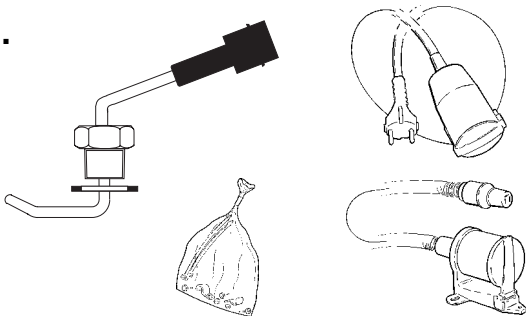
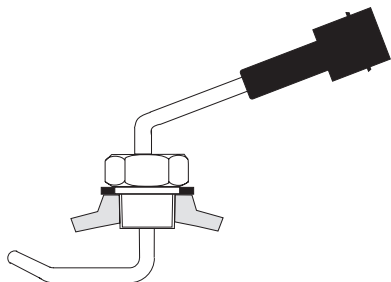


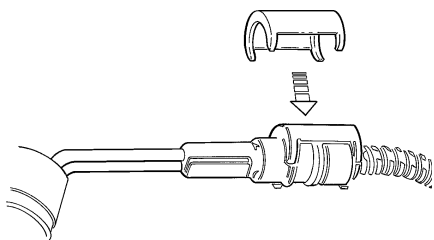
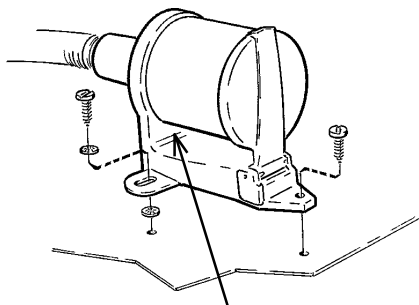
A.



C.



D.

**GARANTI**

För våra produkter lämnas 2 års garanti räknat från försäljningsdatum. Garantin omfattar fabriktions- och materialfel som orsakats av felaktig montering och skötsel ersättes ej. Garantiersättningen enligt svensk praxis kan endast åberopas tillsammans med inköpskvitto varav framgår varatyp, datum och försäljningsställe. Vid eventuell reklamation sändes den defekta varan eller i förekommande fall utbytbar defekt detalj tillsammans med kvitto enligt ovan och genom återförsäljarens försorg till:
CALIX AB, Box 5026, 63005 ESKILSTUNA.

TAKUU

Takuu on voimassa kaksi vuotta ostopäivästä lukien. Takuu koskee valmistus-, aine- ja rakennevirheitä. Vahinko- ja käyttövirheellisestä asennuksesta tai hoidosta, emme korva. Takkukäytös voidaan suomalaisen käytännön mukaan esittää ainoastaan ostokuitin yhteydessä, joka ilmenee päiväys, tavaratyyppi ja myyntipaikka. Mahdollisessa kausi- tai mustapauksessa lähetetään viallinen laite tai vaihdettavissa oleva viallinen osa sekä ostokuitti jälleenmyyjälle, joka toimittaa sen maahantuojalle.

GARANTI

For vore produkter gives 2 års garanti regnet fra salgsdato til forbruger. Garantien omfatter fabrikationsfejl- og materialfejl, som er forårsaget af fejlmontering, fejlbrug eller vold erstattes ikke. Garantierstatning i henhold til dansk praksis. Forbrugeren skal fremlægge kvittering for købet sammen med dato og salgssted anført. Ved eventuel reklamation sendes den defekte del sammen med kvittering til forhandleren som besøger denne videresendt til importøren.

GARANTI

For våre produkter gis garanti i henhold til gjeldende kjøpslov. Garantien omfatter fabrikkasjons- og materialfeil. Skader forårsaket ved feil behandling eller montering erstattes ikke. Garantierstatning i henhold til dansk praksis kan kun påregnes ved presentasjon av datostemplet/kvittering som må inneholde varetype, dato og forhandler. Ved eventuell reklamasjon sendes den defekte del sammen med innkjøpskvitteringen til forhandleren som besøger denne videresendt til importøren.

GARANTIE

Wir übernehmen für unser Produkt eine Garantie von 12 Monate ab Kaufdatum. Die Garantie fasst Material- und Herstellungsfehler um. Von der Garantie sind Schäden, die auf unsachgemässen Einbau oder Gerbrauch zurückzuführen sind, ausgenommen. Im Garantiefall gehen Sie bitte das defekte Gerät oder Teil zusammen mit der Originalrechnung zu Ihrem Calixhändler. Der Händler leitet das Gerät/Teil an den Importeur weiter. Die Garantie hat nur Gültigkeit, wenn Artikel, Kaufdatum und Verkaufsstelle auf der Originalrechnung spezifiziert sind. Art aus dieser Garantie sind ausgeschlossen, soweit nicht unsere Haftung zwingend vorgeschrieben ist.

GUARANTEE

We grant a 12 months guarantee on the product commencing on the date of purchase. The guarantee applies to faults in material or workmanship. Damage arising from incorrect assembly or improper use are not covered by this guarantee. In the event of a claim under the guarantee, hand in the failing product or part with the original invoice to your Calix dealer. The dealer transmits the product/part to the importer. The guarantee only comes into force if the article, the date and the place of the purchase are specified on the invoice. All other claims are excluded from this guarantee unless our liability is legally mandatory.

