

**H**  **LZKNECHT**

# BETRIEBSANLEITUNG



Forst Seilwinde  
HS 155





# **ACHTUNG**



**1. Vor dem erstmaligen Einsatz und wenn das Seil ohne Belastung auf die Seiltrommel gespult wurde, muss das gesamte Drahtseil ausgezogen werden (ca. 3-4 Windungen müssen auf der Seiltrommel verbleiben) und unter Belastung wieder aufgespult werden, um ein Verklemmen oder Beschädigen des Drahtseiles zu verhindern!**

**2. Die Seilwinde darf ausschließlich nur für Bodenzug verwendet werden.**

# Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung.....	3
2. Hinweise für bestimmungsgemäße Verwendung .....	4
3. Unfallverhütung .....	6
4. Bedienungsanleitung (Arbeitseinsatz) .....	7
5. Position der Sicherheitshinweise.....	9
6. Wartung.....	10
7. Technische Daten.....	10
8. Störungen.....	11
9. Garantiebestimmungen .....	12
10. EG-Konformitätserklärung .....	13
11. Ersatzteillisten & Ersatzteilzeichnungen .....	14

# 1. Einleitung

Diese Betriebsanleitung muss grundsätzlich vor dem ersten Einsatz gelesen werden, um einen gefahrlosen und vorschriftsmäßigen Betrieb der Maschine zu gewährleisten.

Bitte beachten Sie die allgemeinen Sicherheitsvorschriften und verwenden das Gerät ausschließlich für den bestimmungsgemäßen Gebrauch, um eventuellen Unfällen vorzubeugen.

Bei der Erzeugung haben wir besonderen Wert auf Qualität und Verarbeitung gelegt, um garantieren zu können, dass unsere Maschinen im einwandfreien und geprüften Zustand das Werk verlassen.

Bitte prüfen Sie nach Erhalt der Maschine mögliche Versand oder Transportschäden und die Vollständigkeit der Lieferung. Beanstandungen oder Mängel müssen dem Werk unverzüglich mitgeteilt werden.

Bei Nichtbeachtung der Bedienungsvorschriften oder konstruktiven Veränderungen erlischt der Garantieanspruch!

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Folgeschäden jeglicher Art, welche durch unsachgemäße Bedienung oder durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch unserer Maschinen entstehen.

Gleichzeitig erlischt dadurch jeder Anspruch auf Entschädigung im Sinne des Produkthaftungsgesetzes, bei Verletzung von beteiligten oder unbeteiligten Personen, bzw. Beschädigung deren Eigentum.

Weiters werden jegliche Schadenersatzansprüche, insbesondere Vermögensschäden zwischen dem Hersteller und andern gewerbebetrieblichen Unternehmen ausgeschlossen.

Ergänzend verweisen wir auf unsere allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen.

## **2. Hinweise für bestimmungsgemäße Verwendung**

Die Bedienung und Wartung der Seilwinde darf nur geeigneten, zuverlässigen und mit der Arbeit vertrauten Personen übertragen werden.

Die Rückwinde samt Trägerfahrzeug ist vor der Benutzung, jedoch mindestens einmal an jedem Arbeitstag auf ihren einwandfreien Betriebszustand zu überprüfen; Mängel sind fachgerecht zu beheben.

Bei Störungsbehebung, bei Instandsetzungs- und Wartungsarbeiten ist der Windenantrieb und der Antriebsmotor abzustellen und gegen unbeabsichtigte und unbefugte Inbetriebnahme zu sichern.

Sicherheitseinrichtungen an der Winde dürfen nicht unwirksam gemacht oder entfernt werden.

Die Bedienung der Rückwinde muss entweder vom Trägerfahrzeug aus oder aus einer Entfernung von mindestens 5m von der Seileinlaufstelle erfolgen.

Trägerfahrzeug und Winde sind standsicher aufzustellen, erforderlichenfalls abzustützen oder zu verankern.

### **Die Seilwinde darf ausschließlich nur für Bodenzug verwendet werden.**

Das Trägerfahrzeug ist so aufzustellen, dass die Längsachse möglichst der Seilzugrichtung entspricht. Das Aufstellen des Trägerfahrzeuges in der Falllinie der Last ist beim Bergabseilen verboten.

Das lose, im Führerstand mitgeführte Werkzeuge und Arbeitsmittel bei einem Sturz des Trägerfahrzeuges eine Gefährdung darstellen, sind sie entsprechend zu verwahren.

Vor Inbetriebnahme der Winde hat sich die Bedienungsperson davon zu überzeugen, dass niemand gefährdet wird. Der Gefahrenbereich ist mit den gesetzlich vorgeschriebenen Verbots- und Hinweistafeln abzusichern.

Das Mitfahren auf der bewegten Last sowie das Begleiten der Last im Gefahrenbereich ist verboten. Das gespannte und mitlaufende Seil darf nicht berührt werden.

Die Größe der Last ist den jeweiligen Verhältnissen, wie Geländeform, Witterung, Bodenverhältnisse, Windenleistung, Anhängemittel, anzupassen.

