

FENDT



Fendt 500 Vario

Wer Fendt fährt, führt.

Inhalt

06	Spotlights
10	Motor
12	Antrieb
16	Kraftheber & Hydraulik
18	Aufbau
20	Kabine
26	FendtONE
28	Service
30	Technische Daten



Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.

39,4 kg/PS

Leistungsgewicht des Fendt 516 Vario

10,1 m

Spurkreis

4,9 t

Nutzlast

152 l/min

max. Hydraulikleistung



Dein Partner für die Zukunft



Das mittlere Leistungssegment spielt eine zentrale Rolle in der modernen Landwirtschaft: Es vereint Kraft und Stabilität für schwere Arbeiten mit der nötigen Wendigkeit für flexible Einsätze. Der neue Fendt 500 Vario bewegt sich mit 134 bis 164 PS genau in diesem Bereich und überzeugt mit Fendt VarioDrive für stufenlose Traktion und der intuitiven FendtONE Bedienoberfläche. Zusätzlich stellt Fendt DynamicPerformance in allen Modellen automatisch bis zu 10 PS Mehrleistung bereit – flexibel und bedarfsgerecht. Mehr Leistung, wenn es darauf ankommt. Genau das, worauf die nächste Generation gewartet hat.

Einsatzgebiete



Ackerbau &
Sonderkulturen



Transport



Grünland



Frontladerarbeiten



Kommunal



Highlights des Fendt 500 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Mit Fendt DynamicPerformance erhält der Fendt 500 Vario bis zu 10 PS Mehrleistung – automatisch und genau dann, wenn Nebenverbraucher wie Lüfter oder Hydraulik mehr Leistung benötigen. Das sorgt für konstante Arbeitsleistung und höhere Effizienz – zuverlässig und bedarfsgerecht bei jedem Einsatz.

2

Motor & Lüfter

Der 500 Vario punktet mit dem leistungs- und drehmomentstarken AGCO Power CORE50 Motor und dem Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept für maximale Kraftstoffeffizienz. HVO-Tauglichkeit, wartungsfreie Hydrostößel und ein leiser Lauf machen ihn besonders nachhaltig und zuverlässig. Der optionale Umkehrlüfter sorgt für saubere Kühlung – ideal bei staubintensiven Einsätzen.

3

Intelligenter VarioDrive Antrieb

Mit VarioDrive werden Vorder- und Hinterachse unabhängig angetrieben. Das sorgt für einen verspannungsfreien Allradantrieb, beste Wendigkeit und gleichzeitig Bodenschonung. Torque Distribution verschiebt das Drehmoment automatisch auf die Achse mit dem besten Grip, für optimale Traktion in jeder Situation.

4

Mehr Traktion, weniger Verbrauch – mit Fendt VarioGrip

Die vollintegrierte Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip ist jetzt auch im Fendt 500 Vario verfügbar. Der Reifendruck lässt sich bequem über das Terminal einstellen – für optimale Traktion, bis zu 8 % mehr Flächenleistung und Kraftstoffersparnis*. Gleichzeitig werden Boden und Reifen geschont.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

5

Assistenzsysteme für mehr Sicherheit

Der Fendt 500 Vario bietet clevere Assistenzsysteme wie den Anhängerbremsassistent (TBA), die verschleißfreie hydraulische Zusatzbremse, die automatische Parkbremse und die automatische Lenkachssperre. Sie sorgen für mehr Sicherheit bei Transportfahrten, Stabilität am Hang und spürbare Entlastung beim Rangieren.



6

Überragende Wendigkeit auch mit Allrad

Mit nur 10,1 Metern Spurkreis meistert der Fendt 500 Vario enge Hofeinfahrten, schmale Wege und enge Vorgewende mit Leichtigkeit. Der Fendt VarioDrive-Antrieb mit „pull-in turn“-Effekt zieht die Vorderachse aktiv in die Kurve – für einen bis zu 10 % kleineren Wendekreis. Kompakt gebaut, bleibt er auch mit Anbaugeräten und im Gespann extrem beweglich, traktionsstark und präzise manövrierbar – perfekt auch für Frontladerarbeiten.

7

Enorme Nutz-, Achs- und Stützlasten

Mit bis zu 4,9 Tonnen Nutzlast bietet der Fendt 500 Vario enorme Reserven für schwere Anbaugeräte und anspruchsvolle Einsätze – bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch. Möglich macht es das intelligente Leichtbaukonzept mit signifikant erhöhten Achs- und Stützlasten im Schlitten oder bei festem Anbau. Ob Düngestreuer, Bestellkombinationen oder Mähwerkskombinationen: Der Fendt 500 Vario ist kompromisslos leistungsstark und einsatzsicher.

8

FendtONE Fahrerarbeitsplatz

Mit dem FendtONE Arbeitsplatz im Fendt 500 Vario macht das Arbeiten noch mehr Spaß. Das hochauflösende Dashboard und das individuell konfigurierbare Terminal bietet eine intuitive Bedienoberfläche, die sich perfekt an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen lässt. Alle Bedienelemente sind ergonomisch in der Armlehne vereint. So wird die tägliche Arbeit nicht nur einfacher, sondern auch deutlich effizienter. FendtONE onboard im Traktor und FendtONE offboard im Büro bilden gemeinsam eine durchgängige, digitale Arbeitswelt – für mehr Übersicht, Kontrolle und Komfort.



Perfekt für die nächste Generation

Der Fendt 500 Vario kombiniert eine kompakte Bauweise mit starker Leistung, modernster Technik und hoher Effizienz – ideal für vielfältige Aufgaben auf dem Feld, im Transport und rund um den Hof.

Stark im Ackerbau – präzise in Sonderkulturen

Der Fendt 500 Vario ist die perfekte Wahl für den Einsatz im Ackerbau und in Sonderkulturen. Der effiziente 4-Zylinder-Motor mit Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept und Fendt VarioDrive spart Kraftstoff bei voller Leistung. Die Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip schonnt den Boden und steigert die Flächenleistung. Mit bis zu 4,9 Tonnen Nutzlast und verschiedenen Bereifungsoptionen ab Werk überzeugt der Fendt 500 Vario durch seine Vielseitigkeit und ist für unterschiedlichste Anforderungen bestens gerüstet. Die Kategorie 4 Kabine ist werkseitig optional verfügbar und schützt den Fahrer bei Pflanzenschutzarbeiten, während das durchdachte FendtONE Bedienkonzept mit bis zu drei individuell nutzbaren Terminals eine intuitive und effiziente Steuerung ermöglicht.

Maximale Leistung und Bodenschonung im Grünland

Im Grünlandeinsatz überzeugt der Fendt 500 Vario mit hoher Effizienz und maximaler Schonung der Grasnarbe. Der Fendt VarioDrive-Antriebsstrang ermöglicht verspannungsfreies Fahren, auch bei engsten Wendemanövern. Fendt DynamicPerformance stellt bei Bedarf bis zu 10 PS zusätzlich bereit – ideal für leichte Traktoren mit hoher Leistung. Fendt VarioGrip reduziert den Bodendruck und minimiert die Futtermverschmutzung. Die VisioPlus Kabine, optional mit Verbundsicherheitsglas (VSG), schützt den Fahrer vor hohem Geräuschpegel, während das leistungsstarke Hydrauliksystem und der entlastende Frontkraftheber für präzise Geräteführung sorgen.

