

FRICOFIN DP

Premium Performance Kühlmittelkonzentrat basierend auf Monoethylenglykol. Frei von 2-EHA, nitrites, amines, borates, and phosphates mit Si-OAT Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.

Beschreibung

FRICOFIN DP ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Grundlage von Monoethylenglykol für Motoren in Heavy Duty Anwendungen, Pkw und stationären Motoren. Durch seine moderne BluEV Technology-Formulierung eignet sich das Produkt FRICOFIN DP hervorragend für die indirekte Kühlung von Hybrid-Fahrzeugen und Battery Electric Vehicles (BEVs) in Automobil- und Schwerlastanwendungen, sofern keine Anforderungen hinsichtlich der elektrischen Leitfähigkeit bestehen. Als Si-OAT-Kühlmittelkonzentrat kombiniert es organische Inhibitoren, die lange Wechselintervalle bieten, mit schnell reagierenden Silikaten. FRICOFIN DP ist frei von 2-EHA, nitrites, amines, borates, and phosphates.

Anwendung

FRICOFIN DP wurde ursprünglich für herkömmliche Anwendungen entwickelt, erfüllt jedoch zusätzlich die Anforderungen in ausgewählten Hybrid- und E-Anwendungen gemäß der Herstellerspezifikation. BluEV Technology bildet daher die Brücke zwischen bestehenden und neuen Schmierstoffanwendungen. FRICOFIN DP ist mischbar mit Kühlmitteln, die nach VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+), 774-G (G12++) und 774-J (G13) zugelassen sind, jedoch wird für die volle Leistungsfähigkeit ein vollständiger Wechsel empfohlen. Beachten Sie beim Mischen mit anderen Kühlmitteln immer die Herstellerempfehlungen. FRICOFIN DP ist ein Kühlmittelkonzentrat und muss mit Wasser

verdünnt werden, bevor es in das Kühlsystem gefüllt wird. Die Konzentrationsrate sollte zwischen 33% to 60% volumenmäßig liegen, in der Regel bei 50%. Die Eigenschaften des Wassers sollten die folgenden Grenzwerte nicht überschreiten:

Wasserhärte: 0 — 20 °dH (0-3,6 mmol/l)

Chloridgehalt: max. 100 ppm.

Sulfatgehalt: max. 100 ppm.

Durch Zugabe von destilliertem oder deionisiertem Wasser können diese Werte bei Bedarf leicht angepasst werden. Bitte beachten Sie die Wechselintervalle und Empfehlungen zur Einsatzkonzentration des jeweiligen Fahrzeugherstellers. Wie bei allen Kühlmitteln sollte auch bei FRICOFIN DP die Verwendung verzinkter Bauteile in Kühlkreisläufen und als Teil von Lager- oder Mischanlagen (z. B. für Rohre) vermieden werden.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Vorteile

- Hervorragender, schnell reagierender Schutz vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion in Motoren und Kühlsystemen.
- Längste Wechselintervalle möglich.
- Überlegener Schutz vor Frost und Überhitzung.
- Kompatibel mit Dichtungsmaterialien, Kunststoffen und NE-Metallen.
- Enthält einen Bitterstoff, um das Verschlucken zu verhindern.
- Dank BluEV Technology geeignet für ausgewählte Hybrid- und E-Fahrzeuge.

FUCHS Empfehlungen

- ASTM D 6210 TYP I
- IVECO 18-1830
- LIEBHERR LH-01-COL3A
- PN-C 40007:2000
- SCANIA TB 1451
- VW TL 774-J (G13)

Spezifikationen

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 1
- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- China GB 29743-2013
- CUNA NC 956-16
- JIS K 2234:2006
- SAE J814
- SAE J1034
- SANS 1251:2005
- UNE 26-361-88/1

Freigaben

- CUMMINS CES 14603
- DETROIT DIESEL 93K217
- DEUTZ DQC CC-14
- DTFR 29C120 (MB 325.5)
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- MB-APPROVAL 325.6
- MTU MTL 5048
- VW TL 774-G (G12++)
- VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 20 °C	DIN 51757	1,124 g/ml
Siedepunkt	ASTM D1120	> 160 °C
pH-Wert	DIN 51369	8,4
Produkteinfärbung	DIN 10964	pink-violett
Mischungsverhältnis FRICOFIN DP : H ₂ O		Frostschutz min. :
	1:1 (50%)	-40 °C / -40 °F
	2:3 (40%)	-27 °C / -16.6 °F
	1:2 (33%)	-20 °C / -4 °F

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.