

IMPLEMENT DIAGONAL



FLOTATION+

IDEAL BEI SCHWEREN
EINSATZBEDINGUNGEN

EIGENSCHAFTEN

Ausgeklügelte Karkassenkonstruktion

Große Aufstandsfläche

Gutes Höhen-Breiten-Verhältnis

VORTEILE

Hohe Tragfähigkeit

Minimale Bodenverdichtung

Außergewöhnliche Stabilität



Ø	Reifengröße	Betriebs- kennung	Nennluftdruck (bar)		 mm	 mm	 mm	 mm	Seite
15.3	260/70 - 15.3 IMP	122 A8	3,2	9.00	270	755	345	2280	182
	260/70 - 15.3 IMP	131 A8	5,0	9.00	270	755	345	2280	182
	300/80 - 15.3 IMP	132 A8	2,8	9.00	295	865	385	2575	183
	300/80 - 15.3 IMP	141 A8	4,0	9.00	295	865	385	2575	183
15.5	400/60 - 15.5 IMP	145 A8	3,6	AG 13.00	410	850	380	2530	184
16	340/55 - 16 IMP	133 A8	3,2	11	345	780	365	2360	184
17	380/55 - 17 IMP	133 A8	2,4	13.00	380	845	385	2530	185
	380/55 - 17 IMP	138 A8	2,8	13.00	380	845	385	2530	185
	480/45 - 17 IMP	140 A8	2,4	16.00	480	860	400	2565	186
	480/45 - 17 IMP	146 A8	3,2	16.00	480	860	400	2565	186
	500/50 - 17 IMP	140 A8	2,0	16.00	500	950	430	2890	187
	500/50 - 17 IMP	149 A8	2,8	16.00	500	950	430	2890	187
20	400/70 - 20 IMP	150 A8	2,8	14	420	1080	485	3215	188
	460/65 - 20 IMP	155 A8	2,8	14	460	1100	485	3300	188
	500/55 - 20 IMP	150 A8	2,4	16.00	515	1060	475	3160	189
22.5	560/60 - 22.5 IMP	167 A8	2,8	AG 16.00	565	1240	550	3700	189
	600/55 - 22.5 IMP	168 A8	2,8	AG 20.00	625	1230	550	3700	190
	710/45 - 22.5 IMP	171 A8	2,8	AG 24.00	730	1240	550	3700	190

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

IMPLEMENT DIAGONAL

260/70 - 15.3 IMP 122 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692174803			Querschnittsbreite				270 mm
Nennluftdruck		3,2 bar			Außendurchmesser				755 mm
Reifenkonstruktion		Diagonal			Statischer Halbmesser				345 mm
Empfohlene Felge		9.00			Abrollumfang				2280 mm
					Profiltiefe				10 mm
EAN Schläuche		8714692239007							
		Reifenluftdruck (bar)							
		1,00	1,40	1,80	2,20	2,60	3,00	3,20	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)							
Geschw.keit (km/h)	10	885	1110	1330	1550	1770	1990	2100	2550
	25	755	940	1130	1320	1510	1690	1790	2160
	30	710	885	1060	1240	1420	1590	1680	2040
	40		790	950	1110	1260	1420	1500	1820
	50			855	995	1140	1280	1350	1640

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

260/70 - 15.3 IMP 131 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692174827				Querschnittsbreite				270 mm	
Nennluftdruck		5,0 bar				Außendurchmesser				755 mm	
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				345 mm	
Empfohlene Felge		9.00				Abrollumfang				2280 mm	
						Profiltiefe				10 mm	
EAN Schläuche		8714692239007									
		Reifenluftdruck (bar)									
		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00
		Reifentragfähigkeit (kg)									HLV
		LLV									
Geschw.keit (km/h)	10	780	1020	1270	1510	1760	2000	2240	2490	2730	3220
	25	665	870	1080	1280	1490	1700	1910	2110	2320	2740
	30	625	820	1010	1210	1400	1600	1790	1990	2180	2570
	40		730	905	1080	1250	1430	1600	1780	1950	2300
	50			815	970	1130	1290	1440	1600	1760	2070

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

300/80 - 15.3 IMP 132 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692174834				Querschnittsbreite				295 mm			
Nennluftdruck		2,8 bar				Außendurchmesser				865 mm			
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				385 mm			
Empfohlene Felge		9.00				Abrollumfang				2575 mm			
						Profiltiefe				11 mm			
EAN Schläuche		8714692239014											
		Reifenluftdruck (bar)											
		1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,40	
		Reifentragfähigkeit (kg)											
		LLV											
		HLV											
Geschw. keit (km/h)	10	1320	1480	1650	1810	1980	2140	2310	2470	2630	2800	3300	
	25	1120	1260	1400	1540	1680	1820	1960	2100	2240	2380	2800	
	30	1050	1190	1320	1450	1580	1710	1840	1980	2110	2240	2630	
	40			1180	1290	1410	1530	1650	1760	1880	2000	2350	
	50					1270	1380	1480	1590	1690	1800	2120	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

300/80 - 15.3 IMP 141 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692174858				Querschnittsbreite				295 mm	
Nennluftdruck		4,0 bar				Außendurchmesser				865 mm	
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				385 mm	
Empfohlene Felge		9.00				Abrollumfang				2575 mm	
						Profiltiefe				11 mm	
EAN Schläuche		8714692239014									
		Reifenluftdruck (bar)									
		1,00	1,40	1,80	2,20	2,60	3,00	3,40	3,80	4,00	5,00
		Reifentragfähigkeit (kg)									
		LLV									
		HLV									
Geschw. keit (km/h)	10	1260	1570	1890	2200	2520	2830	3140	3440	3600	4400
	25	1070	1340	1600	1870	2140	2410	2670	2930	3060	3740
	30	1010	1260	1510	1760	2010	2270	2520	2760	2890	3520
	40		1120	1350	1570	1800	2020	2250	2460	2580	3140
	50			1210	1420	1620	1820	2020	2220	2320	2820

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

IMPLEMENT DIAGONAL

400/60 - 15.5 IMP 145 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692076787				Querschnittsbreite				410 mm
Nennluftdruck		3,6 bar				Außendurchmesser				850 mm
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				380 mm
Empfohlene Felge		AG 13.00				Abrollumfang				2530 mm
						Profiltiefe				14 mm
EAN Schläuche		8714692239038								
		Reifenluftdruck (bar)								
		1,00	1,40	1,80	2,20	2,60	3,00	3,40	3,60	4,40
		Reifentragfähigkeit (kg)								
		LLV								HLV
Geschw.keit (km/h)	10	1550	1940	2320	2710	3100	3480	3880	4060	4840
	25	1320	1640	1970	2300	2630	2960	3280	3460	4120
	30	1240	1550	1860	2170	2480	2790	3100	3260	3880
	40		1380	1660	1940	2210	2490	2760	2900	3460
	50			1490	1740	1990	2240	2490	2610	3120

