

Produktinformation

TECTROL UTTO - TO

Spezialgetriebeöl (UTTO) für Baumaschinen

TECTROL UTTO-TO ist ein Multifunktionsöl (UTTO), dass speziell für die Anforderungen gemäß der CATERPILLAR TO-4 Spezifikation entwickelt wurde.

TECTROL UTTO-TO ist ein Hochleistungs-Transmissions-und Hydraulikfluid für sehr hoch belastete Nassbremssysteme.

TECTROL UTTO-TO ist besonders geeignet für Lastschaltgetriebe, Getriebe und Endantriebe in Baumaschinen

TECTROL UTTO-TO ist aus modernen Grundölen formuliert, das hochwertige Additivpaket sorgt für einen guten Verschleißschutz der Getriebe und Hydraulikkomponenten.

TECTROL UTTO-TO ist praxisbewährt und erprobt in Baumaschinen die die Verwendung eines Multifunktionsöles gem. CAT-TO-4 vorschreiben.

Vorteil	Nutzen	
Optimale Reibwertcharakteristik	Verhindert Ratter- und Quietschgeräusche auch bei härtesten Belastungen	
Sehr gute Oxidationsstabilität	Öl kann länger eingesetzt und dadurch die Kosten gemindert werden	
Hervorragender Korrosionsschutz	Schützt die Komponenten und mindert die Rostbildung	
Ausgezeichnete thermische Stabilität	Keine Ablagerungen an ölgeschmierten Bauteilen	

Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	85,0 mm²/s	ASTM D 7042
kinematische Viskosität bei 100°C	10,5 mm²/s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	107	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	0,885 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-30 °C	ASTM D 7346
Flammpunkt	255 °C	DIN ISO 2592



Produktinformation

TECTROL UTTO - TO

Spezialgetriebeöl (UTTO) für Baumaschinen

Viskosität

» SAE 30

Freigaben

» ZF TE-ML 03C/07F

Spezifikationen

- » Allison C-4
- » API CF/GL-4
- » CAT TO-4
- » Komatsu KES 07.868.1

Anwendungsempfehlungen

» zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Eaton

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.