prestavitev kosišča v položaj za košnjo sledite navodilom v obratnem vrstnem redu.

### Odstranitev in namestitve vložka BioClip®

- Kosišče prestavite v servisni položaj.
- Odstranite 3 vijake, s katerimi je pritrjen vložek BioClip®, in ga odstranite.



- Namestite 3 vijake M8x15 mm v odprtine za vijake vložka BioClip® in tako preprečite poškodbe navojev.
- Kosišče znova nastavite v položaj za košnjo.
- Vložek BioClip® namestite v obratnem zaporedju.

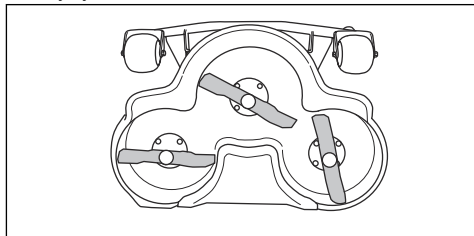
### Pregledovanje rezil



**POZOR:** Poškodovana ali neustrezno uravnotežena rezila lahko povzročijo poškodbe izdelka. Zamenjajte poškodovana rezila. Za pomoč pri brušenju in uravnoteženju rezil prosite pooblaščen servisno delavnico.

- Kosišče nastavite v servisni položaj.

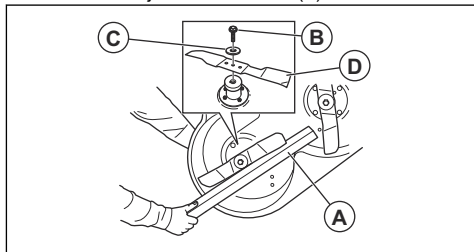
- Oglejte si rezila, da preverite, ali so poškodovana in ali jih je treba nabrusiti.



- Vijake rezila zategnite z zateznim momentom (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

### Zamenjava rezil

- Kosišče prestavite v servisni položaj.
- Rezilo blokirajte z leseno klado (A).



- Odvijte vijak rezila (B) in ga odstranite skupaj s podložko (C) in rezilom (D).
- Novo rezilo z nagnjenimi konci vgradite v smeri kosišča.



**OPOZORILO:** Zaradi neustrezne vrste rezila lahko kosišče povzroči izmet predmetov in povzroči resne poškodbe. Uporabljajte le rezila, navedena v *Tehnični podatki na strani 302.*

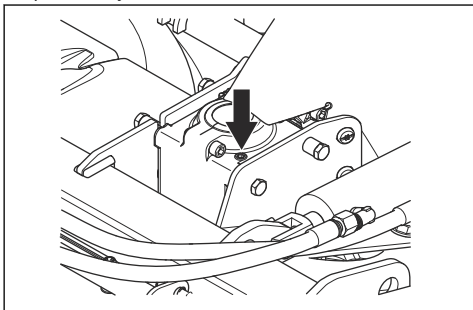
- Namestite rezilo, podložko in vijak. Vijak zategnite z zateznim momentom (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

### Preverjanje nivoja olja v kotnem prenosu kosišča

- Izdelek parkirajte na ravno površino.
- Kosišče spustite v položaj za košnjo.



- Vstavite čisto kovinsko palico v ohišje menjalnika. Kovinska palica mora biti dolga vsaj 100 mm in imeti premer največ 3 mm.



- Kovinsko palico spustite do dna ohišja menjalnika.
- Kovinsko palico izvlecite in odčitajte nivo olja.
- Izmerite del kovinske palice, na katerem je olje. Olje mora biti na 15 mm kovinske palice.
- Dolijte olje za menjalnik, če je nivo olja nižji od 15 mm kovinske palice. Glejte *Tehnični podatki na strani 302* za priporočeno olje.

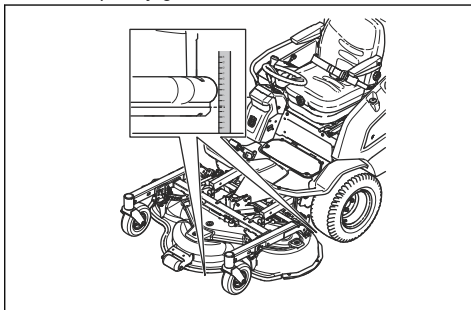
### Zamenjava olja v kotnem prenosu kosišča

- Odstranite kosišče. Glejte poglavje *Odstranjevanje kosišča na strani 264*.
- Premaknite kosišče na njegov sprednji rob in odlijte skozi čep nalivne odprtine.
- Olje naj steče v posodo.
- Dolijte 80 ml novega hidravličnega olja, kot je navedeno v *Tehnični podatki na strani 302*.

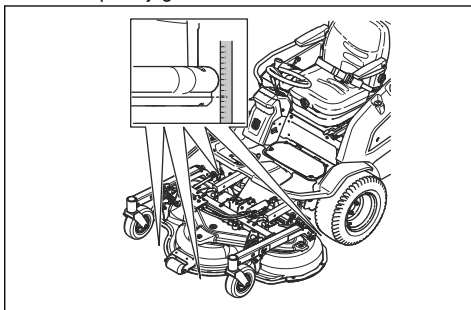
### Preverjanje vzporednosti kosišča

- Preverite zračni pritisk v pnevmatikah. Glejte *Tlak v pnevmatikah na strani 290*.
- Izdelek parkirajte na ravno površino.
- Kosišče spustite v položaj za košnjo.
- Ročico za nastavev višine košnje premaknite v srednji položaj.
- Izmerite razdaljo med tlemi ter sprednjim in zadnjim robom kosišča.

- Combi 155 je potrebno izmeriti na 2 območjih. Zadnji rob mora biti 6–9 mm (1/4–3/8 palca) višji od sprednjega roba.

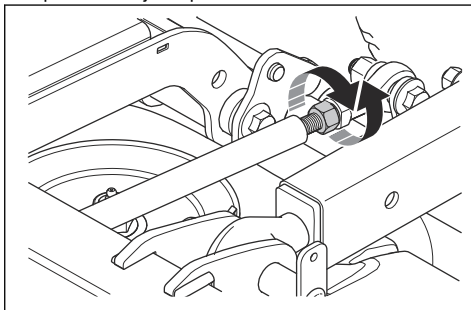


- Combi 155 X je potrebno izmeriti na 4 območjih. Zadnji rob mora biti 6–9 mm (1/4–3/8 palca) višji od sprednjega roba.