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

340/55 - 16 IMP 133 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692220432			Querschnittsbreite				345 mm
Nennluftdruck		3,2 bar			Außendurchmesser				780 mm
Reifenkonstruktion		Diagonal			Statischer Halbmesser				365 mm
Empfohlene Felge		11			Abrollumfang				2360 mm
					Profiltiefe				14 mm
		Reifenluftdruck (bar)							
		1,00	1,40	1,80	2,20	2,60	3,00	3,20	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)							
Geschwindigkeit (km/h)	10	1300	1590	1870	2160	2450	2740	2880	3460
	25	1100	1350	1590	1840	2080	2330	2450	2940
	30	1040	1270	1500	1730	1960	2190	2310	2770
	40		1130	1340	1540	1750	1960	2060	2470
	50			1210	1390	1580	1760	1850	2220

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

380/55 - 17 IMP 133 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692236396				Querschnittsbreite				380 mm
Nennluftdruck		2,4 bar				Außendurchmesser				845 mm
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				385 mm
Empfohlene Felge		13.00				Abrollumfang				2530 mm
						Profiltiefe				15 mm
EAN Schläuche		8714692239069								
		Reifenluftdruck (bar)								
		1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	3,00
		LLV								HLV
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. (km/h)	10	1540	1730	1920	2110	2310	2500	2690	2880	3460
	25	1310	1470	1630	1800	1960	2120	2290	2450	2940
	30	1230	1380	1540	1690	1850	2000	2150	2310	2770
	40			1370	1510	1650	1790	1920	2060	2470
	50					1480	1610	1730	1850	2220

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

380/55 - 17 IMP 138 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692076770				Querschnittsbreite				380 mm			
Nennluftdruck		2,8 bar				Außendurchmesser				845 mm			
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				385 mm			
Empfohlene Felge		13.00				Abrollumfang				2530 mm			
						Profiltiefe				15 mm			
EAN Schläuche		8714692239069											
		Reifenluftdruck (bar)											
		1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,40	
		LLV										Reifentragfähigkeit (kg)	HLV
Geschw. keit (km/h)	10	1560	1760	1950	2150	2340	2540	2740	2930	3120	3320	3900	
	25	1330	1490	1660	1830	1990	2160	2330	2490	2660	2820	3320	
	30	1250	1410	1560	1720	1880	2030	2190	2340	2500	2660	3120	
	40			1400	1540	1670	1810	1950	2090	2230	2370	2790	
	50					1510	1630	1760	1880	2010	2140	2510	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

IMPLEMENT DIAGONAL

480/45 - 17 IMP 140 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692220418				Querschnittsbreite				480 mm
Nennluftdruck		2,4 bar				Außendurchmesser				860 mm
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				400 mm
Empfohlene Felge		16.00				Abrollumfang				2565 mm
						Profiltiefe				15 mm
EAN Schläuche		8714692239106								
		Reifenluftdruck (bar)								
		1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	3,00
		LLV								HLV
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw.keit (km/h)	10	1870	2100	2330	2570	2800	3040	3260	3500	4200
	25	1590	1780	1980	2180	2380	2580	2780	2970	3580
	30	1490	1680	1870	2050	2240	2430	2610	2800	3360
	40			1670	1830	2000	2170	2330	2500	3000
	50					1800	1950	2100	2250	2700

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

480/45 - 17 IMP 146 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692220425		Querschnittsbreite		480 mm									
Nennluftdruck		3,2 bar		Außendurchmesser		860 mm									
Reifenkonstruktion		Diagonal		Statischer Halbmesser		400 mm									
Empfohlene Felge		16.00		Abrollumfang		2565 mm									
				Profiltiefe		15 mm									
EAN Schläuche		8714692239106													
		Reifenluftdruck (bar)													
		1,00	1,40	1,80	2,20	2,60	3,00	3,20	4,00						
		Reifentragfähigkeit (kg)													
		LLV								HLV					
Geschw.keit (km/h)	10	1890	2310	2730	3160	3580	4000	4200	5040						
	25	1610	1960	2320	2680	3040	3400	3580	4280						
	30	1510	1850	2180	2520	2860	3200	3360	4040						
	40		1650	1950	2250	2550	2850	3000	3600						
	50			1750	2030	2300	2570	2700	3240						

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

186

REDESTEIN
TYRES

500/50 - 17 IMP 140 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692201004		Querschnittsbreite		500 mm		
Nennluftdruck		2,0 bar		Außendurchmesser		950 mm		
Reifenkonstruktion		Diagonal		Statischer Halbmesser		430 mm		
Empfohlene Felge		16.00		Abrollumfang		2890 mm		
EAN Schläuche		8714692239083		Profiltiefe		15 mm		
		Reifenluftdruck (bar)						
		1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,50	
		LLV				Reifentragfähigkeit (kg)		HLV
Geschw. keit (km/h)	10	2150	2490	2830	3160	3500	4180	
	25	1830	2120	2400	2690	2980	3540	
	30	1720	1990	2260	2530	2800	3340	
	40			2020	2260	2500	2980	
	50					2250	2680	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

500/50 - 17 IMP 149 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692201042				Querschnittsbreite				500 mm		
Nennluftdruck		2,8 bar				Außendurchmesser				950 mm		
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				430 mm		
Empfohlene Felge		16.00				Abrollumfang				2890 mm		
						Profiltiefe				15 mm		
EAN Schläuche		8714692239083										
		Reifenluftdruck (bar)										
		1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,40
		Reifentragfähigkeit (kg)										
		LLV										HLV
Geschw. keit (km/h)	10	2140	2410	2680	2940	3220	3480	3740	4020	4280	4540	5360
	25	1820	2050	2270	2500	2730	2960	3180	3420	3640	3860	4540
	30	1710	1930	2140	2360	2570	2780	3000	3220	3420	3640	4280
	40			1910	2100	2290	2490	2680	2870	3060	3240	3820
	50					2060	2240	2410	2580	2750	2920	3440

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

IMPLEMENT DIAGONAL

400/70 - 20 IMP 150 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692235245				Querschnittsbreite				420 mm		
Nennluftdruck		2,8 bar				Außendurchmesser				1080 mm		
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				485 mm		
Empfohlene Felge		14				Abrollumfang				3215 mm		
						Profiltiefe				14 mm		
EAN Schläuche		8714692239113										
		Reifenluftdruck (bar)										
		1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,40
		Reifentragfähigkeit (kg)										
		LLV										
		HLV										
Geschw.keit (km/h)	10	2280	2550	2810	3080	3340	3620	3880	4160	4420	4680	5500
	25	1940	2160	2390	2620	2850	3080	3300	3540	3760	3980	4660
	30	1820	2040	2250	2470	2680	2890	3100	3320	3540	3760	4400
	40			2010	2200	2390	2580	2780	2970	3160	3340	3920
	50					2150	2330	2500	2670	2840	3020	3540

