

**CTEK MXS 10EC****10A/12V**

# FLEXIBLES BATTERIELADEGERÄT UND SICHERUNGSEINHEIT FÜR DIE WERKSTATT CTEK MXS 10EC



Der CTEK MXS 10EC ist ein vollautomatisches, 8-stufiges "intelligentes" Ladegerät mitsamt Batteriesicherungseinheit, das 10A- bis 12V-Batterien, einschließlich AGM-Batterietypen von 20-200Ah bis zu 300Ah im Wartungsmodus mit Strom versorgt.

Konzipiert für die professionelle Benutzung, umfasst der MXS 10EC eine große Anzahl von Funktionen einschließlich einer automatischen Diagnosefunktion, die prüft, ob die Batterie in der Lage ist eine Ladung anzunehmen und zu speichern, sowie eine Versorgungsfunktion, die es erlaubt, das Gerät als Stromversorger der Fahrzeugelektronik während kritischer Batteriewechsel einzusetzen. Der MXS 10EC lässt sich ideal in der Werkstatt einsetzen, nicht nur für Autos sondern auch für viele andere Anwendungsbereiche, einschließlich Boote und Campingfahrzeuge.

Leicht zu transportieren, ist der MXS 10EC mit einem 4 Meter langen Ladekabel und einem schützendem Stoßfänger aus Silikongummi ausgestattet.

Der MXS 10EC ist mit einem optionalen Temperatursensor versehen, der es ermöglicht, verschiedene äußere Bedingungen auszugleichen und ein optimales Aufladen der Batterie, ungeachtet welcher Witterungsbedingungen vorherrschen, zu garantieren. Geliefert wird er mit einer Garantie von 2 Jahren.

## TECHNISCHE DATEN

LADESPANNUNG	14,4/14,7/15,8/13,6 V
LADESTROM	Max. 10 A
LADEGERÄT-TYP	Achtstufiger, vollautomatischer Ladezyklus
BATTERIETYP	12 V Blei-Säure-Batterien
BATTERIEKAPAZITÄT	20-200 Ah, bis zu 300 Ah für Erhaltungsladung
ISOLIERUNG	IP65 (spritz- und staubgeschützt)