### Nastavev vzporednosti kosišča

- Obračajte palico vijaka, da ga podaljšate ali skrajšate. Podaljšajte palico vijaka, da dvignete zadnji rob pokrova. Skrajšajte palico vijaka, da spustite zadnji rob pokrova.

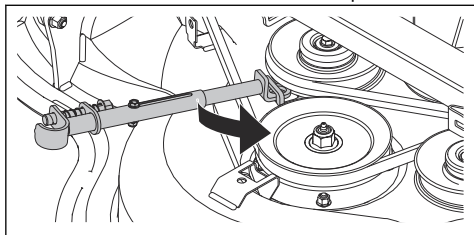


- Sprostite matice na palici vijaka.
- Preverite vzporednost. Glejte *Preverjanje vzporednosti kosišča na strani 292*.
- Namestite sprednji pokrov.

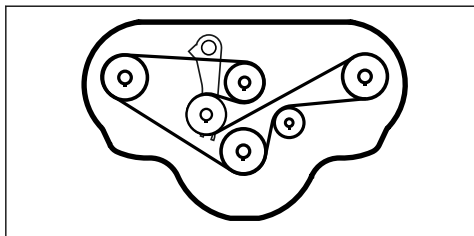


## Zamenjava jermena na kosišču

1. Odstranite 3 vijake, s katerimi je pritrjen pokrov jermena.
2. Odstranite pokrov jermena.
3. Pritrdite servisni nosilec na natezno vzmet.
4. Potisnite servisni nosilec in odstranite pas.



5. Jermen pritrdite okrog jermenic, kot je prikazano na sliki.



## Kosišče - R180

### Pregledovanje rezil

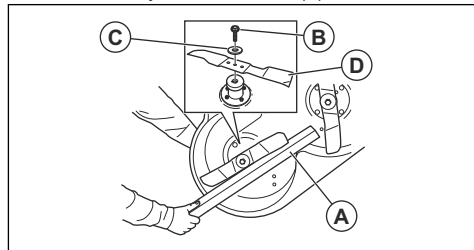


**OPOZORILO:** Poškodovana ali neustrezno uravnotežena rezila lahko povzročijo poškodbe izdelka. Zamenjajte poškodovane lopatice. Za pomoč pri brušenju in uravnoteženju rezil prosite pooblaščen servisno delavnico.

1. Oglejte si rezila, da preverite, ali so poškodovana in ali jih je treba nabrusiti.
2. Vijake rezila zategnite z zateznim momentom 125 Nm (12.75 kpm/92 lbf).

## Zamenjava rezil

1. Rezilo blokirajte z leseno klado (A).



2. Odvijte vijak (B), podložke (C) in rezilo (D).
3. Novo rezilo z nagnjenimi konci vgradite v smeri kosišča.



**OPOZORILO:** Zaradi neustrezne vrste rezila lahko kosišče povzroči izmet predmetov in povzroči resne poškodbe. Uporabite samo odobrena rezila. Glejte *Tehnični podatki na strani 302*.

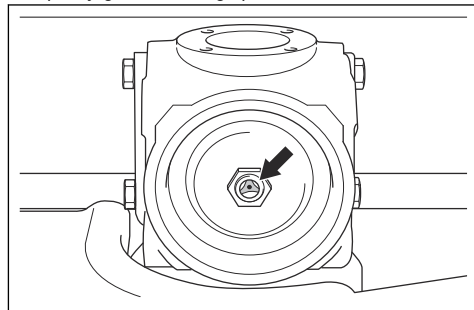
4. Namestite rezilo, podložko in vijak. Vijak privijte z zateznim momentom 125 Nm (12.75 kpm/92 lbf).

### Preverjanje nivoja olja v kotnem prenosu kosišča

1. Izdelek parkirajte na ravno površino.
2. Kosišče spustite v plavajoči položaj.
3. Izvedite pregled nivoja olja v kontrolnem okencu kotnega prenosa. Nivo olja se mora nahajati v bližini oznake na sredini kontrolnega okenca.
4. Če je nivo olja prenizek, dolijte olje do sredine kontrolnega okenca. Za ustrezno olje glejte *Tehnični podatki na strani 302*.

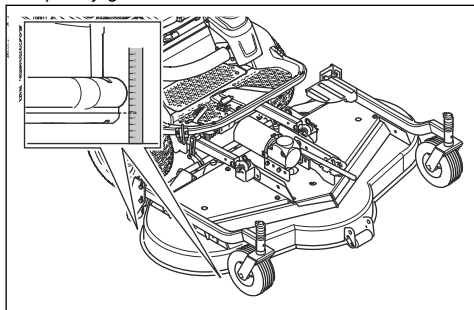
### Zamenjava olja v kotnem prenosu kosišča

1. Odstranite kosišče. Glejte *Odstranjevanje kosišča na strani 264*.
2. Odstranite opazovalno steklo.
3. Izpustite olje. Uporabite sesalno napravo s plastično cevjo. Prepričajte se, da plastična cev olje dobiva s spodnjega dela kotnega prenosa.



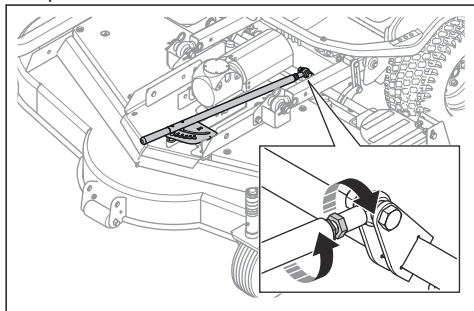
## Preverjanje vzporednosti kosišča

1. Preverite zračni pritisk v pnevmatikah. Glejte *Tlak v pnevmatikah na strani 290*.
2. Izdelek parkirajte na ravno površino.
3. Kosišče spustite v plavajoči položaj.
4. Nastavitveno ročico za višino košnje prestavite v sredinski položaj.
5. Izmerite razdaljo med tlemi ter sprednjim in zadnjim robom kosišča. Razdalja je izmerjena na 2 območjih. Zadnji rob mora biti 6–9 mm (1/4–3/8 palca) višji od sprednjega roba.



## Nastavitev vzporednosti kosišča

1. Sprostite varovalno matico.



2. Obračajte palico vijaka, da ga podaljšate ali skrajšate. Podaljšajte palico vijaka, da dvignete zadnji rob pokrova. Skrajšajte palico vijaka, da spustite zadnji rob pokrova.
3. Privijte varovalno matico.
4. Preverite vzporednost. Glejte *Preverjanje vzporednosti kosišča na strani 294*.