Beim Anhängen der Last ist auf sichere Verbindung mit den Anhängemitteln zu achten. Die Last darf sich nicht von selbst lösen.

Um ein Abgleiten von leichteren Lasten am gespannten Seil zu verhindern, ist beim Bergabseilen die schwerste Last in den ersten Choker (Schlinge) zu hängen.

Bäume und frische Stöcke, an denen Umlenkflaschen befestigt werden, müssen entsprechend gesund und stark sein. Die Werte der Tabelle 5 sind Richtwerte für eine Befestigung in Stockhöhe. Bei höher gelegenen Befestigungspunkten ist der Baum entsprechend abzuspannen.

Tabelle 5

Zugkraft F [kN]	Baumdurchmesser 1.30 m Höhe
20	25
30	30
40	35
50	40
60	45
80	50

Umlenkrollen und deren Befestigung müssen auf die jeweilige Windenzugkraft und die Winkelverhältnisse abgestimmt sein.

Zur Befestigung der Last sind Anhängemittel zu verwenden.

Beim Anschlagen der Last mit Hilfe von gepresster Schlaufe und Laufhaken (bzw. Gleithaken), dürfen keine Seilgleiter oder andere Choker zusätzlich verwendet werden.

Bei Anhängemittel sind für die maximale Zugkraft der Winde folgende Mindestanforderungen einzuhalten:

- bei Seilen die 2-fache Sicherheit gegenüber der Mindestbruchkraft
- bei Ketten die 2-fache Sicherheit gegenüber der Bruchkraft

Beispiele: maximale Windenzugkraft 50kN

- Seil: erforderliche Mindestbruchkraft =  $2 \times 50 \text{ kN} = 100 \text{ kN}$
- Kette: Mindestens erforderliche Kettenbruchkraft =  $2 \times 50 \text{ kN} = 100 \text{ kN}$

Die Last ist vor dem Anfahren des Trägerfahrzeuges an die Rückwinde heranzuziehen und vorne hochzuheben (Kopf- Hoch- Bringung).

Das Zugseil, die Schlingen und die Würgekettens sind auf schadhafte Stellen, starke Abnützung und Befestigungen in den Chokern zu prüfen. Schäden sind sofort zu beheben. Schadhafte Seile dürfen nicht verwendet werden und sind rechtzeitig zu erneuern. Windenseile und Anschlagmittel (Choker) dürfen während der Fahrt nicht lose am Boden nachgezogen werden.

Bei der Seilüberprüfung ist besonders auf folgende Punkte zu achten:

- Korrosion
- Verformung (korkenzieherartige Verformung, Korbbildung, Schlaufenbildung von Drähten, Lockerung einzelner Drähte und Litzen, Knoten, Einschnürungen, Abplattung, lockenartige Verformung, Klanken, Knicke)
- Abrieb
- Seildicke
- Drahtbrüche

### 3. Unfallverhütung

- Die Inbetriebnahme der Seilwinde darf nur nach Einschulung des Bedienerpersonals durchgeführt werden.
- **Das Verweilen im Arbeitsbereich ist verboten!** Dabei ist zu beachten, dass dies der Gefahrenbereich Traktor und Seilwinde, als auch der Gefahrenbereich beim Ziehen der Baumstämme sein kann.
- Reparaturen an der Seilwinde dürfen nur von geschulten Personen im abgestellten und vom Traktor abgekoppelten Zustand durchgeführt werden, wobei nur Originalersatzteile verwendet werden dürfen.
- An- und Abkoppeln der Gelenkwelle zwischen Traktor und Seilwinde darf nur bei abgestelltem Fahrzeugmotor und ausgeschalteter Zapfwelle sowie angezogener Handbremse vorgenommen werden.
- Sicherheitseinrichtungen dürfen nicht entfernt oder unwirksam gemacht werden.
- Die Seilwinde darf nur auf festen, ebenen Untergrund mit der Stütze ausreichend gesichert gegen Umkippen abgestellt werden. Die dazugehörigen Elemente wie Gelenkwelle, Kabel, Hydraulikschläuche, Seile und Ketten müssen in die dafür vorgesehenen Halterungen verwahrt werden.
- Beim Aufseilen von Baumstämmen hat der Fahrer darauf zu achten, dass das Rückeschild der Seilwinde auf festen Untergrund abgesenkt und die Handbremse angezogen ist.
- Für Fahrten auf öffentlichen Verkehrswegen gelten die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung.
- Vom Bedienerpersonal muss persönliche Schutzausrüstung verwendet werden: (z.B. Sicherheitsschuhe, Schutzhandschuhe, Schutzhelm, etc.).