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

460/65 - 20 IMP 155 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692235252				Querschnittsbreite				460 mm		
Nennluftdruck		2,8 bar				Außendurchmesser				1100 mm		
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				485 mm		
Empfohlene Felge		14				Abrollumfang				3300 mm		
						Profiltiefe				14 mm		
EAN Schläuche		8714692239113										
		Reifenluftdruck (bar)										
		1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,40
		Reifentragfähigkeit (kg)										
		LLV										
		HLV										
Geschw.keit (km/h)	10	2630	2940	3260	3560	3880	4180	4500	4800	5120	5420	6350
	25	2240	2500	2770	3040	3300	3560	3820	4080	4340	4620	5400
	30	2110	2360	2600	2850	3100	3340	3600	3840	4100	4340	5080
	40			2320	2550	2770	2990	3220	3440	3660	3880	4540
	50					2490	2690	2890	3080	3280	3480	4080

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

500/55 - 20 IMP 150 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692174865				Querschnittsbreite				515 mm
Nennluftdruck		2,4 bar				Außendurchmesser				1060 mm
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				475 mm
Empfohlene Felge		16.00				Abrollumfang				3160 mm
						Profiltiefe				14 mm
EAN Schläuche		8714692239113								
		Reifenluftdruck (bar)								
		1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	3,00
		LLV								
		Reifentragfähigkeit (kg)								
		HLV								
Geschw. keit (km/h)	10	2500	2810	3120	3440	3760	4060	4380	4680	5620
	25	2130	2390	2660	2920	3180	3460	3720	3980	4780
	30	2000	2250	2500	2750	3000	3260	3500	3760	4500
	40			2230	2460	2680	2900	3120	3340	4020
	50					2410	2610	2810	3020	3620

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

560/60 - 22.5 IMP 167 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692220364				Querschnittsbreite				565 mm	
Nennluftdruck		2,8 bar				Außendurchmesser				1240 mm	
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				550 mm	
Empfohlene Felge		AG 16.00				Abrollumfang				3700 mm	
						Profiltiefe				20 mm	
EAN Schläuche		8714692335044									
		Reifenluftdruck (bar)									
		1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,50	
		LLV									HLV
		Reifentragfähigkeit (kg)									
Geschw. keit (km/h)	10	3700	4260	4800	5340	5880	6450	7000	7500	9150	
	25	3160	3620	4080	4540	5000	5460	5920	6400	7800	
	30	2960	3400	3840	4280	4700	5140	5580	6000	7300	
	40			3420	3820	4200	4600	4980	5380	6550	
	50					3780	4140	4480	4840	5880	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

IMPLEMENT DIAGONAL

600/55 - 22.5 IMP 168 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692220388				Querschnittsbreite		625 mm		
Nennluftdruck		2,8 bar				Außendurchmesser		1230 mm		
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser		550 mm		
Empfohlene Felge		AG 20.00				Abrollumfang		3700 mm		
						Profiltiefe		20 mm		
EAN Schläuche		8714692335037								
		Reifenluftdruck (bar)								
		1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,50
		LLV								HLV
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw.keit (km/h)	10	3800	4360	4920	5480	6050	6600	7150	7750	9400
	25	3240	3720	4180	4660	5140	5620	6100	6550	8000
	30	3040	3500	3940	4400	4840	5280	5740	6200	7550
	40			3520	3920	4320	4720	5120	5520	6700
	50					3880	4240	4600	4960	6050

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

710/45 - 22.5 IMP 171 A8 TL FLOTATION+

EAN		8714692220401				Querschnittsbreite				730 mm
Nennluftdruck		2,8 bar				Außendurchmesser				1240 mm
Reifenkonstruktion		Diagonal				Statischer Halbmesser				550 mm
Empfohlene Felge		AG 24.00				Abrollumfang				3700 mm
						Profiltiefe				20 mm
EAN Schläuche		8714692335020								
		Reifenluftdruck (bar)								
		1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,50
		Reifentragfähigkeit (kg)								
		LLV								HLV
Geschw.keit (km/h)	10	4180	4800	5420	6050	6650	7250	7850	8500	10350
	25	3560	4080	4600	5120	5640	6150	6700	7200	8800
	30	3340	3840	4320	4820	5320	5800	6300	6800	8250
	40			3860	4300	4740	5180	5620	6050	7400
	50					4260	4660	5060	5460	6650

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE	Seite
Allgemeine Hinweise zu den Grafiken und Tabellen	243
Betriebskennung	243
Erklärung Tragfähigkeitstabellen	244
Schläuche	246
Ventile	247
Felgen und Radscheiben	248
Empfehlungen für eine hohe Lebensdauer	250
Übersetzungsverhältnis, Abrollumfang und Vorlauf	252
Montage von Landwirtschaftsreifen	255
Lastübertragung	256
Technische Angaben	256

ALLGEMEINE HINWEISE ZU DEN GRAFIKEN UND TABELLEN

1. Es ist zu empfehlen, den in den Tabellen und Grafiken angegebenen Höchstwert für den Reifendruck nicht zu überschreiten.
2. Die angegebenen Abmessungen, die für den Nennwert gelten, können unter dem Einfluss des Reifendrucks und der Verwendungsumstände vom tatsächlichen Reifendruck abweichen.
3. Bei Montage von schlauchlosen Schlepperreifen empfehlen wir ein TR618A-Ventil.
4. Die Reifenschläuche für Implement-Reifen haben ein TR15-Ventil, ausgenommen 560/60-22.5, 600/55-22.5 und 710/45-22.5.
5. Diese haben ein TR218A-Ventil.
5. Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.
6. TL = Tubeless (schlauchlos); TT = Tube type (Schlauchreifen).
7. 100 kPa = 1,0 bar.
100 kPa = 14,50 PSI.
8. SRI = Der Speed Radius Index ist ein Parameter, der bei der Zulassung auf anderen europäischen Märkten und bei der Bestimmung der Austauschbarkeit von unterschiedlichen Reifengrößen exklusiv für die Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit von Traktoren verwendet wird.

BETRIEBSKENNUNG

Tragfähigkeitskennzahlen = Li (Load index) *

Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg
45	165	68	315	91	615	114	1180	137	2300	160	4500	183	8750
46	170	69	325	92	630	115	1215	138	2360	161	4625	184	9000
47	175	70	335	93	650	116	1250	139	2430	162	4750	185	9250
48	180	71	345	94	670	117	1285	140	2500	163	4875	186	9500
49	185	72	355	95	690	118	1320	141	2575	164	5000	187	9750
50	190	73	365	96	710	119	1360	142	2650	165	5150	188	10000
51	195	74	375	97	730	120	1400	143	2725	166	5300	189	10300
52	200	75	387	98	750	121	1450	144	2800	167	5450	190	10600
53	206	76	400	99	775	122	1500	145	2900	168	5600	191	10900
54	212	77	412	100	800	123	1550	146	3000	169	5800	192	11200
55	218	78	425	101	825	124	1600	147	3075	170	6000	193	11500
56	224	79	437	102	850	125	1650	148	3150	171	6150	194	11800
57	230	80	450	103	875	126	1700	149	3250	172	6300	195	12150
58	236	81	462	104	900	127	1750	150	3350	173	6500	196	12500
59	243	82	475	105	925	128	1800	151	3450	174	6700	197	12850
60	250	83	487	106	950	129	1850	152	3550	175	6900	198	13200
61	257	84	500	107	975	130	1900	153	3650	176	7100	199	13600
62	265	85	515	108	1000	131	1950	154	3750	177	7300		
63	272	86	530	109	1030	132	2000	155	3875	178	7500		
64	280	87	545	110	1060	133	2060	156	4000	179	7750		
65	290	88	560	111	1090	134	2120	157	4125	180	8000		
66	300	89	580	112	1120	135	2180	158	4250	181	8250		
67	307	90	600	113	1150	136	2240	159	4375	182	8500		

* Geltend für eine max. Geschwindigkeit gemäß Angabe des Geschwindigkeitssymbol.