## Zamenjava jermena na kosišču

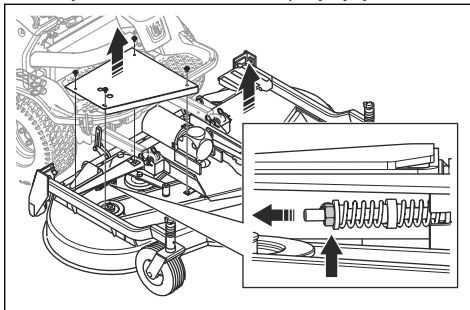


**OPOZORILO:** Delo na jermenu izvajajte samo, ko je napajanje izklopljeno in je pogonska gred odstranjena.

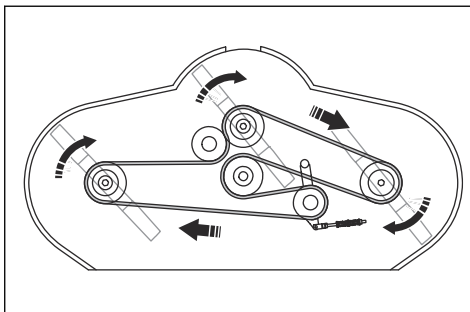


**OPOZORILO:** Pri delu na kosišču uporabite zaščito za oči. Vzmet, ki napenja jermen, se lahko zlomi in povzroči poškodbe.

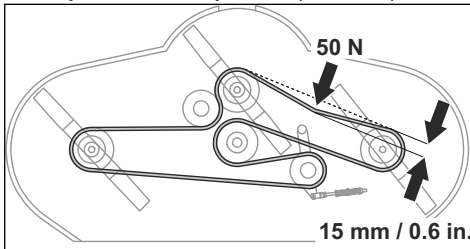
1. Odstranite pokrove jermena.
2. Odvijte matico na vzmeti za napenjanje jermena.



3. Odstranite jermen.
4. Jermen namestite okrog jermenic, kot je prikazano na sliki.



5. Privijte matico, dokler jermen ni pravilno napet.

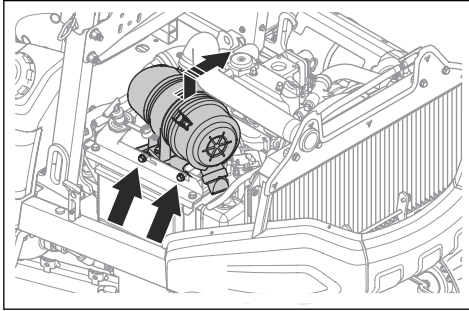


## Za polnjenje 12 V baterije

Baterijo napolnite, če je prešibka za zagon motorja, in med skladiščenjem izdelka.

1. Odprite pokrov motorja. Glejte *Za odpiranje in odstranjevanje pokrova motorja na strani 284*.
2. IZKLOPITE glavno stikalo.

3. Zrahljajte 2 vijaka na nosilcu zračnega filtra. Držalo zračnega filtra in zračni filter premaknite na stran.



4. Z baterije odstranite negativni kabel.

5. Z baterije odstranite pozitivni kabel.  
6. Za polnjenje baterije uporabite standardni polnilnik akumulatorja.  
7. Kabla in držalo zračnega filtra namestite v obratnem zaporedju.

## Za zamenjavo 12 V baterije

1. Odklopite akumulator. Glejte *Za polnjenje 12 V baterije na strani 294*.  
2. Odstranite 2 vijaka z nosilca baterije.  
3. Dvignite nosilec baterije in odstranite baterijo.  
4. Baterijo zamenjajte z baterijo enakega tipa in napetosti.  
5. Baterijo, držalo baterije in zračni filter namestite v obratnem zaporedju.

## Odpravljanje težav

### Odpravljanje težav












Če rešitve težave ne najdete v teh navodilih, se obrnite na pooblaščen servisno delavnico Husqvarna.









| Težava  | Vzrok   |
|---|---|
| Lahko zažene izdelek, vendar ga ne morete upravljati.   | Temperatura v 48 V baterijah je manj kot 0 °C/32 °F.  |
| Zaganjalni motor ne obrne motorja.                      | Glavno stikalo je v izklopljenem položaju.  |
|   | Aktiviran je gumb za kardanski pogon.   |
|   | Parkirna zavora ni aktivirana. Glejte <i>Za aktivacijo in sprostitvev parkirne zavore na strani 269</i> . |
|   | Glavna varovalka je pregorela. Glejte <i>Pregled varovalk na strani 241</i> .                             |
|   | Napajalni ključ je okvarjen.  |
|   | Povezava med kabli in baterijo je slaba.  |
|   | Baterija je prešibka. Glejte <i>Za zamenjavo 12 V baterije na strani 295</i> .                            |
|   | Zaganjalnik motorja je poškodovan.  |
| Senzor OPC je okvarjen oz. upravljavca ni na sedežu.    |   |
| Motor se ne zažene, ko zaganjalnik motorja obrne motor. | V posodi za gorivo ni goriva. Glejte <i>Dolivanje goriva na strani 267</i> .                              |
|   | Filter goriva je zamašen.   |
|   | Predhodno ogrevanje je prekratko ali okvarjeno.   |
|   | V krogotoku za gorivo je zrak.  |
|   | V vbrizgalnike goriva ni dovajano gorivo.   |
|   | Motor je v okvari.  |