**Achtung: Auf der Winde dürfen keine Personen befördert werden!**

## 4. Bedienungsanleitung (Arbeitseinsatz)

- a. Zum Windenanbau mit dem Traktor im Rückwärtsgang an die Winde fahren, die Unterlenker des hydr. Dreipunktgestänges bei den Anhängelaschen an der Winde einführen, mit den Steckbolzen Kat. 1 oder 2 verbinden und mittels Klappstecker bzw. R-Splint sichern. Das gleiche ist mit dem Oberlenker vorzunehmen.
- b. Das hydr. Dreipunktgestänge mit angehängter Winde am Traktor hochheben, sowie den Stützfuß der Winde in die Halterung einschieben und verbolzen.
- c. Verbindung der kraftübertragenden Antriebswelle vom Traktor zur Seilwinde auf die Zapfwelle des Traktors bzw. der Seilwinde aufstecken und mit der Kette gegen das Drehen des Gelenkwellschutzes zu sichern. Dabei ist auf die richtige Länge der Gelenkwelle zu achten, damit bei kleinstem Abstand kein blockieren auftritt. (Betriebsanleitung der Gelenkwelle beachten).
- d. Das Auflegen des Drahtseiles bzw. Befestigung an der Seiltrommel erfolgt insofern, dass das Seilende in die Bohrung der Seiltrommel eingeführt und mit einem Gewindestift gesichert wird. Das Aufspulen des Zugseiles muss unter Belastung erfolgen, um zu erreichen, dass das Seilpaket fest in der Seiltrommel liegt und ein Einklemmen des Seiles zwischen den einzelnen Seillagen verhindert wird. Das Zugseil wird über die obere bzw. untere Seileinlaufrolle ausgezogen. Am anderen Seilende werden Seilschlösser, Chokerlaschen, Seilkauschen mit Hacken (etc.), befestigt, an denen die Baumstämme mittels Würgekettchen, Chokerseile, Hacklkeile (etc.), angehängt werden.

**Achtung: Vor dem erstmaligen Einsatz und wenn das Seil ohne Belastung auf die Seiltrommel gespult wurde, muss das gesamte Drahtseil ausgezogen werden (ca. 3-4 Windungen müssen auf der Seiltrommel verbleiben), und unter Belastung wieder aufgespult werden um ein verklemmen oder Beschädigung des Drahtseiles zu verhindern.**

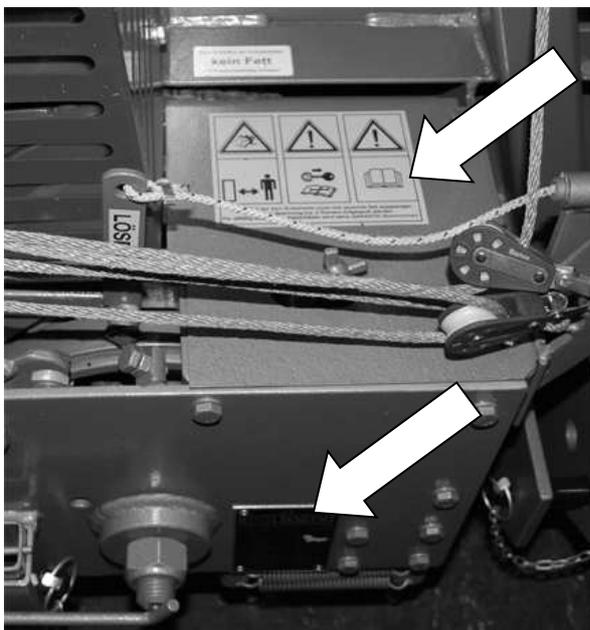
- e. Beim Seilen wird das hydr. Dreipunktgestänge mit der Winde auf den Boden abgesenkt, der Hebel am hydr. Steuergerät in Schwimmstellung gebracht, und die Normzapfwelle 540 U/min eingeschaltet.

- f. Die Steuerung der Seilwinde erfolgt mittels zweier Bedienungsleinen. Zum Seilausziehen wird die Bremsleine (gelbe Leine) gezogen bis der Hebel einrastet und dadurch die Bremse offen gehalten wird. Durch kurzes Ziehen der Kupplungsleine (blaue Leine) wird die Bremse geschlossen.  
Zum Seileinziehen wird die Kupplungsleine (blaue Leine) ganz durchgezogen. Beim Loslassen der Kupplungsleine bleibt die Seiltrommel stehen und bremst automatisch ein (Totmannschaltung).

**ACHTUNG: Beim Seilen muss die Kupplungsleine ganz bis zum Anschlag durchgezogen werden, um die maximale Zugkraft zu erreichen bzw. um ein durchrutschen der Kupplung zu vermeiden.**

