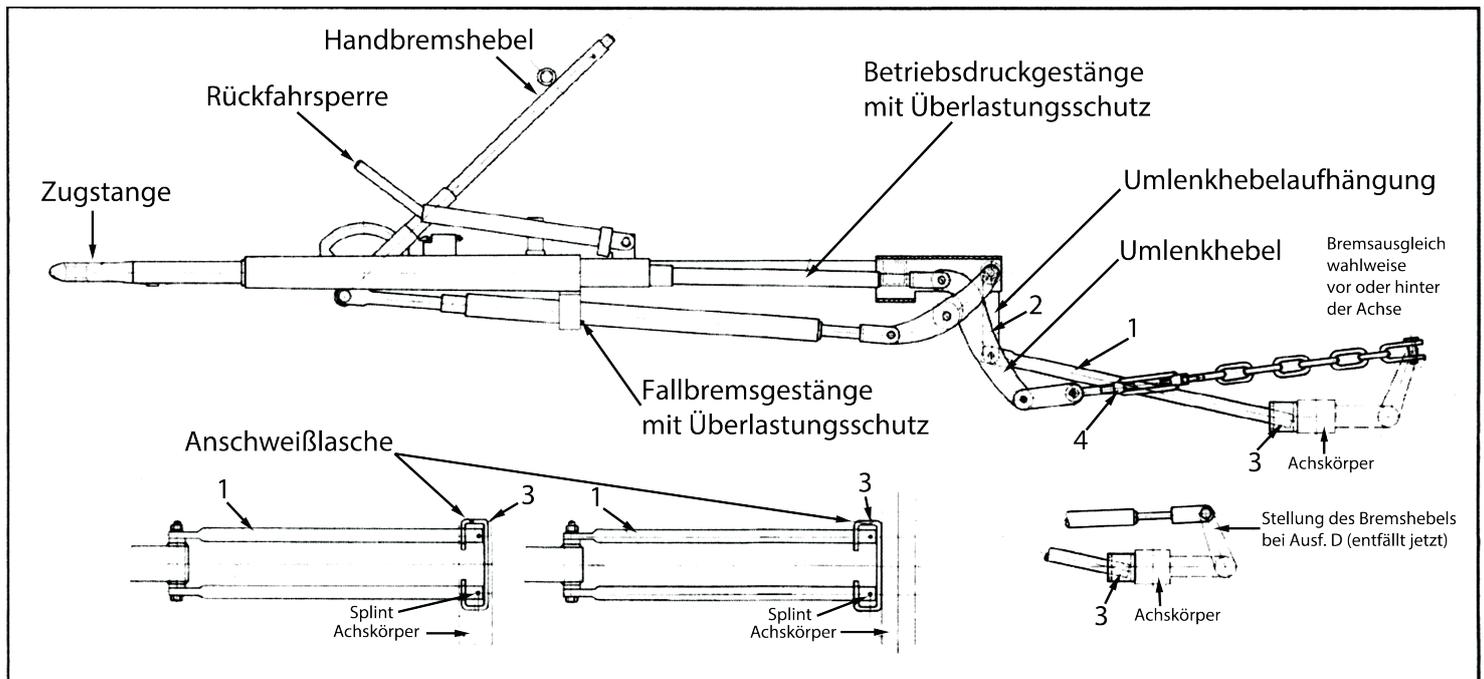


Montageanweisung für Auflaufeinrichtung AVM, Ausführung E



1. Grundeinstellung

Nachdem die Auflaufeinrichtung mit den beiden Lageraugen am Anhänger eingebaut wurde, wird diese in **waagerechte** Stellung gebracht.

Die Zugstange muss ganz ausgefahren sein!

Die Achsabstützung 1 so bemessen und auf Länge schneiden, dass die **Umlenkhebelaufhängung 2 immer in senkrechter Stellung steht**. Dann die Achsabstützung in die vorgesehene Aufnahme 3 einstecken und mit einem Splint sichern.

Die Kette mit Spannschloss auf die entsprechende Länge bringen und am Bremshebel der Achse anschließen. Das Spannschloss soweit andrehen, dass die Räder noch soeben frei laufen. Dabei muss der Handbremshebel ganz gelöst sein.

2. Wartung und Pflege

In den ersten Betriebsstunden mit Bremsungen fährt sich die Achse ein, d. h. der Belag passt sich der Bremstrommel an. Die Unebenheiten am Belag schleissen weg. Hierdurch entsteht ein Luftspiel im Bremsgestänge. Die Bremsanlage muss nach kurzer Betriebsdauer am Spannschloss 4 nachgestellt werden.

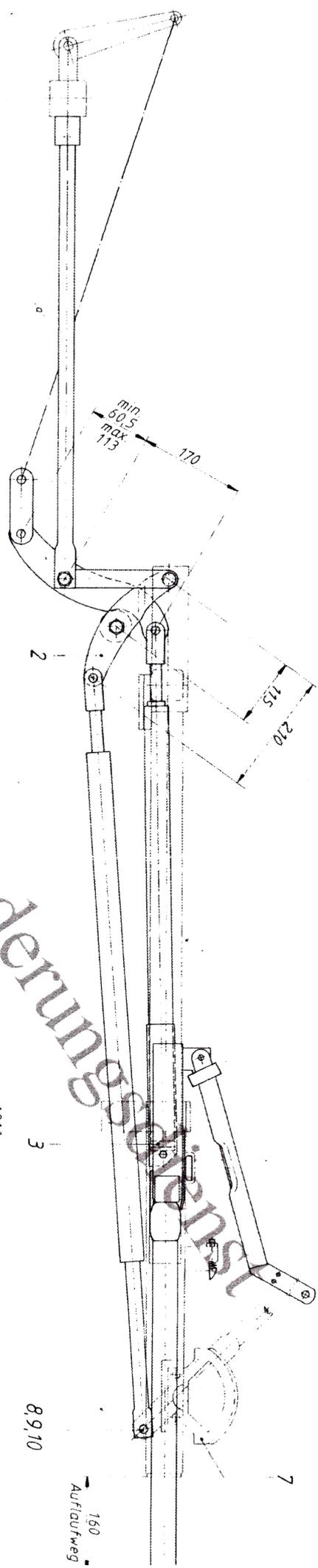
Einmal richtig eingestellt und Sie werden von der zuverlässigen, ruhigen Fahrweise überrascht sein.

Die Einstellung bleibt nun lange konstant, da Beschädigungen an der Bremsanlage, z. B. durch Zurückstoßen ohne Einlegen der Rückfahrsperrn, durch den Überlastungsschutz aufgefangen werden.

Ganz besonders vorteilhaft ist der Überlastschutz bei Fahrten im Gelände.

3. Schmierung

Mehrmals im Jahr alle gleitenden Teile schmieren.



Draufsicht ohne Überwurf für Rückflammsperre gezeichnet!

Prüfzeichen eingegrägt

Aufklappe
Typ. AVM

6

5

Zur Info. Kein Änderungsgeheiß