GARANTIE

Nous accordons une garantie de 12 mois sur notre produit, à partir de la date d'achat. La garantie comprend les vices de matière et de fabrication. Les dommages occasionnés par un montage incorrect ou par une utilisation inadéquate excluent toute prétention à la garantie. Pour toutes réclamations intervenant pendant la période de garantie, présentez le produit défectueux avec la facture originale à votre revendeur Calix. Le revendeur transmet le produit à l'importateur. La garantie ne sera valable que si l'article, la date et le lieu d'achat sont spécifiés sur cette facture. Toutes autres formes de prétention à la garantie sont exclues sauf si des dispositions légales spécifient le contraire.

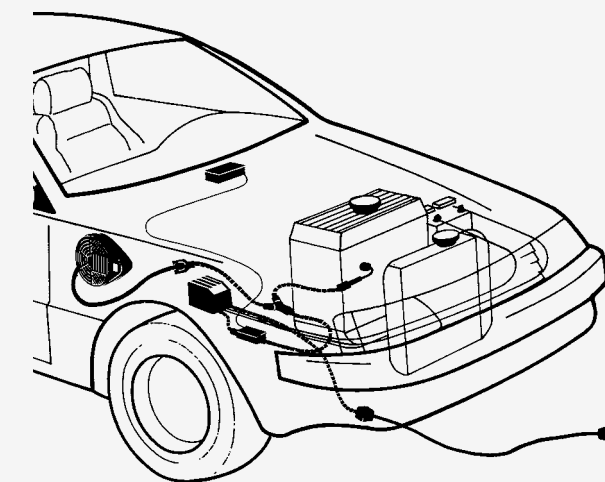
PRODUKT

TYP

94.08.01

Calix **M7T 158**
EFFEKT: 750W

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET EINBAUHNWEISE ASSEMBLY INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS DE MONTAGE

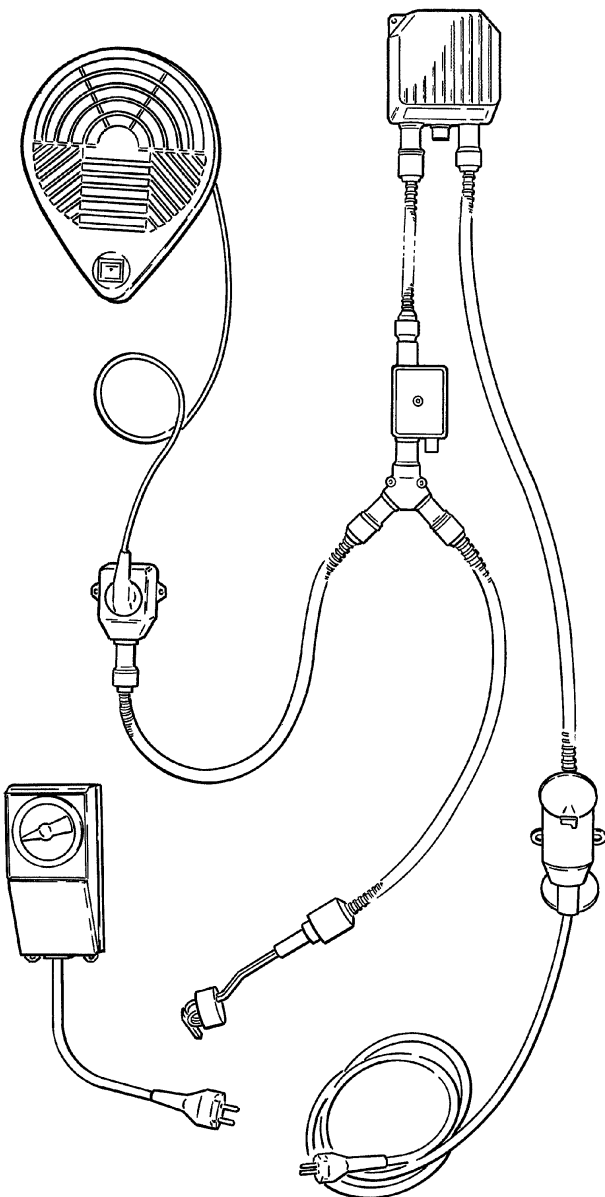


Calix AB

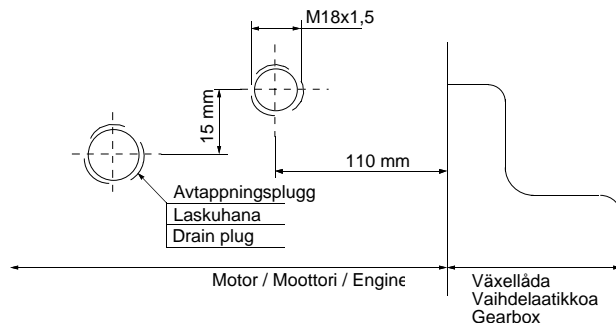
Postadress
Box 5026
S-63005 Eskilstuna

Telefon
016-147080

Calix



M7T 158



CASE

484 • 485 • 553 • 633 : ⚙D-179
454 • 474 • 484 • 485XL : ⚙D-206
554 • 574 • 584 • 585 • 585XL : ⚙D-206
644 • 654 • 733 : ⚙D-206
674 • 684 • 685 • 743 • 744 • 745 • 833 : ⚙D-239
856 : ⚙DT-239
784 • 785 • 824 • 844 : ⚙D-246
844 • 844S • 845 • 885 : ⚙D-268
946 • 955 : ⚙D-310
955 • 956 • 1055 • 1056 : ⚙D-358
1246 • 1255 : ⚙DT-358
1455 : ⚙DT-402

