



PRODUKTINFORMATION

TECTROL MULTIGEAR LS 90

High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe mit LS-Zusatz

TECTROL MULTIGEAR LS 90 ist ein EP- Achsgetriebeöl mit Limited-Slip-Eigenschaften (LS-Zusatz) für den Einsatz in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen mit und ohne Selbstsperrdifferenzial.

TECTROL MULTIGEAR LS 90 ist aus mineralölbasischem Grundöl formuliert, die ausgewogene LS-Additivierung verhindert Ratter- und Quietschgeräusche auch bei härtesten Belastungen.

TECTROL MULTIGEAR LS 90 erfüllt die Forderung namhafter Baumaschinenhersteller wie Liebherr und Terrex in Bezug auf den Mindestphosphorgehalt von 1.900 ppm sicher.

Vorteil	Nutzen
LS (Limited Slip) Additivierung	Verhindert Ratter- und Quietschgeräusche auch bei härtesten Belastungen
Hervorragender Verschleißschutz	Perfekte Schmiersicherheit schont die Bauteile und verringert die Wartungskosten
Hohes Last- und Druckaufnahmevermögen	Dauerhafter Schutz bei hoher Beanspruchung
Hohe Oxidationsstabilität	Lebensdauer des Schmierstoffes wird erhöht



TTECTROL

MULTIGEAR LS 90

High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe mit LS-Zusatz

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	Typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	170 mm ² /s	ASTM D 445
kinematische Viskosität bei 100°C	16,7 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	104	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	0,907 g/ml	ASTM D 4052
Pourpoint	-27 °C	ASTM D 97
Flammpunkt	210 °C	ASTM D 92

Viskosität

- » SAE 85W-90

Freigaben

- » ZF TE-ML 05C/21C

Spezifikationen

- » API GL-5/LS

Anwendungsempfehlungen

- » CNH New Holland NH 520 B
- » Ford M2C 104-A/M2C 119-A/M2C 154-A
- » GM 1942382 (90006326)
- » GM 1942387
- » Hanomag Specification 511
- » John Deere J 11 E
- » MIL-L-2105 B/-L-2105 D
- » Volvo 97311
- » ZF TE-ML 12C/16E
- » zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Liebherr

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.