| Težava                           | Vzrok   |
|----------------------------------|---|
| Motor ne deluje gladko.          | Filter goriva je zamašen. Glejte <i>Zamenjava filtrov za gorivo na strani 287</i> .           |
|                                  | Zračni filter je zamašen. Glejte <i>Čiščenje in zamenjava zračnega filtra na strani 286</i> . |
|                                  | Zračnik posode za gorivo je blokiran.   |
|                                  | Tlak goriva je prenizek.  |
|                                  | Cev za vbrizgavanje goriva je sproščena.  |
|                                  | V gorivu je prisotna voda.  |
|                                  | Motor je v okvari.  |
|                                  | V posodi za gorivo je neustrezna vrsta goriva.  |
|                                  | Vbrizgalna šoba je v okvari.  |
|                                  | Vbrizgalna črpalka za gorivo je okvarjena.  |
| Vbrizgalna črpalka je okvarjena. |   |
| Motor je pregret.                | Dovod hladnega zraka ali hladilna rebra so blokirani.   |
|                                  | Motor je preobremenjen.   |
|                                  | Nivo hladilne tekočine je prenizek.   |
|                                  | Nivo motornega olja je prenizek.  |
| Izdelek oddaja črn dim.          | Vbrizgalna šoba je v okvari.  |
|                                  | Vbrizgalna črpalka za gorivo je okvarjena.  |
|                                  | Zračni filter je zamašen. Glejte <i>Čiščenje in zamenjava zračnega filtra na strani 286</i> . |
|                                  | V posodi za gorivo je neustrezna vrsta goriva.  |
| Izdelek oddaja moder dim.        | Nivo motornega olja je previsok.  |
|                                  | Motor je v okvari.  |
| Izdelek oddaja bel dim.          | Motorni valj je v okvari.   |
|                                  | Hladilna voda vstopa v zgorevalno komoro.   |
| Motor je očitno brez moči.       | Zračni filter je zamašen. Glejte <i>Čiščenje in zamenjava zračnega filtra na strani 286</i> . |
|                                  | Filter goriva je zamašen. Glejte <i>Zamenjava filtrov za gorivo na strani 287</i> .           |
|                                  | V krogotoku za gorivo je zrak.  |
|                                  | Tlak goriva je prenizek.  |
|                                  | Vbrizgalna črpalka je okvarjena.  |
|                                  | Vbrizgalna črpalka za gorivo ni sinhronizirana.   |
|                                  | Motor je v okvari.  |

| Težava                             | Vzrok   |
|------------------------------------|---|
| 12 V baterija se ne polni.         | 12 V baterija je okvarjena. Posvetujte se s svojo Husqvarna servisno delavnico.   |
|                                    | Povezava med kabelskimi priključki in 12 V priključnimi sponkami baterije je slaba.   |
|                                    | Polnilnik DC/DC je okvarjen.  |
|                                    | 12 V generator je okvarjen  |
| Na izdelku je čutiti tresenje.     | Rezila niso trdno pritrjena. Glejte <i>Pregledovanje rezil na strani 291</i> .  |
|                                    | Eno ali več rezil je neuravnoteženih. Glejte <i>Zamenjava rezil na strani 291</i> .   |
|                                    | Motor ni trdno pritrjen.  |
|                                    | Kotni prenos je zrahljan.   |
|                                    | V jermenicah kardanskega pogona je predmet.   |
|                                    | Motor je v okvari.  |
|                                    | Pogonska gred je v okvari.  |
|                                    | Enote za blaženje treslajev in/ali gumijasti priključki so obrabljeni.  |
| Rezultati košnje niso zadovoljivi. | Rezila so topa ali poškodovana. Glejte <i>Zamenjava rezil na strani 291</i> .   |
|                                    | Trava je dolga ali mokra. Glejte <i>Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje na strani 275</i> .  |
|                                    | Kosišče ni vzporedno s tlemi. Glejte <i>Preverjanje vzporednosti kosišča na strani 292</i> in <i>Preverjanje vzporednosti kosišča na strani 294</i> . |
|                                    | Kosišče je zamašeno s travo. Glejte <i>Čiščenje izdelka na strani 281</i> .   |
|                                    | Tlaka v pnevmatikah na desni in levi strani se razlikujeta. Glejte <i>Tlak v pnevmatikah na strani 290</i> .  |
|                                    | Tlaka v vrtljivih kolesih na desni in levi strani se razlikujeta. Glejte <i>Tehnični podatki na strani 302</i> .                                      |
|                                    | Izdelek deluje pri previsoki hitrosti. Glejte <i>Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje na strani 275</i> .   |
|                                    | Število vrtljajev motorja je premajhno. Glejte <i>Tehnični podatki na strani 302</i> .  |
|                                    | Napetost jermena ni pravilna.   |
| 48 V baterija se ne polni.         | Temperatura baterije je nižja od 0 °C.  |
|                                    | Napajanje ni pravilno priklopljeno.   |
|                                    | Priključki napajanja so umazani ali poškodovani.  |
| 48 V baterije so prevroče.         | Hladilni sistem baterije je umazan. Glejte <i>Za čiščenje hladilnega sistema baterije na strani 282</i> .   |
|                                    | Hladilni ventilator baterije je okvarjen.   |
|                                    | Baterije so umazane.  |

## Zaslon – odpravljanje težav

| Simbol   | Ime                                   | Prikaz na zaslonu                              | Vzrok/ukrep  |
|--|---------------------------------------|--|--|
|    | Kritična napaka                       | Prikažeta se simbol in informacijsko besedilo. | Za dostop do menija za odpravljanje težav pritisnite gumb Informacije. V primeru okvare parkirne zavore preverite žično potego električne parkirne zavore. Glejte <i>Pregled električne parkirne zavore na strani 259</i> .<br><br>Če težava ni odpravljena, se obrnite na vašega serviserja Husqvarna.<br><br>Izdelek premaknite na mesto, kjer ga lahko varno parkirate. Za dostop do menija za odpravljanje težav pritisnite gumb Informacije. Če ni prikazan noben ukrep, se obrnite na svojega servisnega zastopnika Husqvarna. |
|    |                                       |  | Izdelek premaknite na mesto, kjer ga lahko varno parkirate. Za dostop do menija za odpravljanje težav pritisnite gumb Informacije. Če je hidravlična krmilna enota pregreta, očistite dovod zraka in počakajte, da se krmilna enota ohladi.  |
|   | Prevroč motor                         | Prikaže se znak.                               | Temperatura motorja je previsoka.<br><br>Če težava ni odpravljena, se obrnite na vašega serviserja Husqvarna.  |
|    | Tlak olja nizek                       | Prikaže se znak.                               | Tlak olja je nizek. Izdelka ne uporabljajte in se obrnite na svojega servisnega zastopnika Husqvarna.  |
|    | Indikator napake generatorja          | Simbol je rumen.                               | 48 V generator je prevroč.   |
|  |                                       | Simbol je rdeč.                                | 48 V generator ima napako.   |
|    | Hibridni način onemogočen             | Prikaže se znak.                               | Obrnite se na servisnega zastopnika Husqvarna.   |
|   | Indikator napolnjenosti 12 V baterije | Prikaže se znak.                               | Nizka napetost. Glejte <i>Za polnjenje 12 V baterije na strani 294</i> .   |
|  | Indikator napolnjenosti 48 V baterije | Simbol je bel.                                 | Napolnjenost baterij je v pravilnem razponu.   |
|  |                                       | Simbol je rumen.                               | Nivo napolnjenosti baterije je nizka.  |
|  |                                       | Simbol je rdeč.                                | Baterije so prazne.  |
|  | Indikator temperature baterije        | Prikaže se znak.                               | 48 V baterije so prehladne.  |
|  | Predhodno ogrevanje baterije          | Prikaže se znak.                               | Predhodno ogrevanje 48 V baterij poteka.   |
|  | 48 V baterije se preveč napolnjenone  | Prikaže se znak.                               | 48 V baterije so povsem napolnjene in dodatno polnjenje ni več sprejeto. Na primer, ko se spuščate po pobočju, ko so 48 V baterije povsem napolnjene. Zaženite hibridni pogon, da znižate napolnjenost baterij.  |