Vollautomatisch für optimales Laden



Für alle Blei-Säure-Batterien



**VOLL AUFGE LadENE BATTERIE**



Erhaltungsladung



Temperatursensor

**AGM**

Für das Laden bei Kälte und das Laden von AGM-Batterien

**RECOND**

Instandsetzungs-laden tief entladener Batterien

**SUPPLY**

Verwendung des Ladegerätes als Stromversorgung



**THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD**

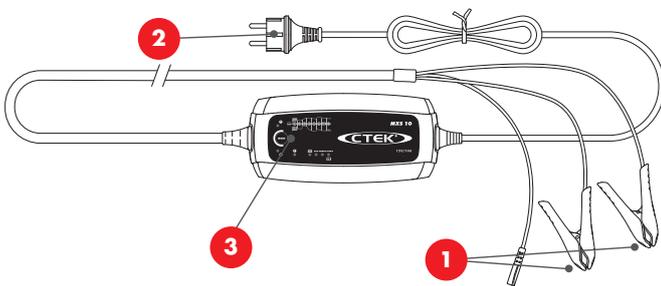


## CTEK's EINZIGARTIGER, 8-STUFIGER LADEVORGANG

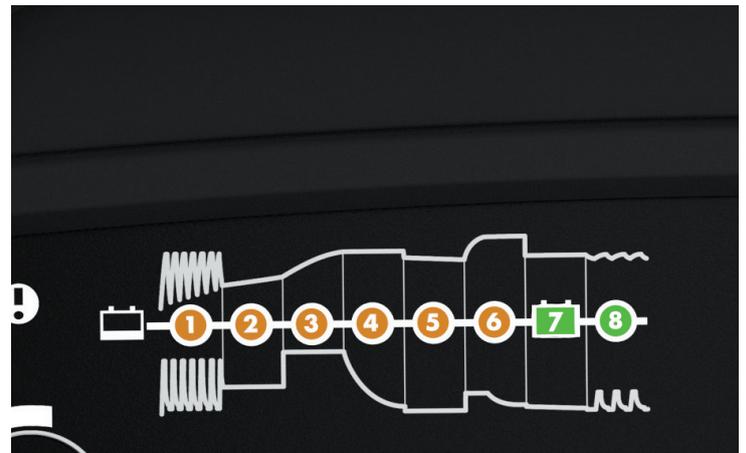


- Professionelles, vollautomatisches "intelligentes" Ladegerät mitsamt Batteriesicherungseinheit versorgt 12V-Batterien mit 20-200Ah.
- Patentierter 8-Stufen-Aufladeprozess.
- Ermöglicht auch eine Wiederherstellung von sulfathaltigen, geschichteten und stark entladenen Batterien.
- Mit 4 Meter langen Kabeln ausgestattet - die Batterie braucht nicht aus dem Fahrzeug entfernt werden.
- Leicht zu transportieren, ausgestattet mit einem rutschfesten und schützenden Stoßfänger.

## ANSCHLIESSEN UND FERTIG



- 1. Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an.**
- 2. Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose an.**  
Die Einschaltodiode leuchtet auf
- 3. Drücken Sie die MODE-Taste zur Wahl des Ladeprogramms.**
  -  Für normal große und etwas größere Batterien
  - AGM** Für das Laden bei Kälte und von AGM-Batterien
  - RECOND** Instandsetzungsladen tief entladener Batterien
  - SUPPLY** 12 V-Stromversorgung oder Float-Wartung
- 4. ... und Sie sind fertig.**



- 1 SCHRITT 1 DESULPHATION (ENTSULFATIERUNG)**  
Eine pulsierende Spannung entfernt Sulfat von den Bleiplatten der Batterie, wodurch die Batteriekapazität wiederhergestellt wird.
- 2 SCHRITT 2 SOFT START (Sanftstart)**  
Prüft, ob die Batterie Ladung aufnehmen kann. Wenn die Batterie OK ist, beginnt der Ladevorgang.
- 3 SCHRITT 3 BULK (Hauptladung)**  
Laden mit Maximalstrom bis zum Erreichen von ca. 80 % der Batteriekapazität.
- 4 SCHRITT 4 ABSORPTION, READY TO USE (Betriebsbereit)**  
Laden mit schwächer werdendem Strom bis zum Erreichen von bis zu 100 % der Batteriekapazität.
- 5 SCHRITT 5 ANALYSE**  
Prüft, ob die Batterie eine Ladung halten kann. Batterien, die ihre Ladung nicht halten können, müssen gfs. ersetzt werden.
- 6 SCHRITT 6 RECOND (Rekonditionierung)**  
Instandsetzungsfunktion für tief entladene Batterien.
- 7 SCHRITT 7 FLOAT (Fluss), FULLY CHARGED (Vollständig geladen)**  
Die Batteriespannung wird auf ihrem Maximalwert gehalten, indem sie mit konstanter Spannung geladen wird.
- 8 SCHRITT 8 PULSE (Impuls), MAINTENANCE CHARGING (Wartungsladung)**  
Die Batteriekapazität wird bei 95-100 % gehalten. Das Ladegerät überwacht die Batteriespannung und gibt, sobald erforderlich, einen Ladeimpuls, um die Batterie vollständig geladen zu halten.

## GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK

Der CTEK-Kundendienst beantwortet Ihnen jederzeit alle Fragen in Bezug auf CTEK-Ladegeräte und auf das Laden von Batterien. Sämtliche von CTEK entwickelten Produkte und Lösungen sind durch Sicherheit, Einfachheit und Flexibilität gekennzeichnet. CTEK liefert weltweit Ladegeräte in mehr als 60 Länder. CTEK ist außerdem zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Fahrzeug- und Motorradhersteller der Welt.

**Kontakt des Kundendienstes: info@ctek.com**