Der Fendt 500 Vario mit Frontlader

Im Frontladereinsatz überzeugt der Fendt 500 Vario mit dem Fendt Cargo Gen2 Frontlader durch präzise Steuerung, hohe Hubkraft und durchdachte Technik. Der neue, unabhängige Ventilblock mit bis zu drei Ventilen, die Steuerung über Kreuzschalthebel oder 3L-Joystick sowie intelligente Profi-Funktionen wie die Wiege- und Memoryfunktion steigern die Effizienz im Arbeitsalltag. Der Fendt Cargo 4.80 Profi hebt bis zu 2,4 Tonnen auf 4,18 Meter Höhe. Die VisioPlus Kabine bietet auch auf den ausgehobenen Frontlader beste Sicht und dank VarioDrive sind auch engste Wendemanöver traktionsstark und verspannungsfrei bei minimalem Reifenverschleiß möglich.

Moderne Ausstattung für kommunale Einsätze

Der Fendt 500 Vario bietet optimale Sichtverhältnisse bei jedem Wetter – mit leistungsstarken LED-Scheinwerfern sowie beheizbaren Scheiben und Spiegeln. Die gefederte Vorderachse mit Niveauregulierung, eine effiziente Klimaanlage und der ergonomische Fahrersitz mit 3-Punkt Gurt sorgen für hohen Fahrkomfort im Ganzjahreseinsatz. Für Sicherheit im Straßenverkehr stehen Tagfahrlicht, automatische Bremslichtsteuerung und moderne Assistenzsysteme bereit. Weitere Vorteile sind die entlastende Frontkraftheberregelung, die Eignung für Bio-Hydrauliköl, HVO-Tauglichkeit und die durchgehende rechte Seitenscheibe für Arbeiten mit z. B. Auslegemähern – damit ist der Fendt 500 Vario ein vielseitiger Allrounder für kommunale Aufgaben.



Effizient und sicher im Transport

Beim Transport punktet der Fendt 500 Vario mit hoher Effizienz und Sicherheit. Das Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept, Fendt VarioDrive und Fendt VarioGrip sorgen für kraftstoffsparendes Fahren bei optimaler Traktion und minimalem Reifenverschleiß. Mit bis zu 4,9 Tonnen Nutzlast und bis zu maximal 4,0 Tonnen Stützlast im Festanbau ist er für schwere Gespanne bestens gerüstet. Intelligente Assistenzsysteme wie die automatische Lenkachsperre, der Anhängerbremsassistent (TBA), die verschleißfreie hydraulische Zusatzbremse und die automatische Parkbremse erhöhen die Sicherheit. Das markante Tagfahrlicht und die automatische Bremslichtsteuerung unterstützen die Sichtbarkeit und warnen den Folgeverkehr bei Verzögerung. Die ergonomische Kabine bietet besten Bedienkomfort auf jeder Strecke.



Leistungsstark & Effizient unterwegs



792 Nm
max. Drehmoment

Fendt DynamicPerformance (DP)

Mit dem Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance (DP) verfügt der Fendt 500 Vario über bis zu 10 PS Mehrleistung für mehr Produktivität und Effizienz. Im Unterschied zu klassischen Boost-Konzepten stellt Fendt DynamicPerformance automatisch und ohne Beschränkung Leistung bereit, wenn Nebenverbraucher wie Lüfter, Druckluftversorgung, Klimaanlage oder die Hydraulikpumpe zusätzliche Leistung benötigen. Fendt DP liefert diese gezielt und situativ und sorgt damit für gleichbleibende Arbeitsleistung und Produktivität. Auch bei niedrigen Geschwindigkeiten in der Bodenbearbeitung, im Transport oder bei Zapfwellenarbeiten im Stand mit Güllemixer, Futtermischwagen oder Holzhacker. Mehr Leistung effizient eingesetzt – gezielt und zuverlässig in jedem Einsatzbereich.



Starke Leistung bei niedriger Drehzahl

Der AGCO Power CORE50 Motor im Fendt 500 Vario kombiniert 5,0 l Hubraum, vier Zylinder und das Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept für maximale Effizienz, Spritzigkeit und Laufruhe. Seine Leistungsfähigkeit mit besonders hohem Drehmoment hat er bereits im Fendt 600 Vario eindrucksvoll unter Beweis gestellt – bestätigt durch neutrale DLG-Messungen im Auftrag des Fachmagazins profi (06/25). Der Drehzahlbereich von 850 bis 1.900 U/min sorgt für einen besonders ruhigen, kraftstoffsparenden Betrieb. Wartungsfreie Hydrostößel reduzieren den Wartungsaufwand und tragen zu einem vibrationsarmen Lauf bei. Zudem ist der Motor für den Einsatz von HVO-Kraftstoffen gemäß DIN EN 15940 freigegeben – ein wichtiger Beitrag zur CO₂-Reduktion und nachhaltigen Landwirtschaft.

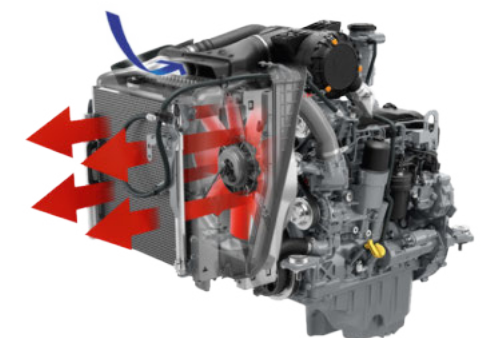


Effiziente Kühlkonzepte

Für die effiziente Kühlung sorgt ein elektronisch gesteuerter Viscolüfter, der von jedem der vier Kühler separat angesteuert werden kann. Die bedarfsgerecht angepasste Lüfterdrehzahl reduziert Geräusche und Kraftstoffverbrauch. Bei staubintensiven Arbeiten oder Arbeiten mit Frontgerät wie Mähen, Mulchen oder der Bodenbearbeitung kann es zu Ablagerungen am Kühlgitter kommen – negativ für Leistung und Verbrauch. Ein optionaler Umkehrlüfter schafft Abhilfe: Durch Verdrehen der Lüfterflügel wird der Luftstrom umgekehrt und reinigt die Kühlgitter zuverlässig. Aktiviert wird er manuell oder automatisch in definierten Intervallen über das Terminal. Der Kühlergrill bleibt dauerhaft frei, die Kühlleistung konstant und der Kraftstoffverbrauch niedrig – ganz ohne Arbeitsunterbrechung.

Saubere Luft für maximale Leistung

Der Motorluftfilter des Fendt 500 Vario sorgt dank effizienter Rundfiltertechnologie für eine saubere, kühle Luftzufuhr und höchste Motorleistung. Durch die werkzeuglos abnehmbaren Seitenteile an der Motorhaube kann der zentral liegende Filter mit wenig Aufwand gereinigt werden. Durch den geringen Wartungsaufwand und die Statusanzeige im Terminal spart man Zeit und Kosten – für mehr Produktivität und einen entspannten Arbeitstag.



VarioDrive – Jetzt auch im mittleren Leistungssegment

VarioDrive hat den Antriebsstrang von Großtraktoren revolutioniert. Mit dem Fendt 700 Vario, dem Fendt 600 Vario und der vierten Generation des Fendt 500 Vario ist diese technische Innovation jetzt vollständig im mittleren Leistungssegment angekommen. Der einstufige VarioDrive Antrieb mit unabhängigem, verspannungsfreiem Allrad steht für die perfekte Symbiose von maximaler Traktion, bester Bodenschonung und überragender Wendigkeit. Durch den „pull-in turn“-Effekt wird der Wendekreis um bis zu 10 % reduziert, was ein leichteres und präziseres Manövrieren ermöglicht. Fendt Torque Distribution sorgt für permanente Zugkraft, indem das Drehmoment intelligent auf die Achse mit dem besten Grip verteilt wird. Zudem fährt man immer in der richtigen Fahrstufe und hat permanent optimale Kraftübertragung, was den Reifenverschleiß und den Kraftstoffverbrauch erheblich reduziert.