| Simbol   | Ime   | Prikaz na zaslonu         | Vzrok/ukrep   |
|--|---|---------------------------|---|
|   | Rezerva 48 V baterij                                    | Prikaže se znak.          | Hibridni način je onemogočen in v uporabi je rezerva 48 V baterij (<20 %). 48 V baterije je mogoče polniti samo z napajanjem. Izdelka ne uporabljajte in se obrnite na svojega servisnega zastopnika Husqvarna, če se pojavi ta simbol. |
|   | Indikator gumba za kardanski pogon                      | Prikaže se znak.          | Aktiviran je gumb za kardanski pogon. Glejte <i>Gumb za kardanski pogon na strani 244</i> .   |
|  |   | Simbol je rumen.          | Nepravilen postopka zagona ali zaustavitve. Glejte <i>Izklop izdelka na strani 270</i> .  |
|   | Indikator gumba za kardanski pogon                      | Prikaže se znak.          | Gumb za kardanski pogon je aktiviran, vendar se ne izvaja pogon rezil ali druge opreme. Glejte <i>Gumb za kardanski pogon na strani 244</i> .   |
|   | Indikator parkirne zavore                               | Prikaže se simbol (rdeč). | Ročna parkirna zavora je aktivirana.  |
|   | Indikator ročice za nadzor prisotnosti uporabnika (OPC) | Simbol je rumen.          | Aktiviran je nadzor prisotnosti upravljavca (OPC). Na primer, če upravljavec vstane iz sedeža. Glejte <i>Ročica za nadzor prisotnosti uporabnika (OPC) na strani 244</i> .  |
|  |   | Simbol je rdeč.           | Mikrostikalo sedeža je aktivirano in gumb za kardansko gred je aktiviran. Pogon za rezila ali drugo opremo se samodejno zaustavi. Glejte <i>Varnostni tokokrog na strani 257</i> .  |
|   | Indikator za servis                                     | Prikaže se znak.          | Potreben je servis. Obrnite se na servisnega zastopnika Husqvarna.  |
|   | Nivo goriva   | Simbol je bel.            | Nivo goriva je v pravilnem razponu.   |
|  |   | Simbol je rumen.          | Nivo goriva je nizek.   |
|  |   | Simbol je rdeč.           | Rezervoar za gorivo je prazen.  |
|  | Bluetooth®  | Prikaže se znak.          | Na izdelek je priključena naprava Bluetooth®.   |

**Opomba:** Simboli in položaji simbolov na zaslonu se lahko razlikujejo med različnimi modeli.

## Transport skladiščenje in odstranitev

### Prevoz baterij

- Dostavljene 48 V baterije so v skladu z zahtevami zakonodaje glede nevarnega blaga.
- Pri transportu, če ga izvaja tretja oseba ali posrednik, je treba upoštevati posebna navodila na embalaži in nalepkah.
- Pred pošiljanjem izdelka se posvetujte z osebo, ki je posebej usposobljena za nevarne snovi. Upoštevajte vse veljavne nacionalne predpise.

- Ob vstavljanju baterije v paket prelepite izpostavljene kontakte. Baterijo vstavite v ozek paket tako, da se ne more premikati.

### Varno pritrjevanje izdelka na prikolico za prevoz

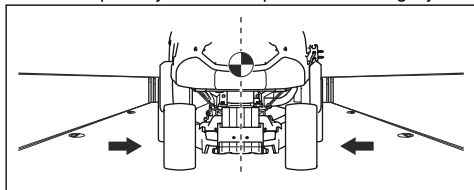
Preden izdelek pritrdite, morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti. Glejte *Varnost pri transportu na strani 262*.



**OPOZORILO:** Aktivacija parkirne zavore ni zadosten ukrep za zaščito izdelka med prevozom. Izdelek trdno pričvrstite v prostor za nalaganje.

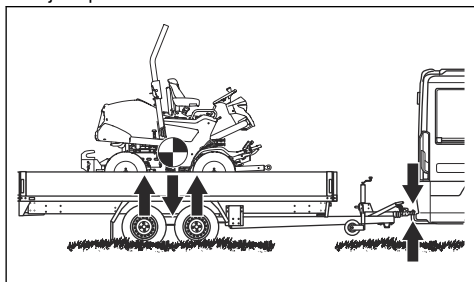
Oprema: 4 odobreni jermeni in 4 zagozde za kolesa.

1. Izdelek parkirajte v sredino prostora za nalaganje.



**OPOZORILO:** Za transport s transportnimi vozili s pokrivalom. Izdelek se mora ohladiti, preden ga prestavite v vozilo za prevoz.

2. Središče težišča izdelka mora biti nad osjo koles transportnega vozila. Če za transport uporabljate prikolico, preverite, ali je navpična sila na vlečno kljuko pravilna.

