

## FRICOFIN EVO

**Premium Performance Kühlmittelkonzentrat basierend auf Monoethylenglykol. Frei von 2-EHA, Nitrites, amines and borates mit PSi-OAT Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.**

### Beschreibung

FRICOFIN EVO ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Grundlage von Monoethylenglykol für Motoren in Heavy Duty Anwendungen, Pkw und stationären Motoren. Durch seine moderne BluEV Technology-Formulierung eignet sich das Produkt FRICOFIN EVO hervorragend für die indirekte Kühlung von Hybrid-Fahrzeugen und Battery Electric Vehicles (BEVs) in Automobil- und Schwerlastanwendungen, sofern keine Anforderungen hinsichtlich der elektrischen Leitfähigkeit bestehen. Als PSi-OAT Kühlerfrostschutzmittel kombiniert es organische Inhibitoren, die für lange Wechselintervalle sorgen, mit schnell reagierenden Silikaten und Phosphaten für einen hervorragenden Korrosionsschutz. FRICOFIN EVO ist frei von Nitriten, Aminen und Boraten.

### Anwendung

FRICOFIN EVO wurde ursprünglich für herkömmliche Anwendungen entwickelt, erfüllt jedoch zusätzlich die Anforderungen in ausgewählten Hybrid- und E-Anwendungen gemäß der Herstellerspezifikation. BluEV Technology bildet daher die Brücke zwischen bestehenden und neuen Schmierstoffanwendungen. Hervorragend für den Einsatz in Kühlsystemen verschiedener Typen von Verbrennungsmotoren geeignet. FRICOFIN EVO ist mischbar mit Kühlmitteln, die nach VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+), 774-G (G12++), 774-J (G13) und 774-L (G12EVO) zugelassen sind. Um jedoch eine volle Leistung zu erzielen, wird ein vollständiger Austausch

empfohlen. Beachten Sie beim Mischen mit anderen Kühlmitteln immer die Herstellerempfehlungen. FRICOFIN EVO ist ein Kühlmittelkonzentrat und muss vor dem Einfüllen in das Kühlsystem mit Wasser verdünnt werden. Die Konzentrationsrate sollte zwischen 33 und 60 Vol.-% liegen, typischerweise bei 50 Vol.-%. Die Eigenschaften des Wassers sollten die folgenden Grenzwerte nicht überschreiten:

Wasserhärte: 0 - 20 °dH (0-3,6 mmol/l)

Chloridgehalt: 100 ppm max.

Sulfatgehalt: max. 100 ppm

Durch Zugabe von destilliertem oder deionisiertem Wasser können diese Werte bei Bedarf eingestellt werden. Bitte beachten Sie die Wechselintervalle und Empfehlungen zur Einsatzkonzentration des jeweiligen Fahrzeugherstellers. Wie bei allen Kühlmitteln sollte auch bei FRICOFIN EVO die Verwendung verzinkter Bauteile in Kühlkreisläufen und als Teil von Lager- oder Mischanlagen (z. B. für Rohre) vermieden werden.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Hervorragender, schnell reagierender Schutz vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion in Motoren und Kühlsystemen.
- Überlegener Schutz vor Frost und Überhitzung.
- Kompatibel mit Dichtungsmaterialien, Kunststoffen und NE-Metallen.
- Enthält einen Bitterstoff, um das Verschlucken zu verhindern.
- Geeignet für verlängerte Wechselintervalle.
- Enthält ein spezielles Additiv zum Ausgleich der Flussmittelkontamination durch das CAB-Verfahren (Löten in kontrollierten Atmosphären)
- Exzellente Hartwasserstabilität
- Dank BluEV Technology geeignet für ausgewählte Hybrid- und E-Fahrzeuge.

### FUCHS Empfehlungen

- BMW LC-18, LC-97, LC-87
- MWM TR 2091
- VOLVO CARS (TR-31854114-002)

### Spezifikationen

- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- CUNA NC 956-16
- PN-C 40007:2000
- SAE J1034
- ÖNORM V 5123
- SANS 1251:2005
- GB 29743-2013
- JIS K 2234:2006

### Freigaben

- DEUTZ DQC CC-14
- VW TL 774-L (G12EVO)

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 20 °C	DIN 51757	1,126 g/ml
Siedepunkt	ASTM D1120	> 160 °C
pH-Wert	DIN 51369	8,6
Produkteinfärbung	DIN 10964	rosa-violett
Mischungsverhältnis FRICOFIN EVO: H <sub>2</sub> O		Frostschutz min. :
	1:1 (50%)	-40 °C/-40 °F
	2:3 (40%)	-27 °C/-16,6 °F
	1:2 (33%)	-20 °C/-4 °F

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.