

Produktinformation



re:UTTO

Das Multifunktionsöl (UTTO), das Bauteile nachhaltig schützt.

Was ist es?

TTECTROL re:UTTO ist ein Multifunktionsöl, das aus speziellen, reraffinierten Grundölen besteht. Durch die Kreislaufwirtschaft entstehen wesentlich weniger CO₂-Emissionen als bei der Herstellung herkömmlicher Produkte aus Rohöl. Es eignet sich für die verschiedensten Getriebe-Anwendungen in Land- und Baumaschinen, von Getriebe-Hydraulik-Systemen und Systemen mit integrierten Nassbremsen bis hin zu Kupplungen, die im Ölbad laufen, oder Achsen mit und ohne Differenzialsperren.

Was kann es?

Neben der deutlichen Reduzierung des Ressourcenverbrauchs und der CO₂-Emissionen erfüllt TECTROL re:UTTO auch die hohen Leistungsanforderungen vieler namhafter Landmaschinenhersteller. Das gilt nicht nur für die außerordentliche Schmiersicherheit, die Wartungskosten spart, sondern auch für die Betriebssicherheit bei hohen und niedrigen Temperaturen. Das Zusammenspiel schont die Maschinen, das Klima und reduziert die Betriebskosten.

Reduzierung der CO₂-Emissionen*

20-l-Kanister	20,7 kg CO ₂ e-Einsparung
205-l-Fass	212,6 kg CO ₂ e-Einsparung
1000-l-IBC	1037 kg CO ₂ e-Einsparung
lose im TKW	103,7 kg pro 100 l CO ₂ e-Einsparung

*LCA (ifeu 2022) auf Basis von ISO 14040/44, DEKRA zertifiziert. Bezogen auf den Basisölanteil im Konzentrat.

Vorteil	Nutzen
Optimiert in Bezug auf Nachhaltigkeit und Ökobilanz	Schont die Umwelt durch CO ₂ -optimierte und ressourcenschonende Herstellung
Gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten	Betriebssicherheit bei hohen wie niedrigen Temperaturen
Guter Verschleißschutz	Gute Schmiersicherheit schont die Bauteile und verringert die Wartungskosten
Multifunktionsöl (UTTO)	Rationalisierungsmöglichkeit für Hydraulik und Getriebe (mit und ohne Nassbremse)

Produktinformation

re:UTTO



Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kennwort	Typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	72,6 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100 °C	10,7 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
Viskositätsindex	136	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	0,87 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-45 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C	DIN ISO 2592

Viskosität

- » SAE 10W-30 – SAE 80W

Spezifikationen

- » API GL-4

Anwendungsempfehlung

- » Allison C-4
- » CNH New Holland NH 410 B
- » Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-286-S
- » DIN 51 524-3 HVLP (detergierend)
- » Ford M2C 134-D / M2C 86-B
- » John Deere J 20 C
- » Kubota UDT
- » Massey Ferguson CMS M 1135/M 1141/M 1145
- » UTTO SAE 10W-30
- » Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-286-S
- » Volvo WB 101 (ausgenommen Grader-Hinterachse)
- » zudem einsetzbar in Getriebe- und Hydrauliksystemen der Marken Case / Claas / Deutz / John Deere / Steyr / Valtra / Yanmar usw.

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatersteller zu beachten

www.baywa.de/de/pp-18446716

Herausgebende Stelle:

BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2039

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 29.01.2024. Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/datenblaetter/suche.