

Produktinformation



# re:GEAR CGLP 68

## Das Gleit- und Bettbahnöl, das Ressourcen schont

### Was ist es?

Wie können Bearbeitungszentren produktiv und umweltschonend betrieben werden?  
Durch einen Schmierstoff, der nicht aufwendig und energie-intensiv aus Rohöl hergestellt wurde.  
TECTROL re:GEAR CGLP 68 ist ein demulgierendes Gleit- und Bettbahnöl auf Basis von reraffinierten Grundölen. Dadurch werden kaum natürliche Ressourcen verbraucht, weniger CO<sub>2</sub> produziert und so Umwelt und Klima geschont.

### Was kann es?

TECTROL re:GEAR CGLP 68 wird speziell für die Schmierung horizontaler und vertikaler Führungsbahnen an Werkzeugmaschinen eingesetzt.  
TECTROL re:GEAR CGLP 68 kann sowohl als Gleit- und Bettbahnöl als auch als Hydrauliköl eingesetzt werden, sofern beide Systeme aus einem Vorratssystem versorgt werden. Durch die hervorragenden Gleit- und Hafteigenschaften wird der Stick-Slip-Effekt wirksam verhindert und ruckfreie Bewegungen werden unter allen Bedingungen sichergestellt.  
TECTROL re:GEAR CGLP 68 kann darüber hinaus auch als Umlaufschmieröl und als Getriebeöl verwendet werden, mindestens auf dem Leistungsniveau vergleichbarer Standard-Produkte mit einer deutlich schlechteren Klimabilanz. Durch die schonende Wirkung auf die Bauteile der Maschinen können außerdem die Betriebskosten signifikant gesenkt und weitere CO<sub>2</sub>-Emissionen eingespart werden.

### Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen\*

20-l-Kanister	18,1 kg CO <sub>2</sub> -Äq-Einsparung
205-l-Fass	185,4 kg CO <sub>2</sub> -Äq-Einsparung
1000-l-IBC	904,5 kg CO <sub>2</sub> -Äq-Einsparung
lose im TKW	90,4 kg pro 100 l CO <sub>2</sub> -Äq-Einsparung

\*LCA (ifeu 2022) auf Basis von ISO 14040/44, DEKRA zertifiziert, bezogen auf den Basisölanteil

Produktinformation

# re:GEAR CGLP 68



Vorteil	Nutzen
Optimiert in Bezug auf Nachhaltigkeit und Ökobilanz	Schont die Umwelt durch CO <sub>2</sub> -optimierte und ressourcenschonende Herstellung
Sehr gute Alterungsbeständigkeit	Verlängerung der Einsatzzeit
Hohe Benetzungsfähigkeit der Gleitflächen	Effizientes und schnelles Arbeiten
Verträglichkeit mit kunststoffbeschichteten Führungsbahnen	Bringt Sicherheit in der Anwendung
Gutes Demulgiervermögen mit wassergemischten Kühlschmierstoffen	Bringt einen positiven Einfluss auf Lebensdauer und Leistung des wässrigen Kühlschmierstoffes

## Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kennwert	Typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	64,8 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279
kinematische Viskosität bei 100 °C	9,1 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279
Viskositätsindex	115	ASTM D 2270
Dichte bei 15 °C	0,865 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-12 °C	ASTM D 7346
Flammpunkt	230 °C	DIN EN ISO 12185

### Viskosität

» ISO VG 68

### Spezifikation

» DIN 51 502 CGLP

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregathersteller zu Beachten.

[https://www.baywa.de/de/pp\\_26301655](https://www.baywa.de/de/pp_26301655)

#### Herausgebende Stelle:

BayWa AG, München  
Wärme | Mobilität  
Schmierstoffe  
Tel.: +49 89 9222-2039

AGRAVIS Raiffeisen AG  
30916 Isernhagen  
Energie, Schmierstoffe  
Tel.: +49 511 8075-3254

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 23.01.2025. Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/datenblaetter/suche](http://www.baywa.de/datenblaetter/suche).