= Motortyp
⚙ = Moottorityyppi
= Engine model

SVENSKA

- A. Läs igenom monteringsanvisningen noggrant och i sin helhet. Kontrollera att samtliga ingående detaljer enligt punkt A finns. Översiktsbilder, ej detaljbilder.
- Passar till motor D-179, D-206, D-239, D-246, D-268, D-310, D-358, DT-239, DT-358 och DT-402.**
- B. **Montering av värmaren**
1. Tappa ur kylvätskan.
 2. Värmaren monteras vid motorblockets avtappningsplugg på vänster sida. Borra och gänga upp hålet för värmaren enligt bild. Använd en borr med $\varnothing 16,5$ mm och en gängtapp med dimension M18x1,5. OBS! Största noggrannhet bör iakttagas så att borrhålet ej blir större än 16,676 mm i diameter. Rensa hålet ifrån metallspån.
 3. Kabeln med intaget dras in i motorrummet till motorvärmaren. Skjut ihop snabbkopplingen mellan motorvärmare och kabel helt i botten så att O-ringen tätar ordentligt och inget mellanrum kvarstår. OBS! Anbringa några droppar olja på O-ringen. Detta underlättar sammankopplingen. Det är mycket viktigt att kopplingen utföres på detta sätt.
 4. För in motorvärmaren i hålet och drag fast värmaren, bild C. Tätningssmedel på gängan bör användas. Värmarens invändiga del skall riktas uppåt.
 5. Behövs ytterligare en värmare sätts ett nytt mått 348 mm från svänghjuls-kåpan som borras och gängas enligt ovan.
 6. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.
- C. **Montering av apparatintag**
1. Montera apparatintaget på lämplig plats där det är skyddat mot besprutning och mekanisk skada. Apparatintaget är försett med en försvagning för upp-tagande av kondensvattenhål. Se pilen. Denna ska tagas upp beroende på apparatintagets placering så att vatten som kan tränga in i stiftutrymmet även ska kunna rinna ut. För jordning av bilchassiet är apparatintaget försett med fästörön av metall. Avlägsna färgen från bilplåten under ett av fästörönen och skruva fast apparatintaget med de bifogade fästdetaljerna i följande ordning: plåtskruv, taggbricka, fästöra, taggbricka och bilplåt, bild D.
- D. **Provkörning**
1. Kontrollera att det finns tillräckligt med kylvätska.
 2. Försäkra Dig om att all luft avlägsnats från kylsystemet eftersom motståndselementen brinner av omedelbart om det hamnar i luft.
 3. Kontrollera tätningar även med varm motor.
 4. Kontrollera värmaren genom att koppla den till ett jordat uttag. Ett svagt sjudande hörs när vattnet kokar på värmeelementets yta.
- E. **Viktigt**
1. Använd alltid frostskyddsvätska i kylsystemet.
 2. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Det måste alltid tillses att den invändiga jordförbindelsen är genomgående från motorvärmarens hölje, karosseriet, och ända fram till det jordade uttaget.
 3. Ledningen mellan apparatuttag och stickpropp skall vara oljebeständig gum-mislangledning av ej lättare typ än RDO $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$. Stickproppen bör vara av termoplast samt godkänd i sköljtätt utföranden. Ledningen måste behandlas med försiktighet så att den inte skadas och speciellt att dörrar, eventuellt motorhuv eller andra skarpa föremål inte trycker mot ledningen så att isole-ringen skadas. Apparatsladdställ av föreskriven kvalitet (RDO $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$) skall inhandlas tillsammans med motorvärmaren om inte sådan redan finns till bilen.
 4. Undersök sladden regelbundet med avseende på skador eller åldring. Skadad sladd måste omedelbart bytas.
 5. Inga delar av installationen får beröra sådana motordelar som uppvärms eller är i rörelse. Avståndet till avgassystemet ska vara minst 50 mm. (Gäller även turboaggregat.) Använd annars Calix Strålningsskydd.
 6. Då skarvning sker med hjälp av snabbkopplingsdon skall metallslangarna med kopplingsledningarna fixeras med de medföljande klämmorna så tätt intill snabbkopplingsdonet som möjligt.
- F. **Varning**
- Avbrott kan ske i värmeelementet om
- kylvätskan är smutsig
 - kylvätskan finns i otillräcklig mängd
 - det finns luft i systemet
 - det finns issörja i kylsystemet
 - kylarcement användes
- Garantin är ej i kraft i dessa fall.*

DANSK

A. Læs monteringsanvisningen omhyggelig. Kontroller at alle delene vist punkt A er i æsken. Skitsetegning uden detaljer.

Passer til motor D-179, D-206, D-239, D-246, D-268, D-310, D-358, DT-239, DT-358 og DT-402.