Automatisch im Optimum – mit Grenzlastautomatik 2.0 und TMS

Mit der weiterentwickelten Grenzlastautomatik 2.0 in Kombination mit dem Traktor Management System (TMS) wird stets im optimalen Leistungsbereich gearbeitet. Das TMS stimmt ganz automatisch die Motordrehzahl und die Getriebeübersetzung optimal ab, während die Grenzlastregelung bestimmt, wie weit die Drehzahl unter Last maximal abfallen darf, bevor das Getriebe nachregelt. Es muss lediglich die gewünschte Geschwindigkeit festgelegt werden – den Rest übernimmt das System automatisch. Das Ergebnis: spürbare Kraftstoffeinsparungen, höhere Effizienz und überzeugende Arbeitsergebnisse.

Kundenvorteile durch VarioDrive

- Maximaler Komfort durch Entfall der Fahrbereichsschaltung
- Unabhängiger Antrieb von Vorder- und Hinterachse
- Verspannungsfreier Allradantrieb durch separaten Antrieb der Vorderachse
- Keine manuelle Allradzuschaltung nötig
- Optimale Motor-Getriebe-Abstimmung in Zusammenhang mit dem Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- Kleinstmöglicher Wendekreis durch pull-in turn Effekt, optimal für Frontladerarbeiten
- Vierfach-Zapfwelle für flexible Einsätze bei optimalem Wirkungsgrad
- Getriebeölwechsel nur alle 4 Jahre / 4.000 Betriebsstunden

Vorteile von TMS und Grenzlastautomatik 2.0

- TMS regelt die Getriebeeinstellung und Motordrehzahl so, dass der Traktor im verbrauchsoptimierten Bereich arbeitet
- Vollautomatische Anpassung des Grenzlastwertes und damit der Motordrückung
- Schnelleres Erreichen und Halten der Sollgeschwindigkeit
- Spritzigeres Fahren unter Last
- Hoher Fahrkomfort durch perfekte Abstimmung bei optimalem Verbrauch

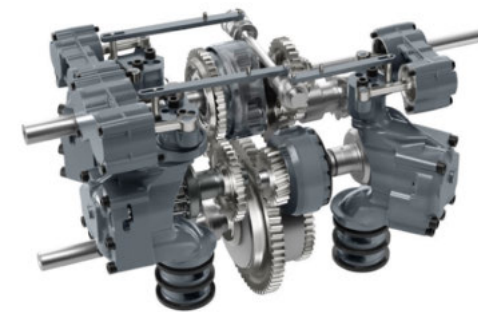


Wartung des Getriebes

Das Konzept des Fendt 500 Vario ist auf niedrige Betriebskosten abgestimmt. Der Traktor verfügt über getrennte Getriebe- und Hydraulikölhaushalte, was das Vermischen der Öle vermeidet und Schmutzeintrag ins Getriebe verhindert. Ein Getriebeölwechsel ist nur alle 4.000 Betriebsstunden oder alle 4 Jahre erforderlich, was die Wartungskosten deutlich senkt.

Vorteile

- Kein Schmutzeintrag ins Getriebe durch verunreinigtes Hydrauliköl
- Geringe Wartungskosten, wenige Stillstandzeiten durch lange Wartungsintervalle
- Vereinfachte Diagnosemöglichkeit, die Zeit und Kosten reduziert



Sehen Sie jetzt die Vorteile von VarioDrive auf einen Blick.



Exakte Steuerung und starke Leistung

Die Arbeitshydraulik des Fendt 500 Vario bietet maximale Flexibilität. Mit zwei Pumpenvarianten – 109 oder 152 l/min Fördermenge – und einer entnehmbaren Ölmenge von 51 Litern ist der Traktor bestens für Geräte mit hohem Ölbedarf gerüstet. Die elektrische Load-Sensing-Pumpe sorgt für präzise Steuerung. Power Beyond (optional auch als FFC) ermöglicht eine leckagefreie Nutzung bei geringem Druckverlust für eine leistungsstarke Ölversorgung.

Leistungsstarke Arbeitshydraulik

Je nach Ausstattungsvariante stehen bis zu 9 unabhängige doppelwirkende Ventile zur Verfügung – bis zu 5 im Heck, 2 in der Front und 2 oder 3 über den mittig angeordneten, staubgeschützten Multikuppler. Die Durchflussmengen betragen bis zu 120 l/min hinten und 100 l/min vorne. Die Ventile sind individuell einstellbar und bieten Funktionen wie Schwimmstellung, Zeitsteuerung und Teach-In. UDK- und DUDK-Kupplungen (mit zusätzlichen Entlastungshebeln) ermöglichen komfortables Ankuppeln unter Druck, unterstützt durch farblich gekennzeichnete und sauber angeordnete Anschlüsse mit selbstschließenden Ventilkappen, die zuverlässig vor Schmutzeintrag schützen. Die Bedienung erfolgt intuitiv über den Multifunktionsfahrhebel, den Kreuzschalthebel, die Linearmodule oder den 3L-Joystick. Die externe Betätigung der Zusatzsteuergeräte ist beidseitig verfügbar und frei zuordenbar. Dank der hydraulischen Ölvorwärmung ist der Fendt 500 Vario auch bei kalten Temperaturen schnell einsatzbereit. Mit langen Ölwechselintervallen von bis zu 2.000 Betriebsstunden oder zwei Jahren bietet der Fendt 500 Vario maximale Leistung bei minimalem Wartungsaufwand.

Vorteile Hydrauliksystem

- Hohe Pumpenleistung von 152 l/min für Arbeiten mit hohem Ölvolume bei geringer Motordrehzahl
- Bis zu 9 unabhängige Ventile in Heck, Mitte und Front
- Niedrige Wartungskosten durch lange Ölwechselintervalle von bis zu 2.000 Betriebsstunden
- Hohe entnehmbare Ölmenge für sichere Versorgung von Großverbrauchern
- Volle Biohydrauliköleignung durch getrennten Ölhaushalt
- Kein(e) Ölvermischung/Schmutzeintrag
- Hervorragender Bedienkomfort
- Schnell volle Funktionsfähigkeit auch bei kalter Witterung

Vierfach-Zapfwelle – immer im richtigen Drehzahlbereich

Die serienmäßige Vierfach-Zapfwelle (540/540E/1000/1000E U/min) ermöglicht ein besonders effizientes Arbeiten. Dank der vier wählbaren Drehzahlen inklusive zwei ECO-Modi lässt sich die Zapfwelle stets im optimalen Leistungs- und Drehzahlbereich betreiben. Das steigert nicht nur die Produktivität, sondern reduziert auch den Kraftstoffverbrauch um bis zu 7 % deutlich. Die elektrohydraulische Vorwahl bietet hohen Bedienkomfort und ist integriert im FendtONE Bedienkonzept. Zusätzliche Bedienelemente an beiden Kotflügeln im Heck erleichtern die Handhabung außerhalb der Traktorkabine, sparen Wege und erhöhen die Wirtschaftlichkeit im täglichen Einsatz.

Automatikfunktion und Stationärbetrieb

Die Automatikfunktion der Zapfwelle ermöglicht eine vereinfachte Bedienung. Das Ein- und Ausschalten der Heckzapfwelle kann einem Taster auf dem Fahrhebel zugeordnet werden und erfolgt automatisch bei vorgegebenen Positionen des Krafthebers. Im Stationärbetrieb kann bei externer Aktivierung der Zapfwelle eine gespeicherte Motordrehzahl angefahren werden. So wird z. B. beim Befüllen des Güllefasses ein Einsteigen in die Kabine überflüssig.



