



PRODUKTINFORMATION

TECTROL SYNTOGEAR 7590

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufgetriebeöl
geeignet für Schaltgetriebe, Achsen- sowie
Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial

TECTROL SYNTOGEAR 7590 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufgetriebeöl mit LS-Eignung für Schalt- und Achsgetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.

TECTROL SYNTOGEAR 7590 ist mit einem Grundöl aus der ST-Synthetik formuliert, die spezielle LS-Additivierung ermöglicht den Einsatz in Selbstsperrdifferenzialen und sorgt für einen hervorragenden Schaltkomfort und einen exzellenten Verschleißschutz.

TECTROL SYNTOGEAR 7590 ist auch in höchstbelasteten 5-Gang- und 6-Gang-Getrieben diverser Pkw-Fabrikate einsetzbar. Es hat sich auch als Problemlöser für konventionelle Schaltgetriebe bewährt.

Vorteil	Nutzen
ST-Synthese	Ausgezeichnete Scherstabilität, keine betriebsbedingte Viskositätsveränderung
Hervorragender Verschleißschutz	Sehr gute Schmiersicherheit schont die Bauteile und verringert die Wartungskosten
Sehr hohe Oxidationsstabilität	Öl kann länger eingesetzt und dadurch die Kosten verringert werden
Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten	Sehr gutes Kaltstartverhalten, sehr schnelles Erreichen der Betriebstemperatur
Hoher Viskositätsindex	Scherstabil, behält seinen Mehrbereichs-Charakter auch unter Langzeitbeanspruchung
Limited Slip (LS) Additivierung	Verhindert Ratter- und Quietschgeräusche auch bei härtesten Belastungen



TTECTROL

SYNTOGEAR 7590

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufgetriebeöl
geeignet für Schaltgetriebe, Achsen- sowie
Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	Typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	104 mm ² /s	DIN 51 562-1
kinematische Viskosität bei 100°C	16 mm ² /s	DIN 51 562-1
Viskositätsindex	164	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,868 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-48 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	205 °C	DIN ISO 2592

Viskosität

» SAE 75W-90

Spezifikationen

» API GL-4/GL-5/LS

Anwendungsempfehlungen

» Ford M2C200-C/C2
» MIL- L2105 D
» VW G50/G51

Wir empfehlen, die Hinweise der
Aggregatehersteller zu beachten.