

TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40

Premium Performance Motorenöl mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und hervorragende Alterungsstabilität für Kraftstoffeinsparpotential über das gesamte Wechselintervall.

Beschreibung

TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 ist ein Premium Performance Low-SAPS Motorenöl für Nutzfahrzeug, entwickelt auf Basis der innovativen XTL®-Technologie. Die XTL®-Technologie (Xtreme Temperature Lubrication) bietet dank ihrer herausragenden Oxidations- und Alterungsbeständigkeit maximale Kraftstoffersparnis über das gesamte Ölwechselintervall. TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 bietet einen optimalen Schutz für moderne Dieselpartikelfilter und -katalysatoren sowie eine optimierte Lebensdauer. Dank des minimalen Verdampfungsverlusts werden sowohl der Ölverbrauch als auch die Ablagerungen im Turbolader deutlich reduziert. TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 bietet hervorragende Kaltstarteigenschaften und eine schnelle Ölzirkulation im gesamten Motor bei niedrigen Temperaturen. TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 übertrifft herkömmliche UHPD-Schmierstoffe in ihrer Vielseitigkeit und Performance dank der eingesetzten XTL®-Technologie.

Anwendung

TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 ist speziell für Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt worden. TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 erfüllt alle aktuell gültigen ACEA Ex Spezifikationen in Kombination mit API CK-4 vollumfänglich. Dank seines umfangreichen Leistungsprofils eignet sich TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 ideal auch als Rationalisierungsprodukt für ältere Fahrzeuge.

TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Bis zu 0,6% zusätzliche Verringerung des Kraftstoffverbrauchs im Vergleich zu Ölen der gleichen Viskositätsklasse.
- Signifikante Reduzierung von Rückständen in Motoren und Turboladern.
- Bietet Umweltvorteile durch reduzierten Kraftstoffverbrauch und längste Ölwechselintervalle.
- Hervorragende Alterungsstabilität.
- Schützt Abgasnachbehandlungssysteme dank des geringen Gehalts an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS).
- Hervorragender Verschleißschutz auch unter hohen Lasten.
- Erfüllt alle aktuell gültigen ACEA Ex Spezifikationen (ACEA E11/E9/E8/E7/E6/E4) in Kombination mit der APICK-4.
- Bietet ein breites Anwendungsprofil; hervorragendes Rationalisierungsprodukt für gemischte Flotten.

Spezifikationen

- API CK-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- ACEA E11, E8, E7, E4

Freigaben

- CUMMINS CES 20081
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- MACK EOS-4.5
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

FUCHS Empfehlungen

- ACEA E9, E6
- DETROIT DIESEL 93K218
- DETROIT DIESEL 93K222
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- IVECO 18-1809 CLASSE NG2
- LIEBHERR LH-00-ENG LA
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- RENAULT RLD-4
- SCANIA LA
- VOITH-RETARDER "B"

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,85 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	90,4 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	13,8 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	155
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-33 °C
Sulfatasche	ASTM D874	≤ 1,0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	klar

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.