Stark, präzise, komfortabel

Intelligente Frontkraftheber

Der doppelwirkende Frontkraftheber verfügt über ein separates Ventil und bietet eine maximale Hubkraft von 4.400 daN. Er ist vollständig in den taillierten Halbrahmen integriert – das kurze Vorbaumaß sorgt für beste Wendigkeit und Fahrstabilität. Die Unterlenker sind einfach und werkzeuglos klappbar und abnehmbar. Für höchsten Fahr- und Arbeitskomfort sorgen die Schwingungstilgung und die einfache Bedienung über das Kraftheberbedienmodul und das Terminal. Dank der Lageregelung mit Drehrad kann die Tiefe des Arbeitsgeräts bequem eingestellt werden. Optional gibt es einen Frontkraftheber mit zusätzlicher entlastender Regelung. Der Geräteanbau wird durch die externe Betätigung und die optionale Kamera erleichtert. Neben den beiden Frontkrafthebern steht auch eine Komfort-Ballastaufnahme zur Auswahl.

Komfort-Frontkraftheber mit Lage- und entlastender Regelung
Der Komfort-Frontkraftheber mit Lageregelung und entlastender Regelung sorgt für optimale Arbeitsergebnisse. Der Auflage- bzw. Entlastungsdruck lässt sich aktiv und dynamisch zwischen 3-100 bar direkt über das Terminal steuern. Die Regelung startet ab 0,6 km/h – ganz ohne zusätzliche Entlastungsfedern. Das Ergebnis: höhere Futterqualität, geringere Verschmutzung und verbesserte Spurtreue auch am Hang durch gezielte Belastung der Vorderachse.

Vorteile des Frontkrafthebers mit entlastender Regelung

- Anbaugerät folgt präzise der Bodenkontur in gleichbleibender Höhe für geräteschonendes und kraftstoffsparendes Arbeiten
- Keine Montage und Einstellung von Entlastungsfedern notwendig
- Optimaler Bedienkomfort über Einstellung im Varioterminal
- Beste Traktion und Spurtreue: Das vom Gerät auf die Vorderachse übernommene Gerätegewicht steigert Traktion und verhindert Abdrift am Hang
- **Mähwerk/Mulcher:** Schonung der Grasnarbe für optimierte Futterqualität, weil geringerer Schmutzanteil. Kein Einstechen in die Grasnarbe
- **Gerätekombination mit Frontpacker/Fronttank:** Beste Traktion, Lenkfähigkeit, Spurtreue, sauberes, kontrolliertes Einebnen und Verdichtung über gesamte Arbeitsbreite
- **Winterdienst mit Schneepflug:** konstanter Auflagedruck für gleichmäßige Räumleistung
- Verminderter Geräteverschleiß und Bodenschonung

Heckkraftheber

Der Heckkraftheber überzeugt mit intelligenter Technik für präzises und komfortables Arbeiten: Eine Hubkraft von bis zu 7890 daN am Kuppelungspunkt, doppelwirkende Hubzylinder und eine aktive Schwingungstilgung sorgen für Stabilität – auch bei Straßenfahrten mit Anbaugeräten. Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit zwei Speicherplätzen, beidseitige Außenbedienung und lastkompensiertes Senken ermöglichen eine komfortable Bedienung und Anwendung. So wird jede Aufgabe am Heck nicht nur leichter, sondern auch spürbar sicherer und produktiver erledigt.

Unterlenker mit Parkposition

Das werkzeuglose Höherstellen der Unterlenker erfolgt durch Umstecken eines Bolzens und Hochdrücken der Unterlenker bis zum Einrasten. Dadurch werden die Hubstreben verkürzt und die Unterlenker in die Parkposition gebracht. Dies schafft 15 cm mehr Freiraum zwischen Unterlenker und Zapfwelle/Deichsel und sorgt für überlegene Wendigkeit im Gespann.

Vorteile

- Überlegene Wendigkeit im Gespann durch größeren Lenkeinschlag
- Beschädigung an sicherheitsrelevanten Bauteilen (Zapfwellen/Deichseln) wird verhindert
 - Mehr Sicherheit
 - Weniger Ausfallzeiten
 - Weniger Reparaturkosten
 - Werkzeugloser Umbau

Kraftvoll laden und präzise steuern mit Fendt Cargo

Mit den Frontladern Fendt Cargo und Fendt Cargo Profi ist der Fendt 500 Vario bestens gerüstet. Der Fendt Cargo überzeugt durch einfache Handhabung, werkzeugloses An- und Abbauen dank Cargo Lock und Multikuppler sowie feinfühlige Steuerung über Kreuzschalthebel oder den 3L-Joystick. Für höchste Ansprüche bietet der Fendt Cargo 4.80 Profi zusätzlich smarte Funktionen wie die integrierte Wiegefunktion, Hubhöhenbegrenzung und eine Memoryfunktion für Schwingen- und Werkzeugpositionen. Mit einer Hubkraft von bis zu 2,4 t und einer Aushubhöhe von 4,18 m liefert er kraftvolle Leistung für anspruchsvolle Frontladerarbeiten – präzise, effizient und perfekt auf Fendt Traktoren abgestimmt.



Sicherheit und Stabilität

Maximale Wendigkeit mit unabhängigem Allrad

Der Fendt 500 Vario überzeugt mit einem Spurkreis von nur 10,1 m bei 540/65 R28 Bereifung – optimal für Frontladerarbeiten. Dank VarioDrive und dem „pull-in turn“-Effekt wird die Vorderachse aktiv in die Kurve gezogen, woraus ein signifikant kleinerer Wendekreis zustande kommt – ohne Bodenverletzung bei minimalem Reifenabrieb. Der kompakte Aufbau und die schwenkbaren Kotflügel ermöglichen höchste Flexibilität und Zeitersparnis bei jedem Manöver.

Sicher pneumatisch bremsen – ganz entspannt

Mit der pneumatischen, feinfühlig zu steuernden Vierradbremse bremsst der Fendt 500 Vario sicher und kontrolliert – auch bei schweren Lasten. Die spezielle Bremsanlage mit Druckluftsystem und verschleißarmen Belägen sorgt für kurze Bremswege und wenig Pedaldruck. Zwei Lufttrockner halten die Bremsluft trocken, zuverlässig und effizient verfügbar. Für anspruchsvolle Einsätze sind weitere Bremssysteme verfügbar.

Anhängerbremssassistent: Volle Unterstützung bei Bergabfahrten

Der Anhängerbremsassistent (TBA) stabilisiert das Gespann mit einem pneumatisch gebremsten Anhänger in kritischen Situationen. Der TBA überwacht kontinuierlich das Schubverhalten des Anhängers auf den Traktor und steuert den Bremsdruck automatisch an, auch ohne dass das Bremspedal betätigt wird. Insgesamt sorgt der TBA für ein sicheres und entspanntes Fahrverhalten mit Anhänger.

Zusätzliche Bremskraft ohne Verschleiß

Die hydraulische Zusatzbremse des Fendt 500 Vario nutzt den bestehenden Hydraulikkreislauf, um beim Verzögern oder Bergabfahren eine zusätzliche Bremswirkung zu erzeugen – ganz ohne mechanischen Verschleiß. Aktiviert wird sie bequem per Fußtaster oder über eine Taste an der Armlehne. Besonders bei schweren Anhängelasten sorgt sie für ein deutliches Plus an Sicherheit. Gleichzeitig wird die Betriebsbremse geschont, was langfristig zu geringeren Wartungskosten führt. So bleibt der Traktor auch bei anspruchsvollen Transportaufgaben jederzeit sicher und kontrolliert beherrschbar.



