

IMPLEMENT RADIAL —



FLOTATION ^{PRO}

**ERFÜLLT DIE HÖCHSTEN
ANSPRÜCHE DER PROFIS**

EIGENSCHAFTEN

Hoher Gummianteil im Profil

Flexible, starke Karkasse

Flache Kontur und abgerundete Schultern

VORTEILE

Minimale Spurbildung, lange Lebensdauer

Gute Auftriebseigenschaften, hoher Fahrkomfort

Fügt empfindlichen Pflanzenkulturen keinen Schaden zu



FLOTATION PRO

Ø	Reifengröße	Betriebs- kennung	Nennluftdruck (bar)		 mm	 mm	 mm	 mm	Seite
22.5	560/45 R 22.5 IMP	152 D	4,0	AG 16.00	545	1085	490	3295	174
	560/60 R 22.5 IMP	161 D	4,0	AG 16.00	565	1250	560	3850	174
	560/60 R 22.5 IMP	165 D	5,0	AG 16.00	565	1250	560	3850	175
	620/40 R 22.5 IMP	148 D	3,2	AG 20.00	610	1080	495	3330	175
	620/40 R 22.5 IMP	154 D	4,0	AG 20.00	610	1080	495	3330	176
	620/50 R 22.5 IMP	154 D	3,2	AG 20.00	610	1185	540	3640	176
	620/50 R 22.5 IMP	161 D	4,0	AG 20.00	610	1185	540	3640	177
	650/50 R 22.5 IMP	163 D	4,0	AG 20.00	645	1250	560	3850	177
	710/40 R 22.5 IMP	161 D	4,0	AG 24.00	705	1140	520	3520	178
26.5	620/55 R 26.5 IMP	166 D	4,0	AG 20.00	625	1360	620	4200	178
	710/50 R 26.5 IMP	170 D	4,0	AG 24.00	710	1360	620	4200	179
	800/45 R 26.5 IMP	174 D	4,0	AG 28.00	800	1370	625	4200	179

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.



IMPLEMENT RADIAL —

560/45 R 22.5 IMP 152 D TL FLOTATION PRO

EAN		8714692080869			Querschnittsbreite			545 mm		
Nennluftdruck		4,0 bar			Außendurchmesser			1085 mm		
Reifenkonstruktion		Radial			Statischer Halbmesser			490 mm		
Empfohlene Felge		AG 16.00			Abrollumfang			3295 mm		
					SRI			525		
					Profiltiefe			17 mm		
					75 % Inhalt			170 l		
		Reifenluftdruck (bar)								
		1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	2650	3235	3755	4305	4845	5400	5890	6390	
	25	2325	2840	3295	3780	4255	4740	5170	5610	
	30	2220	2715	3150	3610	4065	4530	4940	5360	
	40	2000	2445	2835	3250	3660	4080	4450	4830	
	50	1780	2175	2525	2895	3260	3630	3960	4295	
	65	1470	1800	2085	2390	2695	3000	3270	3550	
	70	1340	1635	1900	2175	2450	2730	2980	3230	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

560/60 R 22.5 IMP 161 D TL FLOTATION PRO

EAN				8714692080906		Querschnittsbreite			565 mm								
Nennluftdruck				4,0 bar		Außendurchmesser			1260 mm								
Reifenkonstruktion				Radial		Statischer Halbmesser			560 mm								
Empfohlene Felge				AG 16.00		Abrollumfang			3850 mm								
						SRI			600								
EAN Schläuche				8714692285516		Profiltiefe			17 mm								
						75 % Inhalt			264 l								
		Reifenluftdruck (bar)															
		1,20		1,60		2,00		2,40		2,80		3,20		3,60		4,00	
		Reifentragfähigkeit (kg)															
Geschw. keit (km/h)	10	3425	4185	4850	5565	6265	6975	7615	8325								
	25	3005	3670	4260	4885	5500	6125	6680	7310								
	30	2870	3510	4070	4665	5255	5850	6385	6985								
	40	2585	3160	3665	4205	4735	5270	5750	6290								
	50	2300	2810	3260	3740	4210	4690	5120	5595								
	65	1900	2325	2695	3090	3480	3875	4230	4625								
	70	1730	2115	2455	2810	3165	3525	3850	4210								

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

560/60 R 22.5 IMP 165 D TL FLOTATION PRO

EAN		8714692342646				Querschnittsbreite				565 mm	
Nennluftdruck		5,0 bar				Außendurchmesser				1260 mm	
Reifenkonstruktion		Radial				Statischer Halbmesser				560 mm	
Empfohlene Felge		AG 16.00				Abrollumfang				3850 mm	
						SRI				600	
EAN Schläuche		8714692285516				Profiltiefe				17 mm	
						75 % Inhalt				264 l	
		Reifenluftdruck (bar)									
		1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	4,40	5,00
		Reifentragfähigkeit (kg)									
Geschw. keit (km/h)	10	3425	4185	4850	5565	6265	6975	7615	8325	8675	9270
	25	3005	3670	4260	4885	5500	6125	6680	7310	7615	8135
	30	2870	3510	4070	4665	5255	5850	6385	6985	7280	7775
	40	2585	3160	3665	4205	4735	5270	5750	6290	6555	7005
	50	2300	2810	3260	3740	4210	4690	5120	5595	5835	6230
	65	1900	2325	2695	3090	3480	3875	4230	4625	4820	5150
	70	1730	2115	2455	2810	3165	3525	3850	4210	4385	4685

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

620/40 R 22.5 IMP 148 D TL FLOTATION PRO

EAN		8714692106842			Querschnittsbreite		610 mm
Nennluftdruck		3,2 bar			Außendurchmesser		1090 mm
Reifenkonstruktion		Radial			Statischer Halbmesser		495 mm
Empfohlene Felge		AG 20.00			Abrollumfang		3330 mm
					SRI		525
					Profiltiefe		17 mm
					75 % Inhalt		190 l
		Reifenluftdruck (bar)					
		1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20
		Reifentragfähigkeit (kg)					
Geschw. keit (km/h)	10	2795	3415	3960	4540	5115	5670
	25	2455	3000	3480	3985	4490	4975
	30	2345	2865	3325	3810	4290	4755
	40	2110	2580	2995	3430	3865	4285
	50	1880	2295	2665	3055	3440	3810
	65	1555	1900	2200	2525	2840	3150
	70	1415	1725	2005	2295	2585	2865

