



PRODUKTINFORMATION

TECTROL SYNTOGEAR MM 7590

Premium Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in NFZ auf Basis vollsynthetischer Grundöle

TECTROL SYNTOGEAR MM 7590 ist ein vollsynthetisches Nutzfahrzeuggetriebeöl für hochbelastete Achsgetriebe mit hohem Achsversatz (Hypoidgetriebe), Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben.

TECTROL SYNTOGEAR MM 7590 ist mit einem Grundöl aus der ST-Synthetik formuliert, zusammen mit der eingesetzten Additivtechnologie werden längste Ölwechselintervalle ermöglicht. Ablagerungen werden vermieden, Bauteile zuverlässig vor Verschleiß geschützt.

TECTROL SYNTOGEAR MM 7590 ist praxisbewährt und erprobt, die Leistungsfähigkeit wurde im Feldtest mit mehr als 600.000 km bewiesen.

Vorteil	Nutzen
ST-Synthese	Ausgezeichnete Scherstabilität, keine betriebsbedingte Viskositätsveränderung
Ausgezeichnete thermische Stabilität	Keine Ablagerungen an ölgeschmierten Bauteilen
Hochwertiges Additivpaket	Bauteile werden geschützt, Betriebskosten werden gesenkt
Hervorragender Verschleißschutz	Perfekte Schmiersicherheit schont die Bauteile und verringert die Wartungskosten
Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten	Hervorragendes Kaltstartverhalten, sehr schnelles Erreichen der Betriebstemperatur



TECTROL

SYNTOGEAR MM 7590

Premium Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in NFZ auf Basis vollsynthetischer Grundöle

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	Typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	108 mm ² /s	ASTM D 445
kinematische Viskosität bei 100°C	15,6 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	153	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	0,869 g/ml	ASTM D 4052
Pourpoint	-51,0 °C	ASTM D 97
Flammpunkt	180 °C	ASTM D 92

Viskosität

- » SAE 75W-90

Freigaben

- » DTFR 12B140
- » MAN 341 Typ Z2/342 Typ S1
- » Scania STO 1:0/STO 2:0A FS
- » Volvo 97312
- » ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Spezifikationen

- » API GL-4/GL-5/MT-1
- » SAE J 2360

Anwendungsempfehlungen

- » Detroit Diesel DFS 93K219.01
- » DTFR 12B100
- » Iveco 18-1805 RAS 1
- » MACK GO-J
- » MAN 341 Typ E3/341 Typ GA1/342 Typ M2/342 Typ M3
- » MB 235.0/235.8
- » MIL- L-2105 D/-PRF-2105 E
- » Scania STO 1:1 G/STO 2:0 A/STO 2:0 G
- » VW G 052 911
- » ZF TE-ML 24A

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.