

IMPLEMENT RADIAL —



FLOTATION TRAC

**DER ALLROUNDER UNTER DEN
FLOTATION-REIFEN FÜR
MAXIMALEN BODENSCHUTZ**

EIGENSCHAFTEN

Stabile Lauffläche in der Mitte, im
Schulterbereich abgerundet

Äußerst flexible Karkasse und robuste
Gürtelstruktur

Robustes Wulstdesign

VORTEILE

Hält den Reifen selbst bei schwierigsten
Bedingungen in Bewegung

Optimierte Aufstandsfläche auch bei
schwankenden Fülldruckbedingungen

Bietet ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit



FLOTATION TRAC

Ø	Reifengröße	Betriebs- kennung	Nennluftdruck (bar)		 mm	 mm	 mm	 mm	Seite
17	480/45 R 17 IMP	140 D	4,0	16.00	480	850	395	2635	154
	520/50 R 17 IMP	147 D	4,0	16.00	505	965	445	2970	154
22.5	500/45 R 22.5 IMP	136 D	2,8	AG 16.00	500	1025	475	3130	155
	520/55 R 22.5 IMP	148 D	3,2	AG 16.00	515	1155	530	3560	155
	520/55 R 22.5 IMP	154 D	4,0	AG 16.00	515	1155	530	3560	156
	560/45 R 22.5 IMP	152 D	4,0	AG 16.00	545	1085	490	3295	156
	560/45 R 22.5 IMP	160 D	6,0	AG 16.00	530	1080	500	3350	157
	560/60 R 22.5 IMP	161 D	4,0	AG 16.00	550	1245	560	3820	157
	560/60 R 22.5 IMP	165 D	5,0	AG 16.00	550	1245	560	3820	158
	580/65 R 22.5 IMP	166 D	4,0	AG 18.00	585	1300	585	3985	158
	600/50 R 22.5 IMP	159 D	4,0	AG 20.00	600	1170	530	3615	159
	650/40 R 22.5 IMP	150 D	3,2	AG 20.00	635	1080	495	3360	159
	680/50 R 22.5 IMP	156 D	2,8	AG 20.00	670	1260	565	3880	160
	710/40 R 22.5 IMP	161 D	4,0	AG 24.00	700	1140	515	3470	160
	710/45 R 22.5 IMP	165 D	4,0	AG 24.00	730	1230	570	3780	161
	800/40 R 22.5 IMP	168 D	4,0	AG 28.00	790	1220	550	3700	161
26	710/65 R 26 IMP	179 D	4,0	DW25B	755	1565	715	4855	162
26.5	600/55 R 26.5 IMP	165 D	4,0	AG 20.00	620	1350	625	4170	162
	650/55 R 26.5 IMP	169 D	4,0	AG 20.00	650	1400	635	4300	163
	650/65 R 26.5 IMP	174 D	4,0	AG 20.00	670	1520	700	4680	163
	710/50 R 26.5 IMP	170 D	4,0	AG 24.00	740	1365	635	4265	164
	750/45 R 26.5 IMP	170 D	4,0	AG 24.00	745	1365	620	4180	164
	800/45 R 26.5 IMP	174 D	4,0	AG 28.00	800	1380	640	4300	165
30.5	600/60 R 30.5 IMP	169 D	4,0	AG 20.00	610	1505	710	4675	165
	650/65 R 30.5 IMP	176 D	4,0	AG 20.00	645	1635	755	5075	166
	710/50 R 30.5 IMP	173 D	4,0	AG 24.00	730	1495	680	4530	166
	750/60 R 30.5 IMP	181 D	4,0	AG 24.00	785	1695	785	5130	167
	800/45 R 30.5 IMP	176 D	4,0	AG 28.00	810	1510	700	4710	167
	850/50 R 30.5 IMP	182 D	4,0	AG 28.00	870	1655	725	4910	168
32	800/60 R 32 IMP	185 D	4,0	DW27B	810	1795	810	5550	168
	900/65 R 32 IMP	188 D	3,2	DW30B	915	1955	875	5965	169
38	800/60 R 38 IMP	182 D	3,2	DW27B	790	1940	885	5820	169
	900/65 R 38 IMP	191 D	3,2	DW30B	905	2110	940	6400	170

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

480/45 R 17 IMP 140 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692360435		Querschnittsbreite	480 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar		Außendurchmesser	850 mm							
Reifenkonstruktion	Radial		Statischer Halbmesser	395 mm							
Empfohlene Felge	16.00		Abrollumfang	2635 mm							
			SRI	410							
			Profiltiefe	23 mm							
			Steghöhe	8 mm							
			75 % Inhalt	88 l							
			Reifenluftdruck (bar)								
			0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
			Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. ket (km/h)	10	1430	1955	2315	2655	3015	3365	3710	4085	4500	
	25	1255	1715	2035	2330	2645	2950	3255	3585	3950	
	30	1200	1640	1945	2225	2530	2820	3110	3430	3775	
	40	1080	1475	1750	2005	2280	2540	2800	3090	3400	
	50	960	1315	1555	1785	2025	2260	2495	2745	3025	
	65	795	1085	1285	1475	1675	1870	2060	2270	2500	
	70	725	985	1170	1340	1525	1700	1875	2065	2275	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

520/50 R 17 IMP 147 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692291593		Querschnittsbreite	505 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar		Außendurchmesser	965 mm							
Reifenkonstruktion	Radial		Statischer Halbmesser	445 mm							
Empfohlene Felge	16.00		Abrollumfang	2970 mm							
			SRI	450							
			Profiltiefe	17 mm							
			Steghöhe	6 mm							
			75 % Inhalt	133 l							
			Reifenluftdruck (bar)								
			0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
			Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. ket (km/h)	10	1780	2435	2890	3310	3760	4195	4635	5095	5535	
	25	1565	2135	2535	2905	3300	3680	4070	4475	4860	
	30	1495	2045	2425	2775	3155	3520	3890	4275	4645	
	40	1345	1840	2180	2500	2840	3170	3500	3850	4180	
	50	1200	1635	1940	2225	2525	2820	3115	3425	3720	
	65	990	1355	1605	1840	2090	2330	2575	2830	3075	
	70	900	1230	1460	1675	1900	2120	2345	2575	2800	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

500/45 R 22.5 IMP 136 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692360442	Querschnittsbreite	500 mm				
Nennluftdruck	2,8 bar	Außendurchmesser	1025 mm				
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	475 mm				
Empfohlene Felge	16.00	Abrollumfang	3130 mm				
		SRI	500				
		Profiltiefe	23 mm				
		Steghöhe	8 mm				
		75 % Inhalt	127 l				
		Reifenluftdruck (bar)					
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80
		Reifentragfähigkeit (kg)					
Geschw. keit (km/h)	10	1730	2365	2805	3215	3710	4030
	25	1520	2075	2465	2825	3260	3540
	30	1455	1985	2355	2700	3115	3380
	40	1310	1790	2120	2430	2805	3045
	50	1165	1590	1885	2160	2495	2710
	65	960	1315	1560	1785	2060	2240
	70	875	1195	1420	1625	1875	2040

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

520/55 R 22.5 IMP 148 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692291609	Querschnittsbreite	515 mm					
Nennluftdruck	3,2 bar	Außendurchmesser	1155 mm					
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	530 mm					
Empfohlene Felge	AG 16.00	Abrollumfang	3560 mm					
		SRI	575					
		Profiltiefe	17 mm					
		Steghöhe	6 mm					
		75 % Inhalt	193 l					
		Reifenluftdruck (bar)						
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20
		Reifentragfähigkeit (kg)						
Geschw. keit (km/h)	10	2190	2995	3550	4070	4625	5155	5670
	25	1925	2630	3120	3575	4060	4525	4975
	30	1840	2510	2980	3415	3880	4325	4755
	40	1655	2260	2685	3075	3495	3895	4285
	50	1475	2015	2385	2735	3110	3465	3810
	65	1220	1665	1975	2260	2570	2865	3150
	70	1110	1515	1795	2060	2335	2605	2865

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

520/55 R 22.5 IMP 154 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692291616		Querschnittsbreite	515 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar		Außendurchmesser	1155 mm							
Reifenkonstruktion	Radial		Statischer Halbmesser	530 mm							
Empfohlene Felge	AG 16.00		Abrollumfang	3560 mm							
			SRI	575							
			Profiltiefe	17 mm							
			Steghöhe	6 mm							
			75 % Inhalt	193 l							
			Reifenluftdruck (bar)								
			0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
			Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	2190	2995	3550	4070	4625	5155	5670	6265	6750	
	25	1925	2630	3120	3575	4060	4525	4975	5500	5925	
	30	1840	2510	2980	3415	3880	4325	4755	5255	5665	
	40	1655	2260	2685	3075	3495	3895	4285	4735	5100	
	50	1475	2015	2385	2735	3110	3465	3810	4215	4540	
	65	1220	1665	1975	2260	2570	2865	3150	3480	3750	
	70	1110	1515	1795	2060	2335	2605	2865	3170	3415	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