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

IMPLEMENT RADIAL —

620/40 R 22.5 IMP 154 D TL FLOTATION PRO

EAN				8714692155178		Querschnittsbreite			610 mm						
Nennluftdruck				4,0 bar		Außendurchmesser			1080 mm						
Reifenkonstruktion				Radial		Statischer Halbmesser			495 mm						
Empfohlene Felge				AG 20.00		Abrollumfang			3330 mm						
						SRI			525						
						Profiltiefe			17 mm						
						75 % Inhalt			190 l						
		Reifenluftdruck (bar)													
		1,20		1,60		2,00		2,40		2,80		3,20		3,60	
		Reifentragfähigkeit (kg)													
Geschw. keit (km/h)	10	2795	3415	3960	4540	5115	5670	6215	6750						
	25	2455	3000	3480	3985	4490	4975	5455	5925						
	30	2345	2865	3325	3810	4290	4755	5215	5665						
	40	2110	2580	2995	3430	3865	4285	4695	5100						
	50	1880	2295	2665	3055	3440	3810	4180	4540						
	65	1555	1900	2200	2525	2840	3150	3455	3750						
	70	1415	1725	2005	2295	2585	2865	3145	3415						

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

620/50 R 22.5 IMP 154 D TL FLOTATION PRO

EAN		8714692106859			Querschnittsbreite		610 mm
Nennluftdruck		3,2 bar			Außendurchmesser		1185 mm
Reifenkonstruktion		Radial			Statischer Halbmesser		540 mm
Empfohlene Felge		AG 20.00			Abrollumfang		3640 mm
					SRI		575
					Profiltiefe		17 mm
					75 % Inhalt		239 l
		Reifenluftdruck (bar)					
		1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20
		Reifentragfähigkeit (kg)					
Geschw. keit (km/h)	10	3405	4160	4825	5535	6230	6750
	25	2990	3655	4235	4855	5470	5925
	30	2855	3490	4050	4640	5225	5665
	40	2575	3145	3645	4180	4710	5100
	50	2290	2800	3245	3720	4190	4540
	65	1890	2310	2680	3075	3460	3750
	70	1720	2105	2440	2800	3150	3415

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

620/50 R 22.5 IMP TL 161 D FLOTATION PRO

EAN		8714692159855		Querschnittsbreite		610 mm			
Nennluftdruck		4,0 bar		Außendurchmesser		1185 mm			
Reifenkonstruktion		Radial		Statischer Halbmesser		540 mm			
Empfohlene Felge		AG 20.00		Abrollumfang		3640 mm			
				SRI		575			
				Profiltiefe		17 mm			
				75 % Inhalt		239 l			
		Reifenluftdruck (bar)							
		1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)							
Geschw. keit (km/h)	10	3405	4160	4825	5535	6230	6750	7575	8325
	25	2990	3655	4235	4855	5470	5925	6650	7310
	30	2855	3490	4050	4640	5225	5665	6355	6985
	40	2575	3145	3645	4180	4710	5100	5720	6290
	50	2290	2800	3245	3720	4190	4540	5090	5595
	65	1890	2310	2680	3075	3460	3750	4205	4625
	70	1720	2105	2440	2800	3150	3415	3830	4210

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

650/50 R 22.5 IMP 163 D TL FLOTATION PRO

EAN				8714692080920		Querschnittsbreite			645 mm						
Nennluftdruck				4,0 bar		Außendurchmesser			1250 mm						
Reifenkonstruktion				Radial		Statischer Halbmesser			560 mm						
Empfohlene Felge				AG 20.00		Abrollumfang			3850 mm						
						SRI			575						
						Profiltiefe			17 mm						
						Steghöhe			0 mm						
						75 % Inhalt			304 l						
		Reifenluftdruck (bar)													
		1,20		1,60		2,00		2,40		2,80		3,20		3,60	
		Reifentragfähigkeit (kg)													
Geschw. keit (km/h)	10	3670	4485	5200	5960	6710	7425	8155	8775						
	25	3220	3935	4565	5230	5890	6520	7160	7705						
	30	3075	3760	4360	5000	5630	6230	6845	7360						
	40	2770	3385	3930	4505	5070	5610	6165	6630						
	50	2465	3015	3495	4005	4510	4990	5485	5900						
	65	2040	2490	2890	3310	3730	4125	4530	4875						
	70	1855	2265	2630	3015	3395	3755	4125	4435						

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

IMPLEMENT RADIAL —

710/40 R 22.5 IMP 161 D TL FLOTATION PRO

EAN		8714692295560				Querschnittsbreite			705 mm		
Nennluftdruck		4,0 bar				Außendurchmesser			1140 mm		
Reifenkonstruktion		Radial				Statischer Halbmesser			520 mm		
Empfohlene Felge		AG 24.00				Abrollumfang			3520 mm		
						SRI			550		
						Profiltiefe			17 mm		
						75 % Inhalt			250 l		
		Reifenluftdruck (bar)									
		1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00		
		Reifentragfähigkeit (kg)									
Geschw. keit (km/h)	10	3445	4210	4885	5600	6305	6975	7665	8325		
	25	3025	3695	4290	4915	5535	6125	6730	7310		
	30	2890	3535	4100	4700	5290	5850	6430	6985		
	40	2605	3185	3690	4230	4765	5270	5790	6290		
	50	2315	2830	3285	3765	4240	4690	5150	5595		
	65	1915	2340	2715	3110	3505	3875	4260	4625		
	70	1740	2130	2470	2830	3190	3525	3875	4210		

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

620/55 R 26.5 IMP 166 D TL FLOTATION PRO

EAN		8714692110221			Querschnittsbreite			625 mm	
Nennluftdruck		4,0 bar			Außendurchmesser			1360 mm	
Reifenkonstruktion		Radial			Statischer Halbmesser			620 mm	
Empfohlene Felge		AG 20.00			Abrollumfang			4200 mm	
					SRI			650	
					Profiltiefe			19 mm	
					75 % Inhalt			327 l	
		Reifenluftdruck (bar)							
		1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)							
Geschw. keit (km/h)	10	3985	4870	5645	6475	7290	8100	8860	9540
	25	3495	4275	4955	5685	6400	7110	7775	8375
	30	3340	4085	4735	5430	6115	6795	7435	8005
	40	3010	3680	4265	4890	5510	6120	6695	7210
	50	2680	3275	3795	4350	4900	5445	5955	6415
	65	2215	2705	3135	3595	4050	4500	4920	5300
	70	2015	2460	2855	3275	3685	4095	4480	4825

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

710/50 R 26.5 IMP 170 D TL FLOTATION PRO

EAN		8714692198700			Querschnittsbreite			710 mm	
Nennluftdruck		4,0 bar			Außendurchmesser			1360 mm	
Reifenkonstruktion		Radial			Statischer Halbmesser			620 mm	
Empfohlene Felge		AG 24.00			Abrollumfang			4200 mm	
					SRI			650	
					Profiltiefe			19 mm	
					75 % Inhalt			374 l	
		Reifenluftdruck (bar)							
		1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)							
Geschw. keit (km/h)	10	4450	5440	6310	7235	8145	9000	9900	10800
	25	3905	4775	5540	6350	7150	7900	8690	9480
	30	3735	4565	5290	6070	6835	7550	8305	9060
	40	3365	4110	4765	5465	6155	6800	7480	8160
	50	2990	3655	4240	4860	5475	6050	6655	7260
	65	2475	3020	3505	4020	4525	5000	5500	6000
	70	2250	2750	3190	3655	4120	4550	5005	5460