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

Geschwindigkeitssymbole

Kennzahl	Höchstgeschwindigkeit km/h
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50

Kennzahl	Höchstgeschwindigkeit km/h
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
H	100
I	110
J	120
M	130

ERKLÄRUNG TRAGFÄHIGKEITSTABELLEN

Reifen mit der Geschwindigkeitsklasse A6, A8 oder D können für höhere Geschwindigkeiten genutzt werden, wenn die Last reduziert wird. Die Tragfähigkeitstabellen geben jeweils die Höchstgeschwindigkeit und die entsprechende Lastkapazität an. Für Traktorreifen mit der Geschwindigkeitsklasse A8/B gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

IMPLEMENT-REIFEN

Low Load Variation (LLV) und High Load Variation (HLV)

Bei Implement-Reifen ist zwischen Anwendungen zu unterscheiden, bei denen die Belastung je Reifen stark schwankt, und solchen, bei denen die Belastung je Reifen mehr oder weniger konstant ist. Wenn die Belastungsveränderung zwischen belastetem und unbelastetem Zustand das Zweifache oder mehr beträgt, sprechen wir von High Load Variation, ist die Veränderung geringer, sprechen wir von Low Load Variation. Bei HLV-Anwendungen kann die Tragfähigkeit je Reifen um 20 % gesteigert werden, wobei der Reifendruck erhöht werden muss. In den Diagrammen ist dieser Unterschied angegeben.

Beispiele für HLV-Anwendungen sind Ladewagen und Stallmiststreuer. Beispiele für LLV-Anwendungen sind Bodenbearbeitungsmaschinen und gezogene Mähmaschinen.

Angetriebene/nicht angetriebene Räder

Werden Implement-Reifen angetrieben, dann beträgt die Tragfähigkeit 70 % des Wertes, der in dem betreffenden Diagramm angegeben ist, oder 12 Tragfähigkeitsindexe weniger als für gezogene Anwendungen. Dies gilt nicht für den Flotation Trac, Flotation Pro und den Endurion Trailer, die unabhängig davon, ob sie für fahrende oder nichtfahrende Anwendungen eingesetzt werden, die gleiche Tragfähigkeit aufweisen.

Tandemachsen

Bei Implement-Reifen, die auf starre Tandemachsen montiert sind, treten bei scharfen Kurven auf der Straße zusätzliche Seitenkräfte auf. Aus diesem Grund empfehlen wir, für die erforderliche Tragfähigkeit der Reifen an starren Tandemachsen eine Reserve von 20 % vorzusehen.

Ply Rating und Betriebskennung

Diagonalreifen sind mit Ply Rating oder Tragfähigkeitsindex/Geschwindigkeits-symbol versehen (Betriebskennung). Der Tragfähigkeitsindex für diagonale Implement-Reifen bezieht sich auf die Tragfähigkeit unter LLV-Bedingungen

TRAKTORREIFEN

Zwillingsbereifungen

Bei angetriebenen Doppelrädern mit Luftreifen beträgt die Tragfähigkeit je Reifen 12 % weniger als diejenige eines Einzelreifens.

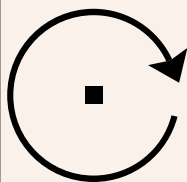
Ackerarbeiten mit hohem Antriebsmoment

Wenn beim Ackereinsatz, etwa beim Pflügen, ein hohes Antriebsmoment von den Reifen verlangt wird, nimmt die Tragfähigkeit bei gleichbleibendem Reifendruck ab. Die HT-Linie (hohe Traktion) für diese Anwendungen gilt bei allen auf dem Feld vorkommenden Geschwindigkeiten.

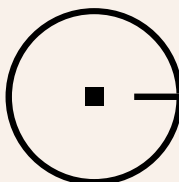
Transportarbeiten

Bei intensiven Straßentransporten mit mehr als 30 km/h wird für Traktorradsialreifen empfohlen, den Reifendruck um 0,4 bar zu erhöhen.

Eine Unterscheidung zwischen der Tragfähigkeit bei angetriebener Applikation und der nicht angetriebenen Applikation wird mit folgenden Symbolen dargestellt:



Angetriebene
Achsen



Nicht
angetriebene
Achsen



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

SCHLÄUCHE

AS-Treibradreifen

Schlauchgrößen	Ventil
11.2-24 12.4-24, 320/85-24 13.6-24, 340/85-24, 380/70-24, 440/65-24 14.9-24, 380/85-24, 420/70-24, 480/65-24	TR 218
11.2-28 12.4-28, 320/85-28 13.6-28, 340/85-28, 380/70-28 14.9-28, 380/85-28, 420/70-28, 480/65-28 16.9-28, 420/85-28, 480/70-28, 540/65-28	TR 218
16.9-30, 420/85-30, 480/70-30, 540/65-30	TR 218
12.4-32	TR 218
16.9-34, 420/85-34 18.4-34, 460/85-34, 520/70-34, 600/65-34	TR 218
12.4-36 13.6-36	TR 218
13.6-38 16.9-38, 420/85-38, 480/70-38, 540/65-38 18.4-38, 460/85-38, 520/70-38, 600/65-38 20.8-38, 520/85-38, 580/70-38, 650/65-38	TR 218

Grünland- und Garten- baumaschinen-Reifen

Schlauchgrößen	Ventil
200x50, 2.00-4 260x85 / 3.00-4 4.00-4, 4.10/3.50-4	TR 87
3.50-6, 4.10/3.50-6 15x6.00-6, 16.0/65-6	TR 13 / TR 87 TR 13
2.25-8 3.00-8, 3.50-8 4.00-8, 4.80-8 5.00-8 170/60-8, 16.5x6.5-8 18x8.50-8, 210/60-8	V1.04.01* TR 13 TR 13 / TR 87 TR 13 / TR 87 TR 13 TR 13
6.00-9	TR 15 / TR 87
5.00-10	TR 13
4.00-12, 3.50-12	TR 13
200/60-14.5	TR 15

* ETRTO No.