560/45 R 22.5 IMP 152 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692335532		Querschnittsbreite	545 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar		Außendurchmesser	1085 mm							
Reifenkonstruktion	Radial		Statischer Halbmesser	490 mm							
Empfohlene Felge	AG 16.00		Abrollumfang	3295 mm							
			SRI	525							
			Profiltiefe	23 mm							
			Steghöhe	8 mm							
			75 % Inhalt	154 l							
			Reifenluftdruck (bar)								
			0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
			Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	2060	2815	3340	3825	4345	4845	5400	5890	6390	
	25	1810	2470	2930	3360	3815	4255	4740	5170	5610	
	30	1730	2360	2800	3210	3645	4065	4530	4940	5360	
	40	1555	2125	2520	2890	3285	3660	4080	4450	4830	
	50	1385	1890	2245	2570	2920	3260	3630	3960	4295	
	65	1145	1565	1855	2125	2415	2695	3000	3270	3550	
	70	1040	1425	1690	1935	2195	2450	2730	2980	3230	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

560/45 R 22.5 IMP 160 D TL FLOTATION TRAC

EAN		8714692350634		Querschnittsbreite		545 mm							
Nennluftdruck		6,0 bar		Außendurchmesser		1085 mm							
Reifenkonstruktion		Radial		Statischer Halbmesser		490 mm							
Empfohlene Felge		AG 16.00		Abrollumfang		3295 mm							
				SRI		525							
				Profiltiefe		23 mm							
				Steghöhe		8 mm							
				75 % Inhalt		154 l							
		Reifenluftdruck (bar)											
		1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	4,40	4,80	5,20	5,60	6,00
		Reifentragfähigkeit (kg)											
Geschw. keit (km/h)	10	3235	3755	4305	4845	5400	5890	6390	6715	7050	7200	7810	8100
	25	2840	3295	3780	4255	4740	5170	5610	5895	6190	6320	6855	7110
	30	2715	3150	3610	4065	4530	4940	5360	5630	5915	6040	6555	6795
	40	2445	2835	3250	3660	4080	4450	4830	5070	5330	5440	5900	6120
	50	2175	2525	2895	3260	3630	3960	4295	4515	4740	4840	5250	5445
	65	1800	2085	2390	2695	3000	3270	3550	3730	3920	4000	4340	4500
	70	1635	1900	2175	2450	2730	2980	3230	3395	3565	3640	3950	4095

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

560/60 R 22.5 IMP 161 D TL FLOTATION TRAC

EAN		8714692291623		Querschnittsbreite		550 mm						
Nennluftdruck		4,0 bar		Außendurchmesser		1245 mm						
Reifenkonstruktion		Radial		Statischer Halbmesser		560 mm						
Empfohlene Felge		AG 16.00		Abrollumfang		3820 mm						
				SRI		600						
EAN Schläuche		8714692285044		Profiltiefe		19 mm						
				Steghöhe		7 mm						
				75 % Inhalt		251 l						
		Reifenluftdruck (bar)										
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00		
		Reifentragfähigkeit (kg)										
Geschw. keit (km/h)	10	2660	3635	4315	4945	5615	6265	6975	7615	8325		
	25	2335	3195	3785	4340	4930	5500	6125	6680	7310		
	30	2235	3050	3620	4150	4710	5255	5850	6385	6985		
	40	2010	2750	3260	3735	4245	4735	5270	5750	6290		
	50	1790	2445	2900	3325	3775	4210	4690	5120	5595		
	65	1480	2020	2395	2745	3120	3480	3875	4230	4625		
	70	1345	1840	2180	2500	2840	3165	3525	3850	4210		

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

560/60 R 22.5 IMP 165 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692342653		Querschnittsbreite	550 mm									
Nennluftdruck	5,0 bar		Außendurchmesser	1245 mm									
Reifenkonstruktion	Radial		Statischer Halbmesser	560 mm									
Empfohlene Felge	AG 16.00		Abrollumfang	3820 mm									
EAN Schläuche	8714692285044		SRI	600									
			Profiltiefe	19 mm									
			Steghöhe	7 mm									
			75 % Inhalt	251 l									
			Reifenluftdruck (bar)										
			1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	4,40	4,80	5,00
			Reifentragfähigkeit (kg)										
Geschw. keit (km/h)	10	3425	4185	4850	5565	6265	6975	7615	8325	8675	9115	9270	
	25	3005	3670	4260	4885	5500	6125	6680	7310	7615	8000	8135	
	30	2870	3510	4070	4665	5255	5850	6385	6985	7280	7645	7775	
	40	2585	3160	3665	4205	4735	5270	5750	6290	6555	6885	7005	
	50	2300	2810	3260	3740	4210	4690	5120	5595	5835	6125	6230	
	65	1900	2325	2695	3090	3480	3875	4230	4625	4820	5065	5150	
	70	1730	2115	2455	2810	3165	3525	3850	4210	4385	4610	4685	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

580/65 R 22.5 IMP 166 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692186622		Querschnittsbreite	585 mm								
Nennluftdruck	4,0 bar		Außendurchmesser	1300 mm								
Reifenkonstruktion	Radial		Statischer Halbmesser	585 mm								
Empfohlene Felge	AG 18.00		Abrollumfang	3985 mm								
Zulässige Felge	AG 16.00		SRI	625								
			Profiltiefe	23 mm								
			Steghöhe	6 mm								
			75 % Inhalt	310 l								
			Reifenluftdruck (bar)									
			0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	
			Reifentragfähigkeit (kg)									
Geschw. keit (km/h)	10	3075	4200	4980	5705	6480	7230	7950	8785	9540		
	25	2695	3685	4370	5010	5690	6345	6980	7710	8375		
	30	2580	3520	4175	4785	5435	6065	6670	7370	8005		
	40	2320	3170	3760	4310	4895	5460	6005	6640	7210		
	50	2065	2820	3345	3835	4355	4860	5345	5905	6415		
	65	1705	2330	2765	3170	3600	4015	4415	4880	5300		
	70	1555	2120	2515	2885	3275	3655	4020	4440	4825		

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

600/50 R 22.5 IMP 159 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692335549	Querschnittsbreite	600 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1170 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	530 mm							
Empfohlene Felge	AG 20.00	Abrollumfang	3615 mm							
		SRI	550							
		Profiltiefe	23 mm							
		Steghöhe	6 mm							
		75 % Inhalt	226 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20							
		1,60	2,00							
		2,40	2,80							
		3,20	3,60							
		4,00								
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	2515	3435	4075	4675	5305	5920	6570	7195	7875
	25	2210	3015	3580	4100	4660	5195	5765	6315	6915
	30	2110	2885	3420	3920	4450	4965	5510	6035	6605
	40	1900	2595	3080	3530	4010	4475	4965	5435	5950
	50	1690	2310	2740	3140	3570	3980	4415	4835	5295
	65	1400	1910	2265	2595	2950	3290	3650	3995	4375
	70	1270	1740	2060	2360	2685	2995	3320	3635	3980

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

650/40 R 22.5 IMP 150 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692291524	Querschnittsbreite	635 mm					
Nennluftdruck	3,2 bar	Außendurchmesser	1080 mm					
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	495 mm					
Empfohlene Felge	AG 20.00	Abrollumfang	3360 mm					
		SRI	525					
		Profiltiefe	21 mm					
		Steghöhe	8 mm					
		75 % Inhalt	191 l					
		Reifenluftdruck (bar)						
		0,80	1,20					
		1,60	2,00					
		2,40	2,80					
		3,20						
		Reifentragfähigkeit (kg)						
Geschw. keit (km/h)	10	2340	3195	3790	4340	4930	5500	6030
	25	2050	2805	3325	3810	4330	4830	5295
	30	1960	2680	3180	3645	4135	4615	5060
	40	1765	2415	2865	3280	3725	4155	4555
	50	1570	2145	2545	2920	3315	3700	4055
	65	1300	1775	2105	2410	2740	3055	3350
	70	1180	1615	1915	2195	2495	2780	3050

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

680/50 R 22.5 IMP 156 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692335556		Querschnittsbreite	670 mm				
Nennluftdruck	2,8 bar		Außendurchmesser	1260 mm				
Reifenkonstruktion	Radial		Statischer Halbmesser	565 mm				
Empfohlene Felge	AG 20.00		Abrollumfang	3880 mm				
			SRI	600				
			Profiltiefe	23 mm				
			Steghöhe	8 mm				
			75 % Inhalt	319 l				
			Reifenluftdruck (bar)					
			0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80
			Reifentragfähigkeit (kg)					
Geschw. keit (km/h)	10	3065	4185	4965	5690	6565	7200	
	25	2690	3675	4355	4995	5760	6320	
	30	2570	3510	4165	4770	5505	6040	
	40	2315	3160	3750	4300	4960	5440	
	50	2060	2815	3335	3825	4415	4840	
	65	1700	2325	2760	3160	3645	4000	
	70	1550	2115	2510	2875	3320	3640	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