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

800/45 R 26.5 IMP 174 D TL FLOTATION PRO

EAN		8714692198724			Querschnittsbreite			800 mm									
Nennluftdruck		4,0 bar			Außendurchmesser			1370 mm									
Reifenkonstruktion		Radial			Statischer Halbmesser			625 mm									
Empfohlene Felge		AG 28.00			Abrollumfang			4200 mm									
					SRI			675									
					Profiltiefe			19 mm									
					75 % Inhalt			423 l									
		Reifenluftdruck (bar)															
		1,20		1,60		2,00		2,40		2,80		3,20		3,60		4,00	
		Reifentragfähigkeit (kg)															
Geschw. keit (km/h)	10	4955	6060	7025	8055	9070	10080	11025	12060								
	25	4350	5320	6165	7070	7960	8850	9675	10585								
	30	4160	5080	5895	6755	7610	8455	9250	10115								
	40	3745	4575	5310	6085	6855	7615	8330	9110								
	50	3330	4070	4725	5415	6095	6775	7410	8105								
	65	2755	3365	3905	4475	5040	5600	6125	6700								
	70	2505	3065	3550	4070	4585	5095	5575	6095								

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE	Seite
Allgemeine Hinweise zu den Grafiken und Tabellen	243
Betriebskennung	243
Erklärung Tragfähigkeitstabellen	244
Schläuche	246
Ventile	247
Felgen und Radscheiben	248
Empfehlungen für eine hohe Lebensdauer	250
Übersetzungsverhältnis, Abrollumfang und Vorlauf	252
Montage von Landwirtschaftsreifen	255
Lastübertragung	256
Technische Angaben	256

ALLGEMEINE HINWEISE ZU DEN GRAFIKEN UND TABELLEN

1. Es ist zu empfehlen, den in den Tabellen und Grafiken angegebenen Höchstwert für den Reifendruck nicht zu überschreiten.
2. Die angegebenen Abmessungen, die für den Nennwert gelten, können unter dem Einfluss des Reifendrucks und der Verwendungsumstände vom tatsächlichen Reifendruck abweichen.
3. Bei Montage von schlauchlosen Schlepperreifen empfehlen wir ein TR618A-Ventil.
4. Die Reifenschläuche für Implement-Reifen haben ein TR15-Ventil, ausgenommen 560/60-22.5, 600/55-22.5 und 710/45-22.5.
5. Diese haben ein TR218A-Ventil.
5. Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.
6. TL = Tubeless (schlauchlos); TT = Tube type (Schlauchreifen).
7. 100 kPa = 1,0 bar.
100 kPa = 14,50 PSI.
8. SRI = Der Speed Radius Index ist ein Parameter, der bei der Zulassung auf anderen europäischen Märkten und bei der Bestimmung der Austauschbarkeit von unterschiedlichen Reifengrößen exklusiv für die Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit von Traktoren verwendet wird.

BETRIEBSKENNUNG

Tragfähigkeitskennzahlen = Li (Load index) *

Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg
45	165	68	315	91	615	114	1180	137	2300	160	4500	183	8750
46	170	69	325	92	630	115	1215	138	2360	161	4625	184	9000
47	175	70	335	93	650	116	1250	139	2430	162	4750	185	9250
48	180	71	345	94	670	117	1285	140	2500	163	4875	186	9500
49	185	72	355	95	690	118	1320	141	2575	164	5000	187	9750
50	190	73	365	96	710	119	1360	142	2650	165	5150	188	10000
51	195	74	375	97	730	120	1400	143	2725	166	5300	189	10300
52	200	75	387	98	750	121	1450	144	2800	167	5450	190	10600
53	206	76	400	99	775	122	1500	145	2900	168	5600	191	10900
54	212	77	412	100	800	123	1550	146	3000	169	5800	192	11200
55	218	78	425	101	825	124	1600	147	3075	170	6000	193	11500
56	224	79	437	102	850	125	1650	148	3150	171	6150	194	11800
57	230	80	450	103	875	126	1700	149	3250	172	6300	195	12150
58	236	81	462	104	900	127	1750	150	3350	173	6500	196	12500
59	243	82	475	105	925	128	1800	151	3450	174	6700	197	12850
60	250	83	487	106	950	129	1850	152	3550	175	6900	198	13200
61	257	84	500	107	975	130	1900	153	3650	176	7100	199	13600
62	265	85	515	108	1000	131	1950	154	3750	177	7300		
63	272	86	530	109	1030	132	2000	155	3875	178	7500		
64	280	87	545	110	1060	133	2060	156	4000	179	7750		
65	290	88	560	111	1090	134	2120	157	4125	180	8000		
66	300	89	580	112	1120	135	2180	158	4250	181	8250		
67	307	90	600	113	1150	136	2240	159	4375	182	8500		

* Geltend für eine max. Geschwindigkeit gemäß Angabe des Geschwindigkeitssymbol.



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

Geschwindigkeitssymbole

Kennzahl	Höchstgeschwindigkeit km/h
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50

Kennzahl	Höchstgeschwindigkeit km/h
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
H	100
I	110
J	120
M	130

ERKLÄRUNG TRAGFÄHIGKEITSTABELLEN

Reifen mit der Geschwindigkeitsklasse A6, A8 oder D können für höhere Geschwindigkeiten genutzt werden, wenn die Last reduziert wird. Die Tragfähigkeitstabellen geben jeweils die Höchstgeschwindigkeit und die entsprechende Lastkapazität an. Für Traktorreifen mit der Geschwindigkeitsklasse A8/B gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

IMPLEMENT-REIFEN

Low Load Variation (LLV) und High Load Variation (HLV)

Bei Implement-Reifen ist zwischen Anwendungen zu unterscheiden, bei denen die Belastung je Reifen stark schwankt, und solchen, bei denen die Belastung je Reifen mehr oder weniger konstant ist. Wenn die Belastungsveränderung zwischen belastetem und unbelastetem Zustand das Zweifache oder mehr beträgt, sprechen wir von High Load Variation, ist die Veränderung geringer, sprechen wir von Low Load Variation. Bei HLV-Anwendungen kann die Tragfähigkeit je Reifen um 20 % gesteigert werden, wobei der Reifendruck erhöht werden muss. In den Diagrammen ist dieser Unterschied angegeben.