B. Montering af varmeren

1. Tap kølevæsken ud.
2. Varmeren monteres ved motorblokkens aftapningsprop på venstre side. Hullet bores og der skrues gevind til varmeren i overensstemmelse med billedet. Benyt et bor med Ø16,5 mm og en gevindtap med dimensionen M18x1,5. OBS! Det er yderst vigtigt, at man er omhyggelig, således at borhullet i bliver større end 16,676 mm i diameter. Gør hullet rent for metalspån.
3. Kablet med apparatindtaget trækkes ind i motorrummet til motorvarmeren. Tryk plug-in-koblingerne mellem motorvarmer og kabel helt i bund, således at O-ringen er helt tæt. OBS. Anbring nogle dråber olie på O-ringen. Dette litter sammankoblingen. Det er meget vigtigt at koblingen udføres på denne måde.
4. Placer motorvarmeren i hullet og træk varmeren på plads, billed C. Der bør benyttes et tætningsmiddel på gevindet. Varmerens indvendige del skal vendes opad.
5. Hvis det er nødvendigt med en varmer til, skal der laves et mærke 348 mm fra svinghjulskappen, som bores op og forsynes med gevind ifølge ovenstående beskrivelse.
6. Påfyld frostfri kølevæske og udluft kølersystemet. Se instruktionsbogen. Kør motoren og kontroller at der ikke er nogen lækage.

C. Montering af apparatindtaget

1. Monter apparatindtaget på et sted der er beskyttet mod sprøjt og skadepåvirkninger. Apparatindtaget er forsynet med en fordybning for afløb af kondensvand, se pilen. Denne skal åbnes så eventuelt indtrængende vand også rander ud igen. For jording af chassiet er apparatindtaget forsynet med et metalbeslag. Fjern malingen på metalbeslagets anlægsflade før dette monteres for god kontakt, og skru apparatindtaget fast med de vedlagte skrue og skiver i denne rækkefølge: Skru, Skive, Beslag, Skive, Bilens plade, billed D.
2. Apparatindtaget skal placeres således at teksten "Må kun tilsluttes stikkontakt med jord" er synlig inden isætning af apparatkontakten.

D. Afrøvning

1. Kontroller det er tilstrækkelig kølevæske på kølersystemet.
2. Udluft kølersystemet omhyggelig så selv lidt luft ødelægger varmelegemet.
3. Kontroller at monteringen er tæt ved **varm** motor.
4. Varmelegemet kontrolleres ved at tilslutte systemet 220 Volt stikkontaktmåse med jordet udtag. En svag syden høres fra vandet når det koger på varmelegemet.

E. Vigtigt

1. Anvend altid frostsikker kølevæske i kølersystemet.
2. Motorvarmeren må kun tilsluttes stikkontakt med jord. Jordforbindelsen skal være gennemgående fra motorvarmeren, (bilkarosseridelen) og helt frem til stikkontakt med jord.
3. Ledningen mellem apparatindtaget og stikproppen skal være af oljebestandigt gummikabel, og ikke af en lettere type and H07RN 3x 1,5 mm². Stikproppen skal være af slagfast materiale, samt godkendt stænktæt udførelse. Ledningen må behandles forsigtigt så den ikke skades, og specielt at døre og evt. motorhjul eller andre skarpe genstande ikke trykker på ledningen, således at isolationen skades. Nettillslutning gummikabel (AF DEMKO foreskrevet kvalitet H07RN 3x 1,5 mm²) skal medfølge motorvarmeren, såfremt den ikke allerede findes til bilen.
4. Undersøg nettillslutningsledningen "220 V" regelmæssigt for skader eller ældning. Defekte kabler skal straks skiftes ud.
5. Ingen af installationens dele må berøre motordele som opvarmes eller er i bevægelse. Afstanden til utstødningen eller turboaggregatet skal mindst være 50 mm. Er den mindre benyttes Calix varmeskyttelseskjold.
6. Da alle samlinger sker med minikoblinger, skal metalslangerne fastgøres med vedlagte plasticbøjler, så tæt ved minikoblingerne så muligt.

F. Advarsel

Varmelegemet kan brænde sammen hvis:

- kølevæsken er snavset
- der mangler kølevæske på systemet
- der er luft i kølersystemet
- der er frost i kølersystemet
- der anvendes kølercement

I disse tilfælde gælder garantien ikke.

NORSK

A. Les nøye igjennom hele monteringsanvisningen. Kontroller at samtlige detaljer finnes i henhold til punkt A. Oversiktsbilder, ikke detaljerte.

Passer til motor D-179, D-206, D-239, D-246, D-268, D-310, D-358, DT-239, DT-358 og DT-402.