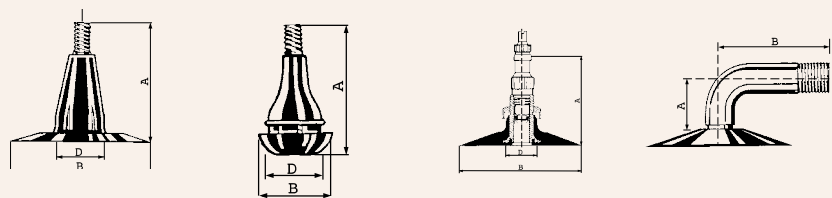
Implement- und AS-Lenkachsreifen

Schlauchgrößen	Ventil
7.00-12 10.0/80-12	TR 15
10.0/75-15.3, 260/70-15.3 11.5/80-15.3, 300/80-15.3 12.5/80-15.3	TR 15
400/60-15.5	TR 15
4.50-16, 5.00-16 5.50-16, 6.00-16 6.50-16, 7.00-16 7.50-16 9.00-16 10.00-16 11.00-16 13.0/75-16	TR 15
13.5/75-430.9	TR 15
15.0/55-17, 380/55-17 19.0/45-17, 480/45-17 500/50-17	TR 15
7.50-18 12.5/80-18 15.0/70-18	TR 15
6.00-19	TR 15
7.50-20 9.00-20 10.00-20 11.00-20	TR 15 V3-06-05* V3-06-05* V3-06-05*
560/60-22.5 600/55-22.5 710/45-22.5	TR 218

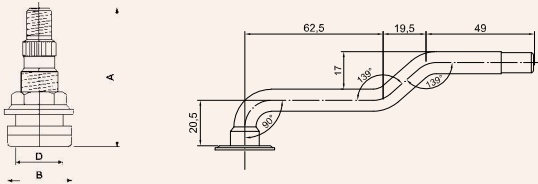
VENTILE

Beschreibung	TRA Nr.	DIN Nr.	ETRTO Nr.	Abmessungen (mm)			Ventil- loch ø	Biegungs- winkel	MTB bar
				A	B	ø D			
Gummiventil (1)	TR 13	38 G 11.5	V2-01-1	38	57	11.6	11.3	0°	5,00
	TR 15	38 G 16	V2-01-2	38	57	16.5	15.7	0°	5,00
	TR 150	93 G 16	V3-10-1	93	57	15.7	15.7	0°	7,00
Ventil für schlauchlose Reifen (2)	TR 412	43 GS 11.5 43 GS 16	V2-03-6	33	19.5	15	11.3	0°	4,50
	TR 413		V2-03-1	42.5	19.5	15	11.3	0°	4,75
	TR 415		V2-03-3	42.5	24	19.2	15.7	0°	4,50
Wasserfüllventil (3)	TR 218 A	47 GW	V4-03-01	47.5	63.5*	16.2	15.7	0°	10,50
Metallventil (4)	TR 87	33 G 90	V1-08-1	17	33	10	10.2	90°	10,50
Metall-Tubelessventil (5)	TR 416 S	50 MSW	V2-05-1	36.5	17	8	11.3	0°	14,00
	TR 416		V2-05-2	36.5	17	8	15.7	0°	14,00
	TR 618 A		V5-01-1	51	22.5		15.7	0°	14,00
3-Bogen-Universalventil zum Aufschrauben (6)			V3-06-5						

MTB = Maximal zulässiger Reifendruck



1. Gummiventil 2. Ventil für schlauchlose Reifen 3. Wasserfüllventil 4. Metallventil



5. Metall-Tubeless-ventil 6. 3-Bogen-Universalventil zum Aufschrauben



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

FELGEN UND RADSCHIEBEN

Ein Rad besteht aus einem Felgenreng und einer Radscheibe, die fest oder demontierbar miteinander verbunden sind und die genau aufeinander abgestimmt sein müssen. Das Felgenmaß ist sehr wichtig bei der Kombination mit dem Reifen.

Größenbezeichnungen für Felgen

Nebenstehend sind zwei Felgen mit einer Erklärung der Größenbezeichnungen abgebildet.

Felgenwahl

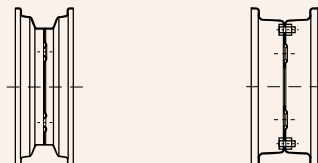
Wenn Sie schlauchlose Reifen verwenden, müssen die Felgen dafür geeignet sein. Ein Reifenwulstband sollte immer verwendet werden, wenn Sie Schläuche bei mehrteiligen Felgen einlegen. Dies verhindert Schäden am Schlauch.

Die wichtigsten Größenbezeichnungen von Radscheiben sind:

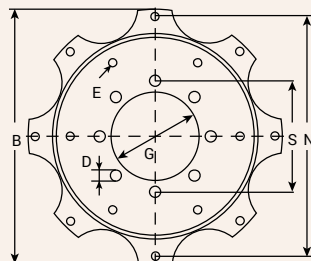
- G = Durchmesser des Mittelochs
- S = Kreisdurchmesser und Anzahl der Bolzenlöcher
- N = Durchmesser nockenkreis und Anzahl der Nocken
- D = Durchmesser der Bolzenbohrungen und Art der Bolzenbohrung
- E = Zusätzliche Bolzenbohrungen im Fall von doppelter Montage
- B = Außendurchmesser Radscheibe.

Achtung

Der Felgendurchmesser sieht zwar häufig sehr ähnlich aus, wie in der Tabelle zu sehen ist sind die Felgen allerdings nicht gleich.



Einteilige Felge	Mehrteilige Felge
4.00 E x 16	13 - 508
Dies bedeutet: 4.00 = Felgenbreite (in Zoll) E = Felgenhornhöhe x = einteilige Felge 16 = Felgendurchmesser-Code (in Zoll)	Dies bedeutet: 13 = Felgenbreite (in Zoll) - = mehrteilige Felge 508 = Felgendurchmesser-Code (in mm)

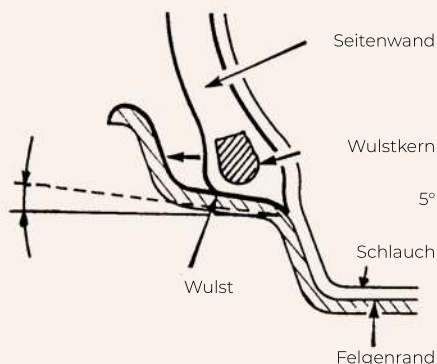


Messfelge (Klein)		Messfelge (Groß)	
Felgenbezeichnung	Felgendurchmesser D (mm)	Felgenbezeichnung	Felgendurchmesser D (mm)
430.9 mm	430.9	17	436.6
15	380.2	15.3	388.3
508 mm	508	20	512.8

Immer die vorgeschriebenen Felgen verwenden

Verwendet man zu schmale Felgen, so kann es sein, dass der Reifenwulst nicht richtig am Felgenhorn anliegt. Reifen, die auf eine zu schmale Felge aufgezogen wurden, weisen eine gewölbte Lauffläche und, wie bei zu hohem Reifendruck, einen übermäßigen Verschleiß der Laufflächenmitte auf.

Die Verwendung von falschen Felgen ist mit erhöhtem Unfallrisiko verbunden. Wenn ein großer Reifen (z. B. 10.0/75-15.3) auf eine kleine Felge (Diametercode 15) montiert wird, ergibt sich kein korrekter Wulstsitz, da der Wulstdurchmesser vom Reifen größer ist als der Durchmesser der Felge. Folge: Durchdrehen der Felge. Wird eine kleine Bereifung auf eine große Felge montiert, kann der Wulst nicht korrekt auf die Felgenschulter gleiten, da jetzt der Wulstdurchmesser kleiner ist als der Felgendurchmesser. Wird in dieser Phase der Luftdruck weiter erhöht, kommt es zu einer Überdehnung des Wulstes durch Torsion. Folge: Bruch des Wulstkernes.





TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

EMPFEHLUNGEN FÜR EINE HOHE LEBENSDAUER

Reifendruck

Der korrekte Reifendruck entscheidet über Fahrverhalten, Lebensdauer, Komfort und Traktion. Für eine hohe Lebensdauer Ihrer Reifen ist es von ausschlaggebender Bedeutung, dass Sie den Reifendruck der jeweiligen Einsatzform anpassen und den Druck regelmäßig kontrollieren. Um die Genauigkeit der Messung zu gewährleisten, muss der Reifendruckmesser jährlich geeicht werden. Die Reifendruckmessung muss bei kaltem Reifen erfolgen. Weist ein Reifen im warmen Zustand den richtigen Reifendruck auf, so liegt dieser nach der Abkühlung zu niedrig.

Zu geringer Reifendruck

Ein zu geringer Reifendruck kann:

- Beschädigung der Cord-Gewebelagen der Karkasse zur Folge haben, was zum Ausfall der Karkasse führen kann;
- zu verstärkter Abnutzung führen;
- die Cord-Gewebelagen am Reifenwulst durchscheuern.

Straßentransport und Feldeinsatz

Beide Einsatzbereiche erfordern unterschiedlichen Reifendruck. In den Reifendruckgrafiken wurde dies berücksichtigt. Es sollten keine Radial- und Diagonalreifen auf dieselbe Achse montiert werden, um das Fahrverhalten nicht zu beeinträchtigen.

Sichtprüfung

Reifen sind regelmäßig auf Beschädigungen zu kontrollieren. Insbesondere Einfahrverletzungen können die Cord-Gewebelagen der Karkasse beschädigen.

Öl und Fett

Um Beschädigungen des Gummis vorzubeugen, dürfen die Reifen nicht mit Öl und Fett in Berührung kommen.

Frostschutz

Zum Frostschutz ist bei Verwendung einer Wasserfüllung genügend Calciumchlorid zuzusetzen. Bitte lassen Sie sich von ihrem Lieferanten von Calciumchlorid über das richtige Verhältnis informieren.

Rutschen des Reifens

Folgende Ursachen können ein Rutschen des Reifens auf der Felge verursachen:

- zu geringer Reifendruck;
- fehlerhafter Sitz des Reifenwulstes auf der Felge;
- zu reichliche Anwendung von Montagefett beim Aufziehen des Reifens;
- falsche Felgengröße.

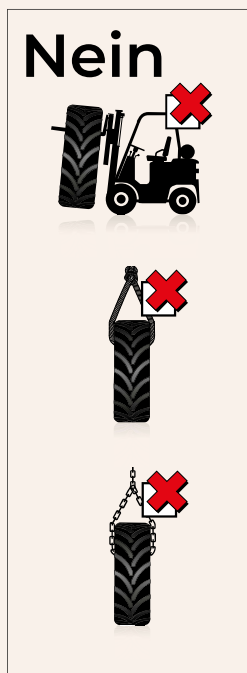
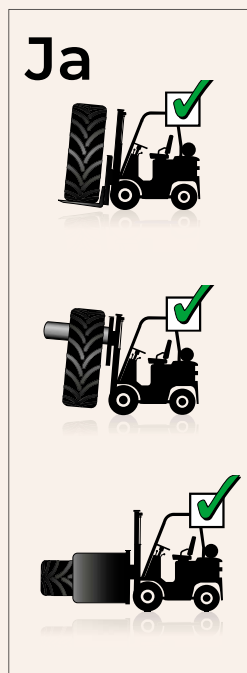
Der Einsatz des minimalen Luftdruckes für eine hohe Traktion (z. B. beim Pflügen) liegt bei 80 kPa bei Verwendung eines Schlauches. Bei niedrigerem Luftdruck ist es möglich, dass der Reifen sich auf der Felge verdreht und dadurch das Ventil abreißt.

Laufrichtung der Antriebsräder für Allradtraktoren

Stellen Sie sicher, dass der Richtungspfeil bei laufrichtungsgebundenen Reifen auf der Seitenwand vorwärts zeigt.

Bei Allradtraktoren ist es möglich, die Frontreifen auch gegen die Laufrichtung des Profils zu montieren. Dies sollte in erster Linie nur bei Transportfahrten angewandt werden, da sich die Laufleistung des Reifens erhöht. Solch eine Montage wird nicht für Feldarbeiten empfohlen, weil dies die Traktion und selbstreinigenden Eigenschaften reduziert.

Transporthinweise





TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

ENTSCHEIDENDES ÜBERSETZUNGSVERHÄLT- NIS, ABROLLUMFANG UND VORLAUFRAD- FÜHRUNG

Es gibt eine enge Beziehung zwischen den Abmessungen der vorderen und hinteren Reifen bei Allradtraktoren. Um die beste Leistung des Allradtraktors zu erreichen, muss die Grundgeschwindigkeit der vorderen Reifen im Verhältnis zu den hinteren Reifen größer sein – der sogenannte Vorlauf. Bei den Traktoren ist die sogenannte Standardbereifung meist vorgegeben. Es kann jedoch ein Spektrum an Reifen und Größen verwendet werden, wenn die Grenzen des Vorlaufs beachtet werden.

Um den Allradantrieb eines Traktors optimal zu nutzen, sollte der Wert des vorderen Vorlaufs zwischen + 1 % und + 5 % liegen (Abrollgeschwindigkeit Frontreifen > Abrollgeschwindigkeit hinterer Reifen). Erlaubt ist zwischen 0 % und + 6 %. Wenn der Vorlauf niedriger ist als 0 % oder höher als 6 %, können Getriebe- oder Reifenschäden auftreten. Achten Sie darauf, dass Reifenverschleiß durch Verminderung des Abrollumfangs den Vorlauf verändert.

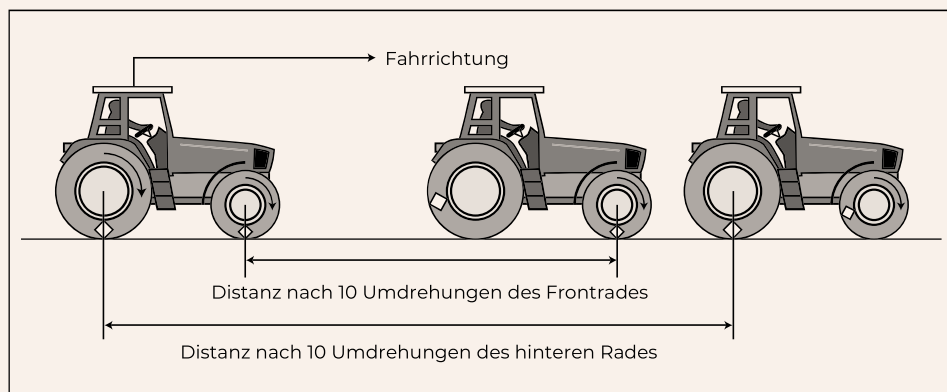
Die Beziehung zwischen den Umdrehungen der vorderen und hinteren Achsen auf einem mechanischen Allradtraktor ist (abhängig vom Getriebe) festgelegt. Diese Beziehung ist das sogenannte Übersetzungsverhältnis, das normalerweise zwischen 1,20 und 1,50 (je nach Traktortyp) liegt.

