

TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20

Premium Performance Motorenöl in neuartiger Viskositätsklasse. Speziell für moderne RENAULT Fahrzeuge entwickelt, für ein hohes Kraftstoffeffizienzpotential und reduzierte CO₂-Emissionen. Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, sehr schnelle Ölzirkulation und herausragende Leistungsreserven.

Beschreibung

TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 ist ein Premium Performance Motorenöl für Pkw und Vans. Durch die Senkung der dynamischen Viskosität und die Verwendung der neuen Additivtechnologie von TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 wurden erhebliche Verbesserungen im Bereich des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen erzielt. Dank des minimalen Verdampfungsverlusts werden sowohl der Ölverbrauch als auch die Ablagerungen im Turbolader deutlich reduziert. TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 bietet trotz seiner extrem niedrigen Viskosität einen herausragenden Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Aufgrund der Additivtechnologie mit reduziertem SAPS-Gehalt (Sulfatasche, Phosphor- und Schwefel) schützt TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 Abgasnachbehandlungssysteme und verbessert ihre Lebensdauer. TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 bietet hervorragende Kaltstarteigenschaften und eine schnelle Ölzirkulation im gesamten Motor bei niedrigen Temperaturen.

TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 ist nicht rückwärtskompatibel mit früheren RENAULT-Spezifikationen. Es darf daher nur in Anwendungen verwendet werden, für die es freigegeben ist! TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Anwendung

TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 kann in RENAULT Benzin- und Dieselmotoren verwendet werden, die mit Partikelfiltern ausgestattet sind (außer RS und ALPINE), seit 2018 vermarktet werden (Euro 6d-Temp Norm) und für die die Verwendung eines kraftstoffsparenden Öls gemäß der RENAULT RN17 FE vorgeschrieben ist. TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 eignet sich bestens für eine Vielzahl asiatischer und amerikanischer Hersteller sowie für viele Hybridmotoren.

Vorteile

- Es ist besonders geeignet für die neuen K9K 1.5L Blue dCi Dieselmotoren und bestimmte Benzinmotoren.
- Speziell für moderne RENAULT Benzin- und Dieselmotoren entwickelt, die für die Verwendung dieses Öls zugelassen wurden.
- Extrem niedriger Ölverbrauch aufgrund minimierter Verdampfungsverluste.
- Hervorragende Kraftstoffeffizienz und damit verringerte CO₂-Emissionen.
- Hervorragende Alterungsstabilität.
- Hervorragender Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen trotz der extrem niedrigen Viskosität.
- Schützt Abgasnachbehandlungssysteme dank des geringen Gehalts an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS).
- Geeignet für ausgewählte Hybridfahrzeuge, abhängig von den OEM-Anforderungen.

Spezifikationen

- ACEA C5
- API SN

Freigaben

- RENAULT RN17 FE

FUCHS Empfehlungen

- -

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,841 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	0W-20
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	39,5 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	8,15 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	186
Pourpoint	DIN ISO 3016	-51 °C
Sulfatasche	ASTM D874	≤ 0,8 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.