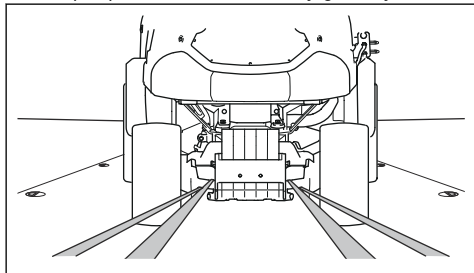


3. Aktivirajte parkirno zavoro.

4. Kosišče spustite v plavajoči položaj.

5. Odstranite vse nepritrjene predmete.

6. Prvi pas pritrdite skozi okvir zadnjega menjalnika.

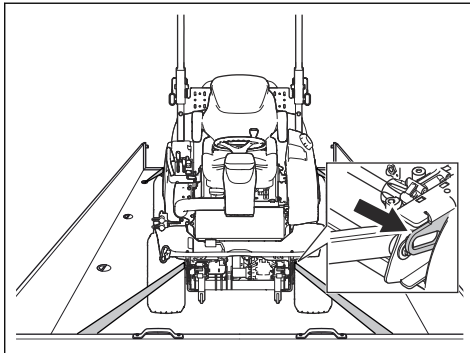


7. Drugi pas pritrdite skozi okvir zadnjega menjalnika.

8. Pasova pritrdite na prostor za nalaganje.

9. Pasova povlecite nazaj, tako da pritrdite izdelek na prostor za nalaganje.

10. Tretji pas pritrdite na 1 od zank.

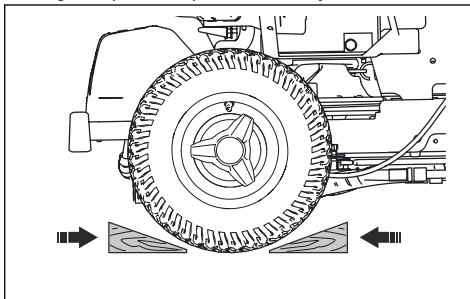


11. Četrty pas pritrdite na drugo zanko.

12. Pas pričvrstite na prostor za nalaganje.

13. Pas povlecite naprej, tako da pritrdite izdelek na prostor za nalaganje.

14. Zagozde postavite pred in za zadnja kolesa.



## Vleka izdelka

Če želite izdelek premakniti, ko je napajanje izklopljeno, morate izklopiti samodejno parkirno zavoro. Za izklop samodejne parkirne zavore morate uporabiti posebno servisno orodje.

- Obrnite se na svojega servisnega zastopnika, da si omogočite dostop do posebnega servisnega orodja, ki je potrebno za izklop samodejne parkirne zavore.

## Shranjevanje

Ob koncu sezone ali pred skladiščenjem, ki je lahko daljše od 30 dni, izdelek pripravite na skladiščenje.



**OPOZORILO:** Z izdelka odstranite travo, liste in druge vnetljive materiale, da zmanjšate nevarnost požara. Pred skladiščenjem se motor mora ohladiti.

- IZKLOPITE glavno stikalo.
- Očistite izdelek, glejte *Čiščenje izdelka na strani 281*. Popravite poškodovano barvo, da preprečite korozijo.



- Preglejte, ali je kakšen del izdelka obrabljen ali poškodovan, ter zategnite zrahljane vijake in maticе.
- Pred skladiščenjem povsem napolnite baterije (12 V baterija in 48 V baterije). Zagotovite, da znaša napolnjenost baterij med skladiščenjem 50 % ali več.

---

**Opomba:** 48 V baterije v izdelku med skladiščenjem preidejo v način spanja.

- Namažite vse mazalke, zglobe in preme.
- Izdelek skladiščite na čistem in suhem mestu. Na izdelek namestite zaščitno prevleko.

---

**Opomba:** Zaščitno prekrivalo za zaščito izdelka med skladiščenjem ali prevozom je na voljo pri vašem prodajalcu.

- Izdelek skladiščite v zaklenjenem prostoru, tako da otroci ali osebe, ki niso primerne za rokovanje z izdelkom, do izdelka ne morajo dostopati.
- Izdelek in napajanje shranjujte na suhem mestu, kjer ne zmrzuje.
- Če boste izdelek uporabljali, ga skladiščite na območju, kjer znaša temperatura okolice med 0 °C/32 °F in 50°C/122 °F. Če izdelka ne boste uporabljali, ga lahko skladiščite na območju, kjer znaša temperatura okolice med -20 °C/-4 °F in 50°C/122 °F.
- Izdelek hranite zaščiten pred sončno svetlobo.
- Izdelka ne shranjujte v prostoru, v katerem je lahko prisotna statična elektrika.

## Odstranitev

- Kemikalije so lahko nevarne, zato jih ni dovoljeno iztočiti na tla. Uporabljene kemikalije vedno zavržite na servisnem centru ali primernem odlagališču.
- Če je izdelek izrabljen, ga pošljite prodajalcu ali ustreznemu centru za odlaganje odpadkov.
- Olje, mast in baterije imajo lahko škodljive posledice za okolje. Upoštevajte lokalne zahteve za recikliranje in veljavne predpise.
- Baterije ne zavržite med gospodinjske odpadke.
- Baterijo pošljite servisnemu zastopniku Husqvarna ali v zbirni center za odpadne baterije.

## Tehnični podatki

### Tehnični podatki

| <b>P 535HX</b>   |  |
|--|--|
| <b>Mere</b>  | Glejte razdelek <i>Mere izdelka na strani 305.</i> |
| Teža brez kosišča, s praznimi posodami, kg                               | 790  |
| Mere pnevmatik   | 20x10–10   |
| Tlak v pnevmatikah, kPa/bar/PSI  | 150/1,5/22   |
| Najv. naklon, stopinje   | 10   |
| <b>Motor</b>   |  |
| Znamka/model   | Kubota D1105                                       |
| Nazivna moč motorja v kW pri 3000 vrt./min <sup>26</sup>                 | 17,8   |
| Prostornina, cm <sup>3</sup>   | 1123   |
| Najv. število vrtljajev motorja v vrt/min                                | 3100   |
| Najv. hitrost vožnje naprej (pritisnjen gumb za kardanski pogon), km/h   | 13   |
| Najv. hitrost vožnje vzvratno (pritisnjen gumb za kardanski pogon), km/h | 9  |
| Najv. hitrost vožnje naprej (spuščen gumb za kardanski pogon), km/h      | 19   |
| Najv. hitrost vožnje vzvratno (spuščen gumb za kardanski pogon), km/h    | 13   |
| Dizelsko gorivo, najnižje oktansko število <sup>27</sup>                 | 45 / HVO100  |
| Prostornina posode do najvišjega nivoja goriva, l                        | 22   |
| Olje razreda API CF-4 ali boljše   | Razred SAE 10W-40 <sup>28</sup>                    |
| Količina olja s filtrom, litri   | 3,3  |
| Količina olja brez filtra, litri   | 3  |
| Zagon motorja  | Električni zaganjalnik 12 V                        |
| <b>Hladilni sistem</b>   |  |
| Prostornina hladilnega sistema, l  | 4,1  |
| Sredstvo proti zmrzovanju  | 50 % propilen glikol                               |
| <b>Hidravlični sistem</b>  |  |
| Delovni tlak, bari   | 110–130  |

<sup>26</sup> Navedena vrednost moči stroja je povprečni skupni izhod (pri določenem številu vrtljajev na minuto) običajnega proizvodnega stroja za model stroja, izmerjen po standardu SAE J1349/ISO1585. Stroji masovne proizvodnje imajo lahko drugačno vrednost. Dejanska moč izdelka, nameščenega na končni napravi, je odvisna od delovne hitrosti, okoljskih pogojev in drugih vrednosti.