710/40 R 22.5 IMP 161 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692335570		Querschnittsbreite	700 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar		Außendurchmesser	1140 mm							
Reifenkonstruktion	Radial		Statischer Halbmesser	515 mm							
Empfohlene Felge	AG 24.00		Abrollumfang	3470 mm							
			SRI	550							
			Profiltiefe	23 mm							
			Steghöhe	8 mm							
			75 % Inhalt	253 l							
			Reifenluftdruck (bar)								
			0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
			Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	2680	3660	4345	4980	5655	6305	6975	7665	8325	
	25	2355	3215	3815	4370	4965	5535	6125	6730	7310	
	30	2250	3070	3645	4175	4745	5290	5850	6430	6985	
	40	2025	2765	3280	3760	4270	4765	5270	5790	6290	
	50	1800	2460	2920	3345	3800	4240	4690	5150	5595	
	65	1490	2035	2415	2765	3140	3505	3875	4260	4625	
	70	1355	1850	2195	2515	2860	3190	3525	3875	4210	

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

710/45 R 22.5 IMP 165 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692183454	Querschnittsbreite	730 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1230 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	570 mm							
Empfohlene Felge	AG 24.00	Abrollumfang	3780 mm							
		SRI	575							
EAN Schläuche	8714692335020	Profiltiefe	23 mm							
		Steghöhe	5 mm							
		75 % Inhalt	325 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	2980	4070	4830	5535	6285	7010	7705	8520	9270
	25	2615	3570	4240	4855	5515	6150	6765	7475	8135
	30	2500	3415	4050	4640	5270	5880	6465	7145	7775
	40	2250	3075	3650	4180	4750	5295	5825	6435	7005
	50	2005	2735	3245	3720	4225	4710	5180	5725	6230
	65	1655	2260	2680	3075	3490	3895	4280	4735	5150
	70	1505	2060	2440	2795	3175	3545	3895	4305	4685

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

800/40 R 22.5 IMP 168 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692335587	Querschnittsbreite	790 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1220 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	550 mm							
Empfohlene Felge	AG 28.00	Abrollumfang	3700 mm							
		SRI	575							
		Profiltiefe	23 mm							
		Steghöhe	8 mm							
		75 % Inhalt	348 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	3230	4415	5235	6000	6815	7600	8355	9235	10080
	25	2835	3875	4595	5265	5980	6670	7335	8110	8850
	30	2710	3700	4390	5035	5715	6375	7010	7750	8455
	40	2440	3335	3955	4535	5150	5740	6315	6980	7615
	50	2170	2965	3520	4035	4580	5110	5620	6210	6775
	65	1795	2450	2910	3335	3785	4220	4645	5130	5600
	70	1635	2230	2645	3035	3445	3840	4225	4670	5095

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

710/65 R 26 IMP 179 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692335594	Querschnittsbreite	735 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1565 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	715 mm							
Empfohlene Felge	DW 25B	Abrollumfang	4855 mm							
Äquivalenz (in Zoll)	28 LR 26	SRI	750							
		Profiltiefe	26 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	563 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	4580	6240	7630	9015	10285	11185	12085	12985	13950
	25	4020	5480	6695	7915	9030	9815	10610	11395	12245
	30	3840	5235	6400	7565	8630	9385	10140	10890	11705
	40	3460	4715	5765	6815	7770	8450	9130	9810	10540
	50	3075	4195	5130	6060	6915	7520	8125	8730	9380
	65	2545	3470	4240	5010	5715	6215	6715	7215	7750
	70	2315	3155	3855	4560	5200	5655	6110	6565	7055

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

600/55 R 26.5 IMP 165 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692309885	Querschnittsbreite	620 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1350 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	625 mm							
Empfohlene Felge	AG 20.00	Abrollumfang	4170 mm							
		SRI	625							
		Profiltiefe	25 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	307 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	3060	4635	5560	6490	7415	7890	8345	8805	9270
	25	2685	4070	4880	5695	6510	6915	7320	7730	8135
	30	2565	3890	4665	5445	6220	6610	7000	7385	7775
	40	2310	3505	4205	4905	5605	5955	6305	6655	7005
	50	2055	3115	3740	4360	4985	5295	5605	5920	6230
	65	1700	2575	3090	3605	4120	4380	4635	4895	5150
	70	1545	2345	2810	3280	3750	3980	4215	4450	4685

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

650/55 R 26.5 IMP 169 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692186691	Querschnittsbreite	650 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1400 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	635 mm							
Empfohlene Felge	AG 20.00	Abrollumfang	4300 mm							
		SRI	650							
		Profiltiefe	26 mm							
		Steghöhe	8 mm							
		75 % Inhalt	368 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	3375	4610	5470	6270	7120	7945	8735	9655	10440
	25	2965	4050	4800	5505	6250	6970	7665	8475	9165
	30	2830	3870	4590	5260	5975	6665	7325	8100	8760
	40	2550	3485	4135	4735	5380	6000	6600	7295	7890
	50	2270	3100	3680	4215	4785	5340	5870	6490	7020
	65	1875	2560	3040	3485	3955	4415	4850	5365	5800
	70	1705	2330	2765	3170	3600	4015	4415	4880	5280

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

650/65 R 26.5 IMP 174 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692309892	Querschnittsbreite	660 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1520 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	700 mm							
Empfohlene Felge	AG 20.00	Abrollumfang	4680 mm							
		SRI	725							
		Profiltiefe	26 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	464 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	3980	6030	7235	8440	9650	10250	10855	11455	12060
	25	3495	5292	6350	7410	8470	8995	9525	10055	10585
	30	3340	5060	6070	7080	8090	8600	9105	9610	10115
	40	3005	4555	5465	6375	7290	7745	8200	8655	9110
	50	2675	4055	4865	5675	6485	6890	7295	7700	8105
	65	2210	3350	4020	4690	5360	5695	6030	6365	6700
	70	2010	3050	3655	4265	4875	5180	5485	5790	6095

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

710/50 R 26.5 IMP 170 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692309915		Querschnittsbreite	725 mm						
Nennluftdruck	4,0 bar		Außendurchmesser	1380 mm						
Reifenkonstruktion	Radial		Statischer Halbmesser	635 mm						
Empfohlene Felge	AG 24.00		Abrollumfang	4265 mm						
			SRI	650						
			Profiltiefe	25 mm						
			Steghöhe	9 mm						
			75 % Inhalt	392 l						
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	3565	5400	6480	7560	8640	9180	9720	10260	10800
	25	3130	4740	5690	6635	7585	8060	8530	9005	9480
	30	2990	4530	5435	6340	7250	7700	8155	8605	9060
	40	2695	4080	4895	5710	6530	6935	7345	7750	8160
	50	2395	3630	4355	5080	5810	6170	6535	6895	7260
	65	1980	3000	3600	4200	4800	5100	5400	5700	6000
	70	1800	2730	3275	3820	4370	4640	4915	5185	5460

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

750/45 R 26.5 IMP 170 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692186721		Querschnittsbreite	740 mm						
Nennluftdruck	4,0 bar		Außendurchmesser	1365 mm						
Reifenkonstruktion	Radial		Statischer Halbmesser	620 mm						
Empfohlene Felge	AG 24.00		Abrollumfang	4180 mm						
			SRI	650						
			Profiltiefe	26 mm						
			Steghöhe	7 mm						
			75 % Inhalt	397 l						
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	3485	4760	5650	6475	7355	8200	9020	9965	10800
	25	3060	4180	4960	5680	6455	7200	7915	8750	9480
	30	2925	3995	4740	5430	6170	6880	7565	8360	9060
	40	2635	3600	4270	4890	5555	6195	6815	7530	8160
	50	2345	3200	3795	4350	4945	5515	6060	6700	7260
	65	1935	2645	3140	3595	4085	4555	5010	5535	6000
	70	1760	2405	2855	3275	3715	4145	4560	5040	5460

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

800/45 R 26.5 IMP 174 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692309908	Querschnittsbreite	800 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1380 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	640 mm							
Empfohlene Felge	AG 28.00	Abrollumfang	4300 mm							
		SRI	675							
		Profiltiefe	25 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	430 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	3980	5425	6635	7840	8925	9710	10490	11275	12060
	25	3495	4765	5820	6880	7835	8520	9210	9895	10585
	30	3340	4550	5565	6575	7485	8145	8800	9460	10115
	40	3005	4100	5010	5920	6740	7335	7925	8520	9110
	50	2675	3645	4460	5270	6000	6525	7050	7580	8105
	65	2210	3015	3685	4355	4960	5395	5830	6265	6700
	70	2010	2745	3350	3960	4510	4905	5305	5700	6095

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

600/60 R 30.5 IMP 169 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692244568	Querschnittsbreite	610 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1505 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	710 mm							
Empfohlene Felge	AG 20.00	Abrollumfang	4675 mm							
		SRI	725							
		Profiltiefe	26 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	371 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	3525	5310	6405	7470	8530	9075	9540	10165	10440
	25	3095	4660	5620	6560	7490	7965	8375	8920	9165
	30	2955	4455	5375	6270	7155	7615	8005	8525	8760
	40	2665	4010	4840	5645	6445	6855	7210	7680	7890
	50	2370	3570	4305	5020	5735	6100	6415	6830	7020
	65	1960	2950	3560	4150	4740	5040	5300	5645	5800
	70	1780	2685	3240	3775	4310	4590	4825	5140	5280