Ein Traktor mit unzähligen Möglichkeiten

Der Fendt 500 Vario bietet ein vielfältiges Angebot an unterschiedlichen Anhängesystemen im Anhängeschlitten und in der Untenanhängung. Ab Werk kann der Fendt 500 Vario mit großen Reifen bis 1,85 m hinten (650/65 R38 oder optional 710/60 R38) und bis 1,42 m vorne (540/65 R28 oder optional 600/60 R28) ausgestattet werden für optimale Traktion bei minimaler Bodenbelastung. Die große Aufstandsfläche verbessert die Zugkraft, neue Hybridbereifungen sorgen für Flexibilität bei wechselnden Bedingungen. Ergänzt wird das Konzept durch eine individuell anpassbare Ballastierung – voll straßentauglich, ohne Geschwindigkeitsbegrenzung oder Kennzeichnungspflicht. So bleibt der Fendt 500 Vario effizient, wendig und bodenschonend – auf jedem Untergrund.

Mehr Zugkraft, weniger Verbrauch – mit VarioGrip

Die vollintegrierte Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip ist für Flansch- und Stummelachsen erhältlich und ermöglicht eine automatische Reifendruckanpassung – sogar bei Zwillingsbereifung. Drehdurchführungen ermöglichen eine innenliegende Verlegung der Leitungen, so sind sie wirkungsvoll vor Beschädigungen geschützt. Für Vorder- und Hinterachse

können jeweils zwei Druckwerte gespeichert und während der Fahrt abgerufen werden. Das System steigert die Zugkraft um bis zu 10 %, senkt den Kraftstoffverbrauch um bis zu 8 %* und schont den Boden sowie die Reifen, wodurch der Verschleiß minimiert wird. Die Bedienung erfolgt komfortabel über das Terminal.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

VisioPlus Kabine

Ein Großteil des Arbeitstages in der Landwirtschaft findet auf dem Traktor statt – umso wichtiger ist ein Arbeitsplatz, der mehr bietet als nur Funktionalität. Der Fendt 500 Vario ist mit einer großzügigen Panoramascheibe ausgestattet, die ein beeindruckendes vertikales Sichtfeld von 77° ermöglicht. Ideal für präzises Arbeiten mit dem Frontlader auch in Überkopfhöhe ohne Verrenkungen. Bereiche außerhalb des direkten Blickfelds werden durch elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel sowie die Front- und Heckkamera zuverlässig abgedeckt. Bei Regen sorgen die 300° Scheibenwischer für perfekten Durchblick zu den Radeinläufen und den Bereich unmittelbar vor dem Traktor. Auch bei Dunkelheit bleibt der Überblick dank durchdachter, blend- und schattenfreier Überkreuzausleuchtung der Arbeitsscheinwerfer erhalten. Beschlagene Scheiben gehören der Vergangenheit an: Die beheizbare Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas (VSG) sorgt jederzeit für klare Sicht. Gleichzeitig bietet sie optimalen Schutz bei Steinschlägen und trägt durch die zusätzliche Geräuschdämmung zu einem ruhigen und angenehmen Innenraumklima bei.

2.520 Liter

Raumvolumen



Vorteile

- Exklusive 300° Freisicht an Frontscheibe sowie Wischer an rechter Seitenscheibe
- Im Wischarm integrierte Waschdüse
- Keine Abschattung durch z. B. Auspuff oder Haube aufgrund über Kreuz leuchtender Arbeitsscheinwerfer
- Maximale Sicherheit durch Einsicht in den Front- und Heckarbeitsraum dank Hauben- und Heckkameras
- Kabine für lange Einsatzzeiten ausgelegt
- Komfortable Sonnenabschattung durch fensterbreite Rollos
- Klimaanlage Konzept speziell für sehr heiße Regionen für eine hervorragende Kühlung

Höchster Fahr- und Arbeitskomfort durch Kabinenfederung

Serienmäßig sorgt eine mechanische Kabinenfederung mit zwei Konuslagern vorn und zwei Federelementen hinten für optimale Dämpfung. Optional bietet die Komfort-Variante eine pneumatische Kabinenfederung mit Niveauregulierung. Die Kabinenfederung ist optimal abgestimmt mit der Vorderachsfederung, der Sitzfederung und der Kraftheberdämpfung. Das durchdachte Gesamtfederungskonzept garantiert höchsten Fahrkomfort – auch bei langen Arbeitstagen und anspruchsvollen Bedingungen.



Der Premium Fahrersitz

Unter den 6 Sitzvarianten beim Fendt 500 Vario sorgt der Superkomfortsitz in Lederausstattung für ein Höchstmaß an Komfort. Neben der mehrstufigen Sitzheizung und Klimatisierung bietet er auch eine Massagefunktion. Die Rückenlehne, Seitenwangen und Lordosenstütze des Sitzes sowie die Längsverstellung lassen sich elektrisch verstellen. Weitere Komfortfunktionen können bequem im Terminal bedient und eingestellt werden. Die individuellen Fahrereinstellungen werden dank integrierter Memoryfunktion im jeweiligen Benutzerprofil gespeichert.



Kabinenvarianten und Kabeldurchführung

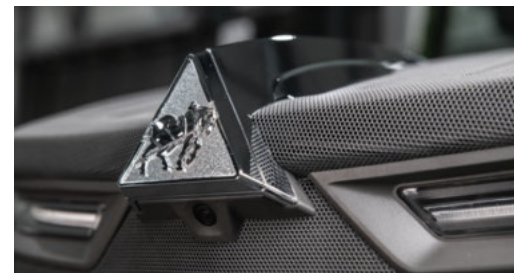
Der Fendt 500 Vario bietet drei durchdachte Kabinenvarianten, die sich perfekt an Ihre individuellen Anforderungen anpassen: Die Panoramakabine VisioPlus überzeugt mit einer durchgehenden Frontscheibe und rechter Kabinenseite für maximale Sicht. Wer zusätzlich eine Tür auf der rechten Seite wünscht, findet in der Panoramakabine VisioPlus mit rechter Tür die perfekte Lösung – mit Türen auf beiden Seiten für noch mehr Flexibilität und leichte Reinigung. Die Standardkabine VisioPlus bietet eine rechts öffnende Tür und eine ausstellbare Frontscheibe mit zwei stabilen Griffen – für optimale Belüftung und Bedienkomfort. Alle Varianten punkten mit einer cleveren Kabeldurchführung: Drei integrierte, staubdichte Durchlässe unterhalb der Heckscheibe sorgen für eine saubere Kabine, bessere Geräuschdämmung und eine geordnete Leitungsverlegung dank Halterung in der C-Säule. So bleibt alles dort, wo es hingehört – sicher und übersichtlich.

Beste Sicht auch bei Nacht

Die Beleuchtung des Fendt 500 Vario lässt sich individuell konfigurieren – von Tagfahrlicht bis zu leistungsstarken LED-Arbeitsscheinwerfern mit bis zu 4.000 Lumen pro Scheinwerfer. Hochleistungs-Reflektoren sorgen für blendfreie Ausleuchtung, während durch das Thermomanagement und die vibrationsresistente Bauweise eine lange Lebensdauer gesichert wird. Zwei Lichteinstellungen sind speicherbar und bequem über den Lenkradverstellhebel oder das Terminal abrufbar. Features wie das Coming-Home-Licht, der beleuchtete Aufstieg in die Kabine und die LED-Rundumkennleuchten erhöhen Sicherheit und Komfort – auch bei Dunkelheit.