B. Montasje av varmeren

1. Tapp ur kjølevæsken.
2. Varmeren monteres ved motorblokkens avtappingstapp på venstre side. Bor og gjeng opp hullet for varmeren som på bildet. Bruk et bor med Ø16,5 mm og en gjengtapp med dimensjon M18x1,5. OBS! Vær meget nøyaktig slik at borehullet ikke blir større enn 16,676 mm i diameter. Rens hullet for metallspån.
3. Kablen med inntaket trekkes inn i motorrommet til motorvarmeren. Sett sammen hurtigkoplingen mellom motorvarmer og kabel helt i bunn slik at O-ringen tetter ordentlig og pass på at mellomrom ikke oppstår. OBS. Ha noen dråper olje på O-ringen. Dette forenkler sammenkoplingen. Det er meget viktig at koplingen utføres i h.t. ovenstående.
4. Plaser motorvarmeren i hullet og trekk varmeren på plass, bild C. Det bør benyttes et tætningsmiddel på gjengene. Varmerens innvendige del skal rettes oppover.
5. Behøvs ytterligere en varmer, tas et nytt mål 348 mm fra svinghjulsskjermen. Det bores og gjenges som ovenfor.
6. Fyll på frostfri kjølevæske og luft ur kjølesystemet. Se instruksjonsboken. La motoren gå og kontroller at det ikke er noen lekkasje.

C. Montering av apparatintaket

1. Monter apparatintaket på et sted der det er beskyttet mot sprut og mekanisk skade. Apparatintaket er forsynt med en forsvakning til å ta ut for kondensvannhull. Se pilen. Denne skal taes opp beroende på apparatintakets plasering således at vann som kan trenge inn i stiftuset også kan renne ut igjen. For jording av chassiet er apparatintaket forsynt med festeører av metall. Fjern lakken under ett av festeørene for skikkelig kontakt og skru fast apparatintaket med de vedlagte festedetaljer i denne rekkefølge: Plateskrue, tannskive, festeøre, tannskive og bilens gods, bild D.

D. Prøvekjøring

1. Kontroller at der er nok kjølevæske.
2. Forsikre deg om at all luft er fjernet fra kjølesystemet. Varmeelementet brenner av umiddelbart hvis det er i luft.
3. Kontroller tetningen ved varm motor.
4. Kontroller varmeren ved å kople den til et jordet uttak. En svakt susende lyd høres når vannet koker på varmeelementets overflate.

E. Viktig

1. Bruk alltid frostevæske i kjølesystemet.
2. Motorvarmeren må kun tilsluttes jordet uttak. Det må alltid påses at den innvendig jordforbindelse er gjennomgående fra motorvarmeren, karosseriet og helt fram til det jordede uttak.
3. Ledningen mellom apparatuttak og stikkontakt skal være av oljebestandig gummikabel av ikke letter type enn NMHO 3x1,5mm². Stikkontakten skal være i sprutsikker utførelse. Ledningen må behandles forsiktig så den ikke skades, og særlig at panserlokk, dører, vinduer eller andra skarpe gjenstander ikke trykker på ledningen, slik at isolasjonen skades. Godkjent tilførelsledning av kvalitet NMH 3x1,5 mm² skal kjøpes sammen med motorvarmeren om denne ikke allerede finnes i bilen.
4. Undersøk kablen regelmessig for å kontrollere skader eller aldring. Skadet kabel må umiddelbart byttes.
5. Ingen deler av monteringen får berøre motordeler som er påvirket av sterk varme eller deler som er i bevegelse. Avstanden til eksosanlegget skal være minimum 50 mm (gjelder også Turbo). Anvend Calix varmeskjold hvor nødvendig.
6. Da forlengning skjer ved hjelp av hurtigkoplingen skal metallslangene med kopplingsledningene festes med de medfølgende klemmer så tett inntil hurtigkoplingen som mulig.

F. Varsel

Avbrudd kan skje i varmeelementet om

- kjølevæsken er uren
- det er for lite kjølevæske
- det finnes luft i kjølesystemet
- det finnes issørpe i kjølesystemet
- man bruker radiatircement

Garantien gjelder ikke med disse tilfeller.

SUOMI

A. Tutustu asennusohjeeseen huolellisesti ja tarkista, että kaikki kohdassa A, mainitut osat ovat mukana. Yleiskuvia, ei yksityiskohtaisia.

Sopii moottoreihin D-179, D-206, D-239, D-246, D-268, D-310, D-358, DT-239, DT-358 ja DT-402.

B. Lämmittimen asennus

1. Poistakaa jäähdyttäjänneste.
2. Lämmitin asennetaan sylinteriryhmän tyhjennysaukon tulpan viereen vasemmalle puolelle. Poraa ja kierteitä reikä lämmittimelle kuten kuvassa. Käytä Ø16,5 mm:n poraa ja M18x1,5 kierretappia. HUOM! Noudata erittäin suurta tarkkaavaisuutta, jottei reistä tulisi läpimitaltaan suurempaa kuin 16,676 mm. Puhdista reikä metallilastuista.
3. Lämmittimen kaapeli pistokkeineen vedetään etupuskurista moottoritilaan ja moottorilämmittimeen. Työnnä pikaliitäntä, joka on moottorilämmittimeen ja kaapelin välillä, kokonaan yhteen niin että O-rengas tiivistää kunnolla. HUOM. Tiputa muutama pisara öljyä O-renkaan päälle. Tämä helpottaa kytkentää. On erittäin tärkeää että kytkentä tapahtuu tällä tavalla.
4. Asentakaa moottorilämmitin reikään ja kiristäkää kiinni lämmitin, kuva C. Kierteellä on käytettävä tiivistettä. Lämmittimen sisäosa on suunnattava ylöspäin.
5. Tarvittaessa lisälämmitintä merkitään uusi mitta vauhtipyörän kannesta 348 mm, joka porataan ja kierteitetään kuten yllä.
6. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.

