

TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40

Ultra High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für den Einsatz in NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW. Geeignet für Nutzfahrzeuge und Pkw. Erhebliche Rationalisierungsmöglichkeiten für gemischte Flotten.

Beschreibung

TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 ist ein modernes Ultra High Performance Motorenöl, das speziell für Benzin- und Dieselmotoren mit hohen Anforderungen hinsichtlich der Wechselintervalle entwickelt wurde. Für dieses Leistungsprofil wurden ausgewählte hochwertige Grundöle mit einer speziell entwickelten Additivtechnologie kombiniert. Nachhaltigkeit trifft Leistung. Dieses Produkt basiert auf ausgewählten nachhaltigen Rohstoffen, was zu einem reduzierten CO₂-Fußabdruck (PCF) führt. TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 bietet ein hohes Maß an Verschleißschutz, Motorensauberkeit und schützt Motorkomponenten vor Ablagerungen, Lackbildung und Korrosion. Dank seiner einzigartigen Formulierung erfüllt oder übertrifft TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 die Anforderungen vieler amerikanischer und europäischer Motorenhersteller.

Anwendung

TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 kann für Fahrzeuge ohne längere Ölwechselintervalle verwendet werden, die mit Benzin, Diesel oder Gas (LPG, CNG) betrieben werden. TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 bietet ein breites Anwendungsprofil für eine Vielzahl von Herstellern und kann als Rationalisierungsprodukt für gemischte Flotten eingesetzt werden. Aufgrund der Abwärtskompatibilität kann es auch in älteren Fahrzeugmodellen verwendet werden.

TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 ist

mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Reduzierter CO₂-Fußabdruck (PCF) im Vergleich zu herkömmlichen Ölen dank Advanced Circular Technology (ACT).
- Sehr gute Scherstabilität verhindert den Viskositätsverlust.
- Multifunktionales Anwendungsprofil, ideal für die Produktrationalisierung.
- Zusätzlich wird der Bildung von Schlamm, Ablagerungen, Korrosion und Verschleiß wirksam vorgebeugt.
- Verbesselter Schutz gegen Ablagerungen sowie eine erhöhte Oxidationsstabilität bei hohen Temperaturen.
- Ganzjahrestauglich.
- Verträglich mit vielen Elastomeren und anderen Dichtungsmaterialien.

Spezifikationen

- ACEA E7
- API CI-4

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Freigaben

- DEUTZ DQC III-18
- DTFR 15B110
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

FUCHS Empfehlungen

- ACEA A3/B3
- ALLISON C-4
- CUMMINS CES 20071/2/6/7
- DTFR 13D100 (MB 235.27)
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MB 229.1
- VOITH-RETARDER "A"

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,862 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	97,2 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,6 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	158
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-23 °C
Sulfatasche	ASTM D874	≤ 2,0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.