Das genaue Übersetzungsverhältnis wird im Handbuch von jedem Traktor angegeben. Auch die nachfolgende Methode kann zur Bestimmung des Allradfaktors dienen. Zu dem gibt sie auch eine Erklärung, wie man den Abrollumfang eines Reifens und den oben genannten Vorlauf bestimmen kann.

Bestimmung des Abrollumfangs eines Rades

Führen Sie die Messung auf einer glatten und ebenen Oberfläche wie folgt durch:

1. Schalten Sie den Allradantrieb aus (die Front- und Hinterräder müssen sich unabhängig voneinander drehen können).



2. Markieren Sie die Seitenwand vom Front- und Hinterreifen im Zentrum des Kontaktbereichs zwischen Reifen und Boden.
3. Markieren Sie auch den Boden an diesem Punkt.
4. Fahren Sie den Traktor geradeaus, bis das Frontrad genau 10 Umdrehungen gemacht hat und markieren Sie genau dort den Boden, wo die Mitte des Kontaktbereichs des Reifens den Punkt erreicht (d. h. den Punkt, wo die Markierung auf dem Frontreifen nachher ist).
5. Wiederholen Sie den Prozess für das hintere Rad (d. h. fahren Sie 10 Umdrehungen und markieren Sie die Stelle ebenso).
6. Messen Sie die Entfernung zwischen den Markierungen vom Anfangs- und Zielpunkt von 10 Umdrehungen der Front- und Hinterräder.
7. Berechnen Sie den genauen Abrollumfang der Front- und Hinterreifen wie folgt:

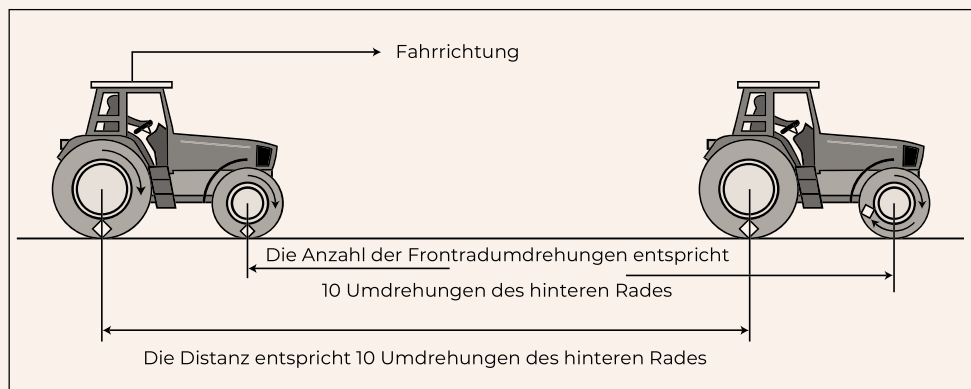
Abrollumfang des Frontrades (in mm)
 = Distanz der zurückgelegten Strecke durch die Anzahl der Umdrehungen

Abrollumfang des hinteren Rades (in mm)
 = Distanz der zurückgelegten Strecke durch die Anzahl der Umdrehungen

Bestimmung des Vorlaufs

Die folgenden Bedingungen werden benötigt, um den Vorlauf zu berechnen: Der Traktor muss mit dem Standardfrontradbau und nominalem Reifendruck versehen sein. Eine Strecke von 60 Metern Straße ist erforderlich. Bestimmen des Vorlaufs:

1. Schalten Sie den Allradantrieb aus.
2. Markieren Sie die Seitenwand vom Front- und Hinterreifen im Kontaktbereich am Reifen und Boden.
3. Fahren Sie den Traktor über eine Distanz von genau 10 Umdrehungen des hinteren Rades und zählen Sie die genaue Anzahl der Umdrehungen des Frontrades zu derselben Zeit (d. h. einschließlich des Teils der letzten, unvollständigen Umdrehung).
4. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit eingeschaltetem Allradantrieb.
5. Berechnen Sie den Vorlauf durch Teilen der Anzahl von Frontradumdrehungen bei Allradantrieb durch die Anzahl der Umdrehungen bei ausgeschaltetem Allradantrieb.





TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

Der Vorlauf lässt sich berechnen, wenn der Abrollumfang der Vorder- und Hinterreifen und das Übersetzungsverhältnis des Schleppers bekannt sind. Verwenden Sie hierfür die nachstehende Formel:

$$\% \text{ Vorlauf} = \frac{\text{Abrollumfang des Frontreifens} \times \text{Übersetzungsverhältnis}}{\text{Abrollumfang des hinteren Reifens}} - 1 \times 100 \%$$

Bestimmen des Übersetzungsverhältnis

1. Schalten Sie auf Allradantrieb um.
2. Markieren Sie die Seitenwand des Front- und Hinterreifens im Kontaktbereich am Boden und Reifen.
3. Fahren Sie den Traktor über eine Distanz von genau 10 Umdrehungen des hinteren Rades und zählen Sie die genaue Anzahl der Umdrehungen des Frontreifens genau zu derselben Zeit (d. h. einschließlich des Teils der letzten, unvollständigen Umdrehung).
4. Berechnen Sie das Übersetzungsverhältnis durch Teilen der Anzahl der vorderen Radumdrehungen durch die Anzahl der hinteren Radumdrehungen:

$$\text{Übersetzungsverhältnis} = \frac{\text{die Anzahl von vorderen Radumdrehungen}}{\text{die Anzahl von hinteren Radumdrehungen}}$$

MONTAGE VON LANDWIRTSCHAFTSREIFEN

Beachten Sie bei der Montage von Agrarreifen die folgenden Sicherheitsvorschriften und gesetzlichen Bestimmungen:

1. Verwenden Sie nur die empfohlenen Felgen.
2. Überprüfen Sie, ob die Felgen in gutem Zustand sind (rostfrei, nicht verbogenes Felgenhorn).
3. Verwenden Sie Schmiermittel zur Montage auf dem Reifenwulst und auch ein wenig auf der Felge.
4. Verwenden Sie immer neue Vredestein Schläuche in entsprechender Größe, wenn Sie neue Reifen montieren müssen.
5. Den vormontierten Reifen nur in gesichertem Zustand, wenn möglich in einem Sicherheitskäfig, mit Luft befüllen.
6. Beim Aufpumpen nur Füllpistolen mit einem geeichten Luftdruckmesser, die in ausreichendem Abstand vom Ventilanschluss angebracht sind, verwenden.
7. Bringen Sie den Reifendruck bei der Montage von Reifen niemals über 250 oder 300 kPa (Wertangabe auf der Reifenflanke).

8. Wenn nach der Montage die Wülste am Felgenhorn nicht gut anliegen, niemals versuchen, dies durch höheren Luftdruck als 250 kPa zu korrigieren, sondern Luft ablassen, die Wülste zentrieren und den Reifen wieder aufpumpen.