C. Pistokytkimen asennus

1. Kinnitä liitäntärasia sopivaan paikkaan missä se on suojattu roiskevedestä ja mekaanisesta vahingosta. Liitäntärasiasa on merkitty kohtia kondenssivettä varten. Katso nuolta. Nämä avataan riippuen liitäntärasiaan mahdollisesti tunkeutuva vesi voisi valua pois. Autokorin maadoitusta varten on liitäntärasia varustettu metallikorvilla. Poista väri autonpellistä yhden korvan alapuolelta ja kiinnitä liitäntärasia mukana seuraavilla kinnitysosilla seuraavassa järjestyksessä: peltiruuvi, tähtialuslevy, kiinnityskorva, tähtialuslevy ja autonpelti, kuva D.

D. Koeajo

1. Tarkista jäähdytysnesteen määrä.
2. Varmistaudu siitä, että ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä. Vastus palaa nimittäin hetkessä poikki, jos se joutuu ilman kanssa kosketuksiin.
3. Tarkista, ettei vuotoja tapahdu moottorin ollessa lämmin.
4. Kokeile lämmitintä yhdistämällä verkkojohto maadoitettuun pistorasiaan. Kuuluu pientä sirinää veden kiehuessa lämmittimen pinnassa.

E. Tärkeää

1. Käytä aina riittävää määrää pakkasnestettä.
2. Moottorilämmittimen saa liittää ainoastaan maadoitettuun pistorasiaan ja on varmistettava että maadoituskosketus on hyvä moottorilämmittimestä ja auton korista maadoitettuun pistorasiaan.
3. Liitosjohtona on käytettävä: VSKB 3x1,5 mm² tai VSKN 3x1,5 mm² tai VSEB 3x1,5 mm² tai VSEN 3x1,5 mm². Ammattitaitoisen asentajan on suoritettava asennustyö. Lämmitin on suojamaadoitettava, mistä syystä seinäkoskettimeen tulevan pistokkeen on oltava varustettu maadoituskoskettimella ja mieluummin termoplastpäällyksellä. Määräysten mukainen verkkoliitäntäjohto VSKB 3x1,5 mm² tai VSKN 3x1,5 mm² tai VSEB 3x1,5 mm² tai VSEN 3x1,5 mm² on hankittava moottorinlämmittimen oston yhteydessä, ellei autossa ole ennestään.
4. Tutki kaapeli säännöllisesti vaurioiden sekä vanhenemisen suhteen. Vaurioitunutkaapeli pitää vaihtaa välittömästi.
5. Mikään lämmitin osista ei saa koskettaa moottorin lämpeneviä tai liikkuvia osia. Etäisyys pakosarjaan vähintään 50 mm (koskee myös turbolaitetta). Muissa tapauksissa on käytettävä lämmöneristettä.
6. Panssarikaapelit voidaan pidentää jatkoapeleilla pikaliittimien avulla. Tällöin on pakauksessa olevat kaapelikiinnikkeet kiinnitettävä liitoskohdan molemmin puolin mahdollisimman lähelle pikaliittimiä.

F. Varoitus

Vastuselementti palaa poikki jos

- jäähdytysneste on likainen
- jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi
- jäähdytysjärjestelmässä on ilmaa tai jääsohjoja
- jäähdyttäjän tiivistysainetta käytetään

Näissä tapauksissa takuu ei ole voimassa.

DEUTSCH

- A. Einbauhinweise sorgfältig durchlesen. Sämtliche Details inclusive Zubehör laut Pkt A kontrollieren. Nur zur Übersicht - keine Wiedergabe von Einzelheiten.

Passend für die Motoren Modelle D-179, D-206, D-239, D-246, D-268, D-310, D-358, DT-239, DT-358 und DT-402.

B. Einbau des Heizelementes

1. Kühlwasser ablassen.
2. Das Heizgerät wird links am Entleerungsstutzen des Motorblocks montiert. Das Loch für den Heizer aufbohren und gewindeschneiden, Bild. Einen Bohrer mit 16,5 mm Ø und einen Gewindeschneider M18x1,5 benutzen. ACHTUNG! Bitte größte Genauigkeit einhalten und das Bohrloch nicht größer als 16,676 mm Ø bohren. Das Loch von Metallspänen säubern.
3. Einbaukabel (mit Anbaustecker) von außen in den Motorraum ziehen. Steckverbindung von Heizung und Kabel bis zum Anschlag ineinanderschließen O-Ring muß völlig dichtschließen. Zu beachten: Etwas Öl auf den O-Ring geben. Die Zusammenkupplung wird dann erleichtert. Verbindung muß unbedingt auf diese Weise hergestellt werden.
4. Heizpatrone in das Loch einstecken und festziehen, Bild C. Gewinde mit Dichtungsmasse bestreichen. Die Innenseite des Heizers soll nach oben gerichtet werden.
5. Sollte zusätzlich ein Heizer erforderlich sein, wird vom Schwungradgehäuse her der Abstand von 348 mm neu vermessen und genau wie oben gebohrt und mit einem Gewinde versehen.
6. Wasser einfüllen und Kühlsystem lüften. Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.

