



PRODUKTINFORMATION

TECTROL UNIGEAR 80

High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe

TECTROL UNIGEAR 80 ist ein Mehrzweckgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe und Achsen in Nutzfahrzeugen und Pkw mit entsprechender Herstellervorschrift.

TECTROL UNIGEAR 80 ist ein Einbereichsgetriebeöl auf Mineralölbasis, die moderne Additivierung sorgt für einen hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz.

TECTROL UNIGEAR 80 erfüllt die Anforderungen an ein Getriebeöl gemäß SAE J 306 und kann als Rationalisierungssorte überall dort eingesetzt werden, wo Getriebeöle API-GL 3 / GL 4 der SAE-Klasse 80W vorgeschrieben sind.

Vorteil	Nutzen
Hochwertiges Additivpaket	Bauteile werden geschützt, Betriebskosten werden gesenkt
Sehr gute thermische Stabilität	Keine Ablagerungen an ölgeschmierten Bauteilen
Hervorragender Verschleißschutz	Perfekte Schmiersicherheit schont die Bauteile und verringert die Wartungskosten
Sehr guter Korrosionsschutz	Buntmetalle werden nicht angegriffen
Optimale Reibwertcharakteristik	Sehr gute Schalteigenschaften



TTECTROL

UNIGEAR 80

High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	Typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	86 mm ² /s	DIN 53000-1
kinematische Viskosität bei 100°C	10,2 mm ² /s	DIN 53000-1
Viskositätsindex	100	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,888 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-30 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	225 °C	DIN ISO 2592

Viskosität

- » SAE 80W

Spezifikationen

- » API GL-3/GL-4
- » MIL-L-2105

Anwendungsempfehlungen

- » BMW 81 22 9 407 052/81 22 9 407 053
- » Ford M2C 9008-A
- » MAN 341 E1/341 Z2
- » VW TL 726
- » ZF TE-ML 08/17A
- » DTFR 13B100
- » MB 235.1

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.