GroundVision Deichselbeleuchtung

Mit dem innovativen GroundVision-Beleuchtungskonzept bleibt der Arbeitsbereich hinter dem Traktor selbst bei Dunkelheit optimal ausgeleuchtet. Zwei integrierte Kotflügelscheinwerfer liefern 1.700 Lumen – für klare Sicht auf den Heckanbaubereich und maximale Kontrolle bei jeder Bewegung. Seine Stärken zeigt das System besonders bei Nachtarbeiten mit der Kreiselegge oder beim Überwachen der Pick-up an Ladewagen bzw. Ballenpresse. Die gezielte, schattenfreie Ausleuchtung des Heckanbaubereichs sorgt für volle Kontrolle, erhöht die Arbeitssicherheit und steigert die Produktivität – auch bei langen Einsätzen bis tief in die Nacht.



Hauben- und Heckkamera

Mit ihrer hochauflösenden Bildqualität sorgen die Hauben- und Heckkamera für maximale Sicherheit und gute Einsicht in den Front- und Heckanbaubereich und erleichtern das Anbauen von Geräten deutlich.

Infotainment

Das Infotainmentsystem im Fendt 500 Vario bietet modernste Technik für Unterhaltung und Kommunikation. Es umfasst eine Freisprech-einrichtung mit optimal verteilten Mikrofonen, exzellentem Radioempfang weltweit und die Anbindung externer Audioquellen via Bluetooth, USB oder AUX. Die Bedienung erfolgt intuitiv über das Terminal oder den Drehdrücksteller an der Armlehne. Zwei Soundsysteme stehen zur Wahl – bis hin zum 4.1-System mit Subwoofer für satten Klang und bestes Hörerlebnis in der Kabine.

Pflanzenschutz mit Kategorie 4 Kabine für bestmöglichen Anwenderschutz

Der Fendt 500 Vario kann ab Werk mit einem Wechselfiltersystem nach EN15695 ausgestattet werden, welches Schutz vor Staub, Aerosolen und Dämpfen bietet. Damit erfüllt der Fendt 500 Vario alle Anforderungen für die Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln, die eine Kabine der Kategorie 4 erfordern. Der Fahrer ist bei Pflanzenschutzanwendungen zuverlässig geschützt und das Tragen der persönlichen Schutzausrüstung in der Kabine ist nicht erforderlich.



Maximale Individualisierung und intuitive Bedienung mit FendtONE

Der Fendt 500 Vario vereint moderne Technik mit einem durchdachten Bedienkonzept, das höchsten Komfort und maximale Anpassungsfähigkeit bietet. Der modulare Verbund aus bis zu 3 Anzeigemöglichkeiten, je nach Ausstattungsvariante – bestehend aus einem digitalen 10" Dashboard, einem 12" Terminal in der Armlehne und teilversenkbarem 12" Terminal auf der rechten Seite im Dachhimmel – ermöglicht eine individuelle Darstellung und Echtzeitsynchronisierung aller relevanten Funktionen. Die Inhalte lassen sich flexibel zwischen den Displays verschieben und bedarfsgerecht anzeigen. Die frei programmierbare Armlehne mit Multifunktionsfahrhebel, Kreuzschalthebel oder 3L-Joystick und 14 Funktionstasten erlaubt eine persönliche Konfiguration ohne zusätzliche Bedienelemente. Zusätzlich sind bis zu 4 Linearmodule und die Bedienmodule für Front- und Heckkraftheber integriert.

Ein logisches Farbkonzept unterstützt die intuitive Bedienung: Jede Funktionsgruppe ist farblich gekennzeichnet, frei belegbare Tasten passen sich bei Funktionsänderung automatisch an. Zwei LEDs pro Taste geben visuelle Rückmeldung zu Funktion und Status – für maximale Übersicht und Sicherheit. Dank individuellen Nutzerprofilen und der durchgängigen FendtONE Bedienphilosophie – vom Fahrerarbeitsplatz bis ins Büro – ist der Fendt 500 Vario optimal auf die Anforderungen moderner Landwirtschaft abgestimmt und bereit für die Zukunft.



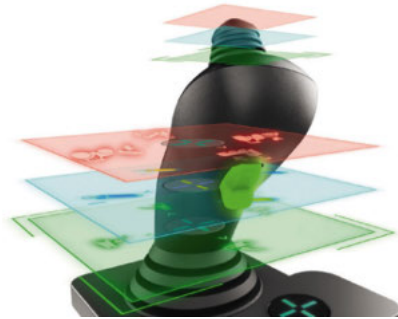
Vorteile

- Alle Funktionen sind über die zentrale Armlehne bedienbar, es werden keine externen Terminals oder Joysticks benötigt
- Fehlermeldungen und Systemhinweise werden verständlich und direkt angezeigt
- Zukunftssicher durch leistungsfähige Recheneinheit und regelmäßige Softwareupdates
- FendtONE ermöglicht eine tiefgehende Individualisierung der Bedienung und Funktionseinstellungen für beste Ergonomie
- Einheitliche Bedienlogik zwischen FendtONE onboard (Traktor) und offboard (Büro) – keine Umgewöhnung nötig



3L-Joystick – volle Kontrolle auf drei Ebenen

Der 3L-Joystick bei Power+ Setting 2, Profi Setting 2 und Profi+ Setting 2 ermöglicht die komfortable Bedienung von Hydraulikfunktionen und Parallel-Bedienung von bis zu 3 Frontladerfunktionen oder Fendt Cargo Profi Funktionen. Zusätzlich ist er voll ISOBUS-fähig. Bis zu 27 Funktionen lassen sich auf drei Bedienebenen verteilen – individuell anpassbar mit farblicher Rückmeldung. Eine Reversiertaste spart Umgreifen und erleichtert Richtungswechsel. Für mehr Sicherheit kann der gesamte Joystick gesperrt werden, um unbeabsichtigte Bedienung zu vermeiden. Ideal für anspruchsvolle Einsätze mit hohem Funktionsbedarf.



Multifunktionsfahrhebel – alles im Griff

Der Multifunktionsfahrhebel im Fendt 500 Vario vereint zentrale Fahrfunktionen in einer logischen Anordnung. Reversieren, Tempomat und Fahrgeschwindigkeit lassen sich wie gewohnt über die beiden Gassen steuern. Ein Drehrad ermöglicht die Anpassung der Tempomatgeschwindigkeit während der Fahrt. Zusätzlich stehen vier Tasten zur Bedienung vom Vorgewendemanagement, 5 frei belegbare Tasten sowie 2 Proportional-Wippen für individuelle Funktionen zur Verfügung. Wichtige Getriebefunktionen wie TMS oder Drehzahl Speicher sind übersichtlich im unteren Bereich angeordnet. Die zentrale Position aller Bedienelemente sorgt für weniger Umgreifen und mehr Komfort im Arbeitsalltag.



Eins ist einfach: FendtONE

■ Durchgängige Bedienphilosophie

Der erste ganzheitliche Bedienansatz am Markt durch FendtONE ermöglicht eine nahtlose Nutzung ohne Umgewöhnung zwischen den unterschiedlichen Medien.

■ Frei programmierbare Bedienkonsole

Die Tasten können frei belegt und individuell über den Individual Operation Manager (IOM) angepasst werden.

■ Terminalverbund

Das erste Bedienkonzept am Markt mit Terminalverbund und zentraler Recheneinheit ab Werk ermöglicht die Echtzeitsynchronisierung von Inhalten auf Dashboard und Terminal.