2,5 bar MAX



9. Der Reifendruck sollte an den vorgeschriebenen Werten, basierend auf der Maximaltraglast, der Maximalgeschwindigkeit und den Arbeitsbedingungen, angepasst werden. Verwenden Sie das Vredestein-Tragfähigkeitsdiagramm oder die Vredestein Reifendruck-Tabelle als Referenz.



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

LASTÜBERTRAGUNG

Die Gewichtsverteilung zwischen den vorderen und hinteren Achsen ist entscheidend dafür, wie ein Traktor sich steuern lässt und fährt. Sind Anbaugeräte und/oder Kipper angehängt, können diese die Gewichtsverteilung entscheidend verändern. Eine korrekte Gewichtsverteilung stellt unter Beachtung des Reifendrucks die optimale Zugkraft, als auch die maximale Haftung des Traktors sicher (auch bei voller Traglast).

Es ist stets dafür zu sorgen, dass mindestens 20 % des Gesamtgewichts des Traktors auf der Vorderachse ruhen, damit der Traktor lenkbar bleibt.

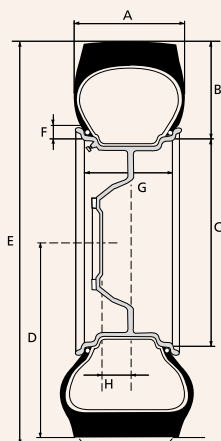
Überladung führt zu:

- einer größeren Abnutzung und zu einer möglichen Karkassenverletzung von Reifen;
- einem größeren Rollwiderstand, einer geringeren Traktion und einem erhöhten Treibstoffverbrauch;
- Spurbildung im Feld;
- einer höheren Bodenverdichtung und zu einer geringeren Ernte.

Geringe Beladung führt zu:

- mehr Schlupf, zu wenig Traktion und Bodenschäden;
- erhöhtem Treibstoffverbrauch;
- schnelle Reifenabnutzung;
- schlechterer Lenkung.

TECHNISCHE ANGABEN



- A : Querschnittsbreite
- B : Querschnittshöhe
- C : Felgendurchmesser
- D : Statischer Halbmesser
- E : Außendurchmesser
- F : Felgenhornhöhe
- G : Felgenbreite
- H : Einpresstiefe



520/85 R 42 155 A8/B TL

520	=	Querschnittsbreite (in mm)
85	=	Höhen-/Breitenverhältnis in %
R	=	Radial-Konstruktion
42	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
155 A8/B	=	max. Tragföh. 4125 kg bei 40-50 km/h
TL	=	schlauchlos



16.9-30 8 PR 137 A8 TT

16.9	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
-	=	Diagonal-Konstruktion
30	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
8PR	=	Karkassenstärke
137 A8	=	max. Tragföh. 2300 kg bei 30 km/h
TT	=	Tube type



10.00 - 16 8PR TT

10.00	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
-	=	Diagonal-Konstruktion
16	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
8PR	=	Karkassenstärke
TT	=	Tube type



710/50 R 26.5 170D TL

710	=	Querschnittsbreite (in mm)
50	=	Höhen-/Breitenverhältnis in %
R	=	Radial-Konstruktion
26.5	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
170 D	=	Max. Tragföh. 6000 kg bei 65 km/h
TL	=	schlauchlos



13.5/75 - 430.9 14PR TL

13.5	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
75	=	Höhen-/Breitenverhältnis in %
-	=	Diagonal-Konstruktion
430.9	=	Felgendurchmesser-Code (in mm)
14 PR	=	Karkassenstärke
TL	=	schlauchlos



18 x 8.50 - 8 6PR TL

18	=	Außendurchmesser (in Zoll)
8.50	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
-	=	Diagonal-Konstruktion
8	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
6PR	=	Karkassenstärke
TL	=	schlauchlos



ALLGEMEINE BEMERKUNGEN

	Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen schwanken.
	Änderungen an diesen Spezifikationen sind vorbehalten. Für Fehler oder Druckfehler wird keine Haftung übernommen.
	Der maximale Reifendruck, der in den Tabellen angegeben ist, sollte nicht überschritten werden.
	1 bar = 100 kPa = 14,5 psi
	A6 = 30 km/h; A8 = 40 km/h; A8/B = 40/50 km/h; D = 65 km/h
	TL = Schlauchlos; TT = Schlauchreifen
	Die Profiltiefe (inklusive Steg) steht für die Profiltiefe oben an dem Steg, in die die Höhe des Stegs eingerechnet wurde.
	Für Radialtraktorreifen gilt: Für intensive Transportfahrten bei mehr als 30 km/h sollte der Reifendruck um 0,4 bar erhöht werden.
	Für Radialtraktorreifen gilt: Bei Arbeiten am Hang >20%, sollte der Fülldruck um 0,4 bar erhöht werden.

SYMBOLE UND ABKÜRZUNGEN

SRI	Speed Radius Index
VF	Sehr hohe Biegsamkeit
NRO	Erlaubt die Verwendung einer schmalen Felge für eine bestimmte Reifengröße als gemäß ETRTO für die Montage von VF oder IF Reifen vorgesehen.
	Querschnittsbreite (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Gesamtdurchmesser (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Statischer Halbmesser (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Abrollumfang (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Felgenbreite.
	Nicht angetriebene/frei rollende Achse.
	Angetriebene Achse.
10C	Zyklischer Feldbetrieb bei geringer Drehzahl und bis zu 10 km/h, bei dem die maximale Last pro Reifen stark schwankt und nicht weiter als 1.500 Meter getragen wird. Bei Steigungen von über 10 % und maximal 20 % sollte der Fülldruck um 0,5 bar erhöht werden. Bei Steigungen von über 20 % gilt lediglich die Basis-Tragfähigkeit.
10Ci	Zyklischer Feldbetrieb bei geringem Drehmoment und bis zu 10 km/h, bei dem die maximale Last pro Reifen stark schwankt und nicht weiter als 600 Meter getragen wird.
10H	Feldarbeiten, bei denen ein hohes Drehmoment bei maximal 10 km/h erforderlich ist.
10L	Arbeiten, bei denen ein geringes Drehmoment bei maximal 10 km/h erforderlich ist.
15C	Zyklischer Feldbetrieb bei geringem Drehmoment und bis zu 15 km/h, bei dem die maximale Last pro Reifen stark schwankt und nicht weiter als 1.500 Meter getragen wird. Bei Steigungen von über 10 % und maximal 20 % sollte der Fülldruck um 0,5 bar erhöht werden. Bei Steigungen von über 20 % gilt lediglich die Basis-Tragfähigkeit.
#	Wenden Sie sich bezüglich dieser Felgenbreite an Apollo Vredestein.
*	Berechneter Wert.
**	Wenn die Reifen gefahren werden, gelten 70 % der Tragfähigkeit von nicht angetriebenen Achsen.
***	Wenn montiert auf nicht-angetriebener Lenkachse von selbstfahrenden landwirtschaftlichen Maschinen, wird die Tragfähigkeit des Reifens auf 80% reduziert.