Beispiele für HLV-Anwendungen sind Ladewagen und Stallmiststreuer. Beispiele für LLV-Anwendungen sind Bodenbearbeitungsmaschinen und gezogene Mähmaschinen.

Angetriebene/nicht angetriebene Räder

Werden Implement-Reifen angetrieben, dann beträgt die Tragfähigkeit 70 % des Wertes, der in dem betreffenden Diagramm angegeben ist, oder 12 Tragfähigkeitsindexe weniger als für gezogene Anwendungen. Dies gilt nicht für den Flotation Trac, Flotation Pro und den Endurion Trailer, die unabhängig davon, ob sie für fahrende oder nichtfahrende Anwendungen eingesetzt werden, die gleiche Tragfähigkeit aufweisen.

Tandemachsen

Bei Implement-Reifen, die auf starre Tandemachsen montiert sind, treten bei scharfen Kurven auf der Straße zusätzliche Seitenkräfte auf. Aus diesem Grund empfehlen wir, für die erforderliche Tragfähigkeit der Reifen an starren Tandemachsen eine Reserve von 20 % vorzusehen.

Ply Rating und Betriebskennung

Diagonalreifen sind mit Ply Rating oder Tragfähigkeitsindex/Geschwindigkeits-symbol versehen (Betriebskennung). Der Tragfähigkeitsindex für diagonale Implement-Reifen bezieht sich auf die Tragfähigkeit unter LLV-Bedingungen

TRAKTORREIFEN

Zwillingsbereifungen

Bei angetriebenen Doppelrädern mit Luftreifen beträgt die Tragfähigkeit je Reifen 12 % weniger als diejenige eines Einzelreifens.

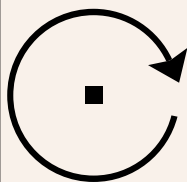
Ackerarbeiten mit hohem Antriebsmoment

Wenn beim Ackereinsatz, etwa beim Pflügen, ein hohes Antriebsmoment von den Reifen verlangt wird, nimmt die Tragfähigkeit bei gleichbleibendem Reifendruck ab. Die HT-Linie (hohe Traktion) für diese Anwendungen gilt bei allen auf dem Feld vorkommenden Geschwindigkeiten.

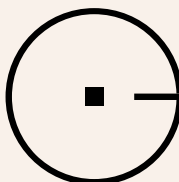
Transportarbeiten

Bei intensiven Straßentransporten mit mehr als 30 km/h wird für Traktorradi-alreifen empfohlen, den Reifendruck um 0,4 bar zu erhöhen.

Eine Unterscheidung zwischen der Tragfähigkeit bei angetriebener Applikation und der nicht angetriebenen Applikation wird mit folgenden Symbolen dargestellt:



Angetriebene
Achsen



Nicht
angetriebene
Achsen



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

SCHLÄUCHE

AS-Treibradreifen

Schlauchgrößen	Ventil
11.2-24 12.4-24, 320/85-24 13.6-24, 340/85-24, 380/70-24, 440/65-24 14.9-24, 380/85-24, 420/70-24, 480/65-24	TR 218
11.2-28 12.4-28, 320/85-28 13.6-28, 340/85-28, 380/70-28 14.9-28, 380/85-28, 420/70-28, 480/65-28 16.9-28, 420/85-28, 480/70-28, 540/65-28	TR 218
16.9-30, 420/85-30, 480/70-30, 540/65-30	TR 218
12.4-32	TR 218
16.9-34, 420/85-34 18.4-34, 460/85-34, 520/70-34, 600/65-34	TR 218
12.4-36 13.6-36	TR 218
13.6-38 16.9-38, 420/85-38, 480/70-38, 540/65-38 18.4-38, 460/85-38, 520/70-38, 600/65-38 20.8-38, 520/85-38, 580/70-38, 650/65-38	TR 218

Grünland- und Garten- baumaschinen-Reifen

Schlauchgrößen	Ventil
200x50, 2.00-4 260x85 / 3.00-4 4.00-4, 4.10/3.50-4	TR 87
3.50-6, 4.10/3.50-6 15x6.00-6, 16.0/65-6	TR 13 / TR 87 TR 13
2.25-8 3.00-8, 3.50-8 4.00-8, 4.80-8 5.00-8 170/60-8, 16.5x6.5-8 18x8.50-8, 210/60-8	V1.04.01* TR 13 TR 13 / TR 87 TR 13 / TR 87 TR 13 TR 13
6.00-9	TR 15 / TR 87
5.00-10	TR 13
4.00-12, 3.50-12	TR 13
200/60-14.5	TR 15

* ETRTO No.

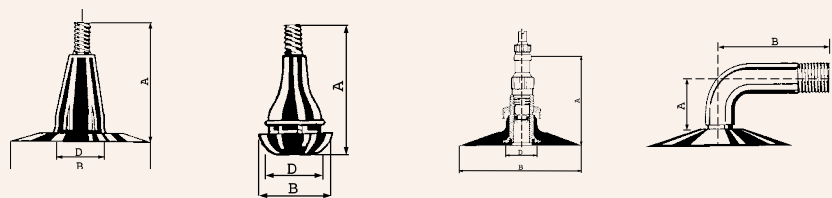
Implement- und AS-Lenkachsreifen

Schlauchgrößen	Ventil
7.00-12 10.0/80-12	TR 15
10.0/75-15.3, 260/70-15.3 11.5/80-15.3, 300/80-15.3 12.5/80-15.3	TR 15
400/60-15.5	TR 15
4.50-16, 5.00-16 5.50-16, 6.00-16 6.50-16, 7.00-16 7.50-16 9.00-16 10.00-16 11.00-16 13.0/75-16	TR 15
13.5/75-430.9	TR 15
15.0/55-17, 380/55-17 19.0/45-17, 480/45-17 500/50-17	TR 15
7.50-18 12.5/80-18 15.0/70-18	TR 15
6.00-19	TR 15
7.50-20 9.00-20 10.00-20 11.00-20	TR 15 V3-06-05* V3-06-05* V3-06-05*
560/60-22.5 600/55-22.5 710/45-22.5	TR 218

