

TITAN FFL-52529

Premium Performance DCTF für höchste Reibwertstabilität und beste Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz in Kupplungsteilen des Getriebes DL382 (0CK) und des DL382e des VW Konzerns entwickelt. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie VW einsetzbar.

Beschreibung

TITAN FFL-52529 ist ein spezielles Getriebeöl, das in exklusiver Partnerschaft mit VW für die spezifischen Anforderungen von VW-Doppelkupplungsgetrieben entwickelt wurde. Durch seine moderne BluEV Technology-Formulierung bildet das Produkt TITAN FFL-52529 sowohl die Anforderungen herkömmlicher als auch hybridisierter Antriebsstränge ab. Es sorgt für optimale Reibeigenschaften sowie für präzises und schnelles Schalten auch unter extremsten Belastungen. Darüber hinaus erfüllt TITAN FFL-52529 die komplexen Anforderungen von Nichteisenmetallen und elektronischen Bauteilen, die für das ordnungsgemäße Funktionieren des elektrischen/hydraulischen Steuerkreises von entscheidender Bedeutung sind. TITAN FFL-52529 bietet einen optimalen Verschleißschutz über den gesamten Lebenszyklus der Komponenten. Durch die Senkung der dynamischen Viskosität und die Verwendung der neuen Additivtechnologie von TITAN FFL-52529 wurden erhebliche Verbesserungen im Bereich des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen erzielt.

Anwendung

TITAN FFL-52529 wurde speziell für den Einsatz im nassen Doppelkupplungsgetriebe DL382 (0CK) entwickelt. TITAN FFL-52529 ist exklusiv nach VW TL 52 529-C (VW G 055 529) freigegeben. TITAN FFL-52529 wurde ursprünglich für herkömmliche Anwendungen entwickelt, erfüllt aber zusätzlich die Anforderungen in ausgewählten Hybrid-

Anwendungen gemäß den Herstellerspezifikationen. BluEV Technology bildet daher die Brücke zwischen bestehenden und neuen Schmierstoffanwendungen. Um die einwandfreie Funktion des Getriebes sicherzustellen, darf TITAN FFL-52529 nicht mit anderen Getriebeölen gemischt werden. Das Produkt muss vor Gebrauch homogenisiert werden. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN FFL-52529 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden. Hinweis: Dieses Produkt wurde bisher unter den Namen TITAN DCTF 52529 und PENTOSIN FFL-52529 vermarktet.

Achtung: TITAN FFL-52529 nicht im Schaltgetriebe verwenden!

Vorteile

- Die Reibwerteigenschaften wurden speziell für Doppelkupplungsgetriebe von VW optimiert.
- Ausgezeichnete Reibwertstabilität für gleichbleibend sanftes Schaltverhalten über das gesamte Ölwechselintervall.
- Hervorragender Verschleißschutz.
- Überlegener Schutz vor Schaumbildung.
- Ausgezeichnete Verträglichkeit mit Nichteisenmetallen sowie elektronischen Komponenten der hydraulischen Steuerkreise.
- Dank BluEV Technology geeignet für ausgewählte Hybrid-Fahrzeuge.
- Einzig freigegebenes Produkt nach VW TL 52 529-C (VW G 055 529)!

Spezifikationen

- -

Freigaben

- VW TL 52 529-C (G 055 529)

FUCHS Empfehlungen

- -

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,835 g/ml
SAE-Klasse	SAE J306	70W-70
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	23,5 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	5,5 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	180
Pourpoint	DIN ISO 3016	-60 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	Rot

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.