- g. Das Einstellen der Seilauszugskraft erfolgt mittels der Nachlaufbremse. Mit der Flügelschraube (Teil Nr.: 325), die mittels einer Feder auf das Bremsband drückt, wird die Nachlaufbremse verstellt. Vor dem erstmaligen Einsatz oder wenn die Nachlaufbremse durch Verschleiß nachlässt, muss diese so eingestellt werden, dass die Seiltrommel bei Beendigung des Seilausziehens nicht nachläuft und keine Lockerung des aufgespulten Zugseiles hervorruft. Falls die Nachlaufbremse zu locker eingestellt ist und sich das Zugseil auf der Seiltrommel lockert, muss soviel Seil abgespult werden, bis das Seilpaket wieder fest auf der Trommel sitzt. Das abgespulte Seil muss unter Spannung aufgespult werden, um eine Beschädigung des Zugseiles zu verhindern. Wenn sich die Seilauszugsbremse mit der Flügelschraube nicht stark genug einstellen lässt und bei einer stärkeren Einstellung ein Blockieren der Seiltrommel auftritt, muss die Flügelschraube gelockert und das Bremsband nachgestellt werden. Hierfür wird die Konterschraube am Bremsband (Teil Nr.: 126) gelockert und der Auszieh Widerstand (bei geöffneter Bremse) mittels der Innensechskantschraube (Teil Nr.: 125) soweit nachgestellt, bis die Seiltrommel beim Seilausziehen nicht mehr nachläuft und die richtige Ausziehungskraft erreicht ist. Danach wird die Innensechskantschraube mit der Konterschraube gesichert um ein Lockern zu verhindern. Die Feineinstellung der Nachlaufbremse wird mit der Flügelschraube vorgenommen.

## 5. Position der Sicherheitshinweise



**Vor Inbetriebnahme  
die Betriebsanleitung  
u. Sicherheitshinweise  
lesen und beachten.**



**Gefahr durch  
Fortschleudernde Teile  
Bei laufendem Motor –  
Sicherheitsabstand  
halten!**

**CE**

**HOLZKNECHT**

Schnitzhofer Forstgeräte Ges.m.b.H.  
A-5441 ABTENAU Tel. 06243/26 78

Type:	HS 155
Baujahr:	20 <span style="background-color: black; color: black;">          </span>
Fabr. Nr.:	155 <span style="background-color: black; color: black;">          </span>
Zugkraft:	5500 da N
Unt. Seillage:	5500 da N
Ob. Seillage:	3800 da N
Seil Ø:	11 mm
Max. Seillänge:	90 m
Seilnennfest:	1960 N/mm <sup>2</sup>
Rechn. Seilbruchl.:	13950 da N
Drehzahl:	540 min <sup>-1</sup>
Triebwerksgr.:	1 EM
Gewicht:	280 kg



**Vor Wartungs- und  
Reparaturarbeiten  
Motor abstellen und  
Schlüssel abziehen!**

## 6. Wartung

Bei Bedarf muss die Antriebskette mit Spezialkettenfett geschmiert werden.

**ACHTUNG:** Beim Schmieren ist darauf zu achten, dass kein Schmiermittel auf den Kupplungsbelag gelangt. Keinesfalls darf die Kette mit Öl geschmiert werden.

Bei Bedarf muss die Antriebskette nachgespannt werden.  
Alle 20 Betriebsstunden ist der schwenkbare obere Seileinlauf an dem dafür vorgesehenem Schmiernippel mit Fett zu versorgen.

Nach gründlicher Reinigung der Seilwinde, sollten alle techn. Bauteile auf ihre Funktionsfähigkeit überprüft, gewartet od. erneuert werden.

## 7. Technische Daten

	HS 155
Zugkraft	5,5 to
unterste Seillage	5,5 to
oberste Seillage	4,0 to
Seilaufnahme	100m / 10 Ø
Seilgeschwindigkeit bei Untersetzungsgetriebe	40m/min -
Schildbreite	1600 mm
Höhe der Seileinlaufrolle	1350 mm
Gewicht ca.	280 kg
Für Traktoren ab ca.	20 kW

## 8. Störungen

Störung	Ursache	Behebung
Nachlassen der Zugleistung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kupplungsbelag abgenützt</li> <li>• Kupplungsbelag verschmiert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kupplung nachstellen</li> <li>• Kundendienst verständigen</li> </ul>
Nachlassen der Bremsleistung	Bremsband abgenützt	Bremsse nachstellen bzw. Kundendienst verständigen
Bremsse lässt sich unter Last schwer lösen	Bremsband fest	Kupplungsleine kurz ziehen
<p>Bei eventuell auftretenden sonstigen Störungen ist unverzüglich der Holzknecht-Kundendienst zu verständigen, um eventuell auftretende Folgeschäden zu vermeiden!</p>		