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

650/65 R 30.5 IMP 176 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692244582	Querschnittsbreite	645 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1635 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	755 mm							
Empfohlene Felge	AG 20.00	Abrollumfang	5075 mm							
		SRI	775							
		Profiltiefe	26 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	502 l							
Reifenluftdruck (bar)										
	0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	
Reifentragfähigkeit (kg)										
Geschw. leit (km/h)	10	4290	6455	7790	9085	10375	11040	11700	12360	12780
	25	3765	5670	6840	7975	9105	9690	10270	10850	11220
	30	3595	5415	6535	7625	8705	9260	9815	10370	10720
	40	3240	4880	5885	6865	7840	8340	8840	9340	9655
	50	2885	4340	5235	6110	6975	7420	7865	8310	8590
	65	2380	3585	4330	5050	5765	6135	6500	6870	7100
	70	2170	3265	3940	4595	5245	5580	5915	6250	6460

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

710/50 R 30.5 IMP 173 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692175435	Querschnittsbreite	730 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1495 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	680 mm							
Empfohlene Felge	AG 24.00	Abrollumfang	4530 mm							
		SRI	700							
		Profiltiefe	28 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	430 l							
Reifenluftdruck (bar)										
	0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	
Reifentragfähigkeit (kg)										
Geschw. leit (km/h)	10	3895	5865	7080	8255	9425	10030	10800	11230	11700
	25	3420	5150	6215	7250	8275	8805	9480	9860	10270
	30	3270	4920	5940	6925	7910	8415	9060	9420	9815
	40	2945	4435	5350	6240	7120	7580	8160	8485	8840
	50	2620	3945	4760	5550	6335	6740	7260	7550	7865
	65	2165	3260	3930	4585	5235	5570	6000	6240	6500
	70	1970	2965	3580	4175	4765	5070	5460	5680	5915

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

750/60 R 30.5 IMP 181 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692174926	Querschnittsbreite	785 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1695 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	785 mm							
Empfohlene Felge	AG 24.00	Abrollumfang	5130 mm							
		SRI	800							
		Profiltiefe	28 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	654 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	4995	7520	9075	10585	12085	12860	13500	14400	14850
	25	4385	6600	7965	9290	10610	11285	11850	12640	13035
	30	4190	6310	7615	8880	10140	10785	11325	12080	12460
	40	3775	5685	6855	8000	9130	9715	10200	10880	11220
	50	3360	5055	6100	7115	8125	8645	9075	9680	9985
	65	2775	4180	5040	5880	6715	7145	7500	8000	8250
	70	2525	3800	4590	5350	6110	6500	6825	7280	7510

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

800/45 R 30.5 IMP 176 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692244605	Querschnittsbreite	810 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1510 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	700 mm							
Empfohlene Felge	AG 28.00	Abrollumfang	4710 mm							
		SRI	725							
		Profiltiefe	26 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	498 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	4230	5770	7055	8335	9510	10340	11175	12005	12780
	25	3715	5065	6190	7315	8345	9075	9810	10535	11220
	30	3550	4840	5915	6995	7975	8675	9375	10070	10720
	40	3200	4360	5330	6300	7185	7815	8445	9070	9655
	50	2845	3880	4740	5605	6390	6950	7510	8070	8590
	65	2350	3205	3920	4630	5285	5745	6210	6670	7100
	70	2140	2920	3565	4215	4805	5230	5650	6070	6460

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

850/50 R 30.5 IMP 182 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692174940	Querschnittsbreite	870 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1655 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	725 mm							
Empfohlene Felge	AG 28.00	Abrollumfang	4910 mm							
		SRI	775							
		Profiltiefe	28 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	676 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	5155	7765	9365	10925	12475	13270	14075	14860	15300
	25	4525	6815	8220	9590	10950	11650	12355	13045	13430
	30	4325	6510	7855	9165	10465	11135	11810	12465	12835
	40	3895	5865	7075	8255	9425	10025	10635	11230	11560
	50	3465	5220	6295	7345	8385	8920	9465	9990	10285
	65	2865	4315	5205	6070	6930	7375	7820	8255	8500
	70	2605	3925	4735	5525	6305	6710	7115	7515	7735

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

800/60 R 32 IMP 185 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692291548	Querschnittsbreite	810 mm							
Nennluftdruck	4,0 bar	Außendurchmesser	1795 mm							
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	810 mm							
Empfohlene Felge	DW 27B	Abrollumfang	5550 mm							
		SRI	825							
		Profiltiefe	28 mm							
		Steghöhe	9 mm							
		75 % Inhalt	777 l							
		Reifenluftdruck (bar)								
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Reifentragfähigkeit (kg)								
Geschw. keit (km/h)	10	5620	8060	9785	11490	13110	14095	15090	16065	16650
	25	4930	7075	8590	10085	11510	12375	13245	14105	14615
	30	4715	6765	8210	9635	11000	11825	12660	13480	13970
	40	4245	6090	7395	8680	9905	10650	11400	12140	12580
	50	3775	5420	6580	7725	8815	9475	10145	10800	11195
	65	3120	4480	5435	6380	7285	7830	8385	8925	9250
	70	2840	4075	4950	5810	6630	7125	7630	8125	8420

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

900/65 R 32 IMP 188 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692360879	Querschnittsbreite	915 mm
Nennluftdruck	3,2 bar	Außendurchmesser	1955 mm
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	875 mm
Empfohlene Felge	DW 30B	Abrollumfang	5965 mm
Zulässige Felge	DH31, DW31	SRI	925
Äquivalenz (in Zoll) (s)	35.5 LR 32	Profiltiefe (inklusive Steg)	31 mm
		75 % Inhalt	1078 l

		Reifenluftdruck (bar)						
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20
		Reifentragfähigkeit (kg)						
Geschw. keit (km/h)	10	7050	9630	11425	13095	14875	16590	18000
	25	6190	8455	10030	11495	13055	14560	15800
	30	5915	8080	9585	10985	12475	13915	15100
	40	5325	7280	8635	9895	11235	12535	13600
	50	4740	6475	7680	8805	10000	11150	12100
	65	3915	5350	6350	7275	8265	9215	10000
	70	3565	4870	5775	6620	7520	8385	9100

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

800/60 R 38 IMP 182 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692805608	Querschnittsbreite	790 mm
Nennluftdruck	3,2 bar	Außendurchmesser	1940 mm
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	885 mm
Empfohlene Felge	DW27B	Abrollumfang	5820 mm
		SRI	925
		Profiltiefe (inklusive Steg)	31 mm
		75 % Inhalt	851 l

		Reifenluftdruck (bar)						
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20
		Reifentragfähigkeit (kg)						
Geschw. keit (km/h)	10	5840	7980	9465	10850	12320	13745	15300
	25	5130	7005	8310	9525	10815	12065	13430
	30	4900	6695	7940	9100	10335	11530	12835
	40	4415	6030	7155	8195	9310	10385	11560
	50	3925	5365	6365	7295	8285	9240	10285
	65	3245	4435	5260	6025	6845	7635	8500
	70	2955	4035	4785	5485	6230	6950	7735

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.

IMPLEMENT RADIAL —

900/65 R 38 IMP 191 D TL FLOTATION TRAC

EAN	8714692360893	Querschnittsbreite	905 mm					
Nennluftdruck	3,2 bar	Außendurchmesser	2110 mm					
Reifenkonstruktion	Radial	Statischer Halbmesser	940 mm					
Empfohlene Felge	DW 30B	Abrollumfang	6400 mm					
Zulässige Felge	DH31, DW31	SRI	1025					
Äquivalenz (in Zoll) (s)	35.5 LR 38	Profiltiefe (inklusive Steg)	31 mm					
		75 % Inhalt	1189 l					
		Reifenluftdruck (bar)						
		0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20
		Reifentragfähigkeit (kg)						
Geschw. keit (km/h)	10	7555	10320	12245	14030	15935	17775	19620
	25	6630	9060	10745	12315	13990	15600	17220
	30	6340	8660	10270	11770	13370	14910	16460
	40	5710	7795	9250	10600	12040	13430	14825
	50	5080	6935	8230	9430	10710	11950	13190
	65	4195	5735	6800	7795	8855	9875	10900
	70	3820	5215	6190	7095	8055	8985	9920

Eine Erklärung der Symbole und Abkürzungen finden Sie auf der letzten Seite dieses Handbuchs.