VENTILE

Beschreibung	TRA Nr.	DIN Nr.	ETRTO Nr.	Abmessungen (mm)			Ventil- loch ø	Biegungs- winkel	MTB bar
				A	B	ø D			
Gummiventil (1)	TR 13	38 G 11.5	V2-01-1	38	57	11.6	11.3	0°	5,00
	TR 15	38 G 16	V2-01-2	38	57	16.5	15.7	0°	5,00
	TR 150	93 G 16	V3-10-1	93	57	15.7	15.7	0°	7,00
Ventil für schlauchlose Reifen (2)	TR 412	43 GS 11.5 43 GS 16	V2-03-6	33	19.5	15	11.3	0°	4,50
	TR 413		V2-03-1	42.5	19.5	15	11.3	0°	4,75
	TR 415		V2-03-3	42.5	24	19.2	15.7	0°	4,50
Wasserfüllventil (3)	TR 218 A	47 GW	V4-03-01	47.5	63.5*	16.2	15.7	0°	10,50
Metallventil (4)	TR 87	33 G 90	V1-08-1	17	33	10	10.2	90°	10,50
Metall-Tubelessventil (5)	TR 416 S	50 MSW	V2-05-1	36.5	17	8	11.3	0°	14,00
	TR 416		V2-05-2	36.5	17	8	15.7	0°	14,00
	TR 618 A		V5-01-1	51	22.5		15.7	0°	14,00
3-Bogen-Universalventil zum Aufschrauben (6)			V3-06-5						

MTB = Maximal zulässiger Reifendruck

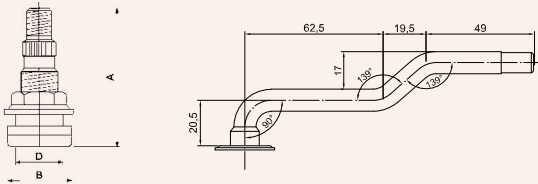


1. Gummiventil

2. Ventil für schlauchlose Reifen

3. Wasserfüllventil

4. Metallventil



5. Metall-Tubelessventil

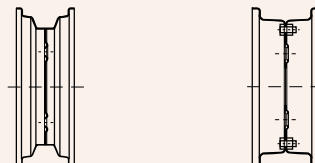
6. 3-Bogen-Universalventil zum Aufschrauben



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

FELGEN UND RADSCHLEIBEN

Ein Rad besteht aus einem Felgenreing und einer Radscheibe, die fest oder demontierbar miteinander verbunden sind und die genau aufeinander abgestimmt sein müssen. Das FelgenreiBmaß ist sehr wichtig bei der Kombination mit dem Reifen.



Größenbezeichnungen für Felgen

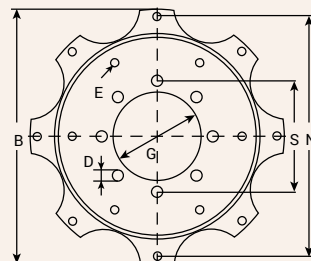
Nebenstehend sind zwei Felgen mit einer Erklärung der Größenbezeichnungen abgebildet.

Felgenwahl

Wenn Sie schlauchlose Reifen verwenden, müssen die Felgen dafür geeignet sein. Ein Reifenwulstband sollte immer verwendet werden, wenn Sie Schläuche bei mehrteiligen Felgen einlegen. Dies verhindert Schäden am Schlauch.

Die wichtigsten Größenbezeichnungen von Radscheiben sind:

- G = Durchmesser des Mittelochs
- S = Kreisdurchmesser und Anzahl der Bolzenlöcher
- N = Durchmesser nockenkreis und Anzahl der Nocken
- D = Durchmesser der Bolzenbohrungen und Art der Bolzenbohrung
- E = Zusätzliche Bolzenbohrungen im Fall von doppelter Montage
- B = Außendurchmesser Radscheibe.



Einteilige Felge	Mehrteilige Felge
4.00 E x 16	13 - 508
Dies bedeutet: 4.00 = FelgenreiBweite (in Zoll) E = FelgenreiBhöhe x = einteilige Felge 16 = FelgenreiBdurchmesser-Code (in Zoll)	Dies bedeutet: 13 = FelgenreiBweite (in Zoll) - = mehrteilige Felge 508 = FelgenreiBdurchmesser-Code (in mm)

Messfelge (Klein)		Messfelge (Groß)	
FelgenreiBbezeichnung	FelgenreiBdurchmesser D (mm)	FelgenreiBbezeichnung	FelgenreiBdurchmesser D (mm)
430.9 mm	430.9	17	436.6
15	380.2	15.3	388.3
508 mm	508	20	512.8

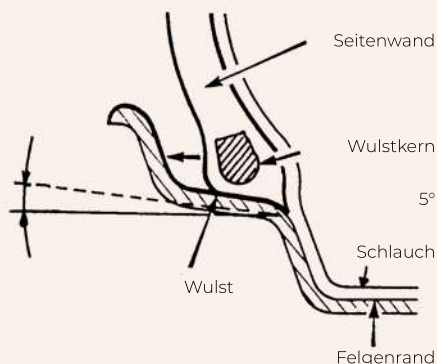
Achtung

Der FelgenreiBdurchmesser sieht zwar häufig sehr ähnlich aus, wie in der Tabelle zu sehen ist sind die FelgenreiB allerdinge nicht gleich.

Immer die vorgeschriebenen Felgen verwenden

Verwendet man zu schmale Felgen, so kann es sein, dass der Reifenwulst nicht richtig am Felgenhorn anliegt. Reifen, die auf eine zu schmale Felge aufgezogen wurden, weisen eine gewölbte Lauffläche und, wie bei zu hohem Reifendruck, einen übermäßigen Verschleiß der Laufflächenmitte auf.

Die Verwendung von falschen Felgen ist mit erhöhtem Unfallrisiko verbunden. Wenn ein großer Reifen (z. B. 10.0/75-15.3) auf eine kleine Felge (Diametercode 15) montiert wird, ergibt sich kein korrekter Wulstsitz, da der Wulstdurchmesser vom Reifen größer ist als der Durchmesser der Felge. Folge: Durchdrehen der Felge. Wird eine kleine Bereifung auf eine große Felge montiert, kann der Wulst nicht korrekt auf die Felgenschulter gleiten, da jetzt der Wulstdurchmesser kleiner ist als der Felgendurchmesser. Wird in dieser Phase der Luftdruck weiter erhöht, kommt es zu einer Überdehnung des Wulstes durch Torsion. Folge: Bruch des Wulstkernes.





TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

EMPFEHLUNGEN FÜR EINE HOHE LEBENSDAUER

Reifendruck

Der korrekte Reifendruck entscheidet über Fahrverhalten, Lebensdauer, Komfort und Traktion. Für eine hohe Lebensdauer Ihrer Reifen ist es von ausschlaggebender Bedeutung, dass Sie den Reifendruck der jeweiligen Einsatzform anpassen und den Druck regelmäßig kontrollieren. Um die Genauigkeit der Messung zu gewährleisten, muss der Reifendruckmesser jährlich geeicht werden. Die Reifendruckmessung muss bei kaltem Reifen erfolgen. Weist ein Reifen im warmen Zustand den richtigen Reifendruck auf, so liegt dieser nach der Abkühlung zu niedrig.