<sup>27</sup> Gorivo mora ustrezati predpisom za emisije, zato mora biti v skladu s standardom EN590 ali ASTM D975 in ne sme vsebovati žvepla več kot 500 ppm ali 0,05 % teže. Za več informacij o kakovosti goriva si oglejte navodila za uporabo Kubota.

<sup>28</sup> P 535HX je dostavljen z oljem brez fosilnih goriv. Husqvarna priporoča, da nadaljujete z uporabo olja brez fosilnih goriv.

|   |   |
|---|---|
|   | <b>P 535HX</b>                          |
| Najv. pretok olja, l/min  | 7,8                                     |
| Prostornina hidravličnega rezervoarja, litri                        | 4                                       |
| Prostornina hidravličnega sistema, litri                            | 4,6                                     |
| Hidravlično olje  | UTTO SAE 10W-30 / SAE 80                |
| <b>Menjalnik</b>  |   |
| Znamka  | Benevelli                               |
| Model   | TX2                                     |
| Olje za menjalnik   | UTTO SAE 10W-30 / SAE 80                |
| Prostornina sprednje posode za olje, skupna, l                      | 0,5                                     |
| Prostornina zadnje posode za olje, skupna, l                        | 0,5                                     |
| <b>Električni sistem, 12 V</b>                                      |   |
| Vrsta   | 12 V, negativno ozemljeni               |
| Baterija  | 12 V, tip 60 Ah AGM                     |
| Glavna varovalka, tipa Mega OTO                                     | 150 A                                   |
| Varovalka za napajalno vtičnico, tipa Midi OTO                      | 50                                      |
| <b>Električni sistem, 48 V</b>                                      |   |
| Baterija  | 50,4 V (nominalno), 2x35 Ah, tip Li-Ion |
| Generator, konična/stalna moč, kW                                   | 9,5/4,5                                 |
| Pogonski motorji, konična/stalna moč, kW                            | 9,5/4,5                                 |
| <b>Luči</b>   |   |
| Luči  | LED, 1200 lm                            |
| Delovna luč   | LED, 550 lm                             |
| <b>Kosišče</b>  |   |
| Število vrtljajev kardanskega pogona, vrt/min, nizko/znižano/visoko | 1600/2100/2500                          |
| Vrsta   | Combi 132                               |
|   | Combi 132 X                             |
|   | Combi 155                               |
|   | Combi 155 X                             |
|   | R180                                    |

| P 535HX   | Combi 132 | Combi 132 X | Combi 155 | Combi 155 X | R180 |
|---|-----------|-------------|-----------|-------------|------|
| <b>Emisije hrupa<sup>29</sup></b>                     |           |             |           |             |      |
| Raven zvočne moči, izmerjena v dB(A)                  | 104       | 104         | 103       | 103         | 103  |
| Nivo moči hrupa, zajamčeno dB(A)                      | 105       | 105         | 104       | 104         | 104  |
| <b>Nivoji hrupa<sup>30</sup></b>                      |           |             |           |             |      |
| Raven zvočnega tlaka pri uporabnikovem ušesu v dB (A) | 90        | 90          | 90        | 90          | 90   |
| <b>Ravni vibracij<sup>31</sup></b>                    |           |             |           |             |      |
| Nivo vibracij pri volanu, m/s <sup>2</sup>            | 1,5       | 1,5         | 1,2       | 1,2         | 1,4  |
| Nivo vibracij pri sedežu, m/s <sup>2</sup>            | 0,1       | 0,1         | 0,1       | 0,1         | 0,1  |

| Kosišče            | Combi 132           | Combi 132 X         | Combi 155           | Combi 155 X | R180               |
|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|--------------------|
| Širina rezanja, mm | 1320                | 1320                | 1550                | 1550        | 1800               |
| Višina reza v mm   | 30-112, 7 položajev | 30-112, 7 položajev | 30-112, 7 položajev | 30-112      | 30-90, 6 položajev |
| Širina, mm         | 1400                | 1400                | 1631                | 1631        | 1870               |
| Teža, kg           | 138                 | 148                 | 155                 | 163         | 250                |
| Dolžina, mm        | 490                 | 490                 | 563                 | 563         | 1335               |
| <b>Rezilo</b>      |                     |                     |                     |             |                    |
| Številka izdelka   | 5861988-10          | 5861988-10          | 5861989-10          | 5861989-10  | 5994215-01         |



**OPOZORILO:** Uporaba kosišča, ki ni odobreno za izdelek, lahko povzroči izmet predmetov pri veliki hitrosti in resne

poškodbe. Ne uporabljajte drugih vrst kosišč razen teh, ki so navedena v navodilih za uporabo.

## Podatki o radijskih frekvencah

|                                 | P 535HX   |
|---------------------------------|-----------|
| Frekvenčno območje, MHz         | 2402-2480 |
| Izhodna moč <sup>32</sup> , dBm | -1.5      |