■ Einzigartiges Farbkonzept

Das logische und dynamische Farbkonzept mit unterschiedlichen Funktionsgruppen und Funktionen sorgt für einen optimalen Überblick.



onboard

FendtONE onboard – der Fahrerarbeitsplatz in der Kabine

Mit FendtONE onboard ist die Bedienung der Maschinen so einfach wie nie zuvor. Verschiedene technische Funktionen vereint mit dem hohen Komfort der Kabine erleichtern Ihnen die tagtägliche Arbeit auf dem Feld – beispielsweise mit unterschiedlichen Spurführungstypen oder den Möglichkeiten der Maschinensteuerung. Verschaffen Sie sich jetzt einen Überblick über die Spotlights des FendtONE Fahrerarbeitsplatzes.

Maschinensteuerung

Die Maschinensteuerung von FendtONE integriert Traktor und Anbaugerät optimal, was die präzise Steuerung von Teilbreiten und die punktgenaue Bearbeitung von Teilflächen erleichtert. Dies führt zu maximalem Bedienkomfort, Einsparung von Betriebsmitteln und Entlastung des Fahrers durch ein intuitives Bediensystem.



Spurführung

Die Spurführung mit FendtONE sorgt für präzisen Maschineneinsatz und nachhaltige Bodenschonung, indem sie die Maschine automatisch auf der gewünschten Spur hält. Dies entlastet den Fahrer, senkt Betriebskosten und spart Zeit, besonders an langen Arbeitstagen.



Wenn Technik und Komfort eins werden.

offboard

FendtONE offboard – digitale Erfassung, Analyse und Management von Daten

Auf Ihrem Betrieb fallen wertvolle Daten für Dokumentation und Optimierung von Maschinen, Personal und Betriebsmitteln an. Die lückenlose Erfassung und Visualisierung von Daten ist dafür unerlässlich. FendtONE offboard* vereinfacht die Planung und Dokumentation durch drahtlose Übertragung standardisierter Daten ins Portal. Ein einfacher und intuitiver Einstieg in die digitale Dokumentation und Maschinenbedienung.

*Bitte beachten Sie, dass FendtONE offboard derzeit nicht in allen Ländern verfügbar ist.

Agronomie

FendtONE ermöglicht eine nahtlose Agronomie durch die automatische Dokumentation von Felddaten, die während der Feldarbeit erfasst werden. Diese Daten werden in ein Farm Management System übertragen, was eine lückenlose Dokumentation und Zukunftssicherheit gewährleistet und gleichzeitig Zeit im Büro spart.



Telemetrie

Telemetrie mit FendtONE ermöglicht die Echtzeitüberwachung und -analyse von Maschinendaten, was eine optimale Flottenverwaltung und Ausfallprävention gewährleistet. Diese Daten helfen nicht nur Ihnen, sondern auch Ihrem Servicepartner bei der Diagnose und Wartung, wodurch bessere Logistik- und Serviceentscheidungen getroffen werden können.



Wenn Planen und Verwalten eins werden.



Damit Ihr Betrieb läuft!

Auf Ihre Landmaschinen müssen Sie sich verlassen können. Etwas Unvorhergesehenes kann jedoch immer passieren. Damit Ihr Betrieb trotzdem weiterläuft, ist Ihr Fendt Service-Partner besonders in der Erntezeit für Sie erreichbar. So verlieren Sie keine kostbare Zeit auf dem Acker oder beim Transport.

+49 8342 771177



Fendt Care Servicepakete – Das Beste für Ihre Landmaschine

Profitieren Sie auch über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus von der optimalen Einsatzbereitschaft Ihrer Fendt Landmaschine bei voller Kostenkontrolle. Die Fendt Care Mitgliedschaft bietet Ihnen maßgeschneiderte Verträge über Wartungs- und Reparaturabsicherungen. Sie wählen genau das Servicepaket und die Laufzeit, die für Sie passen.

Auf Wunsch sichern Sie sämtliche Reparaturrisiken ab und verkürzen Reparaturzeiten, indem Sie Ihrem Händler Fernzugriff auf die Maschinendaten via Fendt Connect erlauben. Fendt bietet Ihnen die längste Abdeckung im Markt für Traktoren und die umfangreichste Landmaschinen-Versicherung der Branche. Die Vorteile von Fendt Care liegen auf der Hand: Ihr Risiko wird minimiert, die Kosten sind kalkulierbar und Sie haben volle Planungssicherheit.



Finden Sie Ihren perfekten Fendt Care Tarif!

AGCO Finance – Ihr Partner für das Wachstum Ihres Unternehmens

Bei der Entscheidung für Miete, Finanzierung oder Leasing unterstützen wir Sie komplett und mit jahrzehntelanger Erfahrung. Und auch im Arbeitsalltag ist der Fendt Service für Sie da: Damit die Kosten kalkulierbar bleiben, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Wartungs- und Serviceangebote, weit über die gesetzliche Gewährleistung hinaus.



Ersatzteile – Echte Originalteile, ohne Kompromisse

Damit Ihr Fendt zu 100 % ein Fendt bleibt, verbaut Ihr Fendt Vertriebspartner nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit.

Das macht sich in vielerlei Hinsicht bezahlt:

- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt Originalteile und deren Einbau
- Einsatzsicherheit auf höchstem Niveau Top-Werterhalt
- Im Notfall schnell zur Stelle.

Während der Erntezeit ist Ihr Fendt Vertriebspartner sieben Tage pro Woche und rund um die Uhr erreichbar. Im Falle eines Maschinen-Ausfalls ist der Techniker in kurzer Zeit bei Ihnen vor Ort und setzt Ihre Maschine schnellstmöglich in Stand.

Vorfürservice – Testen Sie selbst

Sie möchten selbst testen, wie sich unsere Landmaschinen im Einsatz bewähren? Mit dem Vorfürservice ist das möglich. Nach einer kurzen Einweisung durch Ihren Händler testen Sie im eigenen Betrieb, wie sich der neue Traktor oder die neue Erntemaschine im Alltag bewährt. Denn am Ende wissen Sie selbst am besten, was die neue Maschine können muss.



Vereinbaren Sie sofort eine Vorführung!

Bitte beachten Sie, dass sich die Verfügbarkeiten der Fendt Service Pakete je nach Land unterscheiden.