C. Einbau des steckers

1. Anbaustecker an einer Stelle befestigen, wo er weder durch Wasser noch durch mechanische Einwirkung Schaden nehmen kann. Das Gehäuse hat eine Vorsprung für ein Kondens-Dränloch (Pfeil). Ja nach Einbaustelle die Vorsprung aufbrechen, damit in das Steckerinnere eindringendes Wasser ablaufen kann. Die Befestigungsvorrichtung ist aus Metall so dass eine leitende Verbindung (Erdung!) mit dem Fahrzeugrahmen entsteht. Autoblech unter einem Befestigungsloch blankkratzen. Einzelteile wie folgt zusammenfügen: Schraube, Zahnscheibe, Befestigungsloch, Zahnscheibe, Autoblech, Pkt D.

D. Probelauf

1. Kühlwasserniveau kontrollieren.
2. Kühlsystem sorgfältig entlüften, da Heizpatrone sonst durchbrennen kann.
3. Dichtheit, auch bei warmen Motor überprüfen.
4. Nur eine geerdete Steckdose verwenden. Steckverbindungen überprüfen. Funktion des Gerätes kontrollieren - beim Heizvorgang kann ein leichtes Siedegeräusch vernommen werden.

E. Wichtig

1. Immer ausreichend Frostschutzmittel beimischen.
2. Motorheizer nur an eine geerdete Steckdose anschließen. Der Mantel der Motorheizung, die Karosserie und der Schutzleiter der Steckdose müssen unbedingt leitend miteinander verbunden sein.
3. Die Anschlußleitung (zwischen Netzsteckdose und Anbaustecker) muß eine ölbeständige Gummischlauchleitung (wie CEE (2) 57,3x1,5) sein. Sonstige Ausführung: Steckvorrichtungen aus thermoplastischem Kunststoff, wasserdicht. Leitung sorgfältig behandeln und vor scharfen Kanten schützen, damit Mantel und Isolierung nicht beschädigt werden.
4. Das Kabel regelmäßig auf Beschädigungen oder Alterungserscheinungen kontrollieren. Ein beschädigtes Kabel muß sofort ausgetauscht werden.
5. Installationsteile dürfen Motorenteile, die erwärmt werden oder in bewegung sind, nicht berühren. Der Abstand zum Auspuffsystem soll mindestens 50 mm (auch bei Turbo-Aggregat) betragen - sonst den Calix Strahlungsschutz verwenden.
6. Einbaukabel und eventuelle Verbindungskabel müssen dicht neben den Verbindungsstecker mit den mitgelieferten Klammer befestigt werden.

F. Warnung

- Abbrennen des Heizelementes (des Widerstandsdrahtes) kann erfolgen bei
- unsauberer Kühlflüssigkeit
 - ungenügender Kühlwassermenge
 - nicht entlüftetem Kühlswassersystem
 - Verwendung von Kühlerzement

In diesen Fällen kann keine Garantileistung erfolgen.

ENGLISH

- A. Read the assembly instructions carefully. Check that all parts and fittings illustrated under "A" are included. Survey view only, without detailed reproduction.

To fit engine series D-179, D-206, D-239, D-246, D-268, D-310, D-358, DT-239, DT-358 and DT-402.

B. Installation of the heater

1. Drain the coolant.
2. Fit the heater at the engine block drain plug on the left hand side. Drill and tap the hole for the heater as shown in the diagram. Use a Ø16,5 mm drill and an M18x1,5 tap. NOTE: Take great care in making sure that the diameter of the hole does not exceed 16,676 mm. Remove metal filings from the hole after drilling and tapping.
3. Pull the cable with socket for the engine heater into the engine compartment. Press the plug-in connection between the engine heater and cable fully together so that the O-ring seals properly and there is no gap. Apply a few drops of oil on the O-ring. The connection can then be made easier. It is very important that connection is made this way.
4. Insert the engine heater in the hole and tighten it in place, figure C. Use sealing compound on the thread. The inner part of the heater should be pointing upwards.
5. If a further heater is required, take a fresh measurement 348 mm from the flywheel housing, and then drill and tap a hole as described above.
6. Fill up with coolant and vent the cooling system, see the instruction book. Run the engine and check that there is no leakage.

C. Fitting of lead-in

1. Fit the lead-in in a suitable place where it is protected from splashing and mechanical damage. The lead-in has a thin section for drilling a drain hole for condensation water, see arrow under "D". This must be drilled in such a position that any water which has penetrated into the plug cavity can run out. The lead-in is provided with metal attaching lugs for earthing to the vehicle chassis. Remove all paint and dirt from the bodywork under one of the attaching lugs and screw on the lead-in with the accompanying attaching parts in the following order: self-tapping screw, toothed washer attaching lug, toothed washer and body panel, see under "D".

D. Test-running

1. Check that the cooling system is full of coolant.
2. Make sure that all air has been removed from the cooling system as the heater element will immediately burn out if surrounded by air.
3. Check that all seals are tight even with the engine warm.
4. Check the heater by connecting it to an earthed point. A low sizzling noise will be heard when the water on the surface of the heater element boils.