## 9. Garantiebestimmungen

- Die Garantiezeit beträgt bei allen Holzkecht Produkten 1 Jahr ab Auslieferungsdatum. Wir weisen darauf hin, dass im Schadensfall nur für das jeweilige Holzkecht-Gerät ein Garantieanspruch geltend gemacht werden kann.
- Vor jeder Garantiereparatur muss der Holzkecht – Kundendienst informiert werden, um den Reparaturaufwand abzugrenzen.
- Wenn Ersatzteile für Garantiarbeiten benötigt werden, ist dies bereits bei der Bestellung bekannt zu geben. Die am Lieferschein angegebene Returnierungsfrist ist einzuhalten, da die Teile sonst in Rechnung gestellt werden.
- Nach erfolgter Reparatur sind die Defektteile samt vollständig ausgefüllten Holzkecht- Garantieantrag innerhalb 14 Tagen an uns frachtfrei einzusenden. Zu spät eingelangte Garantieanträge können nicht erledigt, bzw. vergütet werden.
- Die Vergütung erfolgt erst nach Eintreffen der Defektteile und des Garantieantrages, weil es oftmals nur dann möglich ist zu entscheiden, ob Garantieanspruch besteht oder der Kunde für den Schaden aufkommen muss.
- Sollten zusätzliche Aufwendungen die bei der Montage der Geräte am Schlepper erforderlich sein, die Schlepperspezifisch, und von uns nicht vorhersehbar, können keine Vergütungsanträge an uns gestellt werden.
- Bei Nichtbeachtung, der Bedienungsvorschriften sowie konstruktive Veränderungen bzw. Umbau erlischt jeder Garantieanspruch.
- Als Hersteller behalten wir uns das Recht vor, jederzeit Änderungen vorzunehmen. Deshalb sind die in der technischen Dokumentation enthaltenen Angaben unverbindlich und können jederzeit Änderungen erfahren.

## 10. EG-Konformitätserklärung

### Der Hersteller

Firmenname Fa. Schnitzhofer Ges. m. b. H

Anschrift Leitenhaus 11  
5524 Annaberg

Telefon +43 (0)6243-2678

erklärt, dass die nachfolgend bezeichneten Forstseilwinden:

HS 135, HS 145, HS 150, HS 155,  
HS 250, HS 260, HS 270, HS 360,  
HS 250E, HS 260E, HS 270E, HS 280, HS 360E, HS RC 6,  
HS 370, HS 380, HS 380K, HS 410, HS 412,  
HRW 270, HRW 380/2

mit den Bestimmungen der Maschinenrichtlinie **RL2006/42/EG** und mit den Bestimmungen folgender **harmonisierter Normen** übereinstimmen:

**DIN EN 4254-1**

**DIN EN 14492**

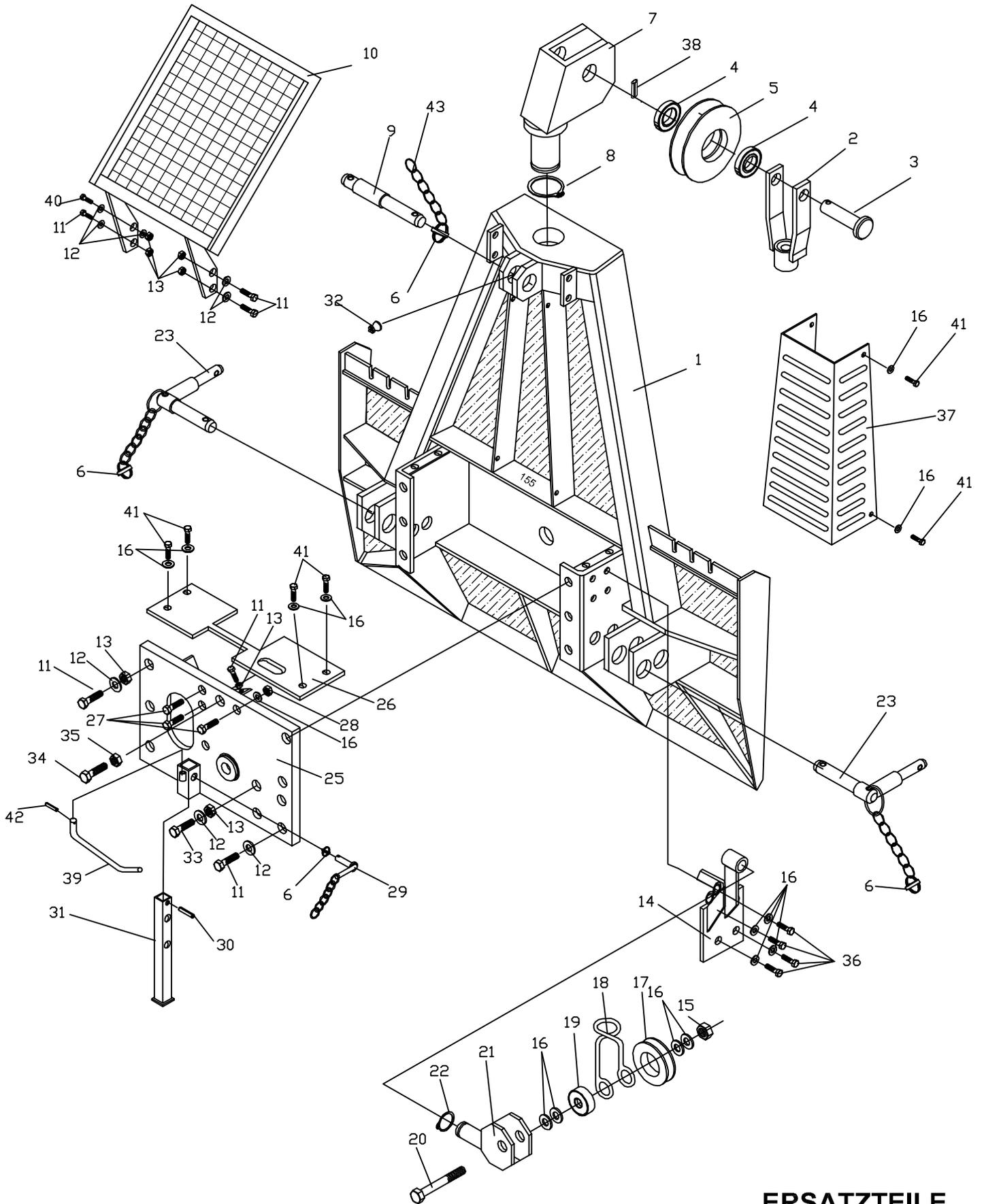
Ausgefertigt in / Ort Annaberg

Datum 07.09.09

Name des Unterzeichners Johann Schnitzhofer Geschäftsführer

Unterschrift

  
**HOLZKNECHT**  
SCHNITZHOFER GES. M.B.H.  
ABT. U.M.T., Leitenhaus 11  
Post: 5524 ANNABERG  
☎ 06243/2678, FAX 2678-12

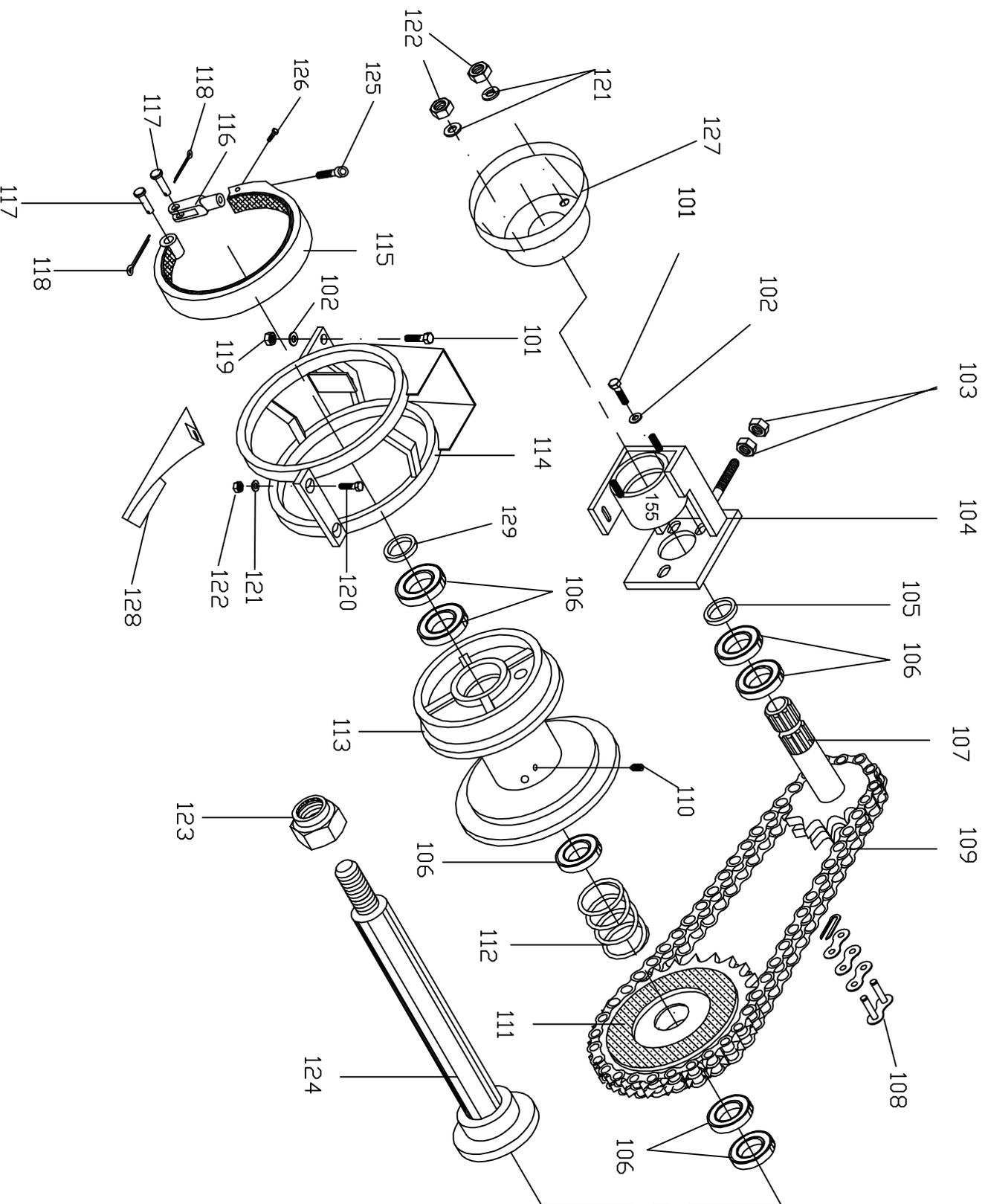


**ERSATZTEILE  
RÜCKESCHILD**

# Ersatzteilliste

## Rückeschild

Pos.	Bezeichnung	Stück	Art. Nr.
1	Schild	1	155001
2	Seileinlaufflasche	1	155002
3	Seileinlaufbolzen	1	155003
4	Kugellager 6305 2RS	2	155004
5	Seileinlaufrolle	1	155005
6	Klappsplint	3	155006
7	Seileinlaufgehäuse	1	155007
8	Sicherungsring A 85 x 2,5	1	155008
9	Oberlenkerbolzen	1	155009
10	Schutzgitter	1	155010
11	Schraube M 10 x 30	11	155011
12	Beilagscheibe M 10	14	155012
13	Mutter M 10	13	155013
14	Leinenhalter	1	155014
15	Stopmutter M 8	1	155015
16	Beilagscheibe M 8	19	155016
17	Bremsleinenrolle	1	155017
18	Bremsleinenfeder	1	155018
19	Kugellager 608 2RS	1	155019
20	Schraube M 8 x 40	1	155020
21	Rollengehäuse	1	155021
22	Sicherungsring A 15 x 1	1	155022
23	Unterlenkerbolzen	2	155023
25	Deckel	1	155025
26	Abdeckblech	1	155026
27	Schraube M 8 x 25	3	155027
28	Mutter M 8	3	155028
29	Fußbolzen	1	155029
30	Spannstift M 6 x 50	1	155030
31	Stützfuß	1	155031
32	Schmiernippel M 10 x 1	1	155032
33	Schraube M 10 x 45	3	155033
34	Schraube M 12 x 50	1	155034
35	Stopmutter M 12	1	155035
36	Schraube M 8 x 16	4	155036
37	Seilschutz	1	155037
38	Spannstift M 8 x 40	1	155038
39	Gelenkwellenhalter	1	155039
40	Schraube M 10 x 40	1	155040
41	Schraube M 8 x 12	8	155041
42	Spannstift M 4 x 20	1	155042
43	Kette	1	155043