Zu geringer Reifendruck

Ein zu geringer Reifendruck kann:

- Beschädigung der Cord-Gewebelagen der Karkasse zur Folge haben, was zum Ausfall der Karkasse führen kann;
- zu verstärkter Abnutzung führen;
- die Cord-Gewebelagen am Reifenwulst durchscheuern.

Straßentransport und Feldeinsatz

Beide Einsatzbereiche erfordern unterschiedlichen Reifendruck. In den Reifendruckgrafiken wurde dies berücksichtigt. Es sollten keine Radial- und Diagonalreifen auf dieselbe Achse montiert werden, um das Fahrverhalten nicht zu beeinträchtigen.

Sichtprüfung

Reifen sind regelmäßig auf Beschädigungen zu kontrollieren. Insbesondere Einfahrverletzungen können die Cord-Gewebelagen der Karkasse beschädigen.

Öl und Fett

Um Beschädigungen des Gummis vorzubeugen, dürfen die Reifen nicht mit Öl und Fett in Berührung kommen.

Frostschutz

Zum Frostschutz ist bei Verwendung einer Wasserfüllung genügend Calciumchlorid zuzusetzen. Bitte lassen Sie sich von ihrem Lieferanten von Calciumchlorid über das richtige Verhältnis informieren.

Rutschen des Reifens

Folgende Ursachen können ein Rutschen des Reifens auf der Felge verursachen:

- zu geringer Reifendruck;
- fehlerhafter Sitz des Reifenwulstes auf der Felge;
- zu reichliche Anwendung von Montagefett beim Aufziehen des Reifens;
- falsche Felgengröße.

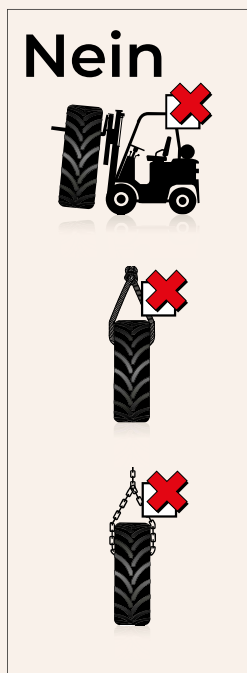
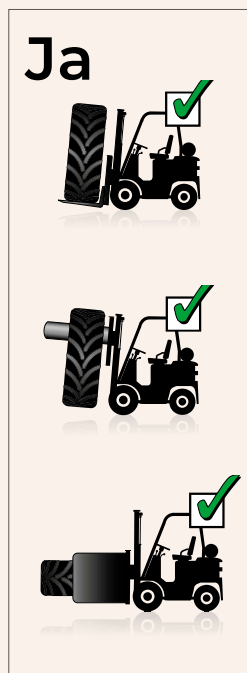
Der Einsatz des minimalen Luftdruckes für eine hohe Traktion (z. B. beim Pflügen) liegt bei 80 kPa bei Verwendung eines Schlauches. Bei niedrigerem Luftdruck ist es möglich, dass der Reifen sich auf der Felge verdreht und dadurch das Ventil abreißt.

Laufrichtung der Antriebsräder für Allradtraktoren

Stellen Sie sicher, dass der Richtungspfeil bei laufrichtungsgebundenen Reifen auf der Seitenwand vorwärts zeigt.

Bei Allradtraktoren ist es möglich, die Frontreifen auch gegen die Laufrichtung des Profils zu montieren. Dies sollte in erster Linie nur bei Transportfahrten angewandt werden, da sich die Laufleistung des Reifens erhöht. Solch eine Montage wird nicht für Feldarbeiten empfohlen, weil dies die Traktion und selbstreinigenden Eigenschaften reduziert.

Transporthinweise





TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

ENTSCHEIDENDES ÜBERSETZUNGSVERHÄLT- NIS, ABROLLUMFANG UND VORLAUFRAD- FÜHRUNG

Es gibt eine enge Beziehung zwischen den Abmessungen der vorderen und hinteren Reifen bei Allradtraktoren. Um die beste Leistung des Allradtraktors zu erreichen, muss die Grundgeschwindigkeit der vorderen Reifen im Verhältnis zu den hinteren Reifen größer sein – der sogenannte Vorlauf. Bei den Traktoren ist die sogenannte Standardbereifung meist vorgegeben. Es kann jedoch ein Spektrum an Reifen und Größen verwendet werden, wenn die Grenzen des Vorlaufs beachtet werden.

Um den Allradantrieb eines Traktors optimal zu nutzen, sollte der Wert des vorderen Vorlaufs zwischen + 1 % und + 5 % liegen (Abrollgeschwindigkeit Frontreifen > Abrollgeschwindigkeit hinterer Reifen). Erlaubt ist zwischen 0 % und + 6 %. Wenn der Vorlauf niedriger ist als 0 % oder höher als 6 %, können Getriebe- oder Reifenschäden auftreten. Achten Sie darauf, dass Reifenverschleiß durch Verminderung des Abrollumfangs den Vorlauf verändert.

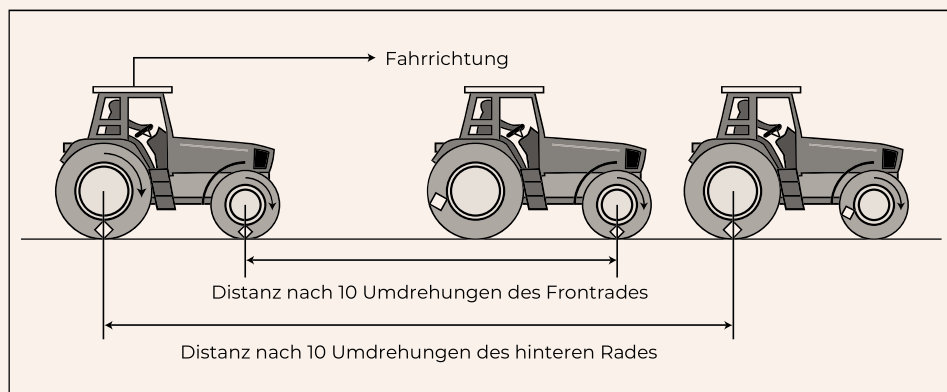
Die Beziehung zwischen den Umdrehungen der vorderen und hinteren Achsen auf einem mechanischen Allradtraktor ist (abhängig vom Getriebe) festgelegt. Diese Beziehung ist das sogenannte Übersetzungsverhältnis, das normalerweise zwischen 1,20 und 1,50 (je nach Traktortyp) liegt.

Das genaue Übersetzungsverhältnis wird im Handbuch von jedem Traktor angegeben. Auch die nachfolgende Methode kann zur Bestimmung des Allradfaktors dienen. Zu dem gibt sie auch eine Erklärung, wie man den Abrollumfang eines Reifens und den oben genannten Vorlauf bestimmen kann.