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE	Seite
Allgemeine Hinweise zu den Grafiken und Tabellen	243
Betriebskennung	243
Erklärung Tragfähigkeitstabellen	244
Schläuche	246
Ventile	247
Felgen und Radscheiben	248
Empfehlungen für eine hohe Lebensdauer	250
Übersetzungsverhältnis, Abrollumfang und Vorlauf	252
Montage von Landwirtschaftsreifen	255
Lastübertragung	256
Technische Angaben	256

ALLGEMEINE HINWEISE ZU DEN GRAFIKEN UND TABELLEN

1. Es ist zu empfehlen, den in den Tabellen und Grafiken angegebenen Höchstwert für den Reifendruck nicht zu überschreiten.
2. Die angegebenen Abmessungen, die für den Nennwert gelten, können unter dem Einfluss des Reifendrucks und der Verwendungsumstände vom tatsächlichen Reifendruck abweichen.
3. Bei Montage von schlauchlosen Schlepperreifen empfehlen wir ein TR618A-Ventil.
4. Die Reifenschläuche für Implement-Reifen haben ein TR15-Ventil, ausgenommen 560/60-22,5, 600/55-22,5 und 710/45-22,5. Diese haben ein TR218A-Ventil.
5. Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.
6. TL = Tubeless (schlauchlos); TT = Tube type (Schlauchreifen).
7. 100 kPa = 1,0 bar.
100 kPa = 14,50 PSI.
8. SRI = Der Speed Radius Index ist ein Parameter, der bei der Zulassung auf anderen europäischen Märkten und bei der Bestimmung der Austauschbarkeit von unterschiedlichen Reifengrößen exklusiv für die Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit von Traktoren verwendet wird.

BETRIEBSKENNUNG

Tragfähigkeitskennzahlen = Li (Load index) *

Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg	Li	Kg
45	165	68	315	91	615	114	1180	137	2300	160	4500	183	8750
46	170	69	325	92	630	115	1215	138	2360	161	4625	184	9000
47	175	70	335	93	650	116	1250	139	2430	162	4750	185	9250
48	180	71	345	94	670	117	1285	140	2500	163	4875	186	9500
49	185	72	355	95	690	118	1320	141	2575	164	5000	187	9750
50	190	73	365	96	710	119	1360	142	2650	165	5150	188	10000
51	195	74	375	97	730	120	1400	143	2725	166	5300	189	10300
52	200	75	387	98	750	121	1450	144	2800	167	5450	190	10600
53	206	76	400	99	775	122	1500	145	2900	168	5600	191	10900
54	212	77	412	100	800	123	1550	146	3000	169	5800	192	11200
55	218	78	425	101	825	124	1600	147	3075	170	6000	193	11500
56	224	79	437	102	850	125	1650	148	3150	171	6150	194	11800
57	230	80	450	103	875	126	1700	149	3250	172	6300	195	12150
58	236	81	462	104	900	127	1750	150	3350	173	6500	196	12500
59	243	82	475	105	925	128	1800	151	3450	174	6700	197	12850
60	250	83	487	106	950	129	1850	152	3550	175	6900	198	13200
61	257	84	500	107	975	130	1900	153	3650	176	7100	199	13600
62	265	85	515	108	1000	131	1950	154	3750	177	7300		
63	272	86	530	109	1030	132	2000	155	3875	178	7500		
64	280	87	545	110	1060	133	2060	156	4000	179	7750		
65	290	88	560	111	1090	134	2120	157	4125	180	8000		
66	300	89	580	112	1120	135	2180	158	4250	181	8250		
67	307	90	600	113	1150	136	2240	159	4375	182	8500		

* Geltend für eine max. Geschwindigkeit gemäß Angabe des Geschwindigkeitssymbol.



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

Geschwindigkeitssymbole

Kennzahl	Höchstgeschwindigkeit km/h
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50

Kennzahl	Höchstgeschwindigkeit km/h
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
H	100
I	110
J	120
M	130

ERKLÄRUNG TRAGFÄHIGKEITSTABELLEN

Reifen mit der Geschwindigkeitsklasse A6, A8 oder D können für höhere Geschwindigkeiten genutzt werden, wenn die Last reduziert wird. Die Tragfähigkeitstabellen geben jeweils die Höchstgeschwindigkeit und die entsprechende Lastkapazität an. Für Traktorreifen mit der Geschwindigkeitsklasse A8/B gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

IMPLEMENT-REIFEN

Low Load Variation (LLV) und High Load Variation (HLV)

Bei Implement-Reifen ist zwischen Anwendungen zu unterscheiden, bei denen die Belastung je Reifen stark schwankt, und solchen, bei denen die Belastung je Reifen mehr oder weniger konstant ist. Wenn die Belastungsveränderung zwischen belastetem und unbelastetem Zustand das Zweifache oder mehr beträgt, sprechen wir von High Load Variation, ist die Veränderung geringer, sprechen wir von Low Load Variation. Bei HLV-Anwendungen kann die Tragfähigkeit je Reifen um 20 % gesteigert werden, wobei der Reifendruck erhöht werden muss. In den Diagrammen ist dieser Unterschied angegeben.

Beispiele für HLV-Anwendungen sind Ladewagen und Stallmiststreuer. Beispiele für LLV-Anwendungen sind Bodenbearbeitungsmaschinen und gezogene Mähmaschinen.

Angetriebene/nicht angetriebene Räder

Werden Implement-Reifen angetrieben, dann beträgt die Tragfähigkeit 70 % des Wertes, der in dem betreffenden Diagramm angegeben ist, oder 12 Tragfähigkeitsindexe weniger als für gezogene Anwendungen. Dies gilt nicht für den Flotation Trac, Flotation Pro und den Endurion Trailer, die unabhängig davon, ob sie für fahrende oder nichtfahrende Anwendungen eingesetzt werden, die gleiche Tragfähigkeit aufweisen.

Tandemachsen

Bei Implement-Reifen, die auf starre Tandemachsen montiert sind, treten bei scharfen Kurven auf der Straße zusätzliche Seitenkräfte auf. Aus diesem Grund empfehlen wir, für die erforderliche Tragfähigkeit der Reifen an starren Tandemachsen eine Reserve von 20 % vorzusehen.

Ply Rating und Betriebskennung

Diagonalreifen sind mit Ply Rating oder Tragfähigkeitsindex/Geschwindigkeitssymbol versehen (Betriebskennung). Der Tragfähigkeitsindex für diagonale Implement-Reifen bezieht sich auf die Tragfähigkeit unter LLV-Bedingungen

TRAKTORREIFEN

Zwillingsbereifungen

Bei angetriebenen Doppelrädern mit Luftreifen beträgt die Tragfähigkeit je Reifen 12 % weniger als diejenige eines Einzelreifens.

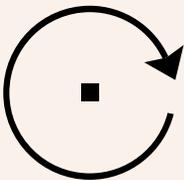
Ackerarbeiten mit hohem Antriebsmoment

Wenn beim Ackereinsatz, etwa beim Pflügen, ein hohes Antriebsmoment von den Reifen verlangt wird, nimmt die Tragfähigkeit bei gleichbleibendem Reifendruck ab. Die HT-Linie (hohe Traktion) für diese Anwendungen gilt bei allen auf dem Feld vorkommenden Geschwindigkeiten.

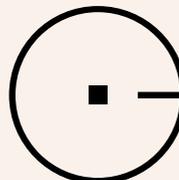
Transportarbeiten

Bei intensiven Straßentransporten mit mehr als 30 km/h wird für Traktorradsialreifen empfohlen, den Reifendruck um 0,4 bar zu erhöhen.

Eine Unterscheidung zwischen der Tragfähigkeit bei angetriebener Applikation und der nicht angetriebenen Applikation wird mit folgenden Symbolen dargestellt:



Angetriebene Achsen



Nicht angetriebene Achsen





TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

SCHLÄUCHE

AS-Treibradreifen

Schlauchgrößen	Ventil
11.2-24 12.4-24, 320/85-24 13.6-24, 340/85-24, 380/70-24, 440/65-24 14.9-24, 380/85-24, 420/70-24, 480/65-24	TR 218
11.2-28 12.4-28, 320/85-28 13.6-28, 340/85-28, 380/70-28 14.9-28, 380/85-28, 420/70-28, 480/65-28 16.9-28, 420/85-28, 480/70-28, 540/65-28	TR 218
16.9-30, 420/85-30, 480/70-30, 540/65-30	TR 218
12.4-32	TR 218
16.9-34, 420/85-34 18.4-34, 460/85-34, 520/70-34, 600/65-34	TR 218
12.4-36 13.6-36	TR 218
13.6-38 16.9-38, 420/85-38, 480/70-38, 540/65-38 18.4-38, 460/85-38, 520/70-38, 600/65-38 20.8-38, 520/85-38, 580/70-38, 650/65-38	TR 218

Grünland- und Garten- baumaschinen-Reifen

Schlauchgrößen	Ventil
200x50, 2.00-4 260x85 / 3.00-4 4.00-4, 4.10/3.50-4	TR 87
3.50-6, 4.10/3.50-6 15x6.00-6, 160/65-6	TR 13 / TR 87 TR 13
2.25-8 3.00-8, 3.50-8 4.00-8, 4.80-8 5.00-8 170/60-8, 16.5x6.5-8 18x8.50-8, 210/60-8	V1.04.01* TR 13 TR 13 / TR 87 TR 13 / TR 87 TR 13 TR 13
6.00-9	TR 15 / TR 87
5.00-10	TR 13
4.00-12, 3.50-12	TR 13
200/60-14.5	TR 15

* ETRTO No.