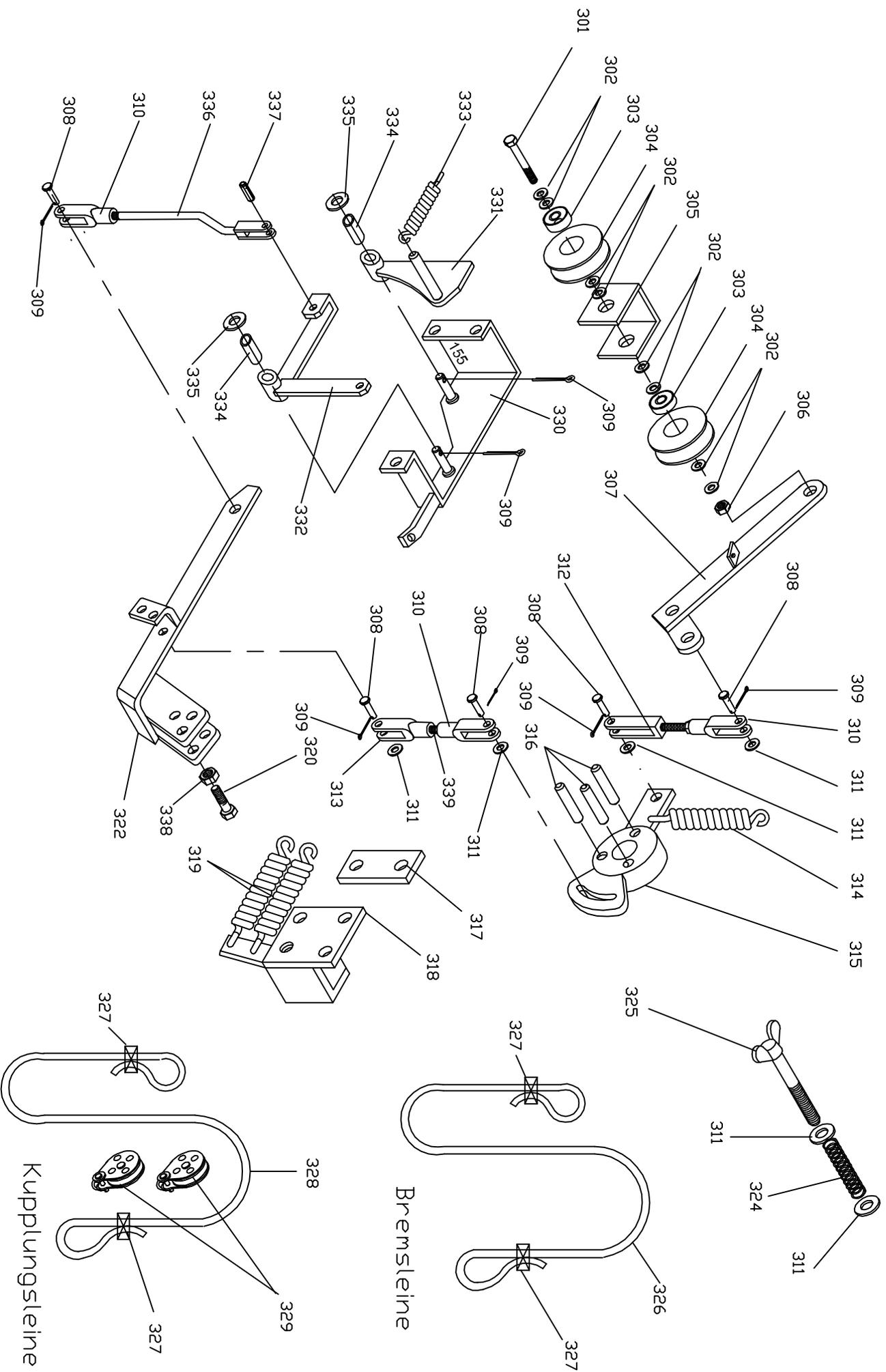


**Ersatzteile**  
**Seiltrommelantrieb**

# **Ersatzteilliste**

## **Seiltrommelantrieb**

<b>Pos.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Stück</b>	<b>Art. Nr.</b>
101	Schraube M 10 x 25	4	155101
102	Beilagscheibe M 10	4	155102
103	Mutter M 12	2	155103
104	Antriebsgehäuse	1	155104
105	Schweißring	1	155105
106	Kugellager 6307 2RS	7	155106
107	Antriebswelle Z=10	1	155107
108	Verschlußglied 12 BII	1	155108
109	Antriebskette 12BII - 68 Glieder	1	155109
110	Seilbefestigungsschraube	1	155110
111	Kupplungskettenrad 12 BII Z=60	1	155111
112	Kupplungsdruckfeder	1	155112
113	Seiltrommel	1	155113
114	Schutzkorb	1	155114
115	Bremsband	1	155115
116	Gelenkstück	1	155116
117	Bremshebelbolzen	2	155117
118	Splint 3,2 x 20	2	155118
119	Mutter M 10	1	155119
120	Schraube M 8 x 25	2	155120
121	Beilagscheibe M 8	4	155121
122	Mutter M 8	4	155122
123	Stopmutter M 30	1	155123
124	Trommelwelle	1	155124
125	Innensechskantschraube M 10 x 60	1	155125
126	Schraube M 8 x 16	1	155126
127	Schutztopf	1	155127
128	Kettenschutz	1	155128
129	Trommeldistanzscheibe	1	155129



**Ersatzteile**  
**Kupplungs- und Bremsbetätigung**

# Ersatzteilliste

## Kupplungs - Bremsbetätigung

Pos.	Bezeichnung	Stück	Art. Nr.
301	Schraube M 8 x 60	1	155301
302	Beilagscheibe M 8	8	155302
303	Kugellager 608 2RS	2	155303
304	Steuerleinenrolle	2	155304
305	Steuerleinenrollenbügel	1	155305
306	Stopmutter M 8	1	155306
307	Kupplungshebel	1	155307
308	Bolzen M 10 x 20	5	155308
309	Splint 3,2 x 20	7	155309
310	Gabelgelenk 10 x 40	3	155310
311	Beilagscheibe M 10	6	155311
312	Kupplungsgabel	1	155312
313	Gabelgelenk 10 x 20	1	155313
314	Kupplungsfeder	1	155314
315	Kupplungs-nabenhebel	1	155315
316	Kupplungsbolzen	3	155316
317	Zwischenstück	1	155317
318	Bremshebelhalterung	1	155318
319	Bremshebelfeder	2	155319
320	Schraube M 14 x 100	1	155320
322	Bremshebel	1	155322
324	Nachlaufbremsfeder	1	155324
325	Nachlaufbremsschraube	1	155325
326	Bremsleine	1	155326
327	Bedienungsseilklemme	4	155327
328	Kupplungsleine	1	155328
329	Bartonblock	2	155329
330	Hebelhalterung	1	155330
331	Fixierhebel	1	155331
332	Umlenkhebel	1	155332
333	Fixierhebelfeder	1	155333
334	Gleitlager 12 x 14 x 25	2	155334
335	Beilagscheibe M 12	2	155335
336	Bremsgestänge	1	155336
337	Spannstift M 8 x 16	1	155337
338	Stopmutter M 14	1	155338
339	Gewindestift M 10 x 50	1	155339





## NEUE KETTEN- GETRIEBETECHNIK SEILWINDENSERIE

HS 55



HS 66



HS 77



serienmäßig bei allen  
elektrohydraulischen  
Seilwinden

Kettentechnik  
von 3,5 - 8t



Getriebetechnik  
von 7 - 12t



Rückewägen  
8t & 2x8t



Langholzspalter HSP-L 25



HOLZKNECHT HFA 110 - 180



Retarder



Polterschild HPS 185



KÄLLEFALL FB 50 - 100