E. Important

1. Always use anti-freeze in the cooling system.
2. The engine heater must only be connected to an earthed point. There must always be a continuous internal earth connection running from the engine heater casing through the body and right up to the earthed point.
3. The cable between the lead-in and contact plug must be of oil-resistant rubber hose of a type not lighter than RDO 3x1,5 mm². The contact plug should be of thermoplastic and of approved moisture-proof type. Take care not to damage the cable, and particularly that doors, bonnet lid or other sharp objects do not press against it so that the insulation is damaged.
4. Inspect the cable periodically for damage or ageing. A damaged cable must be replaced without delay.
5. No parts of the installation must be allowed to come into contact with moving or hot parts of the engine. The distance to all parts of the exhaust system must be at least 50 mm (2"). (Also applicable for the turbo unit if any.) Otherwise Calix Heat Shield must be used.

F. Warning

The heater element can be burnt out if:

- the coolant is dirty
- there is insufficient coolant
- there is air in the system
- there is sludge in the cooling system
- radiator cement is added to the coolant

In such cases the warranty is not valid.

FRANCAIS

- A. Lire soigneusement la totalité des directives de montage. Vérifier qu'il a toutes les pièces selon point A. Vue d'ensemble seulement, sans représentation des détails.

Convient aux moteurs D-179, D-206, D-239, D-246, D-268, D-310, D-358, DT-239, DT-358 et DT-402.

B. Montage du réchauffeur du moteur

1. Vidanger le liquide de refroidissement.
2. Monter le chauffage à côté du bouchon de drainage sur le côté gauche du moteur. Agrandir le trou et le tarauder selon la figure. Employer un foret de Ø16,5 mm et un taraud M18x1,5.
3. Amener le câble de raccordement dans le compartiment moteur au niveau de réchauffeur. Brancher bien à fond le câble avec le réchauffeur de façon que la bague d'étanchéité ferme hermétiquement. Appliquer quelques gouttes d'huile sur le joint torique. L'assemblage en est facilité. ATTENTION: Il est très important que le branchement s'effectue de cette manière.
4. Insérer le réchauffeur dans le trou et le serrer, figure C. Appliquer du produit d'étanchéité sur le filetage. Orienter la partie interne du chauffage vers le haut.
5. Si un chauffage supplémentaire est requis, pointer une nouvelle, cote 348 mm à compter du carter du volant moteur. Percer et tarauder comme cidessus.
6. Rajouter le liquide de refroidissement et purger le système de refroidissement. Voir livre d'instruction. Mettre le moteur en marche et vérifier qu'il n'y a pas de fuite.

C. Montage de la prise de raccord

1. Fixer la prise de raccord à un endroit où elle ne peut être endommagé ni par l'eau ni par des effets mécaniques. La prise comporte une préimpression pour effectuer un trou permettant le drainage de la condensation (voir flèche). Selon l'emplacement de l'installation casser la pré-impression, afin que l'eau qui entrerait dans l'intérieur de la prise puisse être évacuée. Les parties de fixation sont en métal de sorte qu'il se produise une liaison conductrice (terre) avec le châssis de la voiture. Gratter à blanc la tôle de la voiture sous un trou de fixation. Assembler les diverses pièces comme suit: vis, rondelle à dents, trou de fixation, rondelle à dents, tôle de la voiture. Croquis point D.

D. Essai de fonctionnement

1. Vérifier qu'il y a suffisamment de liquide de refroidissement.
2. Vérifier que l'air est complètement éliminé du système de refroidissement. L'élément de résistance se casse immédiatement au contact de l'air.
3. Vérifier l'étanchéité également avec le moteur chaud.
4. Vérifier le fonctionnement du réchauffeur en le raccordant à une prise avec une mise à terre. On entend faiblement l'eau bouillir sur la surface du réchauffeur.

E. Important

1. Utiliser toujours du liquide antigel dans le système de refroidissement.
2. Brancher le réchauffeur uniquement à une prise avec mise à terre. Toujours veiller à ce que, depuis la prise sur secteur jusqu'au réchauffeur, la liaison à terre soit continue.
3. La câble relié au réseau doit comporter un tuyau en caoutchouc, résistant à l'huile et minimum de type *3x1,5 mm² avec une prise *CEE (2) 57 étanche en thermoplasque. Manipuler le câble avec soin afin de ne pas l'endommager et créer ainsi des défauts d'isolation.
4. Vérifier régulièrement que le câble ne soit ni endommagé ni usé. Un câble endommagé doit être changé immédiatement.
5. Aucun élément de l'installation ne doit toucher des parties chaudes ou mobiles du compartiment moteur. La distance par rapport au système d'échappement doit être au minimum de 50 mm. (Valable également pour l'agregat de turbo.) Sinon utiliser la protection thermique Calix.
6. Les câbles installés en permanence dans la voiture doivent être fixés avec les agrafes ci-jointes le plus proche possible des points de raccordement.

F. Attention

Une coupure dans le fonctionnement du réchauffeur peut se produire si

- le liquide de refroidissement est sale
- la quantité de liquide de refroidissement n'est pas suffisante
- une présence d'air dans le système de refroidissement
- une présence de glace dans le système de refroidissement
- des produits d'obturation de fuites ont été utilisés dans le système de refroidissement

Dans ces cas la garantie ne peut pas entrer en vigueur.