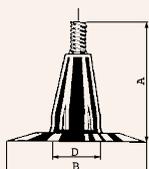
Implement- und AS-Lenkachsreifen

Schlauchgrößen	Ventil
7.00-12 10.0/80-12	TR 15
10.0/75-15.3, 260/70-15.3 11.5/80-15.3, 300/80-15.3 12.5/80-15.3	TR 15
400/60-15.5	TR 15
4.50-16, 5.00-16 5.50-16, 6.00-16 6.50-16, 7.00-16 7.50-16 9.00-16 10.00-16 11.00-16 13.0/75-16	TR 15
13.5/75-430.9	TR 15
15.0/55-17, 380/55-17 19.0/45-17, 480/45-17 500/50-17	TR 15
7.50-18 12.5/80-18 15.0/70-18	TR 15
6.00-19	TR 15
7.50-20 9.00-20 10.00-20 11.00-20	TR 15 V3-06-05* V3-06-05* V3-06-05*
560/60-22.5 600/55-22.5 710/45-22.5	TR 218

VENTILE

Beschreibung	TRA Nr.	DIN Nr.	ETRTO Nr.	Abmessungen (mm)			Ventil- loch \varnothing	Biegungs- winkel	MTB bar
				A	B	$\varnothing D$			
Gummiventil (1)	TR 13	38 G 11.5	V2-01-1	38	57	11.6	11.3	0°	5,00
	TR 15	38 G 16	V2-01-2	38	57	16.5	15.7	0°	5,00
	TR 150	93 G 16	V3-10-1	93	57	15.7	15.7	0°	7,00
Ventil für schlauchlose Reifen (2)	TR 412	43 GS 11.5 43 GS 16	V2-03-6	33	19.5	15	11.3	0°	4,50
	TR 413		V2-03-1	42.5	19.5	15	11.3	0°	4,75
	TR 415		V2-03-3	42.5	24	19.2	15.7	0°	4,50
Wasserfüllventil (3)	TR 218 A	47 CW	V4-03-01	47.5	63.5*	16.2	15.7	0°	10,50
Metallventil (4)	TR 87	33 G 90	V1-08-1	17	33	10	10.2	90°	10,50
Metall-Tubelessventil (5)	TR 416 S	50 MSW	V2-05-1	36.5	17	8	11.3	0°	14,00
	TR 416		V2-05-2	36.5	17	8	15.7	0°	14,00
	TR 618 A		V5-01-1	51	22.5	15.7	15.7	0°	14,00
3-Bogen-Universalventil zum Aufschrauben (6)			V3-06-5						

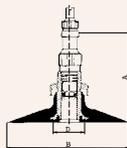
MTB = Maximal zulässiger Reifendruck



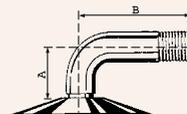
1. Gummiventil



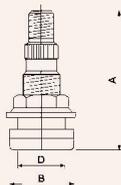
2. Ventil für schlauchlose Reifen



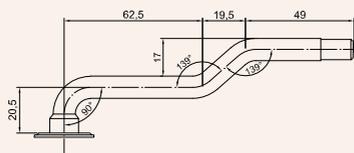
3. Wasserfüllventil



4. Metallventil



5. Metall-Tubelessventil



6. 3-Bogen-Universalventil zum Aufschrauben



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

FELGEN UND RADSCHWEIBEN

Ein Rad besteht aus einem Felgenreng und einer Radscheibe, die fest oder demontierbar miteinander verbunden sind und die genau aufeinander abgestimmt sein müssen. Das Felgenmaß ist sehr wichtig bei der Kombination mit dem Reifen.

Größenbezeichnungen für Felgen

Nebstehend sind zwei Felgen mit einer Erklärung der Größenbezeichnungen abgebildet.

Felgenwahl

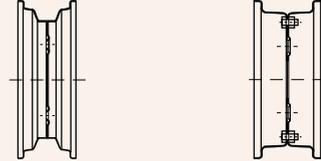
Wenn Sie schlauchlose Reifen verwenden, müssen die Felgen dafür geeignet sein. Ein Reifenwulstband sollte immer verwendet werden, wenn Sie Schläuche bei mehrteiligen Felgen einlegen. Dies verhindert Schäden am Schlauch.

Die wichtigsten Größenbezeichnungen von Radscheiben sind:

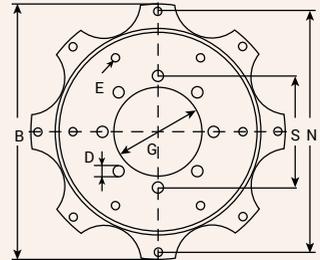
- G = Durchmesser des Mittellocks
- S = Kreisdurchmesser und Anzahl der Bolzenlöcher
- N = Durchmesser nockenkreis und Anzahl der Nocken
- D = Durchmesser der Bolzenbohrungen und Art der Bolzenbohrung
- E = Zusätzliche Bolzenbohrungen im Fall von doppelter Montage
- B = Außendurchmesser Radscheibe.

Achtung

Der Felgendurchmesser sieht zwar häufig sehr ähnlich aus, wie in der Tabelle zu sehen ist sind die Felgen allerdings nicht gleich.



Einteilige Felge	Mehrteilige Felge
4,00 E x 16	13 - 508
Dies bedeutet: 4,00 = Felgenbreite (in Zoll) E = Felgenhornhöhe x = einteilige Felge 16 = Felgendurchmesser-Code (in Zoll)	Dies bedeutet: 13 = Felgenbreite (in Zoll) - = mehrteilige Felge 508 = Felgendurchmesser-Code (in mm)

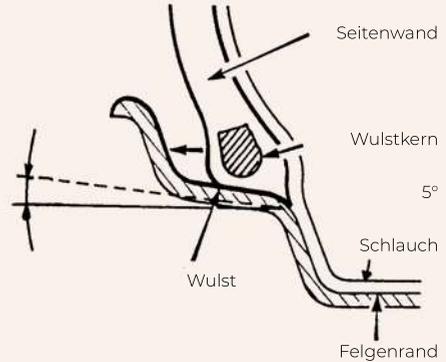


Messfelge (Klein)		Messfelge (Groß)	
Felgenbezeichnung	Felgendurchmesser D (mm)	Felgenbezeichnung	Felgendurchmesser D (mm)
430.9 mm	430.9	17	436.6
15	380.2	15.3	388.3
508 mm	508	20	512.8

Immer die vorgeschriebenen Felgen verwenden

Verwendet man zu schmale Felgen, so kann es sein, dass der Reifenwulst nicht richtig am Felgenhorn anliegt. Reifen, die auf eine zu schmale Felge aufgezogen wurden, weisen eine gewölbte Lauffläche und, wie bei zu hohem Reifendruck, einen übermäßigen Verschleiß der Laufflächenmitte auf.

Die Verwendung von falschen Felgen ist mit erhöhtem Unfallrisiko verbunden. Wenn ein großer Reifen (z. B. 10.0/75-15.3) auf eine kleine Felge (Diametercode 15) montiert wird, ergibt sich kein korrekter Wulstsitz, da der Wulstdurchmesser vom Reifen größer ist als der Durchmesser der Felge. Folge: Durchdrehen der Felge. Wird eine kleine Bereifung auf eine große Felge montiert, kann der Wulst nicht korrekt auf die Felgenschulter gleiten, da jetzt der Wulstdurchmesser kleiner ist als der Felgendurchmesser. Wird in dieser Phase der Luftdruck weiter erhöht, kommt es zu einer Überdehnung des Wulstes durch Torsion. Folge: Bruch des Wulstkernes.





TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

EMPFEHLUNGEN FÜR EINE HOHE LEBENSDAUER

Reifendruck

Der korrekte Reifendruck entscheidet über Fahrverhalten, Lebensdauer, Komfort und Traktion. Für eine hohe Lebensdauer Ihrer Reifen ist es von ausschlaggebender Bedeutung, dass Sie den Reifendruck der jeweiligen Einsatzform anpassen und den Druck regelmäßig kontrollieren. Um die Genauigkeit der Messung zu gewährleisten, muss der Reifendruckmesser jährlich geeicht werden. Die Reifendruckmessung muss bei kaltem Reifen erfolgen. Weist ein Reifen im warmen Zustand den richtigen Reifendruck auf, so liegt dieser nach der Abkühlung zu niedrig.

Zu geringer Reifendruck

Ein zu geringer Reifendruck kann:

- Beschädigung der Cord-Gewebelagen der Karkasse zur Folge haben, was zum Ausfall der Karkasse führen kann;
- zu verstärkter Abnutzung führen;
- die Cord-Gewebelagen am Reifenwulst durchscheuern.

Straßentransport und Feldeinsatz

Beide Einsatzbereiche erfordern unterschiedlichen Reifendruck. In den Reifendruckgrafiken wurde dies berücksichtigt. Es sollten keine Radial- und Diagonalreifen auf dieselbe Achse montiert werden, um das Fahrverhalten nicht zu beeinträchtigen.

Sichtprüfung

Reifen sind regelmäßig auf Beschädigungen zu kontrollieren. Insbesondere Einfahrverletzungen können die Cord-Gewebelagen der Karkasse beschädigen.

Öl und Fett

Um Beschädigungen des Gummis vorzubeugen, dürfen die Reifen nicht mit Öl und Fett in Berührung kommen.