Bestimmung des Abrollumfangs eines Rades

Führen Sie die Messung auf einer glatten und ebenen Oberfläche wie folgt durch:

1. Schalten Sie den Allradantrieb aus (die Front- und Hinterräder müssen sich unabhängig voneinander drehen können).



2. Markieren Sie die Seitenwand vom Front- und Hinterreifen im Zentrum des Kontaktbereichs zwischen Reifen und Boden.
3. Markieren Sie auch den Boden an diesem Punkt.
4. Fahren Sie den Traktor geradeaus, bis das Frontrad genau 10 Umdrehungen gemacht hat und markieren Sie genau dort den Boden, wo die Mitte des Kontaktbereichs des Reifens den Punkt erreicht (d. h. den Punkt, wo die Markierung auf dem Frontreifen nachher ist).
5. Wiederholen Sie den Prozess für das hintere Rad (d. h. fahren Sie 10 Umdrehungen und markieren Sie die Stelle ebenso).
6. Messen Sie die Entfernung zwischen den Markierungen vom Anfangs- und Zielpunkt von 10 Umdrehungen der Front- und Hinterräder.
7. Berechnen Sie den genauen Abrollumfang der Front- und Hinterreifen wie folgt:

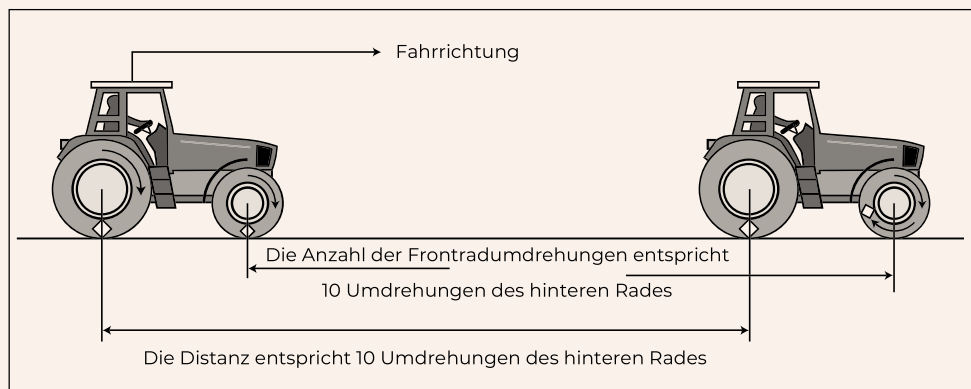
Abrollumfang des Frontrades (in mm)
 = Distanz der zurückgelegten Strecke durch die Anzahl der Umdrehungen

Abrollumfang des hinteren Rades (in mm)
 = Distanz der zurückgelegten Strecke durch die Anzahl der Umdrehungen

Bestimmung des Vorlaufs

Die folgenden Bedingungen werden benötigt, um den Vorlauf zu berechnen: Der Traktor muss mit dem Standardfrontradbau und nominalem Reifendruck versehen sein. Eine Strecke von 60 Metern Straße ist erforderlich. Bestimmen des Vorlaufs:

1. Schalten Sie den Allradantrieb aus.
2. Markieren Sie die Seitenwand vom Front- und Hinterreifen im Kontaktbereich am Reifen und Boden.
3. Fahren Sie den Traktor über eine Distanz von genau 10 Umdrehungen des hinteren Rades und zählen Sie die genaue Anzahl der Umdrehungen des Frontrades zu derselben Zeit (d. h. einschließlich des Teils der letzten, unvollständigen Umdrehung).
4. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit eingeschaltetem Allradantrieb.
5. Berechnen Sie den Vorlauf durch Teilen der Anzahl von Frontradumdrehungen bei Allradantrieb durch die Anzahl der Umdrehungen bei ausgeschaltetem Allradantrieb.





TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

Der Vorlauf lässt sich berechnen, wenn der Abrollumfang der Vorder- und Hinterreifen und das Übersetzungsverhältnis des Schleppers bekannt sind. Verwenden Sie hierfür die nachstehende Formel:

$$\% \text{ Vorlauf} = \frac{\text{Abrollumfang des Frontreifens} \times \text{Übersetzungsverhältnis}}{\text{Abrollumfang des hinteren Reifens}} - 1 \times 100 \%$$

Bestimmen des Übersetzungsverhältnis

1. Schalten Sie auf Allradantrieb um.
2. Markieren Sie die Seitenwand des Front- und Hinterreifens im Kontaktbereich am Boden und Reifen.
3. Fahren Sie den Traktor über eine Distanz von genau 10 Umdrehungen des hinteren Rades und zählen Sie die genaue Anzahl der Umdrehungen des Frontreifens genau zu derselben Zeit (d. h. einschließlich des Teils der letzten, unvollständigen Umdrehung).
4. Berechnen Sie das Übersetzungsverhältnis durch Teilen der Anzahl der vorderen Radumdrehungen durch die Anzahl der hinteren Radumdrehungen:

$$\text{Übersetzungsverhältnis} = \frac{\text{die Anzahl von vorderen Radumdrehungen}}{\text{die Anzahl von hinteren Radumdrehungen}}$$

MONTAGE VON LANDWIRTSCHAFTSREIFEN

Beachten Sie bei der Montage von Agrarreifen die folgenden Sicherheitsvorschriften und gesetzlichen Bestimmungen:

1. Verwenden Sie nur die empfohlenen Felgen.
2. Überprüfen Sie, ob die Felgen in gutem Zustand sind (rostfrei, nicht verbogenes Felgenhorn).
3. Verwenden Sie Schmiermittel zur Montage auf dem Reifenwulst und auch ein wenig auf der Felge.
4. Verwenden Sie immer neue Vredestein Schläuche in entsprechender Größe, wenn Sie neue Reifen montieren müssen.
5. Den vormontierten Reifen nur in gesichertem Zustand, wenn möglich in einem Sicherheitskäfig, mit Luft befüllen.
6. Beim Aufpumpen nur Füllpistolen mit einem geeichten Luftdruckmesser, die in ausreichendem Abstand vom Ventilanschluss angebracht sind, verwenden.
7. Bringen Sie den Reifendruck bei der Montage von Reifen niemals über 250 oder 300 kPa (Wertangabe auf der Reifenflanke).

8. Wenn nach der Montage die Wülste am Felgenhorn nicht gut anliegen, niemals versuchen, dies durch höheren Luftdruck als 250 kPa zu korrigieren, sondern Luft ablassen, die Wülste zentrieren und den Reifen wieder aufpumpen.

2,5 bar MAX



9. Der Reifendruck sollte an den vorgeschriebenen Werten, basierend auf der Maximaltraglast, der Maximalgeschwindigkeit und den Arbeitsbedingungen, angepasst werden. Verwenden Sie das Vredestein-Tragfähigkeitsdiagramm oder die Vredestein Reifendruck-Tabelle als Referenz.