Technische Daten und Ausstattungsvarianten

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Motor					
Nennleistung	kW/PS	99/134	106/144	113/154	121/164
Maximalleistung	kW/PS	99/134	106/144	113/154	121/164
Maximalleistung mit DP ECE R 120	kW/PS	106/144	113/154	121/164	128/174
Hubraum	cm³	5017	5017	5017	5017
Nenn Drehzahl	U/min	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment	Nm	651	698	745	792
Kraftstoffvorrat	Liter	290.0	290.0	290.0	290.0
AdBlue-Vorrat	Liter	35.0	35.0	35.0	35.0
Abgasnachbehandlung		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Getriebe & Zapfwelle					
Getriebetyp		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50	50	50	50
Heckzapfwelle		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000
Kraftheber & Hydraulik					
Verstellpumpe	l/min	109	109	109	109
Verstellpumpe Option 1	l/min	152	152	152	152
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power	Anzahl	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power +	Anzahl	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi+	Anzahl	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	51	51	51	51
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	7890	7890	7890	7890
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	3420	3420	3420	3420
Elektr. Ausrüstung					
Batterieleistung	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Drehstromlichtmaschine	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Bereifung					
Serienbereifung vorne		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Serienbereifung hinten		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Option Bereifung vorne		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Option Bereifung hinten		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Option Bereifung vorne		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Option Bereifung hinten		VF 710/60R38	VF 710/60/R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Abmessungen					
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2450	2450	2450	2505
Gesamtlänge	mm	4961	4961	4961	4961
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne Fendt Guide	mm	2975	2975	2975	2975
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit Fendt Guide	mm	3025	3025	3025	3025
Max. Bodenfreiheit	mm	470	470	470	470
Radstand	mm	2560	2560	2560	2560
Kl. Spurkreisradius bei Serienbereifung	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Gewichte					
Betriebsgewicht (inkl. gängiges Zubehör - +/- 5 %)	kg	6700	6850	6850	6850
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD	■	■	■	■
Umkehrlüfter	□	□	□	□
Kraftstoffvorfilter (beheizt)	□	□	□	□
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□	□
Getriebe				
VarioDrive, einstufig, mit unabhängigen Allrad	■	■	■	■
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□	□
Spurführung				
Spurführung Basispaket		■		■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
Contour Assistant		□		□
Implement Slope Compensation		□		□
Agronomie				
Agronomie Basispaket		■		■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Telemetrie				
Telemetrie Basispaket	□	□	□	■
Smart Connect				□
Maschinensteuerung				
Maschinensteuerung Basispaket		■	■	■
Gerätestuerung vorn			□	□
Section Control		□		□
Variable Rate Control		□		□
Fendt Implement Management (TIM)				□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)		□		□
Vario-Bedienung				
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	■	■	■	■
3L-Joystick		□	□	□
Individual Operation Manager - flexible Tastenbelegung	■	■	■	■
Digital Dashboard 10"	■	■	■	■
Terminal 12" mit Touch- und Tastenbedienung	□	■	■	■
2. Terminal 12" im Dach			□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Fendt Active-Lenkung				
Elektronische Wegfahrsperre	□	□	□	□
Ohne Wegfahrsperre	■	■	■	■
Kabine				
Aktivkohlefilter	□	□	□	□
Kategorie 4 Kabinenluftfiltration	□	□	□	□
Kabinenfederung mechanisch	■	■	■	■
Super-Komfortsitz luftgefedert 3PKT Gurt	□	□	□	□
Komfortsitz luftgefedert	■	■	■	■
Super-Komfortsitz luftgefedert	□	□	□	□
SuperKomfortsitz Titanium Leder/DL elektrisch			□	□
SuperKomfortsitz Titanium / DL	□	□	□	□
SuperKomfortsitz EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Beifahrersitz	■	■		
Beifahrersitz Komfort			■	■
Klimaanlage	■	■	■	■
Integrierte Klimaautomatik	□	□	□	□
Klimatisiertes Ablagefach	■	■	■	■
Kühl- und Warmhaltebox	□	□	□	□
Geteilte Frontscheibe und Tür rechts	□	□	□	□
Durchgehende Frontscheibe und Tür rechts	□	□	□	□
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt	□	□	□	□
Heckscheibe beheizt	□	□	□	□
Sonnenrollo hinten			□	□
Segment Scheibenwischer vorn	■	■		
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□	□
Seitenscheibenwisch- und Waschanlage rechts	□	□	□	□
Komfortsiegel + Umrissleuchte	□	□		□
Komfortsiegel teleskopierbar + Umrissleuchte			□	□
Rückspiegel mechanisch verstellbar + Weitwinkelspiegel	■	■	■	■
Heckkamera Dach			□	□
Frontkamera Haube			□	□
Zusatzgerätehalterung	□	□		□
Terminal-Halterung	□	□	□	□
Universalhalterung Handy	□	□	□	□
Universalhalterung Tablet	□	□	□	□
Tablet-Halterung	□	□	□	□
Zwei Koaxiallautsprecher zusätzlich	□	□		□
Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem				□
4 Kameraanschlüsse	□	□		□
4 USB-Anschlüsse				□
Vorrüstung EG-Kontrollgerät	□	□		□
Fendt-Reaction-Lenksystem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Automatische Blinkerrückstellung	■	■	■	■
Batterietrennschalter elektrisch	□	□		□
Bodenmatte	□	□	□	□
Beleuchtung				
Bi-Halogen-Fahrscheinwerfer	■	■	■	■
Abblend- und Fernlicht LED	□	□	□	□
Cornerlights	□	□	■	■
Zusatzbeleuchtung vorne	□	□	□	□
Zusatzbeleuchtung vorne LED				□
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer LED A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Kotflügel Heck Groundvision	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten / 2 Paar	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED / 2 Paar	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn LED/2 Paar	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn / 2 Paar	□	□	□	□
LED-Rückleuchten	■	■	■	■
Tagfahrlicht	□	□	□	□
Rundumkennleuchten LED	□	□	□	□
Chrompaket			□	
Fahrwerk				
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	■	■	■	■
1-Kreisbremsanlage 1 Pedal	■	■	■	■
1-Kreisbremsanlage 2 Pedal und Lenkbremse	□	□	□	□
Handbremse pneumatisch	■	■	■	■
Handbremse elektro-pneumatisch (Handbremsassistent)	□	□	□	□
Hydraulische Zusatzbremse	□	□	□	□
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung				□
Anhänger Bremsassistent	□	□	□	□
Druckluftbeschaffungsanlage 2- Leitungsanlage	■	■	■	■
Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□	□
Reifendruckregelanlage VarioGrip	□	□	□	□
Allrad / Differentialsperre				
Intelligenter Allradantrieb	■	■	■	■
Kraftheber				
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
EW EHR-Kraftheber mit Schwingungstilgung				
■	■	■	■	■
Zapfwelle				
Heckzapfwelle 540/540E/1.000/1.000E U/min	■	■	■	■
Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000/1000E U/min	□	□	□	□
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■	■
Hydraulik				
Hydraulikventilbetätigung Linearmodule (Rocker)	□	■	■	■
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	□	□	□	□
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (152 l/min)	□	□	□	□
1. und 2. Hydraulikventil im Heck	■	■	■	■
3. Hydraulikventil im Heck	□	■	■	■
4. Hydraulikventil im Heck	□	□	□	□
5. Hydraulikventil im Heck			□	□
1. Hydraulikventil Front	□	□		
2. Hydraulikventil Front			□	□
Hydraulikanschluss PowerBeyond	□	□	□	□
Hydraulikanschluss Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Rücklauf Front	□	□	□	□
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□	□
UDK Kupplung Heck	■	■	■	■
Bio-Hydrauliköl	□	□	□	□
Aufbau				
Manuelle Anhängerkupplung	■	■	■	■
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	□	□	□	□
Zugkugelpkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□	□
Zugkugelpkopfkupplung kurz in der Untenanhängung	□	□	□	□
Hitch-Anhängung	□	□	□	□
Zugstange	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH)	□	□	□	□
Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□	□	□
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	□
Zwangsenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□	□
Schwenkbare Vorderradkotflügel	□	□	■	■
ABS Anhängersteckdosen	□	□	□	□
Frontlader				
Frontlader-Anbauteile	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3. Ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi				□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. Ventil				□
Fendt Cargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - 3. Ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi				□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3. Ventil				□
Arbeitsscheinwerfer Frontlader LED				□
FL - Hydr. Mehrfachkuppler	□	□		□
FL - 3. Hydr.-Arbeitskreis	□		□	□
FL - Mehrfachkuppler/Werkzeug 3. Kreis	□	□	□	□
FL -Dämpfungssystem DW	□	□	□	□
FL -Hydr. Werkzeugverriegelung	□	□	□	□



Stand: 01.09.2025, die aktuellen technischen Daten finden Sie hier: fendt.com/500-vario-data

FENDT



Wer Fendt fährt, führt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

DE/2501