Frostschutz

Zum Frostschutz ist bei Verwendung einer Wasserfüllung genügend Calciumchlorid zuzusetzen. Bitte lassen Sie sich von ihrem Lieferanten von Calciumchlorid über das richtige Verhältnis informieren.

Rutschen des Reifens

Folgende Ursachen können ein Rutschen des Reifens auf der Felge verursachen:

- zu geringer Reifendruck;
- fehlerhafter Sitz des Reifenwulstes auf der Felge;
- zu reichliche Anwendung von Montagefett beim Aufziehen des Reifens;
- falsche Felgengröße.

Der Einsatz des minimalen Luftdruckes für eine hohe Traktion (z. B. beim Pflügen) liegt bei 80 kPa bei Verwendung eines Schlauches. Bei niedrigerem Luftdruck ist es möglich, dass der Reifen sich auf der Felge dreht und dadurch das Ventil abreißt.

Laufriichtung der Antriebsräder für Allradtraktoren

Stellen Sie sicher, dass der Richtungspfeil bei laufriichtungsgebundenen Reifen auf der Seitenwand vorwärts zeigt.

Bei Allradtraktoren ist es möglich, die Frontreifen auch gegen die Laufrichtung des Profils zu montieren. Dies sollte in erster Linie nur bei Transportfahrten angewandt werden, da sich die Laufleistung des Reifens erhöht. Solch eine Montage wird nicht für Feldarbeiten empfohlen, weil dies die Traktion und selbstreinigenden Eigenschaften reduziert.

Transporthinweise





TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

ENTSCHEIDENDES ÜBERSETZUNGSVERHÄLT- NIS, ABROLLUMFANG UND VORLAUFRAD- FÜHRUNG

Es gibt eine enge Beziehung zwischen den Abmessungen der vorderen und hinteren Reifen bei Allradtraktoren. Um die beste Leistung des Allradtraktors zu erreichen, muss die Grundgeschwindigkeit der vorderen Reifen im Verhältnis zu den hinteren Reifen größer sein – der sogenannte Vorlauf. Bei den Traktoren ist die sogenannte Standardbereifung meist vorgegeben. Es kann jedoch ein Spektrum an Reifen und Größen verwendet werden, wenn die Grenzen des Vorlaufs beachtet werden.

Um den Allradantrieb eines Traktors optimal zu nutzen, sollte der Wert des vorderen Vorlaufs zwischen + 1 % und + 5 % liegen (Abrollgeschwindigkeit Frontreifen > Abrollgeschwindigkeit hinterer Reifen). Erlaubt ist zwischen 0 % und + 6 %. Wenn der Vorlauf niedriger ist als 0 % oder höher als 6 %, können Getriebe- oder Reifenschäden auftreten. Achten Sie darauf, dass Reifenverschleiß durch Verminderung des Abrollumfangs den Vorlauf verändert.

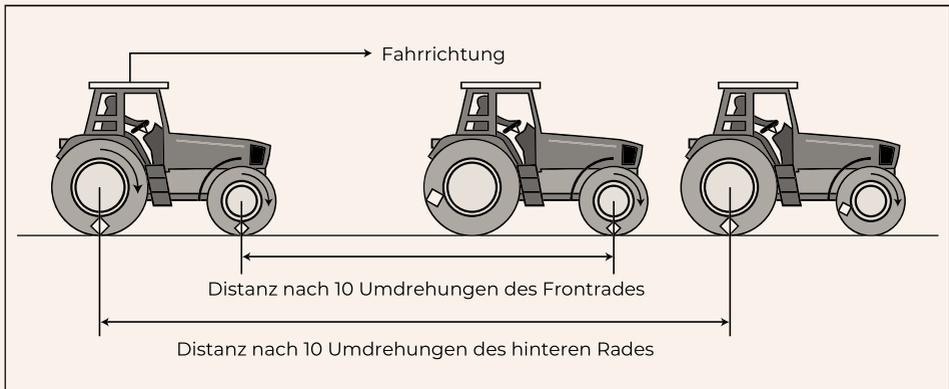
Die Beziehung zwischen den Umdrehungen der vorderen und hinteren Achsen auf einem mechanischen Allradtraktor ist (abhängig vom Getriebe) festgelegt. Diese Beziehung ist das sogenannte Übersetzungsverhältnis, das normalerweise zwischen 1,20 und 1,50 (je nach Traktortyp) liegt.

Das genaue Übersetzungsverhältnis wird im Handbuch von jedem Traktor angegeben. Auch die nachfolgende Methode kann zur Bestimmung des Allradfaktors dienen. Zu dem gibt sie auch eine Erklärung, wie man den Abrollumfang eines Reifens und den oben genannten Vorlauf bestimmen kann.

Bestimmung des Abrollumfangs eines Rades

Führen Sie die Messung auf einer glatten und ebenen Oberfläche wie folgt durch:

1. Schalten Sie den Allradantrieb aus (die Front- und Hinterräder müssen sich unabhängig voneinander drehen können).



2. Markieren Sie die Seitenwand vom Front- und Hinterreifen im Zentrum des Kontaktbereichs zwischen Reifen und Boden.
3. Markieren Sie auch den Boden an diesem Punkt.
4. Fahren Sie den Traktor geradeaus, bis das Frontrad genau 10 Umdrehungen gemacht hat und markieren Sie genau dort den Boden, wo die Mitte des Kontaktbereichs des Reifens den Punkt erreicht (d. h. den Punkt, wo die Markierung auf dem Frontreifen nachher ist).
5. Wiederholen Sie den Prozess für das hintere Rad (d. h. fahren Sie 10 Umdrehungen und markieren Sie die Stelle ebenso).
6. Messen Sie die Entfernung zwischen den Markierungen vom Anfangs- und Zielpunkt von 10 Umdrehungen der Front- und Hinterräder.
7. Berechnen Sie den genauen Abrollumfang der Front- und Hinterreifen wie folgt:

Abrollumfang des Frontrades (in mm)
 = Distanz der zurückgelegten Strecke durch die Anzahl der Umdrehungen

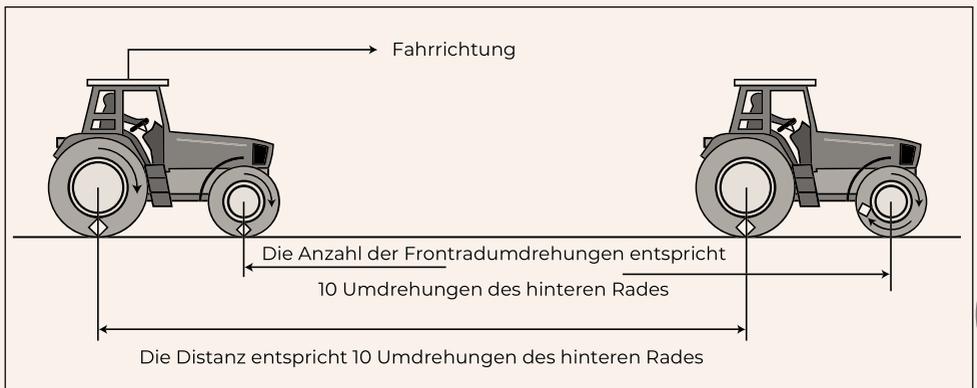
Abrollumfang des hinteren Rades (in mm)
 = Distanz der zurückgelegten Strecke durch die Anzahl der Umdrehungen

Bestimmung des Vorlaufs

Die folgenden Bedingungen werden benötigt, um den Vorlauf zu berechnen: Der Traktor muss mit dem Standardfrontradbau und nominalem Reifendruck versehen sein. Eine Strecke von 60 Metern Straße ist erforderlich.

Bestimmen des Vorlaufs:

1. Schalten Sie den Allradantrieb aus.
2. Markieren Sie die Seitenwand vom Front- und Hinterreifen im Kontaktbereich am Reifen und Boden.
3. Fahren Sie den Traktor über eine Distanz von genau 10 Umdrehungen des hinteren Rades und zählen Sie die genaue Anzahl der Umdrehungen des Frontrades zu derselben Zeit (d. h. einschließlich des Teils der letzten, unvollständigen Umdrehung).
4. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit eingeschaltetem Allradantrieb.
5. Berechnen Sie den Vorlauf durch Teilen der Anzahl von Frontradumdrehungen bei Allradantrieb durch die Anzahl der Umdrehungen bei ausgeschaltetem Allradantrieb.





TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

Der Vorlauf lässt sich berechnen, wenn der Abrollumfang der Vorder- und Hinterreifen und das Übersetzungsverhältnis des Schleppers bekannt sind. Verwenden Sie hierfür die nachstehende Formel:

$$\% \text{ Vorlauf} = \frac{\text{Abrollumfang des Frontreifens} \times \text{Übersetzungsverhältnis}}{\text{Abrollumfang des hinteren Reifens}} - 1 \times 100 \%$$

Bestimmen des Übersetzungsverhältnis

1. Schalten Sie auf Allradantrieb um.
2. Markieren Sie die Seitenwand des Front- und Hinterreifens im Kontaktbereich am Boden und Reifen.
3. Fahren Sie den Traktor über eine Distanz von genau 10 Umdrehungen des hinteren Rades und zählen Sie die genaue Anzahl der Umdrehungen des Frontreifens genau zu derselben Zeit (d. h. einschließlich des Teils der letzten, unvollständigen Umdrehung).
4. Berechnen Sie das Übersetzungsverhältnis durch Teilen der Anzahl der vorderen Radumdrehungen durch die Anzahl der hinteren Radumdrehungen:

$$\text{Übersetzungsverhältnis} = \frac{\text{die Anzahl von vorderen Radumdrehungen}}{\text{die Anzahl von hinteren Radumdrehungen}}$$

MONTAGE VON LANDWIRTSCHAFTSREIFEN

Beachten Sie bei der Montage von Agrarreifen die folgenden Sicherheitsvorschriften und gesetzlichen Bestimmungen:

1. Verwenden Sie nur die empfohlenen Felgen.
2. Überprüfen Sie, ob die Felgen in gutem Zustand sind (rostfrei, nicht verbogenes Felgenhorn).
3. Verwenden Sie Schmiermittel zur Montage auf dem Reifenwulst und auch ein wenig auf der Felge.
4. Verwenden Sie immer neue Vredestein Schläuche in entsprechender Größe, wenn Sie neue Reifen montieren müssen.
5. Den vormontierten Reifen nur in gesichertem Zustand, wenn möglich in einem Sicherheitskäfig, mit Luft befüllen.
6. Beim Aufpumpen nur Füllpistolen mit einem geeichten Luftdruckmesser, die in ausreichendem Abstand vom Ventilanschluss angebracht sind, verwenden.
7. Bringen Sie den Reifendruck bei der Montage von Reifen niemals über 250 oder 300 kPa (Wertangabe auf der Reifenflanke).

8. Wenn nach der Montage die Wülste am Felgenhorn nicht gut anliegen, niemals versuchen, dies durch höheren Luftdruck als 250 kPa zu korrigieren, sondern Luft ablassen, die Wülste zentrieren und den Reifen wieder aufpumpen.

2,5 bar MAX



9. Der Reifendruck sollte an den vorgeschriebenen Werten, basierend auf der Maximaltraglast, der Maximalgeschwindigkeit und den Arbeitsbedingungen, angepasst werden. Verwenden Sie das Vredestein-Tragfähigkeitsdiagramm oder die Vredestein Reifendruck-Tabelle als Referenz.



TECHNISCHE INFORMATIONEN UND SCHLÄUCHE

LASTÜBERTRAGUNG

Die Gewichtsverteilung zwischen den vorderen und hinteren Achsen ist entscheidend dafür, wie ein Traktor sich steuern lässt und fährt. Sind Anbaugeräte und/oder Kipper angehängt, können diese die Gewichtsverteilung entscheidend verändern. Eine korrekte Gewichtsverteilung stellt unter Beachtung des Reifendrucks die optimale Zugkraft, als auch die maximale Haftung des Traktors sicher (auch bei voller Traglast).

Es ist stets dafür zu sorgen, dass mindestens 20 % des Gesamtgewichts des Traktors auf der Vorderachse ruhen, damit der Traktor lenkbar bleibt.

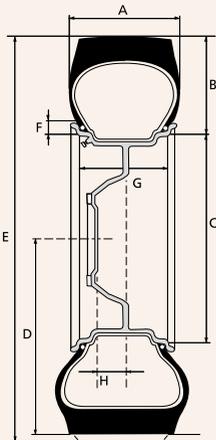
Überladung führt zu:

- einer größeren Abnutzung und zu einer möglichen Karkassenverletzung von Reifen;
- einem größeren Rollwiderstand, einer geringeren Traktion und einem erhöhten Treibstoffverbrauch;
- Spurbildung im Feld;
- einer höheren Bodenverdichtung und zu einer geringeren Ernte.

Geringe Beladung führt zu:

- mehr Schlupf, zu wenig Traktion und Bodenschäden;
- erhöhtem Treibstoffverbrauch;
- schnelle Reifenabnutzung;
- schlechterer Lenkung.

TECHNISCHE ANGABEN



- A : Querschnittsbreite
- B : Querschnittshöhe
- C : Felgendurchmesser
- D : Statischer Halbmesser
- E : Außendurchmesser
- F : Felgenhornhöhe
- G : Felgenbreite
- H : Einpresstiefe



520/85 R 42 155 A8/B TL

520	=	Querschnittsbreite (in mm)
85	=	Höhen-/Breitenverhältnis in %
R	=	Radial-Konstruktion
42	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
155 A8/B	=	max. Tragföh. 4125 kg bei 40-50 km/h
TL	=	schlauchlos



16.9-30 8 PR 137 A8 TT

16.9	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
-	=	Diagonal-Konstruktion
30	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
8PR	=	Karkassenstärke
137 A8	=	max. Tragföh. 2300 kg bei 30 km/h
TT	=	Tube type



10.00 - 16 8PR TT

10.00	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
-	=	Diagonal-Konstruktion
16	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
8PR	=	Karkassenstärke
TT	=	Tube type



710/50 R 26.5 170D TL

710	=	Querschnittsbreite (in mm)
50	=	Höhen-/Breitenverhältnis in %
R	=	Radial-Konstruktion
26.5	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
170 D	=	Max. Tragföh. 6000 kg bei 65 km/h
TL	=	schlauchlos



13.5/75 - 430.9 14PR TL

13.5	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
75	=	Höhen-/Breitenverhältnis in %
-	=	Diagonal-Konstruktion
430.9	=	Felgendurchmesser-Code (in mm)
14 PR	=	Karkassenstärke
TL	=	schlauchlos



18 x 8.50 - 8 6PR TL

18	=	Außendurchmesser (in Zoll)
8.50	=	Querschnittsbreite (in Zoll)
-	=	Diagonal-Konstruktion
8	=	Felgendurchmesser-Code (in Zoll)
6PR	=	Karkassenstärke
TL	=	schlauchlos



ALLGEMEINE BEMERKUNGEN

	Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen schwanken.
	Änderungen an diesen Spezifikationen sind vorbehalten. Für Fehler oder Druckfehler wird keine Haftung übernommen.
	Der maximale Reifendruck, der in den Tabellen angegeben ist, sollte nicht überschritten werden.
	1 bar = 100 kPa = 14,5 psi
	A6 = 30 km/h; A8 = 40 km/h; A8/B = 40/50 km/h; D = 65 km/h
	TL = Schauchlos; TT = Schlauchreifen
	Die Profiltiefe (inklusive Steg) steht für die Profiltiefe oben an dem Steg, in die die Höhe des Stegs eingerechnet wurde.
	Für Radialtraktorreifen gilt: Für intensive Transportfahrten bei mehr als 30 km/h sollte der Reifendruck um 0,4 bar erhöht werden.
	Für Radialtraktorreifen gilt: Bei Arbeiten am Hang >20%, sollte der Fülldruck um 0,4 bar erhöht werden.

SYMBOLE UND ABKÜRZUNGEN

SRI	Speed Radius Index
VF	Sehr hohe Biegsamkeit
NRO	Erlaubt die Verwendung einer schmalen Felge für eine bestimmte Reifengröße als gemäß ETRTO für die Montage von VF oder IF Reifen vorgesehen.
	Querschnittsbreite (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Gesamtdurchmesser (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Statischer Halbmesser (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Abrollumfang (mm), es gilt eine Toleranz von $\pm 2\%$.
	Felgenbreite.
	Nicht angetriebene/frei rollende Achse.
	Angetriebene Achse.
10C	Zyklischer Feldbetrieb bei geringer Drehzahl und bis zu 10 km/h, bei dem die maximale Last pro Reifen stark schwankt und nicht weiter als 1.500 Meter getragen wird. Bei Steigungen von über 10 % und maximal 20 % sollte der Fülldruck um 0,5 bar erhöht werden. Bei Steigungen von über 20 % gilt lediglich die Basis-Tragfähigkeit.
10Ci	Zyklischer Feldbetrieb bei geringem Drehmoment und bis zu 10 km/h, bei dem die maximale Last pro Reifen stark schwankt und nicht weiter als 600 Meter getragen wird.
10H	Feldarbeiten, bei denen ein hohes Drehmoment bei maximal 10 km/h erforderlich ist.
10L	Arbeiten, bei denen ein geringes Drehmoment bei maximal 10 km/h erforderlich ist.
15C	Zyklischer Feldbetrieb bei geringem Drehmoment und bis zu 15 km/h, bei dem die maximale Last pro Reifen stark schwankt und nicht weiter als 1.500 Meter getragen wird. Bei Steigungen von über 10 % und maximal 20 % sollte der Fülldruck um 0,5 bar erhöht werden. Bei Steigungen von über 20 % gilt lediglich die Basis-Tragfähigkeit.
#	Wenden Sie sich bezüglich dieser Felgenbreite an Apollo Vredestein.
*	Berechneter Wert.
**	Wenn die Reifen gefahren werden, gelten 70 % der Tragfähigkeit von nicht angetriebenen Achsen.
***	Wenn montiert auf nicht-angetriebener Lenkachse von selbstfahrenden landwirtschaftlichen Maschinen, wird die Tragfähigkeit des Reifens auf 80% reduziert.