

TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20

Premium Performance Motorenöl. Speziell entwickelt für hochbelastete Downsizing-Motoren mit maximaler Leistung, für ein hohes Kraftstoffeinsparpotential und reduzierte CO₂-Emissionen. Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, sehr schnelle Ölzirkulation und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich einsetzbar in Hybrid-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller.

Beschreibung

TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 ist ein Premium Performance Motorenöl mit innovativer Technologie im Bereich der niedrigviskosen Motorenöle. Dank seiner modernen BluEV Technology-Formulierung erfüllt das Produkt TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 sowohl die Anforderungen herkömmlicher als auch hybridisierter Motoren. TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 bieten erhebliche Vorteile bei stark belasteten Motoren, insbesondere auch bei den neuesten Downsizing-Motoren mit oder ohne Stopp-Start-System. Durch die Senkung der dynamischen Viskosität konnten erhebliche Verbesserungen in der Leistungsabgabe und der Kraftstoffeinsparung erzielt werden.

Anwendung

Dank seiner konzeptionellen Formulierung kann TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 in einer Vielzahl von modernen Fahrzeugen verwendet werden. TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 ist nach den neuesten Standards von BMW, Mercedes-Benz & Opel getestet und freigegeben. TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 eignet sich bestens für eine Vielzahl asiatischer und amerikanischer Hersteller sowie für viele Hybridmotoren. TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 wurde ursprünglich für herkömmliche Anwendungen entwickelt, erfüllt aber zusätzlich die Anforderungen in ausgewählten Hybrid-Anwendungen gemäß den Herstellerspezifikationen. BluEV Technology bildet daher die Brücke zwischen bestehenden und neuen Schmierstoffanwendungen.

TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Universell einsetzbar für Diesel-, Benzin- und Gasmotoren vieler Hersteller.
- Signifikante Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs von bis zu 3,6%.
- Reduzierte CO₂-Emissionen.
- Hervorragender Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen trotz der extrem niedrigen Viskosität.
- Hervorragende Alterungsstabilität.
- Schutz gegen Frühzündungen bei niedrigen Drehzahlen.
- Ausgezeichnete Sauberkeit des Motors.
- Dank BluEV Technology geeignet für ausgewählte Hybrid-Fahrzeuge.

Spezifikationen

- ACEA C6, C5
- API SP RC
- API SN PLUS RC
- ILSAC GF-6A

Freigaben

- BMW LONGLIFE-17 FE+
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006
- MB-APPROVAL 229.71
- MB-APPROVAL 229.72
- OPEL OV0401547 - A20

FUCHS Empfehlungen

- CHRYSLER MS-12145
- FIAT 9.55535-GSX
- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C947-B1
- FORD WSS-M2C954-A1
- FORD WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122
- VOLVO VCC RBS0-2AE

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,844 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	0W-20
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	41,4 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	8,2 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	177
HTHS bei 150°C	CEC L-36-90	≥ 2,6 & < 2,9 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-54 °C
Sulfatasche	ASTM D874	≤ 0,8 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	Rot

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.