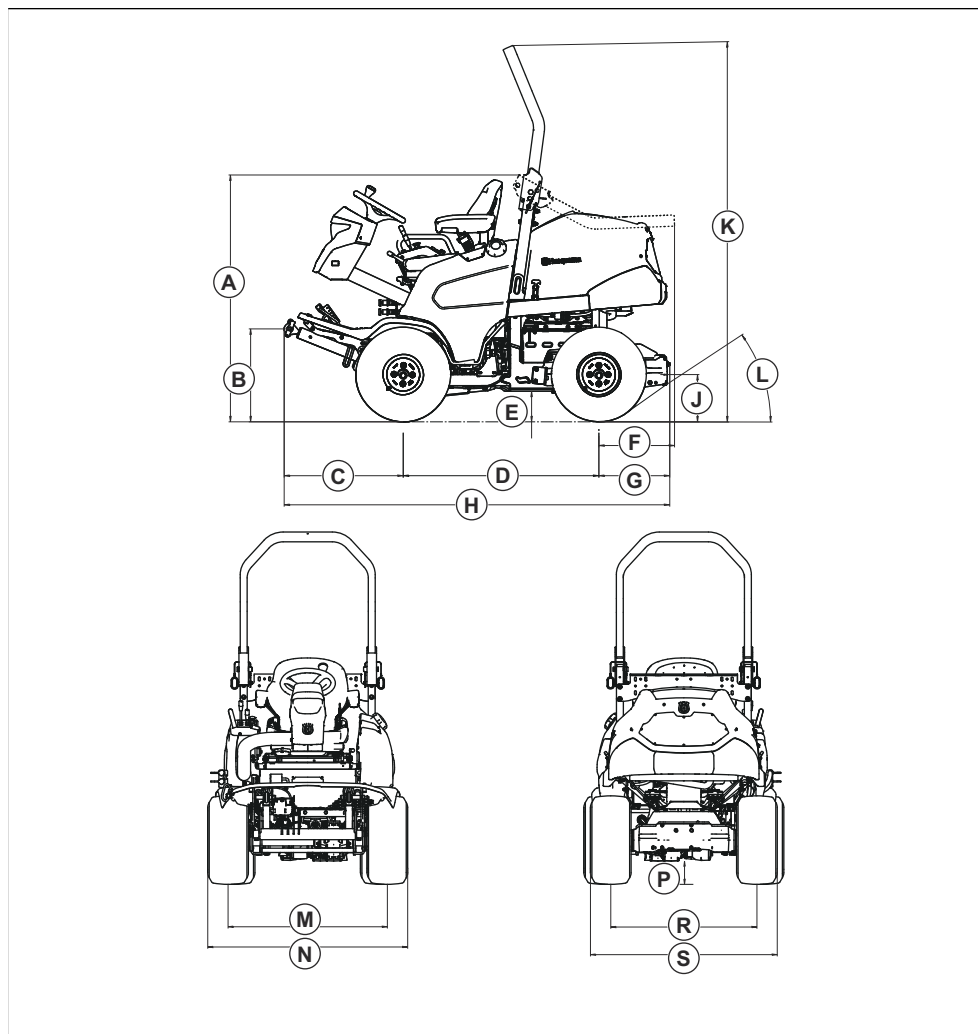
<sup>29</sup> Emisije hrupa v okolje, merjene kot moč zvoka ( $L_{WA}$ ), v skladu z direktivo ES 2000/14/ES.

<sup>30</sup> Raven zvočnega tlaka v skladu s standardom EN ISO 5395. Zabeleženi podatki za raven zvočnega tlaka imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 1,2 dB(A).

<sup>31</sup> Raven vibracij v skladu s standardom EN ISO 5395. Zabeleženi podatki za raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 0,2 m/s<sup>2</sup> (volan) in 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedež).

<sup>32</sup> Merjeno pri 2440 MHz.

## Mere izdelka



| Mere, mm P 535HX |      |          |      |          |      |          |      |
|------------------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| <b>A</b>         | 1337 | <b>E</b> | 166  | <b>J</b> | 250  | <b>N</b> | 1157 |
| <b>B</b>         | 503  | <b>F</b> | 410  | <b>K</b> | 2038 | <b>P</b> | 134  |
| <b>C</b>         | 645  | <b>G</b> | 384  | <b>L</b> | 35°  | <b>R</b> | 846  |
| <b>D</b>         | 1060 | <b>H</b> | 2089 | <b>M</b> | 922  | <b>S</b> | 1081 |

## Priporočena kosišča in druga oprema

Za informacije glede razpoložljivih kosišč za ta izdelek glejte *Tehnični podatki na strani 302*. Če želite izvedeti več o razpoložljivih kosiščih ali drugi opremi se obrnite na prodajalca podjetja Husqvarna.

## Dodatna oprema

V teh navodilih za uporabo ni navodil za vzdrževanje dodatne opreme ali pribora. V zvezi s tem glejte navodila za uporabo pribora ali dodatne opreme.

---

## Servisiranje

---

Pri pooblaščenem servisnem centru opravite letni pregled, da poskrbite za varno in učinkovito delovanje izdelka na vrhuncu sezone. Najprimernejši čas za servis ali pregled izdelka je zunaj sezone.

Ko pošiljate naročilo za rezervne dele, navedite podatke o letu nakupa, modelu, vrsti in serijski številki.

Vedno uporabljajte originalne rezervne dele.

---

# Izjava ES o skladnosti

---

## Izjava ES o skladnosti

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavlja, da je **sedežna kosilnica P 535HXHusqvarna** od serijskih števil 2020 in naprej (leto je jasno navedeno v besedilu na tipski ploščici s serijsko številko) v skladu z zahtevami DIREKTIV SVETA:

- Direktive **2006/42/ES** z dne 17. maja 2006 o strojih in
- z dne 8. maja 2020 o "emisijah hrupa v okolje s strani opreme za uporabo na prostem" **2000/14/ES**
- z dne 8. junija 2011 o "omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi" **2011/65/EU**.
- **2014/53/EU** z dne 16. aprila 2014 »o radijski opremi«.

Za informacije v zvezi z emisijo hrupa in širino košnje glejte razdelek Tehnični podatki.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi in/ali predpisi:

**EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN 50581**

Če ni drugače navedeno, zgoraj navedeni standardi veljajo kot najnovejše objavljene različice v času, ko je bila podpisana ta izjava o skladnosti.

Priglašeni organ: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** je izdal poročila glede ocenjevanja skladnosti na podlagi VI. priloge DIREKTIVE SVETA z dne 8. maja 2000o "emisijah hrupa v okolje s strani opreme za uporabo na prostem" 2000/14/ES.

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, Vodja oddelka za razvoj vrtno opreme (pooblaščen zastopnik družbe Husqvarna AB in odgovorni za sestavo tehnične dokumentacije.)

## Registrirane blagovne znamke

Besedna znamka in logotipi *Bluetooth®* so registrirane blagovne znamke v lasti *Bluetooth SIG, inc.*. Vsaka uporaba teh oznak s strani Husqvarna je na podlagi licence.











[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originalanweisungen  
Instructions d'origine  
Originele instructies  
Izvirna navodila

1142581-20



2022-03-28