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

LASTÜBERTRAGUNG

Die Gewichtsverteilung zwischen den vorderen und hinteren Achsen ist entscheidend dafür, wie ein Traktor sich steuern lässt und fährt. Sind Anbaugeräte und/oder Kipper angehängt, können diese die Gewichtsverteilung entscheidend verändern. Eine korrekte Gewichtsverteilung stellt unter Beachtung des Reifendrucks die optimale Zugkraft, als auch die maximale Haftung des Traktors sicher (auch bei voller Traglast).

Es ist stets dafür zu sorgen, dass mindestens 20 % des Gesamtgewichts des Traktors auf der Vorderachse ruhen, damit der Traktor lenkbar bleibt.

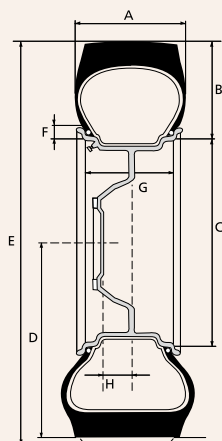
Überladung führt zu:

- einer größeren Abnutzung und zu einer möglichen Karkassenverletzung von Reifen;
- einem größeren Rollwiderstand, einer geringeren Traktion und einem erhöhten Treibstoffverbrauch;
- Spurbildung im Feld;
- einer höheren Bodenverdichtung und zu einer geringeren Ernte.

Geringe Beladung führt zu:

- mehr Schlupf, zu wenig Traktion und Bodenschäden;
- erhöhtem Treibstoffverbrauch;
- schnelle Reifenabnutzung;
- schlechterer Lenkung.

TECHNISCHE ANGABEN



- A : Querschnittsbreite
B : Querschnittshöhe
C : Felgendurchmesser
D : Statischer Halbmesser
E : Außendurchmesser
F : Felgenhornhöhe
G : Felgenbreite
H : Einpresstiefe



520/85 R 42 155 A8/B TL

520	=	Querschnittsbreite (in mm)
85	=	Höhen-/Breitenverhältnis in %
R	=	Radial-Konstruktion
42	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
155 A8/B	=	max. Tragföh. 4125 kg bei 40-50 km/h
TL	=	schlauchlos



16.9-30 8 PR 137 A8 TT

16.9	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
-	=	Diagonal-Konstruktion
30	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
8PR	=	Karkassenstärke
137 A8	=	max. Tragföh. 2300 kg bei 30 km/h
TT	=	Tube type



10.00 - 16 8PR TT

10.00	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
-	=	Diagonal-Konstruktion
16	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
8PR	=	Karkassenstärke
TT	=	Tube type



710/50 R 26.5 170D TL

710	=	Querschnittsbreite (in mm)
50	=	Höhen-/Breitenverhältnis in %
R	=	Radial-Konstruktion
26.5	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
170 D	=	Max. Tragföh. 6000 kg bei 65 km/h
TL	=	schlauchlos



13.5/75 - 430.9 14PR TL

13.5	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
75	=	Höhen-/Breitenverhältnis in %
-	=	Diagonal-Konstruktion
430.9	=	Felgendurchmesser-Code (in mm)
14 PR	=	Karkassenstärke
TL	=	schlauchlos



18 x 8.50 - 8 6PR TL

18	=	Außendurchmesser (in Zoll)
8.50	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
-	=	Diagonal-Konstruktion
8	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
6PR	=	Karkassenstärke
TL	=	schlauchlos



ALLGEMEINE BEMERKUNGEN

	Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen schwanken.
	Änderungen an diesen Spezifikationen sind vorbehalten. Für Fehler oder Druckfehler wird keine Haftung übernommen.
	Der maximale Reifendruck, der in den Tabellen angegeben ist, sollte nicht überschritten werden.
	1 bar = 100 kPa = 14,5 psi
	A6 = 30 km/h; A8 = 40 km/h; A8/B = 40/50 km/h; D = 65 km/h
	TL = Schlauchlos; TT = Schlauchreifen
	Die Profiltiefe (inklusive Steg) steht für die Profiltiefe oben an dem Steg, in die die Höhe des Stegs eingerechnet wurde.
	Für Radialtraktorreifen gilt: Für intensive Transportfahrten bei mehr als 30 km/h sollte der Reifendruck um 0,4 bar erhöht werden.
	Für Radialtraktorreifen gilt: Bei Arbeiten am Hang >20%, sollte der Fülldruck um 0,4 bar erhöht werden.

SYMBOLE UND ABKÜRZUNGEN

SRI	Speed Radius Index
VF	Sehr hohe Biegsamkeit
NRO	Erlaubt die Verwendung einer schmalen Felge für eine bestimmte Reifengröße als gemäß ETRTO für die Montage von VF oder IF Reifen vorgesehen.
	Querschnittsbreite (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Gesamtdurchmesser (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Statischer Halbmesser (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Abrollumfang (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Felgenbreite.
	Nicht angetriebene/frei rollende Achse.
	Angetriebene Achse.
10C	Zyklischer Feldbetrieb bei geringer Drehzahl und bis zu 10 km/h, bei dem die maximale Last pro Reifen stark schwankt und nicht weiter als 1.500 Meter getragen wird. Bei Steigungen von über 10 % und maximal 20 % sollte der Fülldruck um 0,5 bar erhöht werden. Bei Steigungen von über 20 % gilt lediglich die Basis-Tragfähigkeit.
10Ci	Zyklischer Feldbetrieb bei geringem Drehmoment und bis zu 10 km/h, bei dem die maximale Last pro Reifen stark schwankt und nicht weiter als 600 Meter getragen wird.
10H	Feldarbeiten, bei denen ein hohes Drehmoment bei maximal 10 km/h erforderlich ist.
10L	Arbeiten, bei denen ein geringes Drehmoment bei maximal 10 km/h erforderlich ist.
15C	Zyklischer Feldbetrieb bei geringem Drehmoment und bis zu 15 km/h, bei dem die maximale Last pro Reifen stark schwankt und nicht weiter als 1.500 Meter getragen wird. Bei Steigungen von über 10 % und maximal 20 % sollte der Fülldruck um 0,5 bar erhöht werden. Bei Steigungen von über 20 % gilt lediglich die Basis-Tragfähigkeit.
#	Wenden Sie sich bezüglich dieser Felgenbreite an Apollo Vredestein.
*	Berechneter Wert.
**	Wenn die Reifen gefahren werden, gelten 70 % der Tragfähigkeit von nicht angetriebenen Achsen.
***	Wenn montiert auf nicht-angetriebener Lenkachse von selbstfahrenden landwirtschaftlichen Maschinen, wird die Tragfähigkeit des Reifens auf 80% reduziert.