

TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30

Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.

Beschreibung

TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 ist ein Premium Low-SAPS Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für Nutzfahrzeuge. Die innovative XTL®-Technologie (Xtreme Temperature Lubrication) bietet aufgrund herausragender Oxidations- und Alterungsstabilität maximale Kraftstoffersparnis über das gesamte Wechselintervall. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 garantiert optimalen Schutz für Diesel-Partikelfilter oder Katalysatoren und sorgt so für eine verbesserte Lebensdauer. Durch einen minimierten Verdampfungsverlust wird der Ölverbrauch deutlich reduziert und Ablagerungen im Turbolader wesentlich verringert. Diese neuartige Technologie bietet höchste Leistungsfähigkeit im gesamten Temperaturbereich und sorgt für beste Kaltstarteigenschaften auch bei sehr niedrigen Temperaturen. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 übertrifft herkömmliche UHPD-Öle in Vielseitigkeit und Leistungsvermögen.

Anwendung

TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 wurde speziell für Fahrzeuge mit Turbolader und modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Durch umfangreiche Herstellerspezifikationen ist TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 auch als Rationalisierungsprodukt für ältere Fahrzeuge bestens geeignet. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 erfüllt alle aktuell gültigen ACEA Ex Spezifikationen in Kombination mit API CK-4 und bietet zudem ein herausragendes Freigabeprofil. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die spezifischen Vorteile voll ausschöpfen zu können, sind Vermischungen dennoch zu vermeiden und ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Zusätzliche Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 0,6% gegenüber Qualitätsmotorenölen gleicher Viskositätsklasse – über das gesamte Wechselintervall
- Verhindert Ablagerungen im Motor und im Abgasurbolader
- Exzellente Kolbensauberkeit
- Bis zu 27% geringerer Ölverbrauch durch XTL®
- Für längste Ölwechselintervalle geeignet
- Verbesserte Alterungsstabilität und somit geringerer Viskositätsanstieg im genormten Motortest
- Bester Schutz moderner Abgasnachbehandlungssysteme
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter hoher Belastung
- Besitzt ein hohes Neutralisationspotential gegenüber sauren Verbrennungsrückständen in Kombination mit modernster Low-SAPS Technologie
- Erfüllt alle aktuell gültigen ACEA Ex Spezifikationen (ACEA E11/E9/E8/E7/E6/E4) in Kombination mit API CK-4.
- TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 bietet eines der umfangreichsten Einsatzprofile und ist das Rationalisierungsprodukt für den gemischten Fuhrpark

PI60870, PMA, 24.11.2022, Seite 1

Spezifikationen

- ACEA E11, E9, E8, E7, E6, E4
- API CK-4/CJ-4
- CAT ECF-3
- JASO DH-1/DH-2/DL-0

Freigaben

- CUMMINS CES 20081
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3677
- MAN M 3775
- MAN M 3777
- MB-FREIGABE 228.31
- MB-FREIGABE 228.51
- MB-FREIGABE 228.52
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5

FUCHS Empfehlungen

- DETROIT DIESEL 93K218
- DETROIT DIESEL 93K222
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
- LH-00-ENG LA
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- RENAULT RLD-4
- SCANIA LA

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,856 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	5W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	70,8 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	12,1 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	170
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3,5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-36 °C
Sulfatasche	ASTM D874	1,0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60870, PMA, 24